

أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهي في 30 يونيو 2018م.

الاعصار المداري مكنو

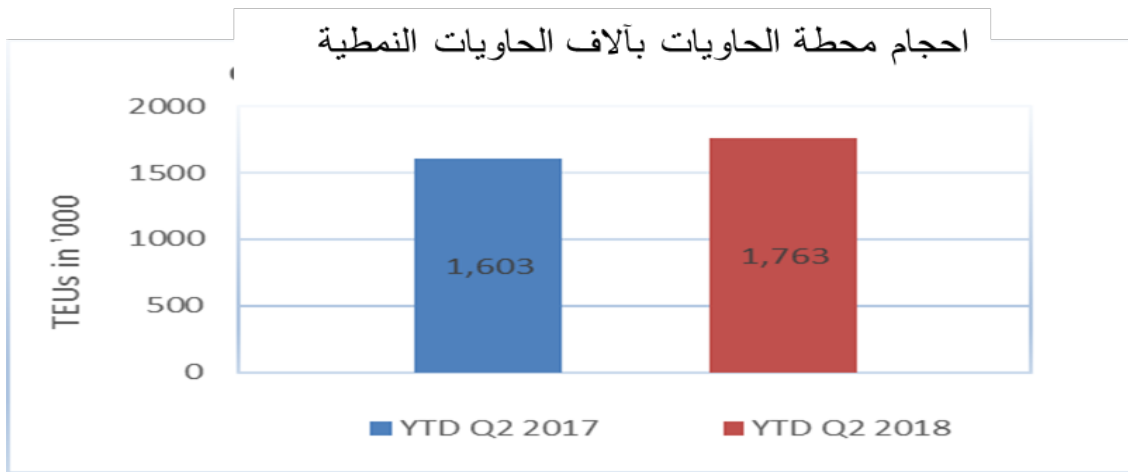
ضرب الاعصار المداري مكنو (الذي صنف اعصارا من الفئة 3) الساحل العماني بالقرب من ولاية صلالة يوم 25 مايو 2018م، ان الامطار التي تزامنت مع الامواج المدية العاتية بسبب الاعصار الذي ضرب محافظة ظفار تسببت في غمر اجزاء من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة الى عمق مترين اضافة الى حدوث اضرار بسبب قوة الرياح، وقد جرفت مياه الفيضان في طريقها الطين والركام الذي استقر في المحطة ما اثر بشكل خاص على ورش الصيانة والمخازن اضافة الى اسطول القاطرات التابعة للمحطة والرافعات ذات العجلات المطاطية RTG. لقد تأثرت اجزاء اخرى واسعة من المحطة بالاعصار والامطار ومن ضمنها كاسر الامواج ومحطة التوليد التي غمرتها المياه بالكامل، وغرقت العديد من اللنشآت في المرفأ حيث دخلت الميناء طلبا للامان لكن من دون الحصول على موافقة ادارة الميناء ، كما ان تراكم الطمي من الوديان المجاورة للميناء ادى الى فقدان العمق في حوض الميناء ولحق الضرر الكبير كذلك ببعض مرافق الميناء ومباني سكن العاملين.

على الرغم من اتخاذ جميع الاجراءات الوقائية اللازمة لحماية الافراد والممتلكات الا ان الاعصار المداري مكنو الحق اضرارا جسيمة ودمارا في الممتلكات والمعدات والبنية التحتية لميناء صلالة، وكاجراء احترازي ونتيجة للاضرار التي ذكرناها اعلاه فقد اوقفت عمليات الميناء في محطة الحاويات من 24 مايو لغاية 3 يونيو 2018م وفي محطة البضائع العامة من 24 مايو الى 29 مايو 2018م، وقد تمت اعادة العمليات بشكل جزئي ولكن بسبب عدم توفر الرصيف 1 و 3 في محطة الحاويات والرصيف 30 و 31 في محطة البضائع العامة اضافة الى فقدان عمق المرفأ وقلة المعدات فاننا غير قادرين على اعادة العمليات الى ماكانت عليه قبل الاعصار، ان ادارة الميناء وبمساعدة الخبراء الفنيين من داخل وخارج الميناء قد وضعت خطة للتعافي من اثار الاعصار ولاستعادة العمليات ولو جزئيا، لكن هناك نواحي وعناصر ضرورية تحتاج الى الفحص لتحديد مقدار الضرر الذي اصاب الميناء، لذا تجري حاليا عملية تقييم للاضرار كما ان متخصصين في تقييم الاضرار من شركة التامين يعملون ايضا على حصر الخسائر، وعليه فاننا سنقوم بتقديم تقرير متكامل عند الانتهاء من تقييم الاضرار.

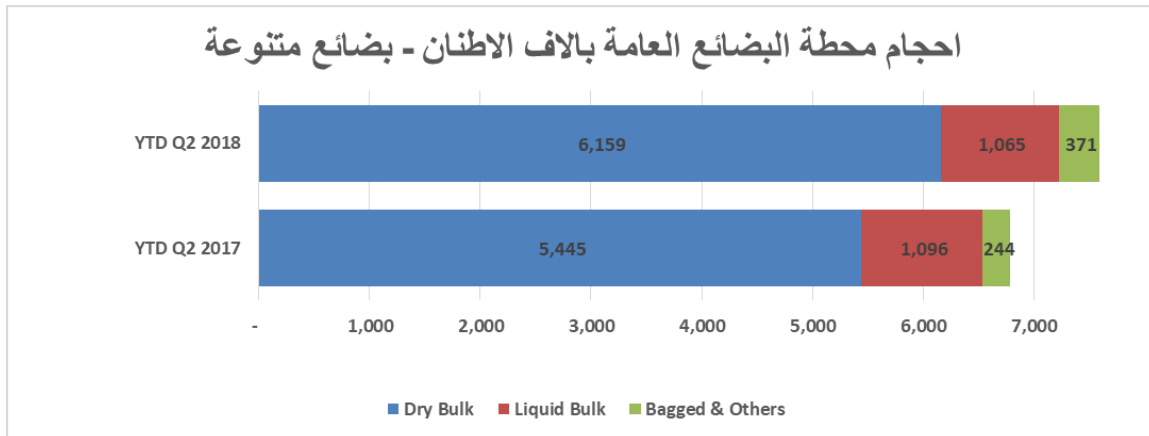
ان الميناء مؤمن عليه بشكل كاف فيما يخص الممتلكات وتوقف العمليات، وحيث ان عملية التقييم والحصر من اجل اعداد المطالبة المالية للتامين لازالت جارية لم يتم الاشارة الى أي مبالغ من مطالبات التامين في النتائج الاولى.

نظرة على عمليات الميناء:

شهد النصف الأول من سنة 2018م نموا ايجابيا في الاحجام في كل من محطة الحاويات و محطة البضائع العامة مقارنة بنفس الفترة السنته الماضيه رغم انه حدث انخفاض ملحوظ في الاحجام بعد الاعصار المداري مكنونو. في النصف الأول من 2018م قامت محطة الحاويات بمناولة 1.763 مليون حاوية نمطية (مايعادل 20 قدما للوحده)، وهذا يؤشر زياده بنسبه 10% عن إنتاجيه الفتره ذاتها من العام الماضي. ويعود السبب وراء ذلك الى الدعم الكبير من احد زبائننا الرئيسيين على الرغم من التحديات الكبيره في بيئه العمل.



اما محطة البضائع العامة فقد ناولت 7.595 مليون طن من البضائع العامة في النصف الأول من 2018 م مسجله زياده قدرها 12% مقارنة بنفس الفتره من 2017م. وقد شملت البضائع الرئيسيه حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولا زالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.



النظرة المالية العامة:

كان الاداء المالي خلال النصف الاول من 2018م لغاية وصول الاعصار افضل مما سجل خلال نفس الفترة من 2017م لكن بسبب الاعصار فقد تأثرت عمليات الميناء بشكل كبير وتراجعت نتائج النصف الاول من 2018م. سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال النصف الاول من 2018م 767,000 ريال عماني مقارنة ب 303,000 ريال عماني خلال النصف الاول من 2017م. سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك 5.736 مليون ريال عماني للنصف الأول من 2018 م بهامش قدره 21%، مقارنة ب 6.091 مليون (بهامش قدره 24%) خلال نفس الفترة من 2017م. ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة 17% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة 4% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم ادراج احجام مناوله البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات. ارتفعت تكاليف التشغيل المباشرة بنسبة 13% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة السنوية على المرتبات وغيرها من التكاليف المصاحبة اضافة الى زيادة تكاليف الطاقة، وتحسين الانظمة و اعمال الاصلاح والصيانة للمعدات القديمة. ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة 14% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى زيادة المرتبات وصيانة المكاتب والايجارات وتخصيص مبالغ التأمين الواجب دفعها بسبب الاضرار التي لحقها الاعصار المداري مكنون. كانت تكاليف التمويل اقل بنسبة 50% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب سداد الديون.

000 ريال عماني

| السنة 2017م | التفاصيل | من 1/يناير/2018م الى 30/يونيو/2018م | من 1/يناير/2017م الى 30/يونيو/2017م |
|----------------|--|--|--|
| 3,946 | الاحجام محطة الحاويات (000 حاوية نمطية) | 1,763 | 1,603 |
| 13,587 | محطة البضائع العامة (000 طن) | 7,595 | 6,785 |
| 57,028 | الإيرادات (000 ريال عماني) | 27,634 | 25,820 |
| 7,881 | الارباح الربح الصافي قبل الضريبة | 1,119 | 2,093 |
| 5,211 | الربح الصافي بعد الضريبة | 767 | 303 |
| 9.13% | النسب هامش الربح الصافي (%) | 2.77% | 1.17% |
| 0.029 | العائد على السهم الواحد (ريال عماني) | 0.004 | 0.002 |
| 0.311 | القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني) | 0.301 | 0.283 |

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كونهم الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة. لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

قامت الشركة بدعم المبادرات الخيرية التي تمس قطاعات واسعة من المجتمع. وقد التزمنا خلال النصف الاول من 2018م بدعم المبادرات المحلية مع التركيز بشكل خاص على التربية وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية

ان الحرب التجارية المتصاعدة بين الولايات المتحدة واقرب شركائها التجاريين التقليديين اضافة الى القرارات السياسية العالمية الحالية للولايات المتحدة تؤثر على الناتج المحلي الاجمالي عالميا ومنها التجارة البحرية. ان هذه الظروف سوف تلقي بظلالها بالتأكيد على ميناء صلالة بشكل مختلف يجب مراقبتها عن كثب، وان التأثير المباشر الاكثر وضوحا هو انسحاب الولايات المتحدة من الاتفاق النووي متعدد الاطراف مع ايران (اتفاق 1+5) وانها تنوي اعادة فرض عقوبات على ايران على مستوى العالم، وان ميناء صلالة يقوم حاليا بمراجعة ممارساته وتعاملاته الحالية مع الشركات الايرانية (رغم محدوديتها) لتحديد كيفية الامتثال للأنظمة والقوانين الامريكية الجديدة. وبالإضافة الى العقوبات الايرانية فان الحرب التجارية التي بدأت تلوح في الافق قد ظهرت بوادرها واثارها على مسارات خطوط شحن الحاويات وطاقتها الاستيعابية، حيث ان بعض خطوط الشحن بدأت التخطيط فعليا لتقليل الطاقة الاستيعابية على بعض التجارة عبر المحيط الاطلسي بسبب توقعاتها بتناقص احجام التبادل بين الصين والولايات المتحدة الامريكية، وهذا قد يؤدي الى زيادة الطلب على التجارة الاسيوية وشمال اوربا وهو ما قد يؤدي بدوره الى احجام اكبر في منطقة الخليج.

وفيما يخص محطة البضائع العامة فان من المتوقع ان تتأثر المواد الانشائية السائبة، حيث ان الرسوم الامريكية على الحديد الصلب قد تعني انخفاضا في الطلب على صادرات الحجر الجيري، لكن من ناحية اخرى فان فرض عقوبات من جديد على ايران يبدو انه سيزيد الطلب على صادرات الجبس العماني، ويمكن القول ان ميناء صلالة قد كان ادائه جيدا خلال اوقات الغموض في الاقتصاد العالمي ورغم ان من المبكر الان التنبؤ بمدى التأثير الذي سيحصل الا ان ميناء صلالة يبدو في وضع جيد مع عملائه وشركائه التجاريين الحاليين.

وضع الفريق الاداري للميناء هدفا هو استعادة الاحجام التي كانت متوقعة في 2018م خلال الربع الاخير من السنة من اجل تعويض الخسائر التي الحقها الاعصار المداري مكنو.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزيائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

06 اغسطس 2018م