

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)

القوائم المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
وتقرير الفحص حول المعلومات المالية الأولية الموجزة

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
القوائم المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦

الصفحات

١	تقرير المراجع المستقل
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
٣	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة
٤	قائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
٦	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة
٢١ - ٧	إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة

تقرير حول فحص المعلومات المالية الأولية الموجزة

إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس المحترمين
(شركة مساهمة)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموجزة المرفقة لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦، وقائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة، وقائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة، وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التفسيرية الأخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة استناداً إلى الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

لقد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص رقم ٢٤١٠ "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص المعلومات المالية الأولية من اجراء استفسارات بشكل رئيسي مع الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بكثير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وتبعاً لذلك فإنه لا يمكننا من الوصول إلى تأكيد بأننا سنصبح على دراية بجميع الأمور المهمة التي يمكن اكتشافها خلال أي من عمليات المراجعة. و بناءً عليه، فإننا لا نبيدي رأي مراجعة.

الاستنتاج

استناداً إلى الفحص الذي قمنا به، لم يلفت انتباهنا أي أمر يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة غير معدة، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ المعتمد في المملكة العربية السعودية.

برايس وترهاوس كوبرز



وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

٢٥ ذو القعدة ١٤٤٧ هـ
(١٢ مايو ٢٠٢٦)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	كما في مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	إيضاح	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠		أصل غير ملموس
٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩	٢,٧٨٨,٧٤٨,٥٥٦	٥	الطائرات والمعدات والتجهيزات
٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	٧,٤٣٧,٠٦٤,٧٠٨	٦	موجودات حق الاستخدام ودائع للطائرات
١٧,٣١٤,٠٧٠	٢٢,١١٣,٤٦٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
١٢,٣٠٦,٧٨٤,٩٩٤	١٢,٢٤٧,٩٢٦,٢٢٩		موجودات متداولة
١,٩٩٨,٣٤٣	١,٩٩٨,٣٤٣		مخازن وقطع غيار
٤٨,٨٤٣,٩٨٦	٤٨,٢٢٨,٢٥١		ودائع للطائرات
٣٦٠,١٦٤,١٧٣	٣٢٣,٨٠٤,٩١٧		ذمم مدينة تجارية
٣٠٢,٥٥٣,٤٧٩	٣١٣,٦٠١,٥٣٠		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٣,٥٤٨,٩١٦	٥٥,٣٣٣,٧٤٤	١١	أدوات مالية مشنقة
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠		ودائع بنكية
٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩	٤,٠٥٢,٧٣٠,٩٢٣		نقد وما يماثله
٤,٩١٦,٣٤٠,٣٠٦	٤,٨٥١,٩٤٧,٧٠٨		مجموع الموجودات المتداولة
١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠	١٧,٠٩٩,٨٧٣,٩٣٧		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
			رأس المال
١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠		علاوة إصدار الأسهم، بالصافي
١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠		احتياطي نظامي
٤٣,٥٠٠,٩٥٩	٤٣,٥٠٠,٩٥٩		احتياطيات أخرى
-	١٣,٧٤٤,٤٠٩	١١	أرباح مبقاة
٦٠٧,٠١١,١٣٧	٧٢٤,٩١٢,٥١٨		مجموع حقوق الملكية
٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦	٣,٦٨١,٤١١,٦٥٦		المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
١٣٠,٣١٦,٦٢١	١٣٠,٣١٦,٦٢١		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥	٤,٨١٥,٩٩٦,٣٢٨	٢-٦	مطلوبات إيجارية
٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠	٢,٩٥٠,٥٢٢,٠١٣	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥	٩٧٢,٥٣١,٦١٥	٨	قروض
٣١٦,٨٥٢,٣٨٩	٣٣٢,٦٩٥,٨٠١		مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٩,٥٦٧,٦٤٤,٢٩٠	٩,٢٠٢,٠٦٢,٣٧٨		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
١,٨٠٠,٤٢٢,٧٤٧	١,٩٢٦,٧٢٦,٤٢٢		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤	١,٠٤٢,٨٤٣,٣٣٦	٢-٦	مطلوبات إيجارية
٣١٠,٢٨٥,٦٩٤	٣١٠,٣٤٥,٣٢١	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨	٣٢٨,٧٣٤,٠٧٨	٨	قروض
٥٢٥,٥٤٦,٧٥١	٦٠٧,٧٥٠,٧٤٦	١٠	مطلوبات عقود
٤,١٠٥,٧١٥,١٤٤	٤,٢١٦,٣٩٩,٩٠٣		مجموع المطلوبات المتداولة
١٣,٦٧٣,٣٥٩,٤٣٤	١٣,٤١٨,٤٦٢,٢٨١		مجموع المطلوبات
١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠	١٧,٠٩٩,٨٧٣,٩٣٧		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعد الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.


رئيس مجلس الإدارة
عايض بن ثواب الجعيد


الرئيس التنفيذي
بندر المهنا


الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		إيضاح	
٣١ مارس ٢٠٢٥	٣١ مارس ٢٠٢٦		
١,٨٢٨,٠٩٤,٤٠٧	٢,٠٠٥,٥٤٥,٣٥٦	١٠	إيرادات
(١,٤١٣,٥٧٣,٦٣٣)	(١,٦٥٨,٢٨٤,٦١٨)		تكلفة الإيرادات
٤١٤,٥٢٠,٧٧٤	٣٤٧,٢٦٠,٧٣٨		إجمالي الربح
(٦٩,٤٣٤,١٣٠)	(٧١,٣٩٨,٥١٥)		مصاريف بيع وتسويق
(٣٩,٦٩١,٦٦٦)	(٤٧,٢٢٧,٠٢٨)		مصاريف عمومية وإدارية
(٩,٠٨٤,٨١٨)	(٢,٩٠٦,٤١٠)		مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
(٢,٥٥٨,٣٣٦)	(٥,٦٩٣,٦٦٠)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٢٩٣,٧٥١,٨٢٤	٢٢٠,٠٣٥,١٢٥		الربح التشغيلي
١٨,٢٢١,٥٦٦	٤٧,٤٩٠,٢٥٥	١١	إيرادات تمويل
-	٣١,١٥٨,٥٤٥		صافي الربح من أداة مالية مشتقة
(١٥٥,٧١٤,٧٩٦)	(١٧٢,١٣٤,٩٥٢)		تكلفة تمويل
١٥٦,٢٥٨,٥٩٤	١٢٦,٥٤٨,٩٧٣		الربح قبل الزكاة
(٨,٤٠٠,٠٠٠)	(٨,٦٤٧,٥٩٢)	٩	مصروف الزكاة
١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	١١٧,٩٠١,٣٨١		الربح للفترة
١,٠٢	٠,٦٩	١٤	ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهم
			ربحية/ السهم الأساسية والمخفضة

تعد الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عايض بن ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		إيضاح
٣١ مارس ٢٠٢٥	٣١ مارس ٢٠٢٦	
١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	١١٧,٩٠١,٣٨١	

الربح للفترة
الدخل الشامل الآخر:

بنود قد يُعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة:

-	٢٢,٨٠٨,٦٣٧	١١
-	(٢,١٨٢,٣٥٤)	١١
-	٢٠,٦٢٦,٢٨٣	
١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	١٣٨,٥٢٧,٦٦٤	

التغير اللاحق للتعين في القيمة الجوهرية لتحوط التدفقات النقدية
تكاليف التحوط - التغير اللاحق للتعين في القيمة الزمنية لتحوط التدفقات النقدية
الدخل الشامل الآخر للفترة
إجمالي الدخل الشامل للفترة

تعد الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.



رئيس مجلس الإدارة
عايض بن ثواب الجعيد



الرئيس التنفيذي
بندر المهنا



الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

صافي حقوق الملكية	أرباح مبقاة	احتياطيات أخرى	احتياطي نظامي	علاوة إصدار الأسهم	رأس المال
١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠
١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	-	-	-	-
١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	١٤٧,٨٥٨,٥٩٤	-	-	-	-
١,٧٩٠,٩٠٤,٨٥٣	٢١٣,١٥٣,٨٩٤	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠
٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦	٦٠٧,٠١١,١٣٧	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠
١١٧,٩٠١,٣٨١	١١٧,٩٠١,٣٨١	-	-	-	-
٢٠,٦٢٦,٢٨٣	-	٢٠,٦٢٦,٢٨٣	-	-	-
١٣٨,٥٢٧,٦٦٤	١١٧,٩٠١,٣٨١	٢٠,٦٢٦,٢٨٣	-	-	-
(٦,٨٨١,٨٧٤)	-	(٦,٨٨١,٨٧٤)	-	-	-
١٣١,٦٤٥,٧٩٠	١١٧,٩٠١,٣٨١	١٣,٧٤٤,٤٠٩	-	-	-
٣,٦٨١,٤١١,٦٥٦	٧٢٤,٩١٢,٥١٨	١٣,٧٤٤,٤٠٩	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠

تعد الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

رئيس مجلس الإدارة
عايض بن ثواب الجميد

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس		إيضاح
٢٠٢٥	٢٠٢٦	
١٥٦,٢٥٨,٥٩٤	١٢٦,٥٤٨,٩٧٣	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية الربح للفترة قبل الزكاة
١٦,٠٠٥,١٩٦	٢٣,١٥٧,٠٧٠	تعديلات لـ:
٣٠٦,٥١١,٥٩٨	٣١٣,٤٩٣,٩٣٤	٥ الاستهلاك على الطائرات والمعدات والتجهيزات
١٧,٣٣٩,٩٩٢	١٩,٥٦٩,٥٦٨	٦ الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام
(١٨,٢٢١,٥٦٦)	(٤٧,٤٩٠,٢٥٥)	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٥٥,٧١٤,٧٩٦	١٧٢,١٣٤,٩٥٢	إيرادات تمويل
-	(٣١,١٥٨,٥٤٥)	تكلفة تمويل
٩,٠٨٤,٨١٨	٢,٩٠٦,٤١٠	صافي الربح من أداة مالية مشتقة
٦٤٢,٦٩٣,٤٢٨	٥٧٩,١٦٢,١٠٧	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
(٧٠٤,٩٦٠)	(٤,١٨٣,٦٦٠)	التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
(٤٠,٥٧٧,٩١٩)	٣٣,٤٥٢,٨٤٦	ودائع للطائرات
(٩٩,٤١٦,٣٣٠)	(١٠٤,٣٦٢,٦٨٢)	ذمم مدينة تجارية
(٨٣,٩٨٣,٢٤٨)	١١٢,٢٨٥,٩٦٥	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(٧٠,٣٤٧,٢٤٠)	(١٢٥,٤٨٩,٨٤٦)	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١٢٤,٣٥٢,٣٦٦	٨٢,٢٠٣,٩٩٥	٧ مخصصات متعلقة بالطائرات مدفوعة
٤٧٢,٠١٦,٠٩٧	٥٧٣,٠٦٨,٧٢٥	مطلوبات عقود
(٣,٥٣٣,٤٦١)	(٣,٧٢٦,١٥٦)	التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغييرات في رأس المال العامل
١٨,٢٢١,٥٦٦	٤٧,٤٩٠,٢٥٥	منافع موظفين مدفوعة
٤٨٦,٧٠٤,٢٠٢	٦١٦,٨٣٢,٨٢٤	إيرادات تمويل مقبوضة
		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٣٩٤,٤٨٤,٤٥٦)	(٦٩,٠٥٦,٧٥٦)	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(١٧٤,٣٧٥,٠٠٠)	(١٤٧,٠٠٠,٠٠٠)	اقتناء الطائرات والمعدات باستثناء الدفعات المقدمة قبل التسليم
٨٠,٢٥٠,٠٠٠	-	مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٤٨٨,٦٠٩,٤٥٦)	(٢١٦,٠٥٦,٧٥٦)	استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
		صافي التدفقات النقدية المتعلقة باقتناء الطائرات والممتلكات والمعدات والأثاث
(٤٨٨,٦٠٩,٤٥٦)	(٢١٦,٠٥٦,٧٥٦)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
(١٣٩,٢٤٨,٧٣٥)	(١٨٧,٦٣١,١٨١)	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
٣٣٠,٠٠٠,٠٠٠	-	مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي
(٦٥,٥٥٩,٣٧٥)	(١٨٢,٩٢٧,٢٦٩)	متحصلات من قرض
(١٦٠,٤٠٦,٠٠٦)	(١٢٠,٤٦٨,١٠٤)	سداد قرض
(٣٥,٢١٤,١١٦)	(٤٩١,٠٢٦,٥٥٤)	٨ تكلفة تمويل مدفوعة
		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٣٧,١١٩,٣٧٠)	(٩٠,٢٥٠,٤٨٦)	صافي النقص في النقد وما يماثله
١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩	نقد وما يماثله في بداية الفترة
١,٦٦٣,٢٠٧,٠٠٨	٤,٠٥٢,٧٣٠,٩٢٣	نقد وما يماثله في نهاية الفترة
٩٣,٦٣٥,٥٢٣	٥٦,٢٤٥,٦١٧	معاملات تكاملية غير نقدية خلال الفترة:
٩٣,٦٣٥,٥٢٣	٥٦,٢٤٥,٦١٧	إضافات على موجودات حق الاستخدام
		إضافات إلى مطلوبات إيجارية

تعد الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عايض بن ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة ("الشركة" أو "طيران ناس") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١ هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ٤٠٤٠٠-١٣٣١٦ المملكة العربية السعودية. تتضمن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة حسابات الشركة وفروعها المدرجة في الإيضاح رقم ١ من القوائم المالية السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للمسافرين والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات. لم تتغير الأنشطة الرئيسية والعنوان المسجل وفروعه عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

بعد طرح العام الأولي، الذي أعلن عنه في ٥ مايو ٢٠٢٥، بدأت أسهم الشركة بالتداول في السوق المالية السعودية في ١٨ يونيو ٢٠٢٥ (رمز التداول ٤٢٦٤).

٢ أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة طبقاً للمعيار الدولي للمحاسبة رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. أعدت الشركة المعلومات المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرار في أعمالها.

لا تتضمن هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لمجموعة كاملة من القوائم المالية بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تعتبر الفترة الأولية جزءاً لا يتجزأ من السنة المالية بأكملها، ومع ذلك، قد لا تكون نتائج العمليات للفترة الأولية مؤشراً عادلاً لنتائج عمليات السنة بأكملها.

٢-٢ التغيرات الجوهرية في فترة التقرير الحالية

خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، أدت التطورات الجيوسياسية المتزايدة وارتفاع مستويات المخاطر الأمنية في بعض مناطق الشرق الأوسط إلى فرض قيود مؤقتة على المجال الجوي، إلى جانب زيادة تقلبات أسعار وقود الطائرات. وقامت بعض سلطات الطيران بتطبيق إغلاق احترازية للمجال الجوي وفرض قيود على المسارات، مما نتج عنه تعديلات تشغيلية من قبل شركات الطيران على مستوى قطاع الطيران العالمي.

وفي ضوء ذلك، وبالنظر إلى الانكشاف الأقل نسبياً لشركات الطيران العاملة في المملكة العربية السعودية مقارنة ببعض الدول المجاورة، شهدت الشركة تعديلات تشغيلية محدودة ومؤقتة خلال الفترة، دون حدوث أي تأثير جوهري على عملياتها الأساسية أو أدائها المالي. وتواصل الإدارة متابعة المستجدات في بيئة التشغيل الإقليمية وأسواق الطاقة العالمية عن كثب، وستتخذ الإجراءات التخفيفية المناسبة عند الحاجة. ويرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢،٣ المتعلق بتقييم استمرارية الشركة.

٣-٢ مبدأ الإستمرارية

قامت الإدارة بتقييم قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة، مع الأخذ في الاعتبار ظروف التشغيل الحالية، والسيولة المتاحة، والآثار المحتملة للتطورات الجيوسياسية الإقليمية.

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦، بلغ صافي الموجودات المتداولة للشركة ٦٣٥,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٨١٠,٦ مليون ريال سعودي)، وبلغت النقدية وما في حكمها ٤,٠٥٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٤,١٤٣ مليون ريال سعودي). وخلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، حققت الشركة ربحاً قدره ١١٧,٩ مليون ريال سعودي. بالإضافة إلى ذلك، تتوفر للشركة تسهيلات ائتمانية غير مسحوبة بإجمالي ٧٨٢,٢ مليون ريال سعودي، تتكون من تسهيلات مرابحة بمبلغ ٢٨١,٢ مليون ريال سعودي وتسهيلات لتمويل شراء الطائرات بمبلغ ٥٠١ مليون ريال سعودي.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٣-٢ مبدأ الإستمرارية (تتمة)

لم تتأثر نتائج الشركة عن فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦ بشكل جوهري، وذلك مدعومًا جزئيًا بترتيبات تسعير وقود مواتية مع المورد. ومع ذلك، أخذت الإدارة في الاعتبار زيادة حالة عدم اليقين في التوقعات الناتجة عن استمرار تقلبات أسعار الوقود واحتمالية حدوث اضطرابات تشغيلية، وذلك كجزء من تقييمها للاستمرارية.

قامت الإدارة بإعداد عدة سيناريوهات تدفقات نقدية مستقبلية، بما في ذلك سيناريوهات سلبية وشديدة ولكن محتملة، تأخذ في الحسبان ارتفاع تقلبات أسعار الوقود والاضطرابات التشغيلية، بما في ذلك تطبيق افتراضات سلبية متزامنة. ووفقًا لجميع السيناريوهات التي تم النظر فيها، من المتوقع أن تحافظ الشركة على سيولة وموارد مالية كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها لمدة لا تقل عن اثني عشر شهرًا من تاريخ اعتماد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

وترى الإدارة أن الاضطرابات الحالية ذات طبيعة مؤقتة، ولا يُتوقع أن تؤثر آلية تسعير الوقود سلبيًا على قدرة الشركة على الاستمرار في عملياتها.

وبناءً على هذا التقييم، تعتقد الإدارة أن لدى الشركة موارد مالية كافية للاستمرار كمنشأة مستمرة في المستقبل المنظور. وعليه، فقد تم إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرارية.

٤-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٥-٢ العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٣ معلومات السياسات المحاسبية الجوهرية

إن السياسات المحاسبية وأساليب الاحتساب المستخدمة في إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة متسقة مع تلك المستخدمة في إعداد القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء اعتماد المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير، وسياسات محاسبة التحوط الجديدة التي تم اعتمادها خلال الفترة، كما هو موضح أدناه.

الأدوات المالية المشتقة

تطبق الشركة متطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ "الأدوات المالية" فيما يتعلق بالاعتراف والقياس للأدوات المالية المشتقة.

يتم الاعتراف بالأدوات المالية المشتقة مبدئيًا بالقيمة العادلة في تاريخ الدخول في عقد المشتقات، ويتم لاحقًا إعادة قياسها بالقيمة العادلة في كل تاريخ تقرير. وتعتمد طريقة إثبات الربح أو الخسارة الناتجة على ما إذا كانت الأداة المشتقة معينة كأداة تحوط، وإذا كان الأمر كذلك، على طبيعة البند الخاضع للتحوط.

عندما لا يتم تعيين الأداة المشتقة ضمن علاقة تحوط مؤهلة، أو قبل تاريخ تعيينها الرسمي كأداة تحوط، يتم الاعتراف بجميع التغيرات في قيمتها العادلة فورًا في الربح أو الخسارة ضمن بند "صافي الربح من الأدوات المالية المشتقة".

محاسبة التحوط

خلال الفترة المالية الأولية الحالية، طبقت الشركة محاسبة التحوط وفقًا للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ فيما يتعلق بتعرضها لمخاطر أسعار السلع، وتحديدًا تقلب التدفقات النقدية لمشتريات الوقود المتوقعة ذات الاحتمالية العالية، الناتج عن التغيرات في عنصر مخاطر سعر خام برنت.

٣ معلومات السياسات المحاسبية الجوهرية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(أ) تعيين التحوط والتوثيق

عند بدء علاقة التحوط، تقوم الشركة بتعيين علاقة التحوط وتوثيقها رسميًا، بما في ذلك ما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر المتعلقة بتنفيذ التحوط؛
- تحديد أداة التحوط، والبند الخاضع للتحوط، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- العلاقة الاقتصادية بين أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط؛
- نسبة التحوط، والتي تمثل العلاقة بين كمية أداة التحوط وكمية البند الخاضع للتحوط من حيث الأوزان النسبية لكل منهما؛ و
- مصادر عدم الفعالية المحتملة للتحوط.

يتم تحديد نسبة التحوط بناءً على الحجم الاسمي لأداة التحوط مقارنة بحجم مشتريات الوقود المتوقعة المعينة كبند خاضع للتحوط، ويتم تعديلها (إعادة موازنتها) عندما لا تعكس نسبة التحوط علاقة مناسبة بين الطرفين، وذلك دون أن يؤدي ذلك إلى إلغاء تعيين التحوط بشكل طوعي.

(ب) معايير التأهل

تتأهل علاقة التحوط لتطبيق محاسبة التحوط فقط في حال استيفاء جميع المعايير التالية:

- وجود علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط؛
- ألا يهيمن تأثير مخاطر الائتمان على التغيرات في القيمة الناتجة عن تلك العلاقة الاقتصادية؛ و
- أن تكون نسبة التحوط متسقة مع تلك المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر.

(ج) تحوطات التدفقات النقدية

تعين الشركة بعض عقود المشتقات كتحوطات للتدفقات النقدية للتقلبات في التدفقات النقدية المنسوبة إلى مخاطر معينة مرتبطة بالمعاملات المتوقعة ذات الاحتمالية العالية.

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمكون المعين من أداة التحوط ضمن الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعه في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية. أما أي عدم فعالية في التحوط، وهي المبالغ التي يتجاوز فيها الربح أو الخسارة التراكمية على أداة التحوط التغير التراكمي في القيمة العادلة للبند المحوط (اختبار "الأدنى من")، فيتم الاعتراف بها فوراً في الربح أو الخسارة ضمن تكلفة الإيرادات.

(د) عقود الخيارات – فصل القيمة الجوهرية عن القيمة الزمنية

في الحالات التي تُستخدم فيها عقود الخيارات كأدوات تحوط، تُعين الشركة القيمة الجوهرية فقط من الخيار كأداة التحوط.

- القيمة الجوهرية – يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر المتعلقة بالجزء الفعال من التغير في القيمة الجوهرية ضمن الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية.
- القيمة الزمنية – يتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة العادلة لعنصر القيمة الزمنية التي تتعلق بالبند المحوط (القيمة الزمنية المتوافقة) ضمن الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تكلفة التحوط ضمن حقوق الملكية.

نظرًا لأن البنود المحوطة لدى الشركة مرتبطة بالمعاملات (وهي مشتريات وقود متوقعة شهرية محددة ينتج عنها الاعتراف بأصل غير مالي)، فإن المبلغ التراكمي المتجمع في احتياطي تكلفة التحوط تتم معالجته محاسبياً بنفس طريقة احتياطي تحوط التدفقات النقدية. وعند حدوث عملية شراء الوقود المتوقعة المحوطة، يتم استبعاد المبلغ التراكمي في احتياطي تكلفة التحوط من حقوق الملكية وإدراجه ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل أساس التكلفة). ولا يُعد ذلك تعديلاً لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

وفي الحالات التي يتم فيها تطبيق محاسبة التحوط بأثر مستقبلي اعتباراً من تاريخ تعيين لاحق لتاريخ إبرام عقد الخيار، يتم الاعتراف فقط بالتغيرات اللاحقة للتعيين في مكوّن القيمة الجوهرية والقيمة الزمنية ضمن الدخل الشامل الآخر. أما التغيرات في القيمة العادلة السابقة للتعيين فتبقى معترفاً بها ضمن الربح أو الخسارة ولا يتم إعادة تصنيفها لاحقاً.

٣ معلومات السياسات المحاسبية الجوهرية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(هـ) تعديل أساس التكلفة على التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات

تؤدي معاملات التحوط المتوقعة لدى الشركة (مشتريات وقود متوقعة شهرية) إلى الاعتراف بأصل غير مالي، وهو مخزون وقود الطائرات، وذلك وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٢ "المخزون". وبناءً عليه، عند حدوث عملية شراء الوقود المتوقعة المُحوط، يتم استبعاد المبالغ التراكمية المتجمعة في كلٍ من:

- احتياطي تحوط التدفقات النقدية (وهو الجزء الفعال من التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار)؛ و
- احتياطي تكلفة التحوط (وهو التغيرات في القيمة الزمنية المتوافقة للخيار)،

يتم استبعاده من حقوق الملكية وإدراجه ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات. ويُعد ذلك تعديلًا لأساس التكلفة، ولا يُعد تعديلًا لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

ونظرًا لطبيعة عمليات الشركة في مجال الطيران، يتم شراء وقود الطائرات واستهلاكه بشكل متزامن إلى حدٍ كبير، دون الاحتفاظ بمخزون جوهري عند تاريخ التقرير. وبناءً عليه، يتم تحميل مخزون وقود الطائرات المعدل على أساس التكلفة كمصروف ضمن تكلفة الإيرادات (تكلفة الوقود) عند استهلاكه، وذلك خلال نفس فترة التقرير.

(و) إيقاف محاسبة التحوط

تقوم الشركة بإيقاف محاسبة التحوط فقط عندما تتوقف علاقة التحوط (أو جزء منها) عن استيفاء معايير التأهل، وذلك بعد الأخذ في الاعتبار أي إعادة موازنة. ويشمل ذلك الحالات التي تنتهي فيها صلاحية أداة التحوط، أو يتم بيعها، أو إنهاؤها، أو ممارستها. ويتم احتساب إيقاف محاسبة التحوط على أساس مستقبلي.

عند إيقاف محاسبة التحوط:

- إذا كانت التدفقات النقدية المستقبلية المُحوط لا تزال متوقع حدوثها، فإن المكسب أو الخسارة التراكمية المتجمعة في احتياطي تحوط التدفقات النقدية تبقى ضمن حقوق الملكية، ويتم إدراجها ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل أساس التكلفة) عند حدوث مشتريات الوقود المتوقعة لاحقًا، على أن يتم تحميل المخزون على تكلفة الإيرادات عند استهلاكه. ويتم إطفاء احتياطي تكلفة التحوط من الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة على أساس منتظم ومنهجي على مدى فترة التحوط المتبقية.
- أما إذا لم يعد من المتوقع حدوث التدفقات النقدية المستقبلية محل التحوط، فيتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة التراكمية وتكلفة التحوط المؤجلة التي تم تسجيلها ضمن حقوق الملكية فورًا إلى الربح أو الخسارة.

(ز) تقييم فعالية التحوط

يتم تقييم فعالية التحوط عند بدء علاقة التحوط وبشكل استباقي مستمر، وذلك للتأكد من وجود علاقة اقتصادية بين البند المُحوط وأداة التحوط.

تطبق الشركة أسلوب المشتق الافتراضي. ونظرًا لأن الشركة قد عيّنت فقط القيمة الجوهرية للخيار المشتري كأداة تحوط، يتم إنشاء المشتق الافتراضي ليعكس الطبيعة أحادية الجانب للمخاطر المُحوط، ويتم معايرته بحيث تكون قيمته الجوهرية صفرًا عند بدء علاقة التحوط. ويتم تحقيق ذلك من خلال تحديد سعر التنفيذ المرجعي للمشتق الافتراضي بما يساوي منحنى أسعار خام برنت الأجل السائد في تاريخ التعيين. ويتم قياس فعالية التحوط من خلال مقارنة التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للخيار المعين (أداة التحوط) مع التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للمشتق الافتراضي اعتبارًا من تاريخ التعيين.

٣ معلومات السياسات المحاسبية الجوهرية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(ز) تقييم فعالية التحوط (تتمة)

تشمل مصادر عدم فعالية التحوط، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

- اختلافات التوقيت بين نمط تسوية أداة التحوط ونمط استهلاك مشتريات الوقود الخاضعة للتحوط؛
- فروقات الأساس بين سعر الأصل الأساسي لأداة التحوط ومكوّن المخاطر ضمن تسعير مشتريات الوقود لدى الشركة؛
- أثر التعيين المتأخر، حيث يتم معايرة المشتق الافتراضي وفقاً لأسعار السوق السائدة عند بدء علاقة التحوط بدلاً من تاريخ إبرام أداة التحوط؛ و
- التغيرات في التوقيت المتوقع أو حجم مشتريات الوقود المتوقعة.

التغير في عرض الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر

اعتباراً من الفترة الأولية الحالية، تعرض الشركة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في قائمتين منفصلتين، وهما: قائمة أولية موجزة للربح أو الخسارة، وقائمة أولية موجزة للدخل الشامل. وفي الفترات السابقة، كان يتم عرضهما في قائمة واحدة متصلة.

وقد تم إجراء هذا التغيير عقب اعتماد الشركة لمحاسبة التحوط خلال الفترة. وقد أدى تطبيق محاسبة التحوط إلى الاعتراف بعدة مكونات ضمن الدخل الشامل الآخر، وعلى وجه الخصوص احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط. وتُعد هذه المكونات جوهرية مقارنة بالمبالغ التي تم الاعتراف بها سابقاً ضمن الدخل الشامل الآخر.

وترى الشركة أن أسلوب العرض المعدل يوفر للمستخدمين معلومات أكثر ملاءمة وموثوقة، من خلال الفصل الواضح بين نتائج الأداء التشغيلي للشركة وبنود الدخل الشامل الآخر. كما أن عرض القوائم في قائمتين منفصلتين يعزز قابلية الفهم وقابلية المقارنة للمعلومات المالية.

وقد تمت إعادة عرض المعلومات المقارنة للفترة الأولية السابقة بما يتوافق مع تنسيق العرض الحالي.

المعايير المحاسبية الجديدة والتعديلات والتفسيرات التي لم يتم اعتمادها بعد من قبل الشركة

تم إصدار بعض المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير المحاسبية التي لا تكون إلزامية للفتترات التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٥، ولم تقم الشركة بتطبيقها مبكراً. وتشمل هذه المعايير والتعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٨ – العرض والإفصاح في القوائم المالية.

سيؤثر المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٨ على كيفية عرض الشركة لأدائها المالي، وليس على ما يتم الاعتراف به أو قياسه. واعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٧، ستتم إعادة هيكلة قائمة الربح أو الخسارة لعرض الإيرادات والمصروفات ضمن فئات التشغيل والاستثمار والتمويل، مع إدخال مجاميع فرعية محددة بموجب المعيار، وهي "الربح أو الخسارة من العمليات التشغيلية" و"الربح أو الخسارة قبل التمويل والذكاة".

وكجزء من التغييرات المترتبة على ذلك في قائمة التدفقات النقدية، وعند استخدام الطريقة غير المباشرة، سيصبح بند «الربح أو الخسارة من العمليات التشغيلية» هو نقطة البداية. كما ستعيد الشركة تقييم المسميات وتجميع أو تفصيل البنود عبر القوائم المالية الرئيسية والإيضاحات، وذلك بهدف تحسين الوضوح وقابلية المقارنة.

سنقوم الشركة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٨ اعتباراً من تاريخ النفاذ الإلزامي في ١ يناير ٢٠٢٧، مع التطبيق بأثر رجعي.

٤ الأحكام المحاسبية الجوهرية والتقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة للشركة من الإدارة ممارسة أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المعترف بها للإيرادات والتكاليف والأصول والالتزامات، وكذلك الإفصاح عن الالتزامات المحتملة، كما في تاريخ التقرير. إلا أن عدم اليقين المرتبط بهذه الافتراضات والتقديرات قد يؤدي إلى نتائج تستلزم إجراء تعديلات جوهرية على القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المتأثر في فترات مستقبلية.

٤ الأحكام المحاسبية الجوهرية والتقديرات والافتراضات (تتمة)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

تعتمد هذه التقديرات والافتراضات على الخبرة وعوامل أخرى متعددة يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف القائمة، ويتم استخدامها لتقدير القيم الدفترية للأصول والالتزامات التي لا يمكن استنتاجها بسهولة من مصادر أخرى. ويتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. ويُعترف بأي مراجعات للتقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقديرات، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان للتغييرات أثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

إن الأحكام الجوهرية التي تمارسها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، والمصادر الرئيسية لعدم اليقين التقديري، هي ذاتها المطبقة في القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء الأحكام الجوهرية المتعلقة بحاسبة التحوط، والتي تشمل ما يلي:

- ما يتعلق بتقييم مدى الاحتمالية العالية لمشتريات العقود المتوقعة؛
- تحديد مكوّن المخاطر القابل للتحديد بشكل منفصل (مخاطر سعر خام برنت مقابل مخاطر سعر وقود الطائرات)؛
- تقييم فعالية التحوط في ظل أسواق شديدة الاضطراب؛ و
- تقدير القيمة العادلة لعقود الخيار.

كما يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١١.

٥ الطائرات والمعدات والتجهيزات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)
١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦	١,٤٠١,٢٣١,٧٢٩
١,٢٢٣,٨٢٣,٠٦٣	١,٣٨٧,٥١٦,٣٢٧
<u>٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩</u>	<u>٢,٧٨٨,٧٤٨,٠٥٦</u>

الطائرات والمعدات والتجهيزات
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٥ الطائرات والمعدات والتجهيزات (تتمة)

المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	
٦٤٩,٨٢١,٨٢٤	٧,٧٥٨,٨٩٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٥
١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	التكلفة
١,٥٢٦,٦١٠,٣٠٨	١,٩٧٨,٤٠٢	٥٧,٠٠٢	١,٥٢٤,٥٧٤,٩٠٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٥
(١,٠٥٣,٣٧٧,٢٧٢)	(١,٢١٩,٧٦٢)	-	(١,٠٥٢,١٥٧,٥١٠)	إضافات
٣٣١,٦٩١,٣٦٨	-	-	٣٣١,٦٩١,٣٦٨	استيعادات
٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٨٧,١١٢,٠٣٣	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٦١٥,٨٦٢,٦٨٦	٢٣,١١٦,٦٩١	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
٨٤,٦٠١,٣٦١	٤,٧٠٩,٠٤٩	٣,٠٠٤,١٢٣	٧٦,٨٨٨,١٨٩	الاستهلاك المتراكم
(١,١٨٩,٩٦٩)	(١,١٨٩,٩٦٩)	-	-	كما في ١ يناير ٢٠٢٥
٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	المحمل للسنة
١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦	٤,٩٩٨,٤٥٩	٢١,٧٦٣,٠٥٥	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
				صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٥ الطائرات والمعدات والتجهيزات (تتمة)

المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	الأراضي	
١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦	٤,٩٩٨,٤٥٩	٢١,٧٦٣,٠٥٥	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	-	صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٦ التكلفة
٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٨٧,١١٢,٠٣٣	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	-	كما في ١ يناير ٢٠٢٦
٥٣,٠٥٣,٩٦٣	٦٩٠,٤٧١	-	-	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	إضافات
-	-	-	-	-	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٢,١٢٣,٦٦٢,٨٧٧	٣٢,٣٢٤,٧٠١	٨٧,١١٢,٠٣٣	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	في ٣١ مارس ٢٠٢٦
٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	-	الاستهلاك المتراكم
٢٣,١٥٧,٠٧٠	٩٧٧,٣٦٤	٧٥٣,٦٩٥	٢١,٤٢٦,٠١١	-	كما في ١ يناير ٢٠٢٦
٧٢٢,٤٣١,١٤٨	٢٧,٦١٣,١٣٥	٦٦,١٠٢,٦٧٣	٦٢٨,٧١٥,٣٤٠	-	المحمل للسنة
١,٤٠١,٢٣١,٧٢٩	٤,٧١١,٥٦٦	٢١,٠٠٩,٣٦٠	١,٣٢٣,١٤٧,٣١١	٥٢,٣٦٣,٤٩٢	كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦
					صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦

خلال الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، قامت الشركة باقتناء أرض تقع في مدينة الرياض لغرض إنشاء مرافق تدرجبية. وقد تم قياس الأرض مبدئيًا بالتكلفة، والتي تشمل سعر الشراء والتكاليف المباشرة المنسوبة اللازمة لتجهيزها للاستخدام المقصود، والبالغة ٥٢,٤ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٦ موجودات حق الاستخدام والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار

١-٦ موجودات حق الاستخدام

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١,٤٧٢,١٧٤,٤٠٥	٥٦,٢٤٥,٦١٧	إضافات (إيضاح ١-٦-١)
(٢٣٤,٩٧٤,٦٩٢)	-	إنهاءات
(١,٣٧٣,٦٢٥,٩٥٥)	(٣١٣,٤٩٣,٩٣٤)	استهلاك
٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	٧,٤٣٧,٠٦٤,٧٠٨	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

١-٦-١ تشمل الإضافات خلال الفترة مبان على أراضٍ مستأجرة بمبلغ ٥٦,٢ مليون ريال سعودي، وعقود إيجار الطائرات بمبلغ صفر ريال سعودي، وأصول الصيانة وتكاليف إعادة التسليم بمبلغ صفر ريال سعودي. وبلغت مصروفات الإهلاك المحملة المتعلقة بالطائرات والعقود الإيجارية الأخرى ٢١٣,٢ مليون ريال سعودي، كما بلغت مصروفات الإهلاك الخاصة بأصول الصيانة وتكاليف إعادة التسليم ١٠٠,٣ مليون ريال سعودي.

٢-٦ مطلوبات إيجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١,١٩٧,٤٢٦,٨٩٠	٥٦,٢٤٥,٦١٧	إضافات خلال الفترة / السنة
٣٧٠,٢٥٦,٤١٧	٨٩,٨٧٨,٥٩٥	تكلفة تمويل للفترة / للسنة
(٢٣٨,٨٢٦,٧٧٥)	-	إنهاءات للفترة / للسنة
(١,١٥٢,٠٩٤,٩٠٠)	(٢٧٧,٥٠٩,٧٧٧)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	٥,٨٥٨,٨٣٩,٦٦٤	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤	١,٠٤٢,٨٤٣,٣٣٦	الجزء المتداول
٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥	٤,٨١٥,٩٩٦,٣٢٨	الجزء غير المتداول
٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	٥,٨٥٨,٨٣٩,٦٦٤	

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٣٠٤,٢٥٢,٩٢٤	-	إضافات
١٢٢,٦٦٢,٣٧٦	٥٧,٤١٧,٩٩٣	تكلفة تمويل
(٣٩٧,٩٢٧,١٨٥)	(١٢٥,٤٨٩,٨٤٦)	مدفوعات
-	(٩٦,٨٦٣,٥٤٧)	تسوية التعويض المقدم من المورد (يرجى الرجوع إلى الإيضاح ١-٧)
٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	٣,٢٦٠,٨٦٧,٣٣٤	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
٣١٠,٢٨٥,٦٩٤	٣١٠,٣٤٥,٣٢١	الجزء المتداول
٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠	٢,٩٥٠,٥٢٢,٠١٣	الجزء غير المتداول
٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	٣,٢٦٠,٨٦٧,٣٣٤	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات (تتمة)

١-٧ كما هو مبين في الإيضاح رقم ١١,٣ من القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، كانت الشركة قد اعترفت بأرصدة دعم مقدمة من المورد فيما يتعلق بحالات تعطل الطائرات عن الخدمة. وخلال الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، تم استخدام هذه الأرصدة وتسويتها مقابل المبالغ المستحقة الدفع للمورد.

٨ قروض

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
١,٠١٠,٣١٨,٢١٨	٨٣٧,٧٦٥,٩٥٨	تسهيل مرابحة - ١
٣٠٩,٣٧٤,٧٤٥	٣٠٢,٤٩٩,٧٣٥	تسهيل مرابحة - ٢
١٦٤,٥٠٠,٠٠٠	١٦١,٠٠٠,٠٠٠	تسهيل مرابحة - ٣
١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣	١,٣٠١,٢٦٥,٦٩٣	
٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨	٣٢٨,٧٣٤,٠٧٨	الجزء المتداول
١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥	٩٧٢,٥٣١,٦١٥	الجزء غير المتداول
١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣	١,٣٠١,٢٦٥,٦٩٣	

١-٨ خلال الفترة، قامت الشركة بسداد أقساط قرض تسهيلات المرابحة بمبلغ ١٨٣ مليون ريال سعودي.

٩ زكاة

قامت الشركة بتقديم إقرارات الزكاة عن جميع السنوات، بما في ذلك وحتى عام ٢٠٢٥. وخلال الفترة، قامت الشركة بتكوين مخصص زكاة بمبلغ ٨,٦ مليون ريال سعودي (٣١ مارس ٢٠٢٥: ٨,٤ مليون ريال سعودي) عن فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦.

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		
٣١ مارس ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
١,٧٧٥,٩٢٨,٣٢٧	١,٩٥٩,٦٨٣,٣٥٣	طيران ناس منخفض التكلفة
٩,٠٩٥,٠٧٦	٤٣٤,٨٧٣	طيران ناس للحج والعمرة
٤٣,٠٧١,٠٠٤	٤٥,٤٢٧,١٣٠	طيران ناس العام
١,٨٢٨,٠٩٤,٤٠٧	٢,٠٠٥,٥٤٥,٣٥٦	

مطلوبات عقود

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
٤٢٢,٧٤٦,٣٠٧	٤٩٧,٥٠٤,٢٤٣	تذاكر غير مستخدمة
١٠,٠٦١,٢٠٢	١٠,٤٥١,٧٥٣	نقاط ولاء العملاء
٩٢,٧٣٩,٢٤٢	٩٩,٧٩٤,٧٥٠	وديعة من العملاء
٥٢٥,٥٤٦,٧٥١	٦٠٧,٧٥٠,٧٤٦	
٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	٤١٧,٤٣١,٥١٨	الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية السنة

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

تشمل نتائج القطاعات التي يتم رفع تقاريرها إلى متخذ القرار التشغيلي الرئيسي في الشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج، وطيران ناس للطيران العام. وتشكل هذه القطاعات الأساس الذي تعتمد عليه الشركة في إعداد تقارير معلومات القطاعات لمتخذ القرار التشغيلي الرئيسي لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات. وتتمثل الخدمات الرئيسية لكل من هذه القطاعات فيما يلي:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء من القطاع الخاص.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٣١ مارس ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	إيرادات:
١,٨٢٨,٠٩٤,٤٠٧	٢,٠٠٥,٥٤٥,٣٥٦	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
١,٥٣٤,٣٤٢,٥٨٣	(١,٧٨٥,٥١٠,٢٣١)	مصاريف تشغيلية مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها

١١ الأدوات المالية المشتقة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، دخلت الشركة في عقد خيار شراء أسويي عادي (الخيار) على خام النفط مع مؤسسة مالية، وذلك لإدارة التعرض لتقلبات أسعار الوقود من الناحية الاقتصادية. وكانت الشركة هي مشتري الخيار، بينما تمثلت الجهة المقابلة في مؤسسة مالية. تم إبرام العقد في ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٥، وبدأ سريانه في ١ يناير ٢٠٢٦، ومن المقرر أن ينتهي في ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. ويتم تسوية الأداة نقدًا، وتغطي كمية اسمية إجمالية قدرها ١,٣١٠,١٦٢ برميلًا بسعر تنفيذ يبلغ ٣٠٠ ريال سعودي للبرميل، حيث دفعت الشركة علاوة مقدمة بقيمة ٦,٤ مليون ريال سعودي.

في أوائل عام ٢٠٢٦، أدت التطورات الجيوسياسية إلى زيادة تقلبات أسعار النفط، وكجزء من عملية إدارة المخاطر المستمرة، أعادت الإدارة تقييم تعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. ووفقًا لسياسة التحوط من الوقود المعتمدة من مجلس الإدارة، قامت الشركة بتعيين الخيار رسميًا كتحوط للتدفقات النقدية اعتبارًا من ١١ مارس ٢٠٢٦.

يتكوّن البند المحوّل من مشتريات وقود طائرات متوقعة ومرجحة بدرجة عالية خلال الفترة من ١١ مارس ٢٠٢٦ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. ويتم تطبيق محاسبة التحوط للتقليل من تقلبات التدفقات النقدية العائدة إلى التغيرات في مكوّن مخاطر خام برنت المضمّن ضمن تسعير وقود الطائرات. ويتمثل الخطر الجاري تحوطه في تقلبات التدفقات النقدية العائدة إلى التغيرات في مكوّن خام برنت التي تتجاوز سعر التنفيذ المحدد في مستندات التحوط. ولا يتم تحوط مكونات المخاطر الأخرى المؤثرة في تقلب سعر الشراء (فارق التكرير، وتكاليف النقل، والضرائب).

يتم تقييم فعالية التحوط عند بدء علاقة التحوط وعلى أساس مستقبلي لاحقًا، وذلك لضمان وجود علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. وتوجد علاقة اقتصادية نظرًا لأن كلاً من القيمة الجوهرية للخيار والمكوّن المرتبط بسعر النفط ضمن أسعار وقود الطائرات تستجيب بشكل مباشر للتغيرات في أسعار النفط. كما أن شروط الخيار، بما في ذلك سعر التنفيذ وآلية المتوسط الشهري والكميات الاسمية، متوافقة مع مكوّن المخاطر المرتبط بسعر النفط ضمن مشتريات الوقود المتوقعة للشركة.

تطبق الشركة طريقة المشتق الافتراضي لتقييم فعالية التحوط، من خلال مقارنة التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار المعين بالتغيرات في القيمة الجوهرية لخيار افتراضي يعكس التعرض للمخاطر محل التحوط.

قد تنشأ عدم فعالية التحوط نتيجة لعوامل تشمل، على سبيل المثال لا الحصر، اختلافات التوقيت بين متوسط التسوية الشهري للخيار واستهلاك الوقود، وفروقات الأساس بين أسعار النفط ومكوّن سعر النفط ضمن صيغ التسعير لدى الموردين، وتأثيرات مخاطر الائتمان، والتغيرات في توقيت أو حجم مشتريات وقود الطائرات المتوقعة. ولم يتم الاعتراف بأي عدم فعالية في التحوط ضمن الربح أو الخسارة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦.

يتم قياس الخيار بالقيمة العادلة باستخدام نموذج تسعير خيارات ملائم للخيارات الآسيوية، ومعايرته باستخدام مدخلات سوقية قابلة للملاحظة. وبناءً عليه، تم تصنيف الأداة المالية المشتقة ضمن المستوى الثاني من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١١ الأدوات المالية المشتقة (تتمة)

تتمثل حركة القيمة العادلة للأداة المالية المشتقة فيما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣١ مارس ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	
-	٣,٥٤٨,٩١٦	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٦,٤٣٦,١٧٠	-	المشتقات المالية المقنتاة
(٢,٨٨٧,٢٥٤)	٣١,١٥٨,٥٤٥	صافي التغير في القيمة العادلة - معترف به ضمن الربح أو الخسارة - (فترة ما قبل التعيين)
-	٢٠,٦٢٦,٢٨٣	صافي التغير في القيمة العادلة - معترف به ضمن الدخل الشامل الآخر
٣,٥٤٨,٩١٦	٥٥,٣٣٣,٧٤٤	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

تتكون الحركة في الاحتياطات الأخرى من احتياطي تحوط التدفقات النقدية كما يلي:

إجمالي احتياطي تحوط التدفقات النقدية	احتياطي تكلفة التحوط	القيمة الجوهرية لعقود الخيارات	
-	-	-	الرصيد الافتتاحي كما في ١ يناير ٢٠٢٦
٢٢,٨٠٨,٦٣٧	-	٢٢,٨٠٨,٦٣٧	التغير في القيمة العادلة لأداة التحوط المعترف به ضمن الدخل الشامل الآخر
(٢,١٨٢,٣٥٤)	(٢,١٨٢,٣٥٤)	-	تكلفة التحوط المؤجلة والمعترف بها ضمن الدخل الشامل الآخر
(٦,٨٨١,٨٧٤)	-	(٦,٨٨١,٨٧٤)	الربح المحقق من أداة مالية مشتقة متعلق بمشتريات العقود المتوقعة التي تمت تسويتها - تعديل الأساس
١٣,٧٤٤,٤٠٩	(٢,١٨٢,٣٥٤)	١٥,٩٢٦,٧٦٣	الرصيد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦

بعد ٣١ مارس ٢٠٢٦، تم إنهاء عقد الخيار في ٧ أبريل ٢٠٢٦ بناءً على قرار إدارة الشركة، ووفقاً لسياسة التحوط من العقود، بتحقيق منفعة من المركز المربح. وقد استلمت الشركة متحصلات التسوية النقدية البالغة ٥١,٨ مليون ريال سعودي في ٩ أبريل ٢٠٢٦.

ونتيجةً لإنهاء العقد، ستستمر معالجة الأرصدة التراكمية في كل من احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط كما في ٧ أبريل ٢٠٢٦ وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، وذلك عند حدوث مشتريات العقود المتوقعة محل التحوط.

١٢ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات

١-١٢ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع مصنع الطائرات لشراء عدد من الطائرات. ويبلغ القيمة المتبقية لهذه العقود ٣٦,٨٧٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٣٦,٨٧٣ مليون ريال سعودي)، وذلك بعد استبعاد دفعات ما قبل التسليم المنفذة كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-١٢ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-١٢ خطابات اعتماد وضمانات

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,٣٩٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١,٣٤٣ مليون ريال سعودي). وتشمل خطابات الاعتماد القائمة ترتيبات مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الثقيلة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٣ أطراف ذات علاقة

الطرف ذو العلاقة هو شخص أو جهة يكون له ارتباط بالمنشأة التي تقوم بإعداد قوائمها المالية. وتمثل الأطراف ذات العلاقة مساهمي الشركة وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة التنفيذية، وكذلك الجهات التي تخضع لسيطرة أو سيطرة مشتركة أو تأثير جوهري من قبل تلك الأطراف.

١٣-١ معاملات الأطراف ذات العلاقة:

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس		طبيعة المعاملات	العلاقة
٢٠٢٥	٢٠٢٦		
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	إيرادات	مساهم
-	٦,٠٩٥,٥٥١	مصروفات	مساهم
	(٥,٥٧٢,٦٤٢)		

تشمل الذمم المدينة التجارية أرصدة غير جوهريّة مستحقة من أطراف ذات علاقة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦.

١٤ ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية بقسمة الربح للفترة العائد إلى حملة حقوق الملكية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترات المعنية، وذلك وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٣ - ربحية السهم.

ويبلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦ عدد ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهمًا (٣١ مارس ٢٠٢٥: ١٤٥,٤٥٥,١٢٩ سهمًا).

لم يكن هناك أي أسهم عادية محتملة مخفّضة قائمة خلال الفترة الحالية أو فترة المقارنة، وبناءً عليه فإن ربحية السهم المخفّضة تساوي ربحية السهم الأساسية.

١٥ أثر التغير المناخي

لا يختلف أثر تغير المناخ اختلافاً جوهرياً عن الأثر الذي تم الإفصاح عنه في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

١٦ موسمية العمليات

تخضع عمليات طيران ناس لتقلبات موسمية، تتأثر بشكل رئيسي بتوقيت الإجازات المدرسية والعامة، بالإضافة إلى مواسم الحج والعمرة.

عادةً ما يبلغ الطلب على المقاعد في قطاع الطيران الاقتصادي ذروته خلال إجازة الصيف وكافة العطلات الرسمية، ويزداد بشكل أكبر عند تزامن العطلات مع عطلات نهاية الأسبوع، مما يتيح فترات سفر أطول.

كما يشهد الطلب ارتفاعاً خلال مواسم الحج والعمرة؛ حيث تتركز عمليات نقل الحجاج ضمن فترة زمنية تتراوح بين شهرين إلى ثلاثة أشهر، بينما يتم توزيع حركة المعتمرين على بقية أشهر السنة. ومن الجدير بالذكر أن توقيت موسم الحج يتغير سنوياً بنحو ١١ يوماً وفقاً للتقويم الهجري، مما يؤدي إلى تباين في الأشهر التي تشهد زيادة في حركة المسافرين من ربيع إلى آخر (مثلاً: من مايو إلى يوليو خلال عام ٢٠٢٥).

تؤدي هذه الموسمية إلى تحقيق إيرادات وأرباح تشغيلية أعلى خلال الفترات التي تشهد ذروة الطلب.

١٧ أحداث لاحقة

لا توجد أحداث لاحقة للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦ بخلاف الأمور التي تم الإفصاح عنها بالفعل في الإفصاح رقم ١١ حتى تاريخ اعتماد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة، والتي تتطلب تعديلاً أو إفصاحاً في هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

١٨ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بتاريخ ٢٠ ذو القعدة ١٤٤٧هـ (الموافق ٧ مايو ٢٠٢٦) من قبل مجلس إدارة الشركة.