

Asyad Shipping Company S.A.O.G  
("Asyad Shipping" or the "Company")

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.  
("أسياد للنقل البحري" أو "الشركة")

Date: 21 May 2026

التاريخ: ٢١ مايو ٢٠٢٦م

Trading Code: ASCO

رمز التداول: ASCO

Dear Shareholders and Market Participants,

الأفاضل المساهمين والمشاركين في السوق،

## Asyad Shipping Company S.A.O.G Takes Delivery of First New-Build LNG from Hyundai Samho

استلام أسياد للنقل البحري ش.م.ع. أول ناقلة غاز طبيعي مسال جديدة البناء من شركة هيونداي سامهو

Asyad Shipping Company S.A.O.G, is pleased to announce that it has taken delivery of the first of two new-build Liquid Natural Gas (LNG) carriers, 'Muscat' LNG due in 2026, from Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. ("Hyundai Samho")

يسر شركة أسياد للنقل البحري أن تعلن عن استلامها السفينة «مسقط LNG»، وهي أول ناقلة من بين ناقلتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال (LNG)، والمقرر تسليمهما في عام ٢٠٢٦، من شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة. ("هيونداي سامهو")

A naming ceremony for 'Muscat' LNG and 'Musandam' LNG took place in South Korea on the 21 May 2026.

أقيم حفل تدهين سفينتي نقل الغاز الطبيعي «مسقط LNG» و«مسندم LNG» في كوريا الجنوبية بتاريخ ٢١ مايو ٢٠٢٦.

Following delivery, 'Muscat' LNG will be chartered to Oman LNG under a long-term contract. The second LNG carrier 'Musandam' LNG is expected to be delivered next month as planned and will also be employed with the same company on the same contract.

بعد التسليم، سيتم تأجير السفينة «مسقط LNG» إلى الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال بموجب عقد طويل الأجل. ومن المتوقع تسليم ناقلة الغاز الطبيعي المسال الثانية «مسندم LNG» في الشهر المقبل وفقاً للجدول الزمني المحدد، كما سيتم تأجيرها لدى الشركة نفسها وبموجب العقد ذاته.

**Dr. Ibrahim Al-Nadhairi, Chief Executive Officer, commented:**

وفي هذا السياق، صرح الدكتور / إبراهيم بن بخيت النظيري، الرئيس التنفيذي للشركة، قائلاً:

*"It is especially meaningful for us take delivery of 'Muscat' LNG given that LNG shipping was where our journey began more than two decades ago, and we look forward to welcoming her sister vessel, 'Musandam' LNG next month.*

"يمثل استلام ناقلة الغاز الطبيعي المسال «مسقط LNG» أهمية خاصة بالنسبة لنا، لا سيما وأن نقل الغاز الطبيعي المسال كان نقطة انطلاق رحلتنا قبل أكثر من عقدين من الزمن، ونتطلع إلى استقبال سفينتها الشقيقة «مسندم LNG» خلال الشهر المقبل.

*"Our investment into these two new-build eco-LNG carriers is part of our fleet renewal strategy. The addition of 'Muscat' LNG and 'Musandam' LNG to our fleet, re-invigorates our commitment to this core segment, and re-establishes a fleet of modern, young vessels from which to strengthen our position in LNG shipping.*

"يأتي استثمارنا في ناقلتي الغاز الطبيعي المسال الجديدتين والصدقيتين للبيئة ضمن استراتيجية تجديد الأسطول. كما أن إضافة «مسقط LNG» و«مسندم LNG» إلى أسطولنا تعزز التزامنا بهذا القطاع الحيوي، وتعيد ترسيخ أسطول حديث ومتطور من السفن بما يدعم مكانتنا في قطاع نقل الغاز الطبيعي المسال.

*"It is particularly special that both vessels will begin their service on long-term contracts with Oman LNG, reinforcing collaboration between leading national companies to enhance in-country value, and thereby strengthening business development, contributing to human capability development and stimulating productivity in our great nation's economy."*

"وتمثل هذا الخطوة أهمية خاصة كون السفينتين ستبدآن خدمتهما بموجب عقود طويلة الأجل مع الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال، بما يعزز التعاون بين الشركات الوطنية الرائدة لتعظيم القيمة المحلية المضافة، ودعم تطوير الأعمال، والإسهام في تنمية الكفاءات الوطنية وتحفيز الإنتاجية في اقتصاد وطننا العزيز."

Asyad Shipping Company S.A.O.G

T +968 2440 0900 | F +968 24400922

PO Box 104, P.C. 118, Muscat, Sultanate of Oman ( C.R. 1723154)

asyadshipping.com

As announced in the IPO prospectus, Asyad Shipping and Hyundai Samho entered into shipbuilding agreements for the construction of two eco-LNG carriers for delivery in 2026. These vessels are to be deployed on 8-year time charters commencing in the second quarter of 2026.

Each will have a capacity of 174,000 m<sup>3</sup> and will be of the latest currently available specifications, including air lubricating systems which reduce the vessels' water resistance and consequently their energy usage, as well as improving their fuel efficiency.

Best regards,  
Asyad Shipping Company S.A.O.G

Authorized Signatory

**Enquiries:**  
Investor Relations Asyad Shipping  
Email: IR.Shipping@asyad.om

**Notes to Editors:**  
Asyad Shipping, listed on the Muscat Stock Exchange (MSX symbol: ASCO) is one of the leading players in deep-sea transportation, based in Oman. With its strategic geographical location, and one of the largest globally diversified fleets (approx. 90 vessels), the Company serves over 60 countries and is well positioned to supply high-growth markets, such as Asia, the Middle East and North Africa.  
The Company has been operating for over 20 years and serves its blue-chip customers through its five business segments: Crude, Dry Bulk, Gas, Liner and Products.

يأتي هذا التدشين تتويجا لما تم الإعلان عنه في نشرة الاكتتاب العام، من ابرام شركة اسياد للنقل البحري وشركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة اتفاقيات لبناء ناقلتي غاز طبيعي مسال صديقتين للبيئة، على أن يتم تسليمهما خلال عام ٢٠٢٦. سيتم تشغيل هذه السفن بموجب عقود تأجير زمني لمدة ثماني سنوات، ابتداءً من الربع الثاني من عام ٢٠٢٦.

تبلغ سعة كل ناقلة ١٧٤ ألف متر مكعب، وقد تم تزويدهما بأحدث المواصفات المعتمدة حاليًا، بما في ذلك أنظمة تقنية استخدام الهواء في تقليل مقاومة المياه للسفن وبالتالي خفض استهلاك الطاقة، إلى جانب تحسين كفاءة استهلاك الوقود.

مع أطيب التحيات ،  
شركة اسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع

المخول بالتوقيع



**للاستفسارات:**  
علاقات المستثمرين اسياد للنقل البحري  
البريد الالكتروني: IR.Shipping@asyad.om

**ملاحظات للمحررين :**

شركة اسياد للنقل البحري هي شركة عمانية مدرجة في بورصة مسقط) رمز التداول( ASCO) ، وتعد واحدة من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي، تمتلك وتشغل الشركة واحد من أكبر الأساطيل المتنوعة القطاعات عالميًا (حوالي ٩٠ سفينة)، وتخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وهي في وضع منافس لتلبية احتياجات الأسواق ذات النمو العالي، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة لأكثر من ٢٠ عامًا، وتقدم خدماتها للعملاء الكبار من خلال خمس قطاعات أساسية للنقل البحري وهي: النفط الخام، والبضائع الجافة، والغاز، والحاويات، والمنتجات النفطية.