

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل
ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت
المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة
وتقرير المراجعة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في
30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

وتقرير المراجعة
لفتره التسعة أشهر المنتهية في
30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

المحتويات

تقرير مراقب الحسابات المستقل عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

البيان

أ

ب

ج

د

هـ

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

صفحة

12 - 1

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

السادة/ أعضاء مجلس الإدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 30 سبتمبر 2025، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة للربح أو الخسارة والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية ذات الصلة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التدقيق. لذلك فإننا لا نبدى رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ

1. خلال السنوات السابقة بتاريخ 26 ديسمبر 2023، صدر حكم محكمة التمييز في النزاع القضائي بين شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") ومؤسسة الموانئ الكويتية والتي قضت بتأييد حكم الاستئناف مضافاً إليه تعويض بمبلغ 1,000,000 دينار كويتي (مليون دينار كويتي) عن الأضرار التي لحقت بالمؤسسة، وعليه أصبح إجمالي المخصص المكون لتلك القضية كما في 30 سبتمبر 2025 مبلغ وقدره 9,420,045 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 9,420,045 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2024: 9,420,045 دينار كويتي)، وخلال السنة المالية السابقة قامت الشركة الأم برفع دعوى منازعة موضوعية في تنفيذ الحكم مشتملة على شق عاجل بوقف النفاذ وذلك لعدم وضوح مبلغ التنفيذ بحكمي الاستئناف والتمييز. لم تتمكن من تحديد مبلغ مخصص القضايا الواجب تكوينه لمواجهة الالتزامات المستقبلية التي قد تنشأ من تنفيذ حكم التمييز المشار إليه أعلاه وأثره على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (إيضاح - 13).

2. كما هو مبين في إيضاح 4 أ حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 19% وبقيمة دفترية بمبلغ 10,633,356 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2025 (31 ديسمبر 2024: بمساهمة بنسبة 19% وبقيمة دفترية بمبلغ 11,585,316 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2024: بمساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة دفترية بمبلغ 35,653,269 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج خسارة بمبلغ (944,676) دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024: خسارة بمبلغ (1,000,225) دينار كويتي). كما في 30 سبتمبر 2025 و 31 ديسمبر 2024 لم يتم تدقيق البيانات المالية للشركة الزميلة وبناءً عليه تم الاعتماد على بيانات مالية إدارية معدة من قبل الإدارة. في ما يتعلق بالدعوى القضائية مع مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") فإنه يوجد نزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، والتي أصدرت بشأنها محكمة الاستئناف حكماً بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,750,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2025 (31 ديسمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي).

نتيجة للامور المبينة أعلاه، لم نتضمن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2025 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتضمن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 ب حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في الشركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل - ش.م.ك. (مقفلة) ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 38.92% وبقيمة دفترية تبلغ 3,492,249 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2025 (31 ديسمبر 2024: 3,492,249 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2024: 3,492,249 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج لا شيء دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024: لا شيء دينار كويتي). كما في 30 سبتمبر 2025 و 31 ديسمبر 2024 و 31 ديسمبر 2023 لم يتم الحصول على البيانات المالية المدققة. بالإضافة إلى ذلك، لم تقم المجموعة بإجراء اختبار انخفاض في القيمة للاستثمار في الشركة الزميلة، نتيجة لعدم وجود معلومات مالية موثوقة يمكن استخدامها لإجراء دراسة انخفاض في قيمة الشركة الزميلة للفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2025 ولل سنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 و 31 ديسمبر 2023.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2025 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد علي /امر

- نوجه الانتباه إلى إيضاح 2.1 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وباستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لم يرد لعلنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، وللقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن إنشاء هيئة أسواق المال وتنظيم أنشطة الأوراق المالية ولائحته التنفيذية والتعليمات ذات الصلة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتها، خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025، على وجه يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو في مركزها المالي المرحلي المكثف المجمع.



علي عبدالرحمن الحساوي
مراقب حسابات مرخص فئة (أ) رقم 30
Rödl الشرق الأوسط
برقان - محاسبون عالميون

13 نوفمبر 2025
دولة الكويت

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع كما في 30 سبتمبر 2025
(غير مدقق)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

30 سبتمبر 2024	(مدققة) 31 ديسمبر 2024	30 سبتمبر 2025	إيضاح	
				الموجودات
				موجودات غير متداولة
51,058,563	53,372,637	53,185,061		ممتلكات ومنشآت ومعدات
5,723,970	16,339,225	13,709,992		حق استخدام موجودات
57,539,670	27,256,255	25,804,822	4	استثمار في شركات زميلة
16,633,000	16,407,000	16,352,000		عقارات استثمارية
168,959	245,941	245,941		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
131,124,162	113,621,058	109,297,816		
				موجودات متداولة
26,201,592	25,533,775	25,608,677	5	مخزون
1,931,768	2,342,267	1,505,897	6	مستحق من أطراف ذات صلة
26,040,142	20,114,149	21,410,491		ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى
4,685,600	4,184,180	4,184,180	7	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
438,539	2,176,061	1,566,621		نقد وأرصدة لدى البنوك
59,297,641	54,350,432	54,275,866		
190,421.803	167,971,490	163,573,682		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
				حقوق الملكية
27,748,666	27,748,666	27,748,666		رأس المال
(186,933)	(5,850)	(5,850)		أسهم خزينة
53,166	5,850	5,850		احتياطي أسهم خزينة
(374,053)	(433,090)	(461,506)		احتياطي ترجمة عملة أجنبية
(864,821)	(265,182)	(265,182)		احتياطي التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
-	-	295,603		احتياطي التغير في حقوق ملكية شركات زميلة
(3,946,856)	(17,273,735)	(20,426,773)		خسائر متراكمة
22,429,169	9,776,659	6,890,808		حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة الأم
826,854	820,361	724,903		حصص غير مسيطرة
23,256,023	10,597,020	7,615,711		مجموع حقوق الملكية
				المطلوبات
				مطلوبات غير متداولة
4,805,807	4,871,245	4,982,513		مكافأة نهاية خدمة الموظفين
3,130,674	14,157,022	12,228,821		التزامات عقود إيجار
49,404,339	48,601,408	46,314,995		قروض لأجل
18,256,004	14,087,812	14,087,812		ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
75,596,824	81,717,487	77,614,141		
				مطلوبات متداولة
2,957,818	2,469,166	2,580,936		التزامات عقود إيجار
16,163,658	16,786,553	18,355,694		قروض لأجل
34,407,319	14,817,391	13,376,440	6	مستحق إلى أطراف ذات صلة
38,040,161	41,583,873	44,019,625		ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
-	-	11,135		سحب على المكشوف لدى البنوك
91,568,956	75,656,983	78,343,830		
167,165,780	157,374,470	155,957,971		مجموع المطلوبات
190,421.803	167,971.490	163,573,682		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

فاضل البقلي
نائب رئيس مجلس الإدارة



ماهر عبدالله معرفي
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدقق)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		إيضاح	
2024	2025	2024	2025		
79,237,143	78,891,781	25,975,815	27,784,039	8	الإيرادات
(73,425,344)	(73,437,351)	(24,168,404)	(25,978,038)		تكلفة الإيرادات
5,811,799	5,454,430	1,807,411	1,806,001		مجمول الربح
134,402	608,982	10,953	23,223		إيرادات أخرى
-	(50,000)	-	-		خسارة من انخفاض قيمة ممتلكات ومنشآت ومعدات
-	(537,988)	-	-	4	صافي خسارة من التنازل عن حصة في شركة زميلة
53,246	34,248	53,246	34,248		ربح من إستبعاد ممتلكات ومنشآت ومعدات
(278,630)	(357,250)	(207,326)	203,125		الحصة من نتائج شركات زميلة
(79,579)	(36,209)	(31,725)	(12,083)		مخصص بضاعة بطينة الحركة
(5,499)	(22,096)	(2,189)	(8,454)		مخصص خسائر إئتمانية متوقعة
-	(55,000)	-	-		التغير في القيمة العادلة لاستثمارات عقارية
286,435	340,752	250,417	69,511		ربح تحويل عملات أجنبية
(4,022,494)	(4,314,953)	(1,174,022)	(1,408,241)		مصاريف إدارية وعمومية
(3,795,452)	(4,259,597)	(1,226,227)	(1,458,779)		تكاليف تمويل
(1,895,772)	(3,194,681)	(519,462)	(751,449)		صافي خسارة الفترة قبل الاستقطاعات
(1,895,772)	(3,194,681)	(519,462)	(751,449)		صافي خسارة الفترة
(1,844,816)	(3,143,383)	(506,007)	(747,143)		العائد إلى:
(50,956)	(51,298)	(13,455)	(4,306)		مساهمي الشركة الأم
(1,895,772)	(3,194,681)	(519,462)	(751,449)		حصص غير مسيطرة
(6.70)	(11.33)	(1.84)	(2.69)	9	خسارة السهم العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم (فلس)

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدقق)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		
2024	2025	2024	2025	
(1,895,772)	(3,194,681)	(519,462)	(751,449)	صافي خسارة الفترة
				بنود الدخل الشامل الآخر :
				بنود لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المجمع:
				التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(316)	-	189	-	
				بنود من المحتمل إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المجمع:
-	295,603	-	185,146	إحتياطي التغير في حقوق ملكية شركات زميلة
39,065	(62,576)	43,024	(12,231)	فروق عملة أجنبية من ترجمة عمليات أجنبية
38,749	233,027	43,213	172,915	الدخل الشامل الآخر للفترة
(1,857,023)	(2,961,654)	(476,249)	(578,534)	إجمالي الدخل الشامل للفترة
				العائد إلى:
(1,841,720)	(2,876,196)	(500,749)	(565,608)	مساهمي الشركة الأم
(15,303)	(85,458)	24,500	(12,926)	حصص غير مسيطرة
(1,857,023)	(2,961,654)	(476,249)	(578,534)	

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدقق)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		
2024	2025	
(1,895,772)	(3,194,681)	الأنشطة التشغيلية
		صافي خسارة الفترة
		تعديلات لـ:
6,753,607	6,681,607	استهلاكات
(53,246)	(34,248)	ربح من إستبعاد ممتلكات ومنشآت ومعدات
278,630	357,250	الحصة من نتائج شركات زميلة
79,579	36,209	مخصص بضاعة بطينة الحركة
5,499	22,096	مخصص خسائر إئتمانية متوقعة
-	50,000	خسارة من انخفاض قيمة الممتلكات ومنشآت والمعدات
-	537,988	صافي خسارة من التنازل عن حصة في شركة زميلة
-	55,000	التغير في القيمة العادلة لاستثمارات عقارية
(286,435)	(340,752)	ربح تحويل عملات أجنبية
422,521	388,116	مخصص مكافأة نهاية خدمة الموظفين
3,795,452	4,259,597	تكاليف تمويل
9,099,835	8,818,182	ربح التشغيل قبل التغيرات في بنود رأس المال العامل
(838,894)	962,659	مخزون
3,662,701	241,822	أطراف ذات صلة - بالصافي
(4,288,704)	(1,318,438)	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى
2,642,202	2,435,752	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
10,277,140	11,139,977	النقد الناتج من العمليات
(140,080)	(277,579)	مكافأة نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
10,137,060	10,862,398	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
(2,199,787)	(5,182,919)	شراء ممتلكات ومنشآت ومعدات
197,328	209,178	المحصل من إستبعاد ممتلكات ومنشآت ومعدات
56,355	-	توزيعات أرباح من شركات زميلة
(1,946,104)	(4,973,741)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(2,361,972)	(2,413,404)	التزامات عقود إيجار مدفوعة
(3,459,432)	(717,272)	قروض لأجل
(3,567,320)	(3,664,055)	تكاليف تمويل مدفوعة
(10,000)	(10,000)	توزيعات أرباح لحصص غير مسيطرة من شركات تابعة
(9,398,724)	(6,804,731)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
324,902	295,499	أثر ترجمة عملات أجنبية
(882,866)	(620,575)	صافي النقص في النقد والنقد المعادل
1,321,405	2,176,061	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
438,539	1,555,486	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
 وشركاتها التابعة
 دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
 (غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

1- معلومات عامة

تأسست شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") في دولة الكويت بتاريخ 1 مايو 1982. إن الشركة الأم مدرجة في بورصة الكويت للأوراق المالية.

الأنشطة الرئيسية وفقاً لعقد تأسيس الشركة الأم هي كما يلي:

- خدمات شحن وتفريغ بضائع في الموانئ البحرية.
- خدمات محطات الحاويات.
- خدمات نقل ومناولة البضائع.
- خدمات نقل ومناولة الحاويات.
- خدمات تأجير المعدات الثقيلة.
- خدمات نقل الروافع الثقيلة.
- خدمات تأجير المركبات الخفيفة.
- خدمات النقل البري الدولي للمسافرين.
- خطوط شحن – خدمات وكالة.
- خدمات التخليص الجمركي.
- خدمات نقل الوقود.
- خدمات بلدية.
- خدمات تنظيف.
- خدمات جمع ونقل البضائع.
- خدمات عمالة ماهرة وشبه ماهرة.
- الاستثمار من خلال مديري صناديق الاستثمار.

عنوان المكتب المسجل للشركة الأم هو ص.ب 24565 الصفاة – الرمز البريدي 13106 – دولة الكويت.

تمت الموافقة على إصدار المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025 من قبل مجلس إدارة الشركة الأم بتاريخ 13 نوفمبر 2025.

2- أسس الإعداد

تم إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية"، لذا يجب قراءتها مع آخر بيانات مالية سنوية مجمعة للمجموعة كما في نهاية السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024 ("آخر بيانات مالية سنوية"). وهي لا تتضمن كافة المعلومات المطلوبة لإعداد بيانات مالية كاملة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. على الرغم من ذلك، تم إضافة بعض الإيضاحات التفصيلية لتفسير الأحداث والمعاملات التي تعتبر ذات أهمية في فهم التغيرات في المركز المالي المرحلي المكثف المجموع للمجموعة وأدائها منذ آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

في رأي الإدارة، تم إدراج كافة التعديلات (التي تتألف من الاستحقاقات العادية المتكررة) التي تعتبر ضرورية لعرض عادل. إن نتائج العمليات لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025 ليست بالضرورة مؤشراً للنتائج المتوقعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025. للمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

2.1 مفهوم المحاسبة الأساسي

كما في 30 سبتمبر 2025، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة موجوداتها المتداولة بمبلغ 24,067,964 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 21,306,551 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2024: 32,271,315 دينار كويتي).

وترى إدارة المجموعة أن المؤسسات المالية ستواصل تقديم وتجديد التسهيلات الائتمانية.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

3-

السياسات المحاسبية الهامة

إن السياسات المحاسبية المطبقة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع تلك المتبعة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024 باستثناء تطبيق المعايير الجديدة التي تسري بداية من 1 يناير 2025 والتي ليس لها تأثير على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة. لم تقم المجموعة بالتطبيق المبكر لأي معيار أو تفسير أو تعديل تم صدوره ولم يسر مفعوله بعد.

استخدام الأحكام والتقديرات

عند إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، قامت الإدارة باتخاذ أحكام وعمل تقديرات يمكن أن تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

إن الأحكام المهمة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة هي نفس السياسات المحاسبية المبينة في آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

التقييم العادل

قامت المجموعة بوضع إطار عمل للرقابة فيما يتعلق بقياس القيم العادلة. والذي يتضمن فريق تقييم يتولى المسؤولية الكاملة عن الإشراف على كافة قياسات القيمة العادلة الجوهرية.

يراجع فريق التقييم بشكل دوري المدخلات الجوهرية غير المدعومة بمصادر يمكن تحديدها وتعديلات التقييم. إذا تم استخدام معلومات طرف آخر، مثل أسعار وسيط أو خدمات تسعير، من أجل قياس القيم العادلة، يقوم حينها فريق التقييم بتقييم الأدلة التي تم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج الذي يثبت أن هذه التقييمات تستوفي متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية بما في ذلك مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي يجب أن يتم تصنيف التقييمات ضمنه.

عند قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام، تستخدم المجموعة بيانات سوق مدعومة بمصادر يمكن تحديدها قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة ضمن مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناء على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير معدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة.
- المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المعلنة المدرجة في المستوى 1 التي تكون ملحوظة للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كالأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار).
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير مدعومة بمصادر يمكن تحديدها).

تم إدراج مزيد من التفاصيل حول الافتراضات التي تم اتخاذها في قياس القيمة العادلة في إيضاح 12.

4- استثمار في شركات زميلة

- قامت المجموعة بإبرام عقد إتفاق مع طرف ذو صلة تم بموجبه التنازل عن ما نسبته 25% من أسهم الشركة الزميلة، شركة أكسيس سلوشنز لأنظمة الكمبيوتر - شركة مساهمة كويتية (مقولة) مقابل تسوية مديونية مع ذلك الطرف مما أدى إلى انخفاض حصة المجموعة في أسهم الشركة الزميلة من 44% لتصبح 19% وعليه قامت المجموعة بتسجيل صافي خسارة في بيان الربح أو الخسارة المجمع من أثر التنازل عن تلك الحصة في الشركة الزميلة بمبلغ 537,988 دينار كويتي.

بالرغم من انخفاض حصة المجموعة في الشركة الزميلة من 44% إلى 19% إلا أن المجموعة مازال لديها تأثير ملموس على السياسات المالية والتشغيلية وعليه تم الإبقاء على تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة زميلة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

- لدى الشركات الزميلة الرئيسية الخاصة بالمجموعة الدعاوى القضائية التالية:

(أ) شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. شركة تابعة نهائية (شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م.) والتي رفعت دعوى قضائية ضد مؤسسة الموانئ الكويتية فيما يتعلق بإلغاء التسجيل والتجديد، كونها مقاول موانئ للمناولة في ميناء الشعيبية. في 2016، أصدرت محكمة أول درجة الحكم الذي أصبح نهائي بات في هذه القضية لصالح الشركة التابعة النهائية. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 بإلغاء القرار السلبي بالإمتناع عن قبول رسوم تجديد تسجيل الشركة التابعة النهائية كمقاول مناولة بمينائي الشويخ والشعيبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاءً للحكم الصادر من محكمة أول درجة. وفي السنوات السابقة قضت محكمة التمييز بتأييد حكم محكمة الاستئناف.

علاوة على ذلك، أصدرت محكمة أول درجة حكماً آخر في الدعوى المرفوعة من قبل الشركة التابعة النهائية والمنظورة حالياً أمام محكمة التمييز، بما يلزم المؤسسة بدفع 24.5 مليون دينار كويتي كتعويض للشركة التابعة النهائية. في 21 يونيو 2020، حكمت محكمة الاستئناف بإلغاء حكم المحكمة الابتدائية. تم الطعن على الحكم أمام محكمة التمييز من قبل الشركة التابعة النهائية. لا تزال القضايا الأخرى المتعلقة بسنة 2017 قيد التداول أمام محكمة أول درجة.

في قضية أخرى، هناك دعوى قضائية مرفوعة من جانب الشركة التابعة النهائية (شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م.) حيث أن الشركة الزميلة لديها عقارات استثمارية تبلغ 37,750,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2025 (31 ديسمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي). بما يمثل حق انتفاع تم منحه للشركة التابعة النهائية بصفتها مقاول المناولة لفترة غير محددة في منطقة ميناء عبدالله الصناعية. في 16 يونيو 2019، أصدرت محكمة الاستئناف حكماً لصالح المؤسسة بإخلاء الأرض. في 25 سبتمبر 2019، قامت المؤسسة بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وتم إخلاء جزءاً من الأرض بما يخالف الإجراءات القانونية. إن الدعوى القضائية قيد التداول في الوقت الحالي أمام محكمة التمييز.

إضافة إلى ذلك، قامت الشركة التابعة النهائية برفع دعاوى قضائية تبطل إجراءات تنفيذ الإخلاء الفوري ودعوى قضائية أخرى لوقف تلك الإجراءات. لا تزال هذه القضية قيد التداول أمام محكمة الأمور المستعجلة. في 10 نوفمبر 2019، ألغت محكمة أول درجة إجراءات التنفيذ التي اتخذتها المؤسسة بشأن أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. بتاريخ 11 فبراير 2020، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ وقامت المؤسسة والشركة بالطعن عليه بالتمييز أمام محكمة التمييز ولم يبت فيه بعد.

(ب) شركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) إن شركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) لها شركة زميلة نهائية وهي ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م. - مصر" أو "شركة دمياط") بقيمة دفترية 758,001 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 758,001 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2024: 758,001 دينار كويتي) إن شركة دمياط الدولية للموانئ هي شركة ذات أغراض خاصة أنشئت فقط لمشروع دمياط للعمل ضمن نظام المناطق الحرة الخاصة، وليس لديها مصالح تجارية أخرى ولا تمتلك ولا تدير أي وحدات أعمال أخرى. لم تبدأ شركة دمياط عملياتها نظراً لعدم وفاء هيئة ميناء دمياط ("الهيئة") بالتزاماتها التعاقدية ونتيجة لذلك، قدمت شركة دمياط الدولية للموانئ وهيئة ميناء دمياط دعاوى للتحكيم ضد بعضهما البعض والأطراف الأخرى المرتبطة بالعقد.

بما أن المشروع قد فُسخ بشكل غير قانوني - وفقاً لحكم هيئة التحكيم الدولية - من قبل هيئة ميناء دمياط في عام 2015، وقد لجأ كلا الطرفين شركة دمياط الدولية للموانئ وهيئة ميناء دمياط إلى التحكيم، وبما أن الغرض من الشركة الزميلة قد توقف، فإنه لم يعد عملياً الاستمرار في إصدار البيانات المالية لحين تسوية نتيجة التحكيم المذكور.

وخلال السنوات السابقة، توصل جميع الأطراف لاتفاقية تسوية بخصوص جميع الدعاوى القائمة والأحكام القضائية حيث تعتقد إدارة المجموعة أن شركة دمياط الدولية للموانئ ستستلم مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن جميع المطالبات القانونية من جميع الأطراف. استلمت شركة دمياط الدولية للموانئ إجمالي مبلغ 39,652,322 دولار أمريكي من هيئة ميناء دمياط. بشكل مستقل، حصلت شركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) على اتفاقية تسوية بمبلغ 100 مليون دولار أمريكي والتي تم استلام جزء منها. مع حفظ حق الشركة الزميلة وشركة دمياط الدولية للموانئ بالمطالبات القانونية حال عدم الوفاء. نتيجة لاتفاقيات التسوية المذكورة أعلاه، قامت الشركة الزميلة وشركتها الزميلة النهائية بدراج صافي الربح/الخسارة من التسويات في بيانات الربح أو الخسارة في السنوات السابقة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

إضافةً إلى ذلك، هناك قضايا قانونية مرفوعة من الشركة الزميلة ضد مؤسسة الموانئ الكويتية فيما يتعلق برخصة المناولة وعقود أخرى تم بموجبها صدور أحكام لصالح الشركة الزميلة في محكمة أول درجة وهي متداولة حالياً أمام محاكم الاستئناف والتمييز. ومنها ما صدر فيه أحكام من محكمة التمييز في نهاية السنة المالية 2023 فيما يتعلق بإلغاء القرار السلبي بالامتناع عن قبول رسوم تجديد التسجيل كمقاوّل مناولّة حاويات في ميناء الشعيبية، وحكم تمييز آخر بشأن فرض الرسم المضاعف لمقابل الاستغلال كمقاوّل مناولّة منفرد والذي تم رفع قضية استشكال لاحساب مبلغ التنفيذ بما لا يدع مجال للشك أو التأويل.

5- مخزون

30 سبتمبر 2024	31 ديسمبر 2024	30 سبتمبر 2025	(مدققة)
1,796,372	1,848,357	1,592,537	قطع غيار ومواد أخرى
4,400,092	4,394,964	4,394,964	سيارات مستعملة*
16,271,940	12,005,044	12,925,226	توريدات غذائية
(4,617,156)	(4,711,310)	(4,747,519)	مخصص بضاعة قديمة ومتقادمة
17,851,248	13,537,055	14,165,208	
8,350,344	11,996,720	11,443,469	بضاعة بالطريق (توريدات غذائية)
26,201,592	25,533,775	25,608,677	

*قامت المجموعة بنقل سيارات مستعملة تبلغ 1,073,097 دينار كويتي من ممتلكات ومنشآت ومعدات الى المخزون (31 ديسمبر 2024: 2,717,579 دينار كويتي و30 سبتمبر 2024: 2,529,255 دينار كويتي). إضافة إلى ذلك، تم تحويل سيارات مستعملة بصادفي قيمة دفترية تبلغ 673 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: لا شيء دينار كويتي و30 سبتمبر 2024: لا شيء دينار كويتي) الى المخزون من أطراف ذات صلة (بالصادفي) (إيضاح 6).

لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة بمبلغ 3,771,055 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2025 (31 ديسمبر 2024: 3,771,055 دينار كويتي و30 سبتمبر 2024: 3,771,055 دينار كويتي) كان على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية. خلال السنوات السابقة قررت الإدارة أخذ مخصص بالكامل بقيمة 3,771,055 دينار كويتي مقابل هذا المخزون.

6- أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تتمثل الأطراف ذات الصلة في المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة والموظفين التنفيذيين للمجموعة وعائلاتهم والشركات التي يكونوا فيها المالكين الرئيسيين، أو التي يمارسون فيها تأثيراً جوهرياً. تمت كل معاملات المجموعة مع الأطراف ذات الصلة وفقاً لشروط معتمدة من إدارة المجموعة. لا تحمل الأرصدة المستحقة من / إلى الأطراف ذات الصلة أية فائدة وتُسدد عند الطلب. إن الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات الصلة هي كما يلي:

30 سبتمبر 2024	31 ديسمبر 2024	30 سبتمبر 2025	(مدققة)
2,014,308	2,424,807	1,588,437	الأرصدة:
(82,540)	(82,540)	(82,540)	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع
1,931,768	2,342,267	1,505,897	مستحق من أطراف ذات صلة
34,407,319	14,817,391	13,376,440	ناقصاً: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
			مستحق إلى أطراف ذات صلة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

30 سبتمبر 2024	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 سبتمبر 2025		
المعاملات:				
-	-	673	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع	
-	-	879,807	تحويل مخزون من أطراف ذات صلة (بالصافي)	
			تسوية رصيد أطراف ذات صلة مع استثمار في شركة زميلة	
3,605	14,770	8,241	تحويل مزايا نهاية خدمة الموظفين من/ (إلى) أطراف ذات صلة (بالصافي)	
التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		
2024	2025	2024	2025	
1,211,107	1,505,195	827,619	655,717	بيان الربح أو الخسارة المرحلي
2,272,116	528,045	560,058	152,440	المكثف المجمع:
				تقديم الخدمات
				تلقي خدمات
342,207	326,576	114,046	108,147	مزايا موظفي الإدارة الرئيسيين
8,480	5,822	2,847	1,527	رواتب ومزايا قصيرة الأجل
350,687	332,398	116,893	109,674	مكافآت نهاية الخدمة

7- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

30 سبتمبر 2024	(مدققة) 31 ديسمبر 2024	30 سبتمبر 2025	
4,685,600	4,184,180	4,184,180	أوراق مالية أجنبية غير مسعرة
4,685,600	4,184,180	4,184,180	

تمثل هذه الأوراق المالية الأجنبية غير المسعرة حصة استثمارية بنسبة 19% في شركة مقاولات الخليج للشحن والتفريغ ذ.م.م، المملكة العربية السعودية والتي ليس للمجموعة تأثير جوهري عليها.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي، ما لم يذكر غير ذلك"

الإيرادات	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024						لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025					
	إجمالي الإيرادات	خدمات التأجير	أخرى	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات	خدمات التأجير	أخرى	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات	خدمات التأجير
الركاب والنقل الثقيل توريد مواد غذائية ومواد بيع مركبات مستعملة صيانة وخدمات أخرى إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	4,041,364	-	-	-	4,041,364	4,084,434	-	-	-	4,084,434	-	-
	18,186,453	-	-	18,186,453	-	18,178,333	-	-	18,178,333	-	4,084,434	-
	355,265	-	355,265	-	-	2,377,163	-	2,377,163	-	-	-	-
	612,116	-	564,814	-	47,302	1,085,330	-	1,058,681	-	-	26,649	-
23,195,198	-	920,079	18,186,453	4,088,666	25,725,260	3,435,844	18,178,333	4,111,083				
الأسواق الجغرافية دولة الكويت بلدان الشرق الأوسط الأخرى إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	2,780,617	1,998,009	217,732	-	564,876	2,058,779	1,745,572	129,740	-	183,467	إيرادات تأجير تأجير ممتلكات وسيارات ومعدات وعقارات استثمارية إجمالي الإيرادات	183,467
	25,975,815	1,998,009	1,137,811	18,186,453	4,653,542	27,784,039	1,745,572	3,565,584	18,178,333	4,294,550		
	10,010,785	-	920,079	5,851,412	3,239,294	13,203,604	-	3,435,844	6,458,553	3,309,207		
	13,184,413	-	-	12,335,041	849,372	12,521,656	-	-	11,719,780	801,876		
23,195,198	-	920,079	18,186,453	4,088,666	25,725,260	3,435,844	18,178,333	4,111,083				
توقيت تحقق الإيرادات خدمات متقولة في نقطة زمنية خدمات متقولة على مدار الوقت بضائع متقولة في وقت محدد إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	4,041,364	-	-	-	4,041,364	4,084,434	-	-	-	4,084,434	توقيت تحقق الإيرادات	4,084,434
	612,116	-	564,814	-	47,302	1,085,330	-	1,058,681	-	26,649		
	18,541,718	-	355,265	18,186,453	-	20,555,496	-	2,377,163	18,178,333	-		
	23,195,198	-	920,079	18,186,453	4,088,666	25,725,260	-	3,435,844	18,178,333	4,111,083		

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025

(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي، ما لم يذكر غير ذلك"

لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024						لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025					
إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل		
14,170,712	-	-	-	14,170,712	12,725,319	-	-	-	12,725,319	الركاب والنقل الثقيل	
54,000,712	-	-	54,000,712	-	54,057,020	-	-	54,057,020	-	توريد مواد غذائية ومواد	
2,205,846	-	2,205,846	-	-	3,125,528	-	3,125,528	-	-	بيع سيارات مستعملة	
1,841,354	-	1,707,450	-	133,904	2,534,179	-	2,453,828	-	80,351	صيانة وخدمات أخرى	
72,218,624	-	3,913,296	54,000,712	14,304,616	72,442,046	-	5,579,356	54,057,020	12,805,670	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	
7,018,519	5,412,675	648,146	-	957,698	6,449,735	5,310,402	461,768	-	677,565	إيرادات تأجير	
79,237,143	5,412,675	4,561,442	54,000,712	15,262,314	78,891,781	5,310,402	6,041,124	54,057,020	13,483,235	تأجير ممتلكات وسيارات ومعدات	
33,900,567	-	3,913,296	18,387,380	11,599,891	34,340,665	-	5,579,356	18,426,919	10,334,390	وعقارات استثمارية	
38,318,057	-	-	35,613,332	2,704,725	38,101,381	-	-	35,630,101	2,471,280	إجمالي الإيرادات	
72,218,624	-	3,913,296	54,000,712	14,304,616	72,442,046	-	5,579,356	54,057,020	12,805,670	الأسواق الجغرافية	
14,170,712	-	-	-	14,170,712	12,725,319	-	-	-	12,725,319	دولة الكويت	
1,841,354	-	1,707,450	-	133,904	2,534,179	-	2,453,828	-	80,351	بلدان الشرق الأوسط الأخرى	
56,206,558	-	2,205,846	54,000,712	-	57,182,548	-	3,125,528	54,057,020	-	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	
72,218,624	-	3,913,296	54,000,712	14,304,616	72,442,046	-	5,579,356	54,057,020	12,805,670	توقيت تحقق الإيرادات	

توقيت تحقق الإيرادات
خدمات منتقلة في نقطة زمنية
خدمات منتقلة على مدار الوقت
بضائع محولة في وقت محدد
إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

9- خسارة السهم العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم

يتم احتساب خسارة السهم بقسمة صافي خسارة الفترة العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة للفترة باستثناء أسهم الخزينة كما يلي:

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		
2024	2025	2024	2025	
(1,844,816)	(3,143,383)	(506,007)	(747,143)	خسارة الفترة العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم (دينار كويتي)
275,397,924	277,386,663	275,397,924	277,386,663	المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة باستثناء أسهم الخزينة القائمة خلال الفترة
(6.70)	(11.33)	(1.84)	(2.69)	خسارة السهم العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم (أساسية ومخففة) (فلس)

10- المعلومات القطاعية

تحدد المجموعة قطاعات التشغيل الخاصة بها استناداً إلى معلومات التقارير الداخلية للإدارة التي تتم مراجعتها بانتظام من قبل صانع القرار التشغيلي الرئيسي من أجل تخصيص الموارد للقطاع وتقييم أدائه، من ثم مطابقتها مع بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجموع للمجموعة.

فيما يلي تحليل لإيرادات ونتاجات المجموعة حسب قطاعات التشغيل للفترة:

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025					
الإجمالي	أخرى	خدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
27,784,039	3,565,584	1,745,572	18,178,333	4,294,550	إيرادات القطاع
(25,978,038)	(2,606,903)	(1,300,287)	(17,357,095)	(4,713,753)	تكلفة إيرادات القطاع
1,806,001	958,681	445,285	821,238	(419,203)	نتائج القطاع
226,348					إيرادات غير موزعة
(2,783,798)					مصاريف غير موزعة
(751,449)					خسارة الفترة
فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024					
الإجمالي	أخرى	خدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
25,975,815	1,137,810	1,998,009	18,186,453	4,653,543	إيرادات القطاع
(24,168,404)	(572,062)	(1,254,337)	(17,233,631)	(5,108,374)	تكلفة إيرادات القطاع
1,807,411	565,748	743,672	952,822	(454,831)	نتائج القطاع
(196,373)					إيرادات غير موزعة
(2,130,500)					مصاريف غير موزعة
(519,462)					خسارة الفترة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025					
الإجمالي	أخرى	الخدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
78,891,781	6,041,124	5,310,402	54,057,020	13,483,235	إيرادات القطاع
(73,437,351)	(4,172,338)	(3,810,718)	(51,773,329)	(13,680,966)	تكلفة إيرادات القطاع
5,454,430	1,868,786	1,499,684	2,283,691	(197,731)	نتائج القطاع
196,732					إيرادات غير موزعة
(8,845,843)					مصاريف غير موزعة
(3,194,681)					خسارة الفترة
163,573,682	55,577,240	35,065,820	45,882,112	27,048,510	موجودات القطاع
155,957,971	59,620,023	25,725,169	60,172,609	10,440,170	مطلوبات القطاع
					معلومات أخرى
5,182,919	13,224	4,390,045	795	778,855	شراء ممتلكات ومنشآت ومعدات
4,050,058	138,983	2,311,711	113,572	1,485,792	استهلاك ممتلكات ومنشآت ومعدات
فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024					
الإجمالي	أخرى	الخدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
79,237,143	4,561,441	5,412,675	54,000,712	15,262,315	إيرادات القطاع
(73,425,344)	(4,175,112)	(3,642,188)	(51,303,262)	(14,304,782)	تكلفة إيرادات القطاع
5,811,799	386,329	1,770,487	2,697,450	957,533	نتائج القطاع
(144,228)					إيرادات غير موزعة
(7,563,343)					مصاريف غير موزعة
(1,895,772)					خسارة الفترة
190,421,803	86,096,162	35,659,056	37,590,859	31,075,726	موجودات القطاع
167,165,780	76,276,629	25,065,165	49,612,421	16,211,565	مطلوبات القطاع
					معلومات أخرى
2,199,787	12,521	1,432,550	420	754,296	شراء ممتلكات ومنشآت ومعدات
4,484,863	127,918	2,194,590	555,650	1,606,705	استهلاك ممتلكات ومنشآت ومعدات

11- إجتماعات الجمعية العامة ومجلس الإدارة

(أ) انعقدت الجمعية العامة السنوية لمساهمي الشركة الأم في 12 يونيو 2025 وتمت الموافقة على التالي:

- الموافقة على البيانات المالية المجمعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.
- عدم توزيع أرباح على المساهمين.
- عدم منح مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة.

(ب) عقد مجلس الإدارة اجتماع بتاريخ 18 يونيو 2025 حيث اقترح تخفيض رأس المال إلى مبلغ 9,319,440 دينار كويتي لإطفاء الخسائر المتراكمة البالغة 18,429,226 دينار كويتي وفقاً للبيانات المالية المرحلية المكثفة المجمعة كما في 31 مارس 2025، بعد الحصول على موافقات الجهات المختصة.

(ج) في خلال الفترة المالية الحالية بتاريخ 24 يوليو 2025، انعقد مجلس الإدارة للموافقة على البيانات المالية المدققة المعدة لأغراض خاصة كما في 31 مارس 2025 وفقاً لمتطلبات هيئة أسواق المال لدراسة تخفيض رأس المال المذكور اعلاه (ب).

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

12- إدارة المخاطر المالية والقيمة العادلة للأدوات المالية

12.1 عوامل المخاطر المالية

لا تتضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة كافة معلومات المخاطر المالية والإفصاحات المطلوبة في البيانات المالية المجمعة السنوية ويجب قراءتها مع البيانات المالية المجمعة السنوية للمجموعة كما في 31 ديسمبر 2024. لم يكن هناك تغييرات في سياسات إدارة المخاطر منذ نهاية السنة.

12.2 تقدير القيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها بعد الاعتراف الأولي بالقيمة العادلة، مصنفة في مستويات من 1 إلى 3 على أساس درجة دعم القيمة العادلة الخاصة بكل مستوى بمصادر يمكن تحديدها.

- المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير معدلة) في السوق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة؛
- المستوى 2: المدخلات بخلاف أسعار السوق المعلنة المدرجة في المستوى 1 التي تكون مدعومة بمصادر يمكن تحديدها للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كالأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار)؛ و
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

يحدد المستوى الذي تقع ضمنه الموجودات المالية بناءً على أدنى مستوى للمدخلات الجوهرية للقيمة العادلة.

إن الموجودات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع مصنفة ضمن مدرج القيمة العادلة كما يلي:

30 سبتمبر 2025	
المستوى 3	الإجمالي
245,941	245,941
4,184,180	4,184,180
4,430,121	4,430,121

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

31 ديسمبر 2024	
المستوى 3	الإجمالي
245,941	245,941
4,184,180	4,184,180
4,430,121	4,430,121

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

30 سبتمبر 2024	
المستوى 3	الإجمالي
168,959	168,959
4,685,600	4,685,600
4,854,559	4,854,559

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

تستند القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم تداولها في أسواق نشطة على أسعار السوق المعلنة في تاريخ التقرير. يتم تصنيف السوق على أنها سوق نشطة في حالة إتاحة الأسعار المعلنة بسرعة وبانتظام من البورصة، أو التاجر، أو الوسيط، أو مجموعة القطاع، أو خدمات التسعير أو الجهة الرقابية وتمثل تلك الأسعار معاملات السوق الفعلية والمنظمة على أساس المعاملات التجارية البحتة. إن السعر السوقي المعلن المستخدم للموجودات المالية المحتفظ بها من قبل المجموعة هو سعر الشراء الحالي. هذه الأدوات مدرجة في المستوى 1.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية غير المتداولة في سوق نشط، يتم تحديدها باستخدام طرق تقييم. تضاعف طرق التقييم هذه استخدام البيانات السوقية المعلنة عند إتاحتها وتعتمد قليلاً قدر الإمكان على التقديرات المحددة للمنشأة. في حالة الإعلان عن كافة المدخلات الجوهرية للقيمة العادلة لأداة مالية، تدرج الأداة في المستوى 2.

في حالة عدم استناد إحدى المدخلات أو أكثر على البيانات السوقية المعلنة، تدرج الأداة في المستوى 3.

لم تكن هناك تحويلات بين المستويات 1 و 2 و 3 خلال الفترة/السنة.

13- المطلوبات المحتملة

(مدققة)	30 سبتمبر	30 سبتمبر
31 ديسمبر	2024	2025
2024	2024	2025
6,720,387	6,647,679	7,175,681

خطابات ضمان

يوجد لدى المجموعة العديد من الدعاوي القانونية القائمة والتي تعتقد الإدارة بأنه لن يكون لأي من تلك القضايا تأثير مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة ككل باستثناء مايلي:-

تتمثل إحدى القضايا الرئيسية في قيام الشركة الأم بإخلاء أرض منطقة ميناء الدوحة بناءً على الحكم القضائي الصادر من محكمة أول درجة لصالح المؤسسة، والمؤيد من محكمة الاستئناف ومحكمة التمييز. إضافة إلى ما سبق، أصدرت محكمة أول درجة حكماً آخر في الدعوى المرفوعة من قبل المؤسسة ضد الشركة الأم فيما يتعلق بنفس الأرض بما يلزم الشركة الأم بدفع 3.8 مليون دينار كويتي قيمة مقابل الانتفاع. إضافة إلى ذلك، بتاريخ 16 فبراير 2020، قضت محكمة الاستئناف بتعديل حكم محكمة أول درجة، والزمّت الشركة الأم بسداد مقابل الانتفاع إلى المؤسسة اعتباراً من تاريخ الترخيص حتى تاريخ انتهاء العقد في 19 يوليو 2014، بالإضافة إلى فرق سعر المثل بدءاً من اليوم التالي لانتهاء العقد في 20 يوليو 2014 حتى تاريخ التسليم الفعلي مخصوماً منه ما قامت الشركة الأم بسداده. وفي نهاية سنة 2023 صدر حكم من محكمة التمييز بتأييد حكم الاستئناف مع تمييزه جزئياً، والزم الشركة الأم بمبلغ تعويض قدره 1,000,000 دينار كويتي، وعلى الرغم من ذلك فقد تم رفع دعوى منازعة موضوعية في تنفيذ الحكم لعدم تحديد مبلغ التنفيذ بحكمي الاستئناف والتمييز.

إن هذا الأمر هو موضوع دعوى قضائية (تصفية الحساب) ومنازعة موضوعية في التنفيذ لأجل حل هذا الأمر والمرفوعة من الشركة الأم ضد مؤسسة الموانئ. فضلاً عن تعارض هذا الحكم مع أحكام قضائية نهائية تم تنفيذها بالفعل، نظراً لوجود عدم تأكد فيما يخص التأثير المالي المحتمل لهذه القضية. وطبقاً لما ورد بكتاب المستشار القانوني الخارجي إنه لم يصدر أي حكم قطعي حتى تاريخه بنية الوصول لتقدير قيمة الدين المزمع للتنفيذ.

14- أحداث هامة

بتاريخ 7 يوليو 2025، صدر قرار عن هيئة أسواق المال في دولة الكويت يتضمن توقيع جزاءات مالية على الشركة ورئيس مجلس الإدارة ونائبه و3 أعضاء مجلس إدارة سابقين والمدير التنفيذي للشؤون المالية، وذلك لاعتبارات تتعلق بعدم الالتزام بمتطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (IFRS 13) الخاصة بتقييم انخفاض القيمة في استثمار في شركة زميلة. بلغت الغرامة المفروضة على الشركة 10,000 دينار كويتي وعلى باقي الأعضاء غرامة بمبلغ 30,000 دينار كويتي.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

15- أحداث لاحقة

بتاريخ لاحق للمركز المالي المرحلي المكثف المجمع 23 أكتوبر 2025، قامت الشركة الأم بالإفصاح عن رغبتها بإنقاص ملكيتها في شركتها الزميلة (الشركة الوطنية للتنظيف ش.م.ك.ع) لما دون 30%، حيث سيتم بيع 10,000,000 سهم بنسبة 4% خلال فترة التداول من 23 أكتوبر 2025 وحتى 31 ديسمبر 2025.

16- أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب وتصنيف بعض أرقام المقارنة للفترة السابقة لتتلائم مع تبويب وتصنيف أرقام الفترة الحالية.