

نقل الطاقة النظيفة إلى العالم



العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول البيانات المالية

للمربع الأول 2022

18 أبريل 2022

"معاً نحو الغد"



All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", "may", "forecast" or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILAT's management, of which many are beyond NAKILAT's control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- general LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements
- and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures;
- may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- changes in the ownership of our charterers;
- our customers' performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants
- future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- the time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- fluctuations in currencies and interest rates;
- the expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- potential liability from future litigation;
- any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

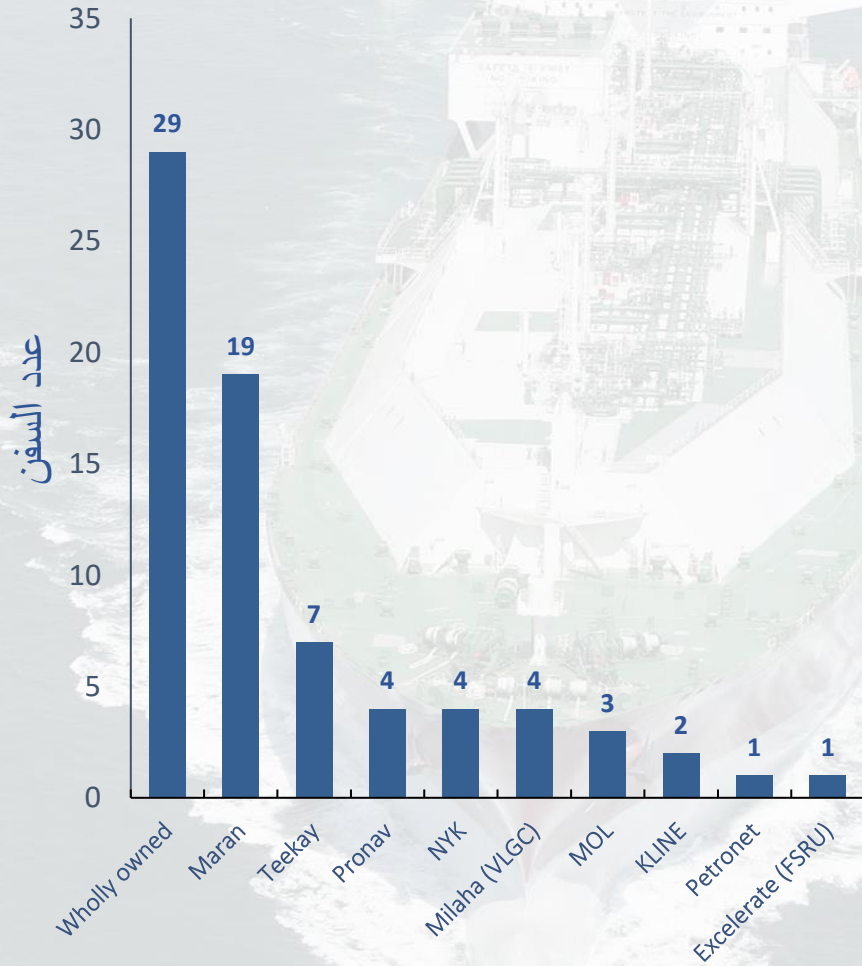
Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

This presentation has been prepared in the English language. In case of discrepancies if translated, the English language document is the sole authoritative and universally valid version.

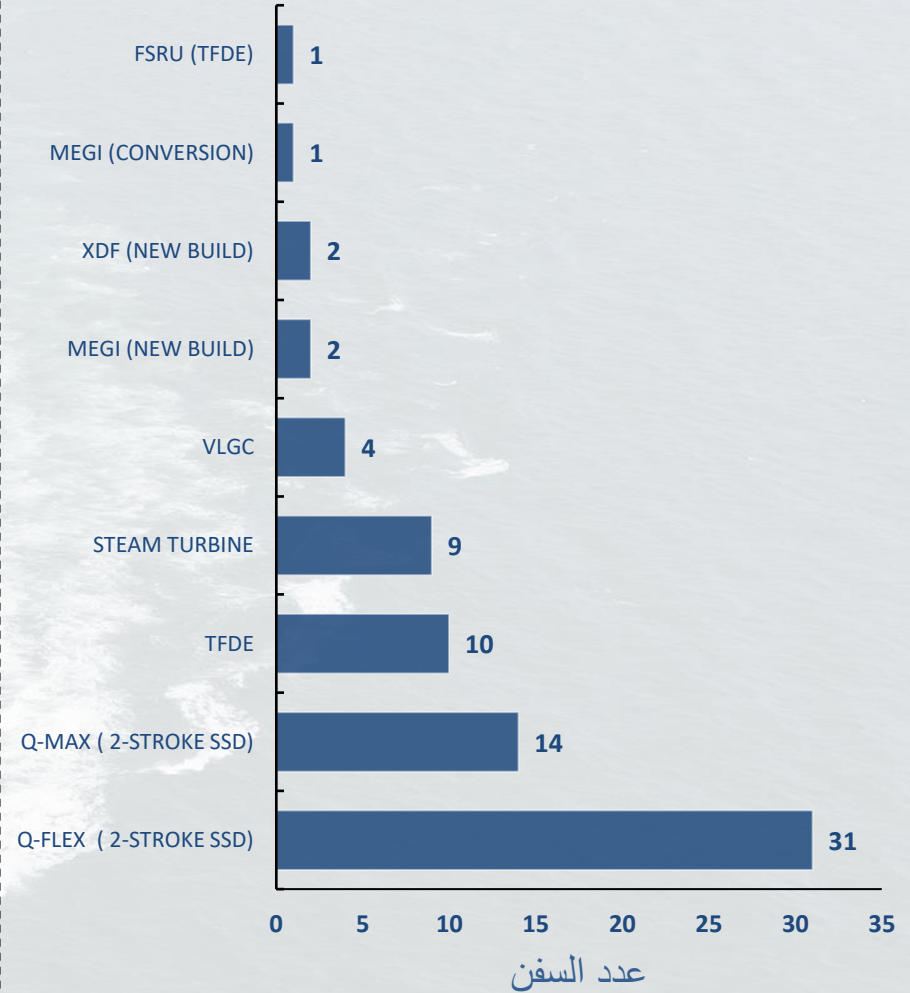
- 4 • أسطول ناقلات
- 6 • المؤشرات المالية للربع الأول من عام 2022
- 7 • مؤشرات بيان المركز المالي للربع الأول من عام 2022
- 8 • مؤشرات بيان الدخل للربع الأول من عام 2022
- 9 • صافي القروض للربع الأول من عام 2022
- 11-12 • مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (لـالربع الأول من عام 2022)
- 14 • توقعات أعمال الشركة
- 16 • ملخص النتائج للربع الأول من عام 2022
- 17 • أسئلة واجوبة



الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



نوع السفن / نظام محركات الدفع



الأرباح: 382 مليون ريال قطري

المؤشرات المالية للربع الأول 2022



0.96

معدل السيولة (3)

14.2%

العائد على حقوق المساهمين (2)

0.07 ريال قطري

العائد على السهم

382 مليون ريال قطري

صافي الأرباح

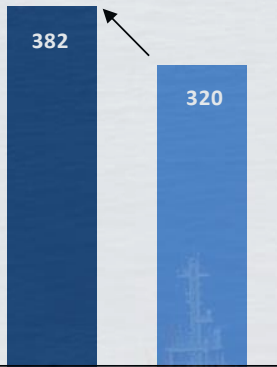
859 مليون ريال قطري

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء (1)

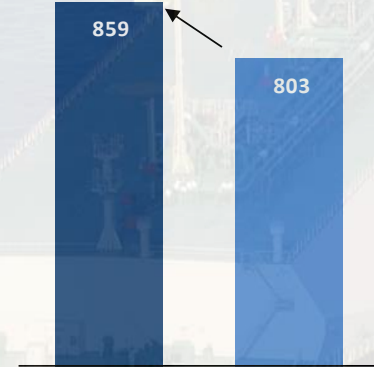
1.06 مليار ريال

قطري الإيرادات

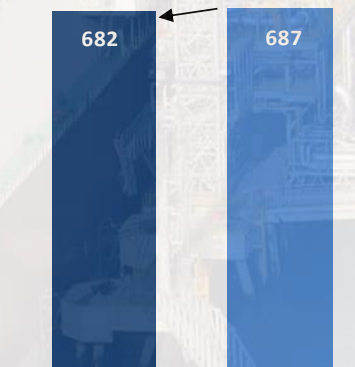
صافي الأرباح



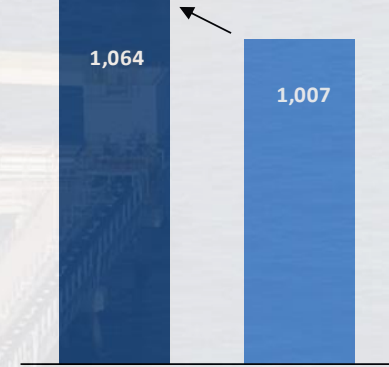
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء



المصاريف



الإيرادات



- ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 5.6% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة.
- انخفاض المصاريف بنسبة 0.7% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى الإنخفاض في مصاريف التمويل.
- ارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 7% ويرجع ذلك إلى الزيادة في الإيرادات.
- ارتفاع صافي الأرباح بنسبة 19.3% نتيجة للزيادة في الإيرادات وإنخفاض مصاريف التمويل.

(1) الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء تدبير مالي ليس من ضمن المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب عدم استخدامه بمعزل أو كبديل للنتائج المالية لشركة ناقلات التي يتم عرضها وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.
 (2) يتم احتساب العائد على حقوق المساهمين على أساس سنوي.
 (3) المطلوبات المتداولة للفترة تتضمن رصيد القسط الأخير من القروض المستحقة السداد خلال عام واحد والمخطط إعادة تمويلها.

النقاط الهامة :

- ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة **5.6%** يرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة.
- انخفاض إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى بنسبة **4.8%** يرجع ذلك بصورة أساسية إلى انخفاض نسبة الفوائد على الودائع الأجلة وانخفاض الفوائد على القروض الممنوحة لشركات المشاريع المشتركة، والتي يقابلها ارتفاع في توزيعات الأرباح النقدية على الإستثمارات المالية.
- ارتفاع المصاريف التشغيلية بنسبة **1.1%** المصاريف التشغيلية عن الفترة مقارنة للفترة السابقة.
- انخفاض المصاريف العمومية والإدارية بنسبة **4.5%** بسبب إختلاف توقيت نشأة المصروف بين فترتي المقارنة والتحسينات المستمرة.
- انخفاض إهلاك ممتلكات ومعدات بنسبة **0.9%** بسبب تغيرات طفيفة على الأصول.
- انخفاض مصاريف التمويل بنسبة **1.5%** يرجع إلى السداد الدوري للقروض.

| النسبة التغير % | الربع الأول 2021 | الربع الأول 2022 | البند (مليون ريال قطري) |
|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 5.9% | 986 | 1,044 | إيرادات التشغيل |
| -4.8% | 21 | 20 | إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى |
| 5.6% | 1,007 | 1,064 | مجموع الإيرادات |
| 1.1% | 182 | 184 | مصاريف تشغيلية |
| -4.5% | 22 | 21 | مصاريف عمومية وإدارية |
| -0.9% | 219 | 217 | إهلاك ممتلكات ومعدات |
| -1.5% | 264 | 260 | مصاريف التمويل |
| -0.7% | 687 | 682 | مجموع المصاريف |
| 19.3% | 320 | 382 | صافي ربح الفترة |

النقاط الهامة :

- ارتفاع الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة بنسبة 3% يرجع إلى الزيادة في حصة الشركة من أرباح شركات المشاريع المشتركة.
- انخفاض النقد وأرصدة لدى البنوك بنسبة 6.3% يرجع ذلك بصورة أساسية إلى النقد الناتج من أعمال التشغيل، والذي يقابله سداد التوزيعات النقدية المدفوعة للمساهمين.
- ارتفاع الذمم المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بنسبة 15% والذي يرجع بصورة أساسية إلى المقدمات المدفوعة لشركات المشاريع المشتركة.
- ارتفاع الإستثمارات المالية بنسبة 20.9% بسبب ارتفاع القيمة السوقية للأسهم المحتفظ بها لغرض الإستثمار.
- انخفاض القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة بنسبة 36.7% بسبب الإنخفاض في المبلغ الأساسي المتحوط عنه بالتوازي مع سداد الأقساط الدورية للقروض، وإنخفاض القيمة العادلة لمشتقات التحوط نتيجة للزيادة في معدل الفائدة المتغير.
- ارتفاع الذمم الدائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى 10% بسبب تسجيل الفوائد المستحقة عن القروض.

| البند (مليون ريال قطري) | مارس 2022 | ديسمبر 2021 | نسبة التغير % |
|--|---------------|---------------|---------------|
| ممتلكات ومعدات | 22,055 | 22,266 | -0.9% |
| إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة | 5,048 | 4,900 | 3.0% |
| نقد وأرصدة لدى البنوك | 3,221 | 3,439 | -6.3% |
| ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى | 1,774 | 1,542 | 15.0% |
| إستثمارات مالية | 197 | 163 | 20.9% |
| مجموع الموجودات | 32,295 | 32,310 | 0.0% |
| قروض | 19,790 | 19,850 | -0.3% |
| حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة | 9,367 | 8,764 | 6.9% |
| القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة | 1,257 | 1,986 | -36.7% |
| ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى | 1,873 | 1,702 | 10.0% |
| الأسهم غير المسيطرة | 8 | 8 | 0.0% |
| مجموع حقوق الملكية والمطلوبات | 32,295 | 32,310 | 0.0% |

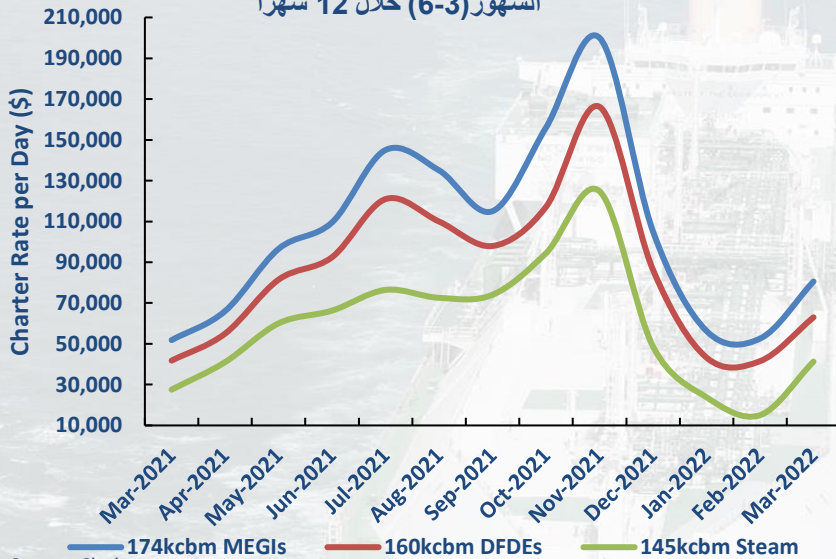
صافي القروض (من 2014 إلى الربع الأول 2022)



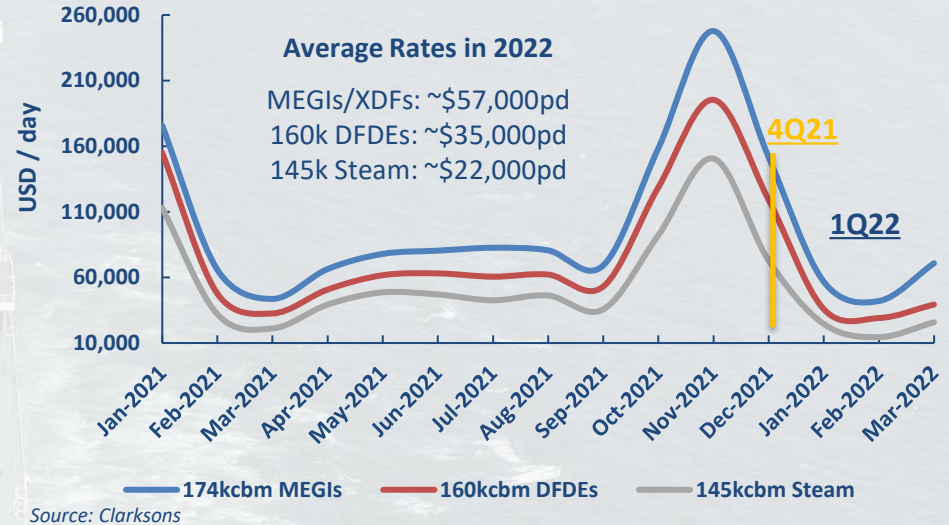
نبة عن نقل الغاز الطبيعي المسال



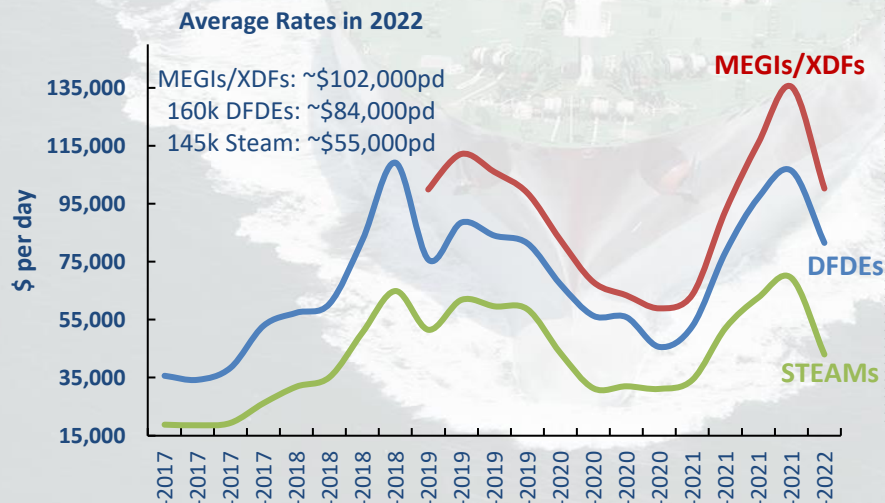
أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور (3-6) خلال 12 شهرا



أسعار التاجير الفورية خلال الفترة 2022-2021 (MEGI, DFDE's, Stream)

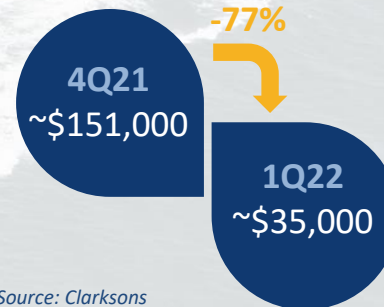


معدل عقد التاجير لعام واحد خلال 2022 - 2017

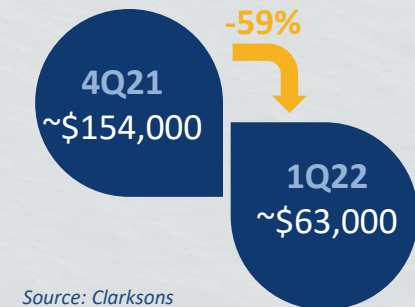


معدل أسعار التاجير الفورية لنقل الغاز الطبيعي المسال

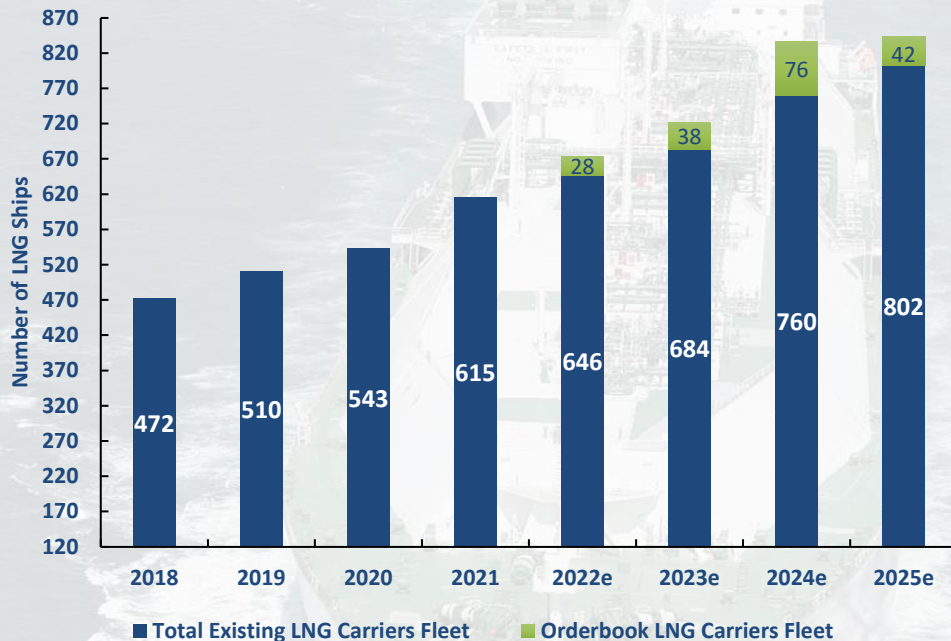
Average DFDEs Day Rates



Average MEGIs Day Rates



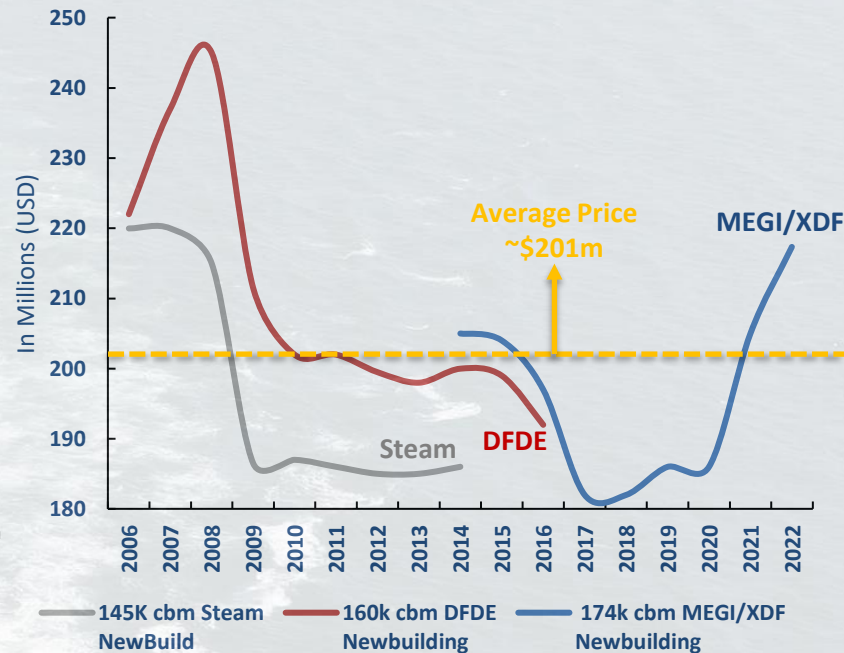
تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي*
(2025 - 2018)



Source: Clarksons

Note: *As of 1Q22, World live LNG fleet (excl. vessels <125,000cbm, FSRUs, FSUs, and FLNG, no assumption for scrapping, or LNGC conversion to FSRUs)

سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة (2006-2021)



Source: Clarksons

نظرة على أعمال الشركة





أسطول شحن الغاز الطبيعي المسال

تم تأجير 4 ناقلات جديدة للغاز الطبيعي المسال بموجب عقود مع مستأجرين دوليين ذو ملاءة مالية عالية.

يتم إدارة السفن الأربعة الجديدة للغاز الطبيعي المسال تجاريًا وفنيًا من قبل ناقلات.



خدمات بناء السفن والخدمات البحرية

لحوض بناء السفن أهمية استراتيجية بالنسبة لناقلات. واجه حوض بناء السفن صعوبات عدة لسنوات نظرًا لوباء Covid-19 الذي أدى إلى تأجيل المشاريع.

في عام 2022، نرى زخمًا أكثر إيجابية لقطاع أحواض بناء السفن حيث أن ظروف الفيروس COVID-19 تم تطبيعها.



أساسيات السوق

وفقًا لـ Drewry، زادت تجارة الغاز الطبيعي المسال بنسبة 6.5٪ تقريبًا في عام 2021. ويتوقع Drewry أن تنمو تجارة الغاز الطبيعي المسال للمعدل النمو السنوي الإجمالي بنسبة 4.6٪ من 2021 إلى 2026، بسبب أهداف إزالة الكربون وزيادة استخدام الغاز الطبيعي المسال لتوليد الطاقة والاستهلاك الصناعي. هذه الزيادة الإيجابية في تجارة الغاز الطبيعي المسال ستفيد أيضًا أساسيات شحن الغاز الطبيعي المسال.



نمو المحفظة الاستثمارية

تواصل ناقلات البحث عن فرص تجارية جذابة لشحن الغاز الطبيعي المسال في جميع أنحاء العالم من أجل توسيع نطاق أصولها الحالية.



نتائج الربع الأول من عام 2022:

- نتائج ربحية ممتازة (19.3%) وإستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية.
- اعتبارًا من الربع الأول من عام 2022، لم يكن لكوفيد 19 أي تأثير مالي سلبي كبير على الأداء المالي ربع السنوي لشركة ناقلات.
- يوفر نموذج الأعمال الدفاعي والمتين لشركة ناقلات المرونة في التنقل بشكل مستدام من خلال الأسواق المتقلبة.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين لشركة ناقلات 859 مليون ريال قطري.
- البيانات السنوية: (بلغ معدل تكرار الحوادث و الوقت الضائع لشركة ناقلات 0.00 خلال شهر فبراير 2022 مقابل متوسط الصناعة 0.41 لعام 2021).

ريادة عالمية
في شحن الغاز

زيادة ارباح
المساهمين

الاولوية
للسلامة
والبيئة

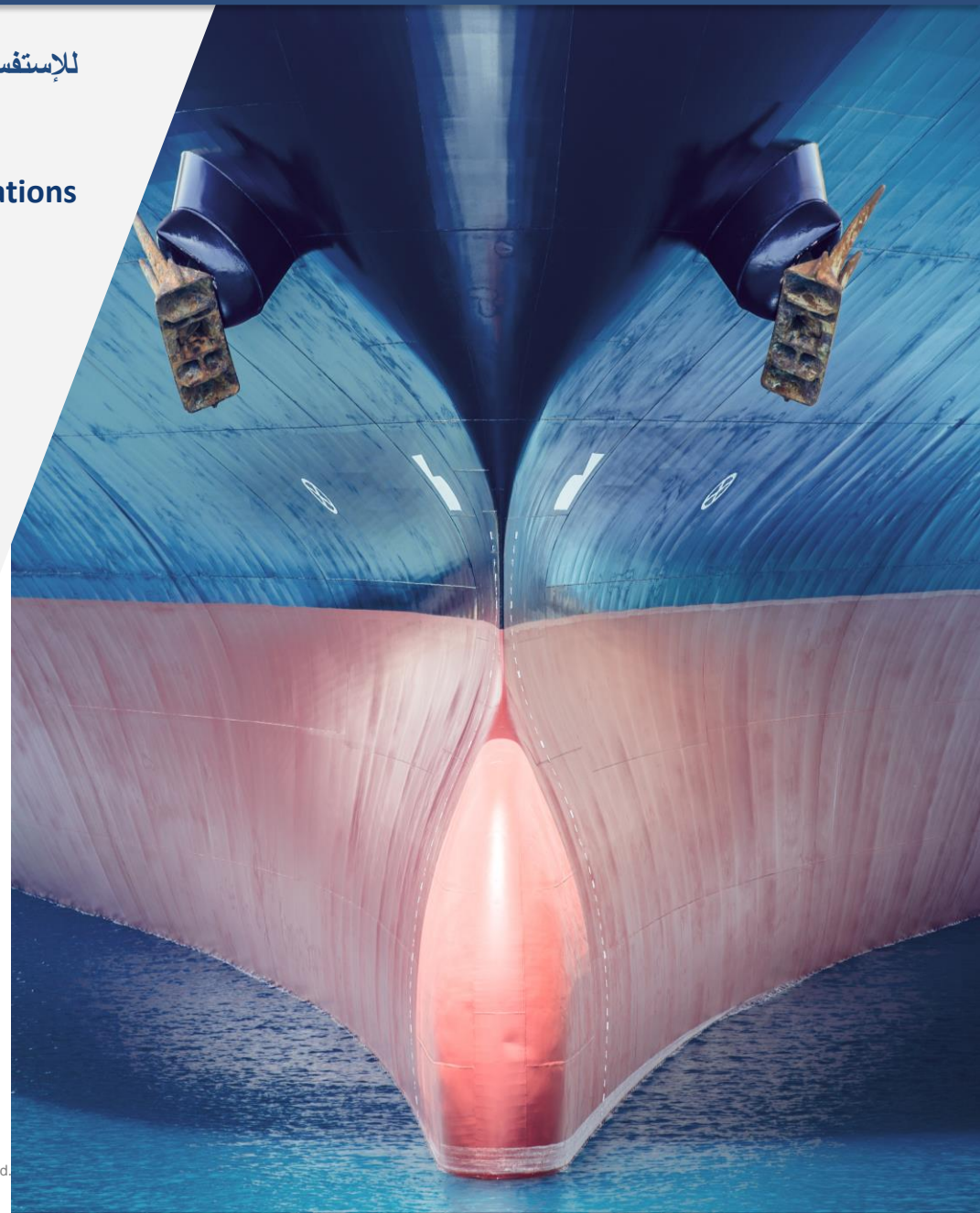
أسئلة و أجوبة



للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

Fotios Zeritis, MBA, FICS, CIR – **Head of Investor Relations**

fzeritis@nakilat.com or Direct: +974 4496 8911





شكراً

Qatar Gas Transport Company Ltd. (Nakilat)

Head Office: Al Shoumoukh Tower (B)

P.O. Box: 22271 †Doha †Qatar | C.R.No.: 28566

Office: +974 4499 8111

Fax: +974 4448 3111

www.nakilat.com