

**Asyad Shipping Company S.A.O.G**  
("Asyad Shipping" or the "Company")

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع  
("أسياد للنقل البحري" أو "الشركة")

Date: 11 January 2026

التاريخ: ١١ يناير ٢٠٢٦ م

Trading Code: ASCO

رمز التداول: ASCO

Dear Shareholders and Market Participants,

الأفاضل المساهمين والمشاركين في السوق،

**Subject: Asyad Shipping Company S.A.O.G Continues  
Fleet Renewal Strategy with the Sale of Four LNG's**

**الموضوع: تواصل شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع استراتيجية  
تجديد الأسطول من خلال بيع أربعة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال  
الخاصة بها**

**Asyad Shipping Company S.A.O.G** announces that it has entered into an agreement to sell its partially owned LNG vessels; **Ibra, Ibri, Nizwa and Salalah on the 23<sup>rd</sup> of December 2025**, that were built by the Company 20 years ago, for **£42.35 million (US\$110 million)**.

تود شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع أن تعلن أنها أبرمت اتفاقاً لبيع سفنها المملوكة جزئياً، وهي ناقلات الغاز الطبيعي المسال المسماة ابراء، عبري، نيزوى و صلالة في تاريخ ٢٣ ديسمبر ٢٠٢٥ م، التي قامت الشركة ببنائها قبل ٢٠ عامًا، مقابل **£٤٢,٣٥ مليون (١١٠ مليون دولار أمريكي)**.

The vessels are expected to be delivered to the new owner during the **first quarter of 2026**. The proceeds from the transaction are expected to be received upon the successful delivery of the vessels and will be distributed to the relevant shareholders in proportion to their respective ownership interests in the vessels. The Company will notify the market upon completion.

من المتوقع تسليم السفن إلى المالك الجديد خلال **الربع الأول من عام ٢٠٢٦ م** واستلام متحصلات الصفقة عند إتمام التسليم الناجح للسفن، وسيتم توزيع هذه المتحصلات على الشركاء المعنيين بما يتناسب مع حصص ملكيتهم في السفن. وستقوم الشركة بإخطار السوق عند اكمال الصفقة.

The four vessels being disposed of formed part of the Company's initial fleet and have served as core assets since the Company's inception. Following the expiry of their long-term time charter contracts, each with an original duration of **approximately 20 years**, the vessels have demonstrated strong financial and technical performance over their operational lives, providing reliable international maritime transportation services for liquefied natural gas.

شكّلت السفن الأربع الجاري التخلص منها جزءاً من الأسطول الأولي للشركة، وقد أدّت دوراً محورياً كأصول أساسية منذ تأسيس الشركة. ومع انتهاء عقود التأجير طويلة الأجل الخاصة بها، والتي امتدت في الأصل **لنحو ٢٠ عامًا**، فقد أظهرت هذه السفن أداءً مالياً وفنياً قوياً على مدى فترة تشغيلها، وأسهمت في تقديم خدمات موثوقة لنقل الغاز الطبيعي المسال عبر البحار.

The Company expects the transaction to result in a non-cash accounting impact of **approximately £20 million (US\$51 million)**, as the agreed sale price is below the vessels' aggregate net book value as of the 31<sup>st</sup> of December 2025, with a portion of the impact attributable to non-controlling interests and recognised in accordance with applicable accounting standards.

تتوقع الشركة أن يترتب على هذه الصفقة أثر محاسبي غير نقدي يُقدَّر **بنحو £٢٠ مليون (ما يعادل تقريباً ٥١ مليون دولار أمريكي)**، وذلك نتيجة كون سعر البيع المتفق عليه أقل من صافي القيمة الدفترية الإجمالية للسفن وفقاً للبيانات المالية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ م. وسيؤرَّع هذا الأثر على الشركاء غير المسيطرين بما يتناسب مع حصص ملكيتهم، مع الاعتراف به وفقاً لما هو مناسب وبما يتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها.

The disposal reflects the Company's ongoing efforts to optimise its fleet profile, particularly in light of the vessel's age and older technology, as well as the increasing regulatory and commercial challenges associated with the emissions performance of older vessels in the current market environment.

يعكس هذا التخلص الجهود المستمرة التي تبذلها الشركة لإعادة هيكلة أسطولها، لا سيما في ضوء عمر السفن والتقنيات القديمة المستخدمة فيها، بالإضافة إلى التحديات التشريعية والتجارية المتزايدة المرتبطة بمستوى انبعاثات السفن القديمة في السوق العالمية.

**Asyad Shipping Company S.A.O.G**

Having considered these factors, management, the Board of Directors and the joint venture partners concluded that proceeding with the disposal at this time is commercially appropriate and aligned with ASCO's fleet renewal strategy.

ارتأت الإدارة ومجلس الإدارة وشركاء المشروع المشترك إلى أن المضي قدمًا في عملية التخارج في هذا التوقيت و بالأخص بعد انتهاء العقد ، يُعد مصلحة تجارية متوافقة مع استراتيجية تجديد الأسطول الخاصة بالشركة أسياد للنقل البحري.

Best regards,  
Asyad Shipping Company S.A.O.G

مع أطيب التحيات،  
شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع

Authorized Signatory

المخول بالتوقيع

Enquiries:  
Investor Relations Asyad Shipping  
Email: [IR.Shipping@asyad.om](mailto:IR.Shipping@asyad.om)

للاستفسارات:  
علاقات المستثمرين أسياد للنقل البحري  
البريد الإلكتروني: [IR.Shipping@asyad.om](mailto:IR.Shipping@asyad.om)

Notes to Editors:

Asyad Shipping, listed on the Muscat Stock Exchange (MSX symbol: ASCO) is one of the leading players in deep-sea transportation, based in Oman. With its strategic geographical location, and one of the largest globally diversified fleets (approx. 90 vessels), the Company serves over 60 countries and is well positioned to supply high-growth markets, such as Asia, the Middle East and North Africa.

The Company has been operating for over 20 years and serves its blue-chip customers through its five business segments: Crude, Dry Bulk, Gas, Liner and Products.

ملاحظات للمحررين :

شركة أسياد للنقل البحري هي شركة عمانية مدرجة في بورصة مسقط) رمز التداول( ASCO) ، وتعد واحدة من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري. وبفضل موقعها الجغرافي الإستراتيجي، تمتلك وتشغل الشركة واحد من أكبر الأساطيل المتنوعة القطاعات عالميًا (حوالي ٩٠ سفينة)، وتخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وهي في وضع منافس لتلبية احتياجات الأسواق ذات النمو العالي، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة لأكثر من ٢٠ عامًا، وتقدم خدماتها للعملاء الكبار من خلال خمس قطاعات أساسية للنقل البحري وهي: النفط الخام، والبضائع الجافة، والغاز، والحاويات، والمنتجات النفطية.