

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموجزة (غير المراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
وتقرير المراجع المستقل حول فحص القوائم المالية الأولية الموجزة

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الأولية الموجزة (غير المراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

الصفحة

١	تقرير فحص المراجع المستقل
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
٣	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة
٤	قائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
٦	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة
٢١ - ٧	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة

تقرير فحص حول القوائم المالية الأولية الموجزة

إلى مساهمي شركة طيران ناس المحترمين
(شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموجزة المرفقة لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأولية الموجزة ذات الصلة لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ذلك التاريخ وقائمتي التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ والإيضاحات التفسيرية الأخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه القوائم المالية الأولية الموجزة استناداً إلى الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

قمنا بإجراء فحصنا وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص رقم ٢٤١٠ "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص المعلومات المالية الأولية من إجراء استفسارات بشكل رئيسي مع الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي لا يمكننا الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بجميع الأمور المهمة التي يمكن معرفتها خلال المراجعة. وبالتالي فإننا لا نبدي رأي مراجعة.

الاستنتاج

استناداً إلى الفحص الذي قمنا به، لم يلفت انتباهنا ما يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ المعتمد في المملكة العربية السعودية.

برايس وترهاوس كوبرز



وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

٢٢ صفر ١٤٤٨ هـ
(٥ أغسطس ٢٠٢٦)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	إيضاح	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠		أصل غير ملموس
٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩	٢,٧٩٤,٠٥٩,٠٣٧	٥	طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات
٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	٧,١٤٦,٧٣٩,٩٨٣	٦	موجودات حق الاستخدام
١٧,٣١٤,٠٧٠	٢,٠٦٨,٠٩٢		ودائع للطائرات
١٢,٣٠٦,٧٨٤,٩٩٤	١١,٩٤٢,٨٦٧,١١٢		مجموع الموجودات غير المتداولة
			موجودات متداولة
١,٩٩٨,٣٤٣	١,٩١٦,٩٦٢		مخازن وقطع غيار
٤٨,٨٤٣,٩٨٦	٤٦,٧٢٨,٢٣٥		ودائع للطائرات
٣٦٠,١٦٤,١٧٣	٤٣٣,٨٦٣,١٦٠		ذمم مدينة تجارية
٣٠٢,٥٥٣,٤٧٩	١٩٢,٣٠٤,٠٤٩		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٣,٥٤٨,٩١٦	-	١٢	أدوات مالية مشتقة
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠		ودائع بنكية
٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩	٣,٦٩٩,٦٤٥,١٦٨		نقد وما يماثله
٤,٩١٦,٣٤٠,٣٠٦	٤,٤٣٠,٧٠٧,٥٧٤		مجموع الموجودات المتداولة
١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠	١٦,٣٧٣,٥٧٤,٦٨٦		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠		رأس المال
١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠		علاوة إصدار، بالصافي
٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	١٠	احتياطي نظامي
-	١٢,٢٨١,٩٥١	١٢	احتياطيات أخرى
٦٠٧,٠١١,١٣٧	٥٢٧,٨٢٩,٤٣٣		أرباح مبقاة
٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦	٣,٤٣٩,٣٦٥,١٥٤		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
١٣٠,٣١٦,٦٢١	-		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥	٤,٦٥٣,٨٤٦,٤٨٩	٦	مطلوبات إيجارية
٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠	٢,٩٦٣,٩٣٩,٣٣١	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥	٩١٧,٧٤٢,٦٠١	٨	قروض
٣١٦,٨٥٢,٣٨٩	٣٤١,١٦٩,٥٠٦		مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٩,٥٦٧,٦٤٤,٢٩٠	٨,٨٧٦,٦٩٧,٩٢٧		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
١,٨٠٠,٤٢٢,٧٤٧	١,٧٩٥,٨٠٦,٠٦١		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤	١,٠٣٢,٨١٤,٠٩٦	٦	مطلوبات إيجارية
٣١٠,٢٨٥,٦٩٤	٣٢١,٥٦٩,٨٧٧	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨	٣٠١,٣٣٩,٥٧١	٨	قروض
٥٢٥,٥٤٦,٧٥١	٦٠٥,٩٨٢,٠٠٠	١١	مطلوبات عقود
٤,١٠٥,٧١٥,١٤٤	٤,٠٥٧,٥١١,٦٠٥		مجموع المطلوبات المتداولة
١٣,٦٧٣,٣٥٩,٤٣٤	١٢,٩٣٤,٢٠٩,٥٣٢		مجموع المطلوبات
١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠	١٦,٣٧٣,٥٧٤,٦٨٦		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عائض ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المينا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة السمة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		إيضاح	
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦		
٣,٩٧٢,٣٥٧,٠٥٩	٤,٢١٨,٣٣٩,٩٣٦	٢,١٤٤,٢٦٢,٦٥٢	٢,٢١٢,٧٩٤,٥٨٠	١١	إيرادات
(٣,١٠٦,٣٦١,٥٣٦)	(٣,٨٤٤,٩٣٥,٩٥٥)	(١,٦٩٢,٧٨٧,٩٠٢)	(٢,١٨٦,٦٥١,٣٣٧)		تكلفة الإيرادات
٨٦٥,٩٩٥,٥٢٣	٣٧٣,٤٠٣,٩٨١	٤٥١,٤٧٤,٧٥٠	٢٦,١٤٣,٢٤٣		إجمالي الربح
(١٣١,١٥٠,٢١٦)	(١٤٦,٦٦٩,٠٢٣)	(٦١,٧١٦,٠٨٦)	(٧٥,٢٧٠,٥٠٨)		مصاريف بيع وتسويق
(٨٠,٧٨١,٢٧٧)	(١٠٥,٦١٩,٢٥١)	(٤١,٠٨٩,٦١١)	(٥٨,٣٩٢,٢٢٣)		مصاريف عمومية وإدارية
(١,٠٨٢,٩٦٧,٥١٦)	-	(١,٠٨٢,٩٦٧,٥١٦)	-		مصاريف عمومية وإدارية (غير متكررة)
(١,١٦٣,٧٤٨,٧٩٣)	(١٠٥,٦١٩,٢٥١)	(١,١٢٤,٠٥٧,١٢٧)	(٥٨,٣٩٢,٢٢٣)		مصاريف عمومية وإدارية - المجموع
١١,٧٦٦,٢٢١	(٤,٤٤١,٠٨٠)	٢٠,٨٥١,٠٣٩	(١,٥٣٤,٦٧٠)		عكس قيد / (مخصص)
٢٩,٦٧١,٠١٩	-	٢٩,٦٧١,٠١٩	-		الخسائر الائتمانية المتوقعة
(٣,٢٥٥,٩٣٣)	(٦,٤٧٤,٧٠٧)	(٦٩٧,٥٩٧)	(٧٨١,٠٤٧)		ربح من بيع معدات وتجهيزات
(٣٩٠,٧٢٢,١٧٩)	١١٠,١٩٩,٩٢٠	(٦٨٤,٤٧٤,٠٠٢)	(١٠٩,٨٣٥,٢٠٥)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٥٣,٤٦٣,٥٥٨	١٠٢,٠٢٣,٧٠٦	٣٠,٥٥٠,٧٨٢	٤٨,٧٨٢,٣٠٦		(خسارة) / ربح التشغيل
-	٣١,١٥٨,٥٤٥	-	-	١٢	إيرادات تمويل
(٣٥٧,٥٨٦,٤٢٨)	(٣٤٨,٧٦٩,٦٤٩)	(١٩٧,١٨٠,٤٢٣)	(١٧٠,٨٨٣,٥٥٢)		صافي الربح من أدوات مالية مشتقة
(٦٩٤,٨٤٥,٠٤٩)	(١٠٥,٣٨٧,٤٧٨)	(٨٥١,١٠٣,٦٤٣)	(٢٣١,٩٣٦,٤٥١)		تكلفة تمويل
(١٩,٨٠١,٥٢٠)	(١٧,٢٩٥,١٨٥)	(١١,٤٠١,٥٢٠)	(٨,٦٤٧,٥٩٣)	٩	الخسارة قبل الزكاة
(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)	(٨٦٢,٥٠٥,١٦٣)	(٢٤٠,٥٨٤,٠٤٤)		مصرف الزكاة
(٤,٥٨)	(٠,٧٢)	(٥,٤٣)	(١,٤١)	١٥	الخسارة للفترة
					ربحية / (خسارة) السهم من الخسارة
					العائدة إلى المساهمين
					ربحية / (خسارة) السهم الأساسية
					والمخفضة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عائض ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المينا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		إيضاح
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)	(٨٦٢,٥٠٥,١٦٣)	(٢٤٠,٥٨٤,٠٤٤)	الخسارة للفترة الدخل الشامل الآخر:
بنود قد يعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة:				
-	٣٠,٨٦٤,٩٦٦	-	٨,٠٥٦,٣٣٠	١٢ التغير في القيمة الجوهرية لتحوط التدفقات النقدية بعد التصنيف
-	(٦,٩٤٠,٥٥٤)	-	(٤,٧٥٨,٢٠٠)	١٢ تكاليف التحوط - التغير في القيمة الزمنية لتحوط التدفقات النقدية بعد التصنيف
-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	-	٣,٢٩٨,١٣٠	الدخل الشامل الآخر للفترة
(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)	(٩٨,٧٥٨,٢٥١)	(٨٦٢,٥٠٥,١٦٣)	(٢٣٧,٢٨٥,٩١٤)	مجموع الخسارة الشاملة للفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عائض ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ١ يناير ٢٠٢٥ (مراجعة)

رأس المال	علاوة إصدار	احتياطي نظامي	احتياطيات أخرى	أرباح مبقاة	احتياطي المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	مجموع حقوق الملكية
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	-	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩
-	-	-	-	(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)	-	(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)
-	-	-	-	-	-	-
١٧٤,٢٦٨,٩٣٠	١,٢١٩,٨٨٢,٥١٠	-	-	(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)	-	(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)
-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)	-	-	-	-	١,٣٩٤,١٥١,٤٤٠
-	-	-	-	-	-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)
-	-	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
-	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	(٩٨١,٩٢٠,٠٠٠)	-
١٧٤,٢٦٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	-	-	٣٦٨,٣٢٠,٩٤٧	-	١,٧٣٣,٣٢٤,٧١٧
١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٤٣٣,٦١٦,٢٤٧	-	٣,٣٧٦,٣٧٠,٩٧٦

الخسارة للفترة
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة
مجموع الخسارة الشاملة للفترة
زيادة في رأس المال
تكاليف معاملات متعلقة بإصدار أسهم جديدة
مساهمة رأس المال من المساهمين قبل الاكتتاب العام الأولي
تمويل برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين
استحقاق برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين
المجموع

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥ (غير مراجعة)

كما في ١ يناير ٢٠٢٦ (مراجعة)

١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	٦٠٧,٠١١,١٣٧	-	٣,٥٤٩,٧٦٥,٨٦٦
-	-	-	-	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)	-	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)
-	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢
-	-	-	٢٣,٩٢٤,٤١٢	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)	-	(٩٨,٧٥٨,٢٥١)
-	(٤٣,٥٠٠,٩٥٩)	-	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	-
-	-	-	(١١,٦٤٢,٤٦١)	-	-	(١١,٦٤٢,٤٦١)
-	(٤٣,٥٠٠,٩٥٩)	-	١٢,٢٨١,٩٥١	(٧٩,١٨١,٧٠٤)	-	(١١٠,٤٠٠,٧١٢)
١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	-	١٢,٢٨١,٩٥١	٥٢٧,٨٢٩,٤٣٣	-	٣,٤٣٩,٣٦٥,١٥٤

الخسارة للفترة
الدخل الشامل الآخر للفترة
مجموع الدخل/ (الخسارة) الشاملة للفترة
تحويل احتياطي نظامي (إيضاح ١٠)
ربح محقق من مشتقات متعلقة بمشتريات الوقود المتوقعة التي تمت تسويتها - تعديل الأساس (إيضاح ١٢)
المجموع

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عائض ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

للفترة السّنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو	٢٠٢٦	٢٠٢٥	إيضاح
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
الخسارة للفترة قبل الزكاة			
تعديلات لـ:			
استهلاك طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات	٤٧,١٨٥,٥٥٠	٣٨,٢٤٦,٢٩٥	٥
استهلاك موجودات حق الاستخدام	٦٠٣,٨١٨,٦٥٩	٦٥١,٣٣٣,٦٥٦	٦
مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين	٣٢,٧٤٢,٢٤٤	٢٨,٢٠٠,٧٤٨	
برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	
إيرادات تمويل	(١٠٢,٠٢٣,٧٠٦)	(٥٣,٤٦٣,٥٥٨)	
تكلفة تمويل	٣٤٨,٧٦٩,٦٤٩	٣٥٧,٥٨٦,٤٢٨	
صافي الربح من أدوات مالية مشتقة	(٣١,١٥٨,٥٤٥)	-	
ربح من بيع معدات وتجهيزات	-	(٢٩,٦٧١,٠١٩)	
مخصص / (عكس قيد) الخسائر الائتمانية المتوقعة	٤,٤٤١,٠٨٠	(١١,٧٦٦,٢٢١)	
ربح محقق من مشتقات متعلقة بمشتريات الوقود المتوقعة التي تمت تسويتها	(١١,٦٤٢,٤٦١)	-	
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل			
مخازن وقطع غيار	٧٨٦,٧٤٤,٩٩٢	١,٢٦٧,٥٤١,٢٨٠	
ودائع للطائرات	٨١,٣٨١	٣١٠,١٢٧	
ذمم مدينة تجارية	٢٨,٧٤١,١٢٦	(٤,٥٠٢,٧٧٣)	
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	(٧٨,١٤٠,٠٦٧)	(٣١,٥٧٦,٠٣١)	
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	(٣١,١٩٢,٩٠١)	(١٨٥,١٤١,٠٥٤)	
مخصصات متعلقة بالطائرات	(٤٤,٣٩٨,٥٣٣)	٢٦٧,٢١٩,٣٣٧	٧
مطلوبات عقود	(١٠٥,٤٠٦,٩٦٤)	(٩٥,٣٤٧,٣٥٦)	
برنامج المدفوعات على أساس الأسهم للموظفين	٨٠,٤٣٥,٢٤٩	٢٩,٩٦١,١٠٥	
التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغيرات في رأس المال العامل			
منافع نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(١١٤,٩٢٧,٧٩٠)	(٧٢١,٥١٢,٢٤٤)	
تسوية موجودات مالية مشتقة	٥٢١,٩٣٦,٤٩٣	٥٢٦,٩٥٢,٣٩١	
إيرادات تمويل مقبوضة	(٨,٤٢٥,١٢٨)	(٦٠١,٢٢٦)	١٢
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٥٨,٦٣١,٨٧٣	٥٣,٤٦٣,٥٥٨	
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
استحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم	(٩٤,٩٦١,٦٨٩)	(٨٨٤,٩٦٢,٠٩٤)	
مدفوعات ما قبل التسليم مسددة للطائرات	(١٩١,٢٥٠,٠٠٠)	(١٧٤,٣٧٥,٠٠٠)	
استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات	٤٠,١٢٥,٠٠٠	٨٠,٢٥٠,٠٠٠	
صافي التدفقات النقدية المتعلقة باقتناء الطائرات والممتلكات والمعدات والتجهيزات	(٢٤٦,٠٨٦,٦٨٩)	(٩٧٩,٠٨٧,٠٩٤)	
مخصصات من بيع معدات وتجهيزات	-	٣٥٨,٥٠٠,٠٠٠	
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(٢٤٦,٠٨٦,٦٨٩)	(٦٢٠,٥٨٧,٠٩٤)	
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
مدفوعات المطلوبات الإيجارية - العنصر الرئيسي	(٣٥٩,٨١٠,٢٦٠)	(٤١٠,٠٤٥,١٦٣)	
مخصصات من قرض	-	١,٤٥٥,٠٠٠,٠٠٠	
مخصصات من إصدار أسهم جديدة	-	٢,٣٧٦,٠٧١,٤٤٠	
تكلفة إصدار أسهم جديدة	-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)	
سداد قرض	(٢٦٥,١١٠,٧٩١)	(٢٧٢,٠٥٢,٢٧١)	٨
تكلفة تمويل مدفوعة	(٢٣٣,٦٥٦,٢١١)	(٢٤٩,٤٣٤,٢٢٨)	
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / الناتجة من الأنشطة التمويلية	(٨٥٨,٥٧٧,٢٦٢)	٢,٨٧٠,٣٩٢,٠٠٨	
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يماثله			
نقد وما يماثله في بداية الفترة	(٤٤٣,٣٣٦,٢٤١)	٢,٨٢٩,٦١٩,٦٣٧	
نقد وما يماثله في نهاية الفترة	٤,١٤٢,٩٨١,٤٠٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	
نقد وما يماثله في نهاية الفترة	٣,٦٩٩,٦٤٥,١٦٨	٤,٥٢٦,٩٤٦,٠١٥	
معاملات غير نقدية هامة خلال الفترة:			
تحويل الاحتياطي النظامي	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	-	١٠
إضافات إلى موجودات حق الاستخدام	٥٦,٢٤٥,٦١٧	٨٩٦,٣٤٧,٩٤٢	٦
إضافات إلى مطلوبات إيجارية	٥٦,٢٤٥,٦١٧	٧٢٤,٥٢٩,١٨٥	٦
مساهمة رأس المال من المساهمين قبل الاكتتاب العام الأولي	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

رئيس مجلس الإدارة
عائض ثواب الجعيد

الرئيس التنفيذي
بندر المهنا

الرئيس المالي
رمزي زاروبي

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "طيران ناس") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١ هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ٤٠٤٠-١٣٣١٦ المملكة العربية السعودية. تتضمن القوائم المالية الأولية الموجزة المرفقة حسابات الشركة وفروعها المدرجة في الإيضاح رقم ١ من القوائم المالية السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للمسافرين والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات. لم تتغير الأنشطة الرئيسية والعنوان المسجل وفروعه عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

بعد الاكتتاب العام الأولي، الذي أعلن عنه في ٥ مايو ٢٠٢٥، بدأت أسهم الشركة بالتداول في السوق المالية السعودية في ١٨ يونيو ٢٠٢٥ (رمز التداول ٤٢٦٤).

٢ أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية الأولية الموجزة طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. وأعدت الشركة القوائم المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرار في أعمالها.

لا تتضمن هذه القوائم المالية الأولية الموجزة جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لمجموعة كاملة من القوائم المالية بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

تعتبر الفترة الأولية جزءاً لا يتجزأ من السنة المالية بأكملها، ومع ذلك، قد لا تكون نتائج العمليات للفترة الأولية مؤشراً عادلاً لنتائج عمليات السنة بأكملها.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، تكبدت الشركة صافي خسارة بمبلغ ١٢٢,٧ مليون ريال سعودي. تأثر الأداء المالي للشركة سلباً بارتفاع تكاليف الوقود، والتقلبات في أسواق الوقود، والتحديات المنتشرة على نطاق واسع التي واجهها قطاع الطيران بسبب التطورات الجيوسياسية الإقليمية، بما في ذلك التعديلات التشغيلية الناتجة عن قيود المجال الجوي المفروضة على بعض مناطق الشرق الأوسط. وعلى الرغم من هذه الظروف، كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كان لدى الشركة صافي مركز موجودات متداولة بمبلغ ٣٧٣,٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٨١٠,٦ مليون ريال سعودي) ونقد وما يماثله بمبلغ ٣,٦٩٩,٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٤,١٤٣ مليون ريال سعودي). بالإضافة إلى ذلك، يوجد لدى الشركة تسهيلات ائتمانية غير مسحوبة بمبلغ ٧٨٢,٢ مليون ريال سعودي، تشمل تسهيل مرابحة بمبلغ ٢٨١,٢ مليون ريال سعودي وتسهيلات لشراء طائرات بمبلغ ٥٠١,٠ مليون ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تستمر الشركة في الحفاظ على مركز سيولة قوي مدعوماً باحتياطياتها النقدية وصافي مركز الموجودات المتداولة الإيجابي وتسهيلات التمويل المتاحة لها.

وعند تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، أخذت الإدارة بعين الاعتبار ظروف التشغيل الحالية والسيولة المتاحة وموارد التمويل، إلى جانب حالة عدم التأكد الناتجة عن التطورات الجيوسياسية المستمرة، بما في ذلك القيود الدورية المفروضة على المجال الجوي وتقلبات أسعار الوقود واحتمال حدوث اضطرابات تشغيلية تؤثر على قطاع الطيران.

قامت الإدارة بإعداد عدة توقعات للتدفقات النقدية المستقبلية، شملت سيناريوهات سلبية وأخرى شديدة السلبية لكنها محتملة الحدوث، تتضمن آثار ارتفاع أسعار الوقود والاضطرابات التشغيلية وتراجع مستويات الطلب، بما في ذلك تطبيق افتراضات سلبية متزامنة. وتشير جميع السيناريوهات التي تم النظر فيها إلى أنه من المتوقع أن تحافظ الشركة على مستويات كافية من السيولة والموارد المالية بما يمكنها من الوفاء بالتزاماتها عند حلول أجل استحقاقها لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً من تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

وترى الإدارة أن الاضطرابات الحالية ذات طبيعة مؤقتة، ولا يُتوقع أن تؤثر آلية تسعير الوقود سلباً على قدرة الشركة على الاستمرار في عملياتها.

وبناءً على هذا التقييم، فإن الإدارة مقتنعة بأن الشركة لديها موارد مالية كافية للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. وعليه، فقد تم إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٣-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة للشركة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٤-٢ العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٣ المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية

تتوافق السياسات المحاسبية وطرق الاحتساب المستخدمة في إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموجزة مع تلك المستخدمة في إعداد القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء تطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير، وسياسات محاسبة التحوط الجديدة التي تم تطبيقها خلال الفترة، كما هو موضح أدناه.

أدوات مالية مشتقة

تطبق الشركة متطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ "الأدوات المالية" لإثبات وقياس الأدوات المالية المشتقة.

يتم إثبات الأدوات المالية المشتقة مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات ومن ثم يُعاد قياسها بقيمتها العادلة في نهاية كل تاريخ تقرير مالي. وتعتمد طريقة إثبات الربح أو الخسارة الناتجة على ما إذا كانت الأداة المشتقة معينة كأداة تحوط، وإذا كان الأمر كذلك، على طبيعة البند الخاضع للتحوط.

عندما لا يتم تحديد الأداة المشتقة ضمن علاقة تحوط مؤهلة، أو قبل تاريخ تصنيفها الرسمي كأداة تحوط، يتم إثبات جميع التغيرات في قيمتها العادلة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة ضمن بند "صافي الربح من الأدوات المالية المشتقة".

محاسبة التحوط

خلال الفترة الأولية الحالية، طبقت الشركة محاسبة التحوط وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ فيما يتعلق بتعرضها لمخاطر أسعار السلع، وتحديدًا تقلب التدفقات النقدية لمشتريات الوقود المتوقعة ذات الاحتمالية العالية، العائدة إلى التغيرات في عنصر مخاطر أسعار خام برنت.

(أ) تحديد التحوط وتوثيقه

عند بدء علاقة التحوط، تقوم الشركة بتحديد علاقة التحوط وتوثيقها رسميًا، بما في ذلك ما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر المتعلقة بتنفيذ التحوط.
- تحديد أداة التحوط، والبند الخاضع للتحوط، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
- العلاقة الاقتصادية بين أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط.
- نسبة التحوط، والتي تمثل العلاقة بين كمية أداة التحوط وكمية البند الخاضع للتحوط من حيث الأوزان النسبية لكل منهما.
- المصادر المحتملة لعدم فعالية التحوط.

يتم تحديد نسبة التحوط بناءً على الحجم الاسمي لأداة التحوط مقارنة بحجم مشتريات الوقود المتوقعة المعينة كبند خاضع للتحوط، ويتم تعديلها (إعادة موازنتها) عندما لا تعكس نسبة التحوط علاقة مناسبة بين الطرفين، وذلك دون أن يؤدي ذلك إلى إلغاء تعيين التحوط بشكل طوعي.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(ب) معايير التأهل

لا تُعتبر علاقة التحوط مؤهلة لمحاسبة التحوط إلا إذا استوفت جميع المعايير التالية:

- وجود "علاقة اقتصادية" بين البند المتحوط له وأداة التحوط.
- ألا يهيمن تأثير مخاطر الائتمان على التغيرات في القيمة الناتجة عن تلك العلاقة الاقتصادية.
- أن تكون نسبة التحوط متنسقة مع تلك المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر.

(ج) تحوطات التدفقات النقدية

تصنف الشركة بعض عقود المشتقات كتحوطات للتدفقات النقدية للتقلبات في التدفقات النقدية العائدة إلى مخاطر معينة مرتبطة بالمعاملات المتوقعة ذات الاحتمالية العالية.

يتم إثبات الجزء الفعّال من التغيرات في القيمة العادلة للمكوّن المصنف من أداة التحوط ضمن الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعه في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية. أما أي عدم فعالية في التحوط، وهي المبالغ التي يتجاوز فيها الربح أو الخسارة التراكمية على أداة التحوط التغير التراكمي في القيمة العادلة للبند المتحوط له (اختبار "الأقل من الاثنين")، فيتم إثباتها فوراً في الربح أو الخسارة ضمن تكلفة الإيرادات.

(د) عقود الخيارات - فصل القيمة الجوهرية والقيمة الزمنية

في الحالات التي تُستخدم فيها عقود الخيارات كأدوات تحوط، تصنف الشركة القيمة الجوهرية فقط للخيار باعتبارها أداة تحوط.

- القيمة الجوهرية - يتم إثبات الأرباح أو الخسائر المتعلقة بالجزء الفعّال من التغير في القيمة الجوهرية في الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تحوط التدفقات النقدية ضمن حقوق الملكية.
- القيمة الزمنية - يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة لعنصر القيمة الزمنية المتعلقة بالبند المتحوط ("القيمة الزمنية المتوافقة") في الدخل الشامل الآخر، ويتم تجميعها في احتياطي تكلفة التحوط ضمن حقوق الملكية.

نظرًا لأن البنود المتحوطة لدى الشركة مرتبطة بالمعاملات (وهي مشتريات وقود متوقعة شهرية محددة ينتج عنها إثبات أصل غير مالي)، فإن المبلغ التراكمي المتجمع في احتياطي تكلفة التحوط تتم المحاسبة عنه بنفس طريقة احتياطي تحوط التدفقات النقدية. وعند تحقق عملية شراء الوقود المتوقعة المتحوطة، يتم استبعاد المبلغ التراكمي في احتياطي تكلفة التحوط من حقوق الملكية ويتم إدراجه ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل الأساس). ولا يُعد ذلك تعديلًا لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

وفي الحالات التي يتم فيها تطبيق محاسبة التحوط بأثر مستقبلي اعتبارًا من تاريخ التحديد بعد تاريخ إبرام خيار التحوط، لا يتم إثبات إلا التغيرات التي تطرأ بعد تاريخ التحديد على مكوّن القيمة الجوهرية والقيمة الزمنية ضمن الدخل الشامل الآخر. أما التغيرات في القيمة العادلة التي نشأت قبل تاريخ التحديد فتبقى مثبتة ضمن الربح أو الخسارة ولا تتم إعادة تصنيفها لاحقًا.

(هـ) تعديل الأساس على التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات

تؤدي معاملات التحوط المتوقعة لدى الشركة (مشتريات وقود متوقعة شهرية) إلى إثبات أصل غير مالي، وهو مخزون وقود الطائرات، وذلك وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٢ "المخزون". وبناءً عليه، عند تحقق عملية شراء الوقود المتوقعة المتحوطة، فإن المبالغ التراكمية المتجمعة في كل من:

- احتياطي تحوط التدفقات النقدية (وهو الجزء الفعّال من التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار).
- احتياطي تكلفة التحوط (وهو التغيرات في القيمة الزمنية المتوافقة مع الخيار).

يتم استبعادها من حقوق الملكية وإدراجها في التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات. ويُعد ذلك تعديلًا للأساس، ولا يُعد تعديلًا لإعادة التصنيف، وبالتالي لا يؤثر على الدخل الشامل الآخر.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

محاسبة التحوط (تتمة)

(هـ) تعديل الأساس على التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تتمة)

ونظرًا لطبيعة عمليات الشركة في مجال الطيران، يتم شراء وقود الطائرات واستهلاكه بشكل متزامن إلى حد كبير، دون الاحتفاظ بمخزون جوهري عند تاريخ التقرير. وبناءً عليه، يتم تحميل مخزون وقود الطائرات المعدل بتعديل الأساس على تكلفة الإيرادات (تكلفة الوقود) عند استهلاكه، وذلك خلال نفس فترة التقرير.

(و) إيقاف محاسبة التحوط

تقوم الشركة بإيقاف محاسبة التحوط فقط عندما تتوقف علاقة التحوط (أو جزء منها) عن استيفاء معايير التأهل، وذلك بعد الأخذ في الاعتبار أي إعادة موازنة. ويشمل ذلك الحالات التي تنتهي فيها صلاحية أداة التحوط، أو يتم بيعها، أو إنهاؤها، أو ممارستها. وتتم المحاسبة عن إيقاف محاسبة التحوط على أساس مستقبلي.

عند إيقاف محاسبة التحوط:

- إذا كانت التدفقات النقدية المستقبلية المُتحوطة لا تزال متوقع حدوثها، فإن الربح أو الخسارة التراكمية المتجمعة في احتياطي تحوط التدفقات النقدية تبقى ضمن حقوق الملكية، ويتم إدراجها ضمن التكلفة الأولية لمخزون وقود الطائرات (تعديل الأساس) عند حدوث مشتريات الوقود المتوقعة لاحقًا، على أن يتم تحميل المخزون على تكلفة الإيرادات عند استهلاكه. ويتم إطفاء احتياطي تكلفة التحوط من الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة على أساس منظم ومنهجي على مدى فترة التحوط المتبقية.
- أما إذا لم يعد من المتوقع حدوث التدفقات النقدية المستقبلية الخاضعة للتحوط، فتتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة التراكمية وتكلفة التحوط المؤجلة التي تم إدراجها ضمن حقوق الملكية فورًا إلى الربح أو الخسارة.

(ز) تقييم فعالية التحوط

يتم تقييم فعالية التحوط عند بدء علاقة التحوط وعلى أساس مستمر وبأثر مستقبلي، وذلك للتأكد من وجود علاقة اقتصادية بين البند المتحوط وأداة التحوط.

تطبق الشركة طريقة المشتقات الافتراضية. ونظرًا لأن الشركة قد صنفت فقط القيمة الجوهرية للخيار المشتري كأداة تحوط، يتم إنشاء المشتقات الافتراضية لتعكس الطبيعة أحادية الجانب للمخاطر المتحوطة، وتتم معاييرها بحيث تكون قيمتها الجوهرية لا شيء عند بدء علاقة التحوط. ويتم تحقيق ذلك من خلال تحديد سعر التنفيذ المرجعي للمشتقات الافتراضية بما يعادل منحنى أسعار خام برنت الأجلة السائد في تاريخ التصنيف. ويتم قياس فعالية التحوط من خلال مقارنة التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للخيار المحدد (أداة التحوط) مع التغير التراكمي في القيمة الجوهرية للمشتقات الافتراضية اعتبارًا من تاريخ التصنيف.

تشمل مصادر عدم فعالية التحوط، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

- اختلافات التوقيت بين نمط تسوية أداة التحوط ونمط استهلاك مشتريات الوقود الخاضعة للتحوط.
- فروقات الأساس بين سعر الأصل الأساسي لأداة التحوط ومكوّن المخاطر ضمن تسعير مشتريات الوقود لدى الشركة.
- تأثير التصنيف المتأخر، حيث تتم معايرة المشتقات الافتراضية وفقًا لأسعار السوق السائدة عند بدء علاقة التحوط بدلاً من تاريخ إبرام أداة التحوط.
- التغيرات في التوقيت أو حجم مشتريات الوقود المتوقعة.

التغير في عرض الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر

اعتبارًا من فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، تعرض الشركة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في قائمتين منفصلتين، وهما: قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة، وقائمة الدخل الشامل الأولية الموجزة. وقد عُرضت هذه القوائم في قائمة واحدة متواصلة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

التغير في عرض الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر (تتمة)

تم إجراء هذا التغيير في أعقاب تطبيق الشركة محاسبة التحوط خلال الفترة. وقد نتج عن تطبيق محاسبة التحوط إثبات مكونات متعددة ضمن الدخل الشامل الآخر، ولا سيما احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط. وتُعد هذه المكونات جوهرية مقارنة بالمبالغ المثبتة سابقاً ضمن الدخل الشامل الآخر.

ترى الشركة أن العرض المعدل يوفر للمستخدمين معلومات أكثر ملاءمة وموثوقية من خلال التمييز بوضوح بين نتائج الأداء التشغيلي للشركة وبندود الدخل الشامل الآخر. ويعزز نهج القائمتين قابلية فهم المعلومات المالية وإجراء المقارنات بينها.

تم إعادة عرض المعلومات المقارنة للفترة الأولية السابقة لتتوافق مع شكل العرض الحالي.

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم إصدار المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ من قبل مجلس معايير المحاسبة الدولي في ٩ أبريل ٢٠٢٤، وتم اعتماده محلياً من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين بتاريخ ٢٦ ديسمبر ٢٠٢٤. وفقاً لقرار مجلس إدارة هيئة السوق المالية بشأن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ من قبل الشركات المدرجة في البورصة السعودية (تداول)، يتعين على الشركة الإفصاح عن تقييم أولي للأثر المتوقع للتطبيق المبني للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ في قوائمها المالية المرحلية والسنوية المعدة للفترة المالية التي تبدأ في أو بعد ١ أبريل ٢٠٢٦. ستطبق الشركة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ اعتباراً من تاريخ سريانه الإلزامي في ١ يناير ٢٠٢٧، وقد اختارت عدم تطبيق المعيار مبكراً خلال ٢٠٢٦. يراقب مجلس الإدارة تقدم الشركة نحو الاستعداد لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ بشكل مستمر.

سيغير المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ طريقة عرض الشركة وإفصاحها عن أدائها المالي بدلاً من ما تقوم بإثباته أو قياسه. وبناءً على ذلك، لا تتوقع الإدارة أي أثر على إثبات أو قياس موجودات الشركة أو مطلوباتها أو إيراداتها أو مصاريفها، أو على الربح للفترة، أو على ربحية السهم. يقتصر الأثر المتوقع على العرض والإفصاح، كما هو موضح أدناه. يعكس التقييم المبني تحليل الإدارة حتى تاريخه، وسيتم تحسينه مع تقدم التنفيذ.

(أ) هيكل قائمة الربح أو الخسارة

اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٧، ستتم إعادة هيكلة قائمة الربح أو الخسارة لتصنيف الإيرادات والمصاريف ضمن الفئات التشغيلية والاستثمارية والتمويلية، وستعرض المجموعتين الفرعيتين المحددين بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨: "الربح أو الخسارة التشغيلية" و"الربح أو الخسارة قبل التمويل وخصائب الدخل" (والذي سيتم عرضها بالنسبة للشركة، قبل الزكاة، بما يتوافق مع متطلبات المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية).

لا تتمثل الأنشطة الرئيسية للشركة في الاستثمار في الموجودات أو تقديم التمويل للعملاء. وبناءً عليه، ينطبق نموذج التصنيف العام للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، وقد خلص التقييم الأولي للإدارة إلى التصنيف التالي:

- **الفئة التشغيلية:** إيرادات الركاب والإيرادات الإضافية المتعلقة بقطاعات طيران ناس منخفضة التكلفة، وطيران ناس للحج، وطيران ناس للطيران العام، وقاعدة التكاليف التشغيلية ذات الصلة، بما في ذلك تكاليف الوقود ورسوم الملاحة والمطارات وصيانة الطائرات وتكاليف أطقم الطيران واستهلاك الطائرات وموجودات حق الاستخدام والنفقات التشغيلية غير المباشرة الأخرى.

- **الأرباح والخسائر من الأدوات المالية المشتقة المتعلقة بالوقود:** تستخدم الشركة أدوات مالية مشتقة، بما في ذلك عقود الخيارات المرتبطة بخام برنت، لإدارة تعرضها اقتصادياً لمخاطر أسعار وقود الطائرات (الإيضاح ١٢). ويتم إدراج الأرباح المحققة عند التسوية حالياً ضمن تكلفة الوقود في تكلفة الإيرادات، في حين تُعرض أرباح وخسائر القيمة العادلة (التقييم وفقاً لأسعار السوق) بصافي الربح أو الخسارة من الأدوات المالية المشتقة تحت ربح التشغيل. وبموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، يتم تصنيف الأرباح والخسائر من المشتقات المستخدمة لإدارة مخاطر محددة ضمن الفئة المتأثرة بالمخاطر التي تتم إدارتها. ونظراً لأن مخاطر أسعار الوقود تؤثر على الفئة التشغيلية، فسيتم عرض كلا العنصرين ضمن الفئة التشغيلية، مما ينتج عنه تصنيف واحد ومتسق لنتائج إدارة الشركة لمخاطر الوقود ضمن ربح التشغيل.

- **الفئة الاستثمارية:** إيرادات التمويل المحققة من النقد وما يماثله والودائع البنكية وودائع المراهبة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه (تتمة)

(أ) هيكل قائمة الربح أو الخسارة (تتمة)

- **الفئة التمويلية:** تكاليف التمويل على القروض والاقتراضات، والفائدة على المطلوبات الإيجارية، وعكس الخصم على المخصصات المتعلقة بالطائرات. وسيتم تصنيف فروق صرف العملات الأجنبية ضمن الفئة نفسها التي تُصنف فيها الإيرادات والمصاريف الناشئة عن البنود التي أدت إليها.

(ب) مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، للمرة الأولى، متطلبات إفصاح إلزامية بشأن المجاميع الفرعية للإيرادات والمصاريف التي تُستخدم في الإفصاحات العامة خارج القوائم المالية (مثل إعلانات الأرباح والعروض التقديمية للمستثمرين) لعرض وجهة نظر الإدارة بشأن أحد جوانب الأداء المالي للشركة، والتي لا تحددها المعايير الدولية للتقرير المالي.

تستخدم الشركة حالياً العديد من هذه المقاييس في إعلانات أرباحها الفصلية والسنوية وعروضها التقديمية للمستثمرين، بما في ذلك الأرباح قبل الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء، وصافي الربح، والتدفقات النقدية الحرة، والعائد على رأس المال المستثمر. ومن المتوقع أن تستوفي هذه المقاييس تعريف مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، وإذا تمت الإشارة إليها في القوائم المالية المستقبلية أو استمر استخدامها في الإفصاحات الخارجية بعد التحول، فسيطلب ذلك ما يلي:

- إدراج إيضاح واحد يفصح عن كل مقياس من مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة، ويصف سبب تقديمه معلومات مفيدة وكيفية احتسابه.
- تسوية كل مقياس من مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة مع المجموع الفرعي الأكثر قابلية للمقارنة بشكل مباشر والمحدد بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي (مثل ربح أو خسارة التشغيل، أو الربح قبل التمويل والזكاة)، بما في ذلك أثر الزكاة لكل بند من بنود التسوية.
- التطبيق المتسق من فترة إلى أخرى.

تعمل الشركة حالياً على تحديد أي من إفصاحاتها العامة ينبغي أخذه في الاعتبار عند تحديد مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة، وأي من المقاييس المستخدمة تستوفي تعريف هذه المقاييس بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨. ونظراً لأن مقاييس الأداء التي تحددها الإدارة تتعلق بفترة التقرير نفسها التي تتعلق بها القوائم المالية، فسيتم تحديد مقاييس الأداء التي ستفصح عنها الشركة بعد تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ استناداً إلى المراسلات العامة الصادرة عن الشركة والمتعلقة بفترة التقرير لسنة ٢٠٢٧.

(ج) التجميع والتفصيل والمصاريف حسب الوظيفة

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ مبادئ معززة لتجميع المعلومات وتفصيلها في القوائم المالية الرئيسية والإيضاحات، بما في ذلك فرض قيود على استخدام مسمى "أخرى". وتعرض الشركة المصاريف التشغيلية حسب الوظيفة (تكلفة الإيرادات، ومصاريف البيع والتسويق، والمصاريف العمومية والإدارية)، ولذلك سيتعين عليها الإفصاح في الإيضاحات عن مبالغ الاستهلاك والإطفاء ومنافع الموظفين وخسائر الانخفاض في القيمة المدرجة ضمن كل بند من البنود حسب الوظيفة. كما ستعيد الشركة تقييم المسميات ومستوى تجميع البنود وتفصيلها في القوائم المالية الرئيسية والإيضاحات لتحسين الوضوح وقابلية المقارنة. وتعمل الإدارة على تعزيز أنظمة إعداد التقارير والربط لديها لجمع المعلومات المطلوبة لهذه الإفصاحات.

(د) قائمة التدفقات النقدية

كنتيجة للتعديلات التبعية على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧، ستصبح نقطة البداية لقائمة التدفقات النقدية المعدة باستخدام الطريقة غير المباشرة هي "ربح أو خسارة التشغيل"، كما سئلغي بدائل العرض المتاحة سابقاً للفائدة وتوزيعات الأرباح. ولا تتوقع الشركة أي تغيير في مبالغ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أو الاستثمارية أو التمويلية.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه (تتمة)

(هـ) التحول

ستعتمد الشركة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٧ مع تطبيقه بأثر رجعي. وبناءً على ذلك، سيتم تعديل المعلومات المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٦، بما في ذلك الفترات المؤقتة، وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨. في سنة التطبيق المبدئي، ستضمن القوائم المالية تسوية بين البنود المعروضة في قائمة الربح أو الخسارة المعاد هيكلتها بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ والمبالغ المعروضة سابقاً بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١ للفترة المقارنة السابقة مباشرة، بما في ذلك، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (بصيغته المعدلة)، في القوائم المالية الأولية الأولى لسنة ٢٠٢٧.

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

يتطلب إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة أن تقوم الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن المطلوبات المحتملة بتاريخ التقرير. ومع ذلك، فقد يؤدي عدم التأكد حول هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام الذي سيتأثر في المستقبل.

تستند هذه التقديرات والافتراضات إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف وتستخدم للحكم على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي يصعب الحصول عليها من مصادر أخرى بسهولة. يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل متواصل. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقديرات أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كانت التقديرات المتغيرة تؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

كانت الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة مماثلة لتلك المطبقة على القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، باستثناء الأحكام الهامة في سياق محاسبة التحوط والمتعلقة بما يلي:

- تقييم الاحتمالية العالية لمشتريات الوقود المتوقعة.
- تحديد عنصر المخاطر القابل للتحديد بشكل منفصل (خام برنت مقابل مخاطر أسعار وقود الطائرات).
- تقييم فعالية التحوط في سوق شديدة الاضطراب.
- تقدير القيمة العادلة لعقد الخيار.

يرجى أيضاً الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢.

٥ طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦	١,٣٨٦,٤٥٧,٤١٦	
١,٢٢٣,٨٢٣,٠٦٣	١,٤٠٧,٦٠١,٦٢١	
٢,٥٩٥,١٥٧,٨٩٩	٢,٧٩٤,٠٥٩,٠٣٧	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات وتجهيزات (تتمة)

أرض	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	أثاث وتجهيزات	المجموع
-	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٧,٧٥٨,٨٩٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤
-	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠
-	١,٥٢٤,٥٧٤,٩٠٤	٥٧,٠٠٢	١,٩٧٨,٤٠٢	١,٥٢٦,٦١٠,٣٠٨
-	(١,٠٥٢,١٥٧,٥١٠)	-	(١,٢١٩,٧٦٢)	(١,٠٥٣,٣٧٧,٢٧٢)
-	٣٣١,٦٩١,٣٦٨	-	-	٣٣١,٦٩١,٣٦٨
-	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤
-	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٢٣,١١٦,٦٩١	٦١٥,٨٦٢,٦٨٦
-	٧٦,٨٨٨,١٨٩	٣,٠٠٤,١٢٣	٤,٧٠٩,٠٤٩	٨٤,٦٠١,٣٦١
-	-	-	(١,١٨٩,٩٦٩)	(١,١٨٩,٩٦٩)
-	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨
-	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	٢١,٧٦٣,٠٥٥	٤,٩٩٨,٤٥٩	١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦
-	١,٣٤٤,٥٧٣,٣٢٢	٢١,٧٦٣,٠٥٥	٤,٩٩٨,٤٥٩	١,٣٧١,٣٣٤,٨٣٦
-	١,٩٥١,٨٦٢,٦٥١	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣١,٦٣٤,٢٣٠	٢,٠٧٠,٦٠٨,٩١٤
-	٨,٩٠٢,٩٨٠	-	١,٠٤١,٦٥٨	٦٢,٣٠٨,١٣٠
-	١,٩٦٠,٧٦٥,٦٣١	٨٧,١١٢,٠٣٣	٣٢,٦٧٥,٨٨٨	٢,١٣٢,٩١٧,٠٤٤
-	٦٠٧,٢٨٩,٣٢٩	٦٥,٣٤٨,٩٧٨	٢٦,٦٣٥,٧٧١	٦٩٩,٢٧٤,٠٧٨
-	٤٣,٨٢١,١٢٣	١,٥٠٧,٣٩٠	١,٨٥٧,٠٣٧	٤٧,١٨٥,٥٥٠
-	٦٥١,١١٠,٤٥٢	٦٦,٨٥٦,٣٦٨	٢٨,٤٩٢,٨٠٨	٧٤٦,٤٥٩,٦٢٨
-	١,٣٠٩,٦٥٥,١٧٩	٢٠,٢٥٥,٦٦٥	٤,١٨٣,٠٨٠	١,٣٨٦,٤٥٧,٤١٦

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، استحوذت الشركة على أرض تقع في الرياض لإنشاء مرافق تدريبية. وتُقاس الأرض مبدئياً بالتكلفة، والتي تشمل سعر الشراء والتكاليف العائدة مباشرةً واللازمة لإعدادها للاستخدام المقصود، بمبلغ ٥٢,٤ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية

١-٦ موجودات حق الاستخدام

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٥٦,٢٤٥,٦١٧	١,٤٧٢,١٧٤,٤٠٥	إضافات خلال الفترة / السنة (راجع الإيضاح ١-٦)
-	(٢٣٤,٩٧٤,٦٩٢)	إنهاء خلال الفترة / السنة
(٦٠٣,٨١٨,٦٥٩)	(١,٣٧٣,٦٢٥,٩٥٥)	الاستهلاك للفترة / السنة
٧,١٤٦,٧٣٩,٩٨٣	٧,٦٩٤,٣١٣,٠٢٥	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

١-١-٦ تشمل الإضافات خلال الفترة مبانٍ مستأجرة بمبلغ ٥٦,٢ مليون ريال سعودي. وبلغ الاستهلاك المحمل على الطائرات والموجودات المؤجرة الأخرى ٤٠٥,٤ مليون ريال سعودي، وعلى موجودات الصيانة وتكاليف إعادة التسليم ١٩٨,٣ مليون ريال سعودي.

٢-٦ مطلوبات إيجارية

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٥٦,٢٤٥,٦١٧	١,١٩٧,٤٢٦,٨٩٠	إضافات خلال الفترة / السنة
١٧٧,٩٧٩,٨٤٢	٣٧٠,٢٥٦,٤١٧	تكلفة تمويل للفترة / السنة
-	(٢٣٨,٨٢٦,٧٧٥)	إنهاء خلال الفترة / السنة
(٥٣٧,٧٩٠,١٠٣)	(١,١٥٢,٠٩٤,٩٠٠)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
٥,٦٨٦,٦٦٠,٥٨٥	٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
١,٠٣٢,٨١٤,٠٩٦	١,٠٣٩,٩٨٢,١٢٤	الجزء المتداول
٤,٦٥٣,٨٤٦,٤٨٩	٤,٩٥٠,٢٤٣,١٠٥	الجزء غير المتداول
٥,٦٨٦,٦٦٠,٥٨٥	٥,٩٩٠,٢٢٥,٢٢٩	

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	الرصيد في بداية الفترة / السنة
-	٣٠٤,٢٥٢,٩٢٤	إضافات خلال الفترة / السنة
١١٥,١١٣,٤٣٨	١٢٢,٦٦٢,٣٧٦	تكلفة تمويل للفترة / السنة
(١٠٥,٤٠٦,٩٦٤)	(٣٩٧,٩٢٧,١٨٥)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	-	تسوية التعويض المقدم من المورد (راجع الإيضاح ١-٧)
٣,٢٨٥,٥٠٩,٢٠٨	٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
٣٢١,٥٦٩,٨٧٧	٣١٠,٢٨٥,٦٩٤	الجزء المتداول
٢,٩٦٣,٩٣٩,٣٣١	٣,١١٥,٥١٧,٠٤٠	الجزء غير المتداول
٣,٢٨٥,٥٠٩,٢٠٨	٣,٤٢٥,٨٠٢,٧٣٤	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات (تتمة)

١-٧ كما هو مفصّل عنه في الإيضاح رقم ٣-١١ حول القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، كانت الشركة قد أثبتت أرصدة دعم مقدمة من المورد فيما يتعلق بحالات توقف الطائرات عن الخدمة. وخلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، تم استخدام هذه الأرصدة وتسويتها مقابل المبالغ المستحقة للمورد.

٨ قروض

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٧٦٥,٩٥٧,٤٤٧	١,٠١٠,٣١٨,٢١٨	تسهيل مرابحة - ١
٢٩٥,٦٢٤,٧٢٥	٣٠٩,٣٧٤,٧٤٥	تسهيل مرابحة - ٢
١٥٧,٥٠٠,٠٠٠	١٦٤,٥٠٠,٠٠٠	تسهيل مرابحة - ٢
١,٢١٩,٠٨٢,١٧٢	١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣	
٣٠١,٣٣٩,٥٧١	٤٢٩,٤٧٧,٨٢٨	الجزء المتداول
٩١٧,٧٤٢,٦٠١	١,٠٥٤,٧١٥,١٣٥	الجزء غير المتداول
١,٢١٩,٠٨٢,١٧٢	١,٤٨٤,١٩٢,٩٦٣	

١-٨ خلال الفترة، سددت الشركة أقساط قرض بموجب تسهيل المرابحة بمبلغ ٢٦٥ مليون ريال سعودي.

٩ زكاة

قدمت الشركة إقرارات الزكاة لجميع السنوات، بما في ذلك وحتى سنة ٢٠٢٥. وخلال الفترة، رصدت الشركة مخصصاً بمبلغ ١٧,٣ مليون ريال سعودي (٣٠ يونيو ٢٠٢٥: ١٩,٨ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بمصروف الزكاة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

١٠ احتياطي نظامي

بعد تعديل النظام الأساسي للشركة وفقاً لنظام الشركات الجديد، لم تعد الشركة ملزمة بالاحتفاظ بالاحتياطي النظامي. وبناءً عليه، وافق المساهمون في اجتماعهم المنعقد بتاريخ ٢٥ يونيو ٢٠٢٦ على تحويل كامل رصيد الاحتياطي النظامي البالغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي إلى الأرباح المبقة.

يمثل التحويل إعادة تصنيف ضمن حقوق الملكية، ولا يؤثر على مجموع حقوق ملكية الشركة أو الربح أو الخسارة أو الدخل الشامل الآخر أو التدفقات النقدية.

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		لفترة الستة أشهر المنتهية في		
٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	
١,٦٢٥,٨٣٧,٤٥٥	١,٥٨٠,٩٧٣,٥٧٩	٣,٥٨٥,٥٢٠,٨٠٨	٣,٣٥٦,٩٠١,٩٠٦	طيران ناس منخفض التكلفة
٥٤٧,٠٢١,٤٦١	٥١٨,٢٤٨,٥٦٨	٥٤٧,٤٥٦,٣٣٥	٥٢٧,٣٤٣,٦٤٤	طيران ناس للحج
٣٩,٩٣٥,٦٦٤	٤٥,٠٤٠,٥٠٥	٨٥,٣٦٢,٧٩٣	٨٨,١١١,٥٠٩	طيران ناس للطيران العام
٢,٢١٢,٧٩٤,٥٨٠	٢,١٤٤,٢٦٢,٦٥٢	٤,٢١٨,٣٣٩,٩٣٦	٣,٩٧٢,٣٥٧,٠٥٩	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

مطلوبات عقود

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٤٩٤,٨٩١,٥٢٠	٤٢٢,٧٤٦,٣٠٧	تذاكر غير مستخدمة
١١,٥٩٥,٧٣٠	١٠,٠٦١,٢٠٢	نقاط ولاء العملاء
٩٩,٤٩٤,٧٥٠	٩٢,٧٣٩,٢٤٢	وديعة من العملاء
٦٠٥,٩٨٢,٠٠٠	٥٢٥,٥٤٦,٧٥١	
٤٢٢,٧٤٦,٣٠٧	٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	الإيرادات المثبتة خلال الفترة/ السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية الفترة / السنة

تشمل نتائج القطاعات التي يتم إعداد تقارير بها لعناية المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج، وطيران ناس للطيران العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس للطيران العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء على المستوى الخاص.

شركة طيران ناس

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

القطاع	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)				٣٠ يونيو ٢٠٢٥ (غير مراجعة)			
	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج	طيران ناس للطيران العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج	طيران ناس للطيران العام	المجموع
إيرادات	٣,٥٨٥,٥٢٠,٨٠٨	٥٤٧,٤٥٦,٣٣٥	٨٥,٣٦٢,٧٩٣	٤,٢١٨,٣٣٩,٩٣٦	٣,٣٥٦,٩٠١,٩٠٦	٥٢٧,٣٤٣,٦٤٤	٨٨,١١١,٥٠٩	٣,٩٧٢,٣٥٧,٠٥٩
مصاريف التشغيل	(٣,٥٠٠,٦٥٢,٠٧٨)	(٥٣٠,٧٠٠,٨١٣)	(٧٦,٧٨٧,١٢٥)	(٤,١٠٨,١٤٠,٠١٦)	(٣,٨٩٨,٧١٥,٣٧٤)	(٣٩٤,٣٢٣,٦٩٩)	(٧٠,٠٤٠,١٦٥)	(٤,٣٦٣,٠٧٩,٢٣٨)
ربح / خسارة التشغيل	٨٤,٨٦٨,٧٣٠	١٦,٧٥٥,٥٢٢	٨,٥٧٥,٦٦٨	١١٠,١٩٩,٩٢٠	(٥٤١,٨١٣,٤٦٨)	١٣٣,٠١٩,٩٤٥	١٨,٠٧١,٣٤٤	(٣٩٠,٧٢٢,١٧٩)
تكلفة تمويل، بالصافي	(٢١٥,٥٨٧,٣٩٨)	-	-	(٢١٥,٥٨٧,٣٩٨)	(٣٠٤,٠٤٦,٨٠٨)	(٧٥,٩٦٨)	(٩٤)	(٣٠٤,١٢٢,٨٧٠)
الربح قبل الزكاة	(١٣٠,٧١٨,٦٦٨)	١٦,٧٥٥,٥٢٢	٨,٥٧٥,٦٦٨	(١٠٥,٣٨٧,٤٧٨)	(٨٤٥,٨٦٠,٢٧٦)	١٣٢,٩٤٣,٩٧٧	١٨,٠٧١,٢٥٠	(٦٩٤,٨٤٥,٠٤٩)
مصروف الزكاة	(١٧,٢٩٥,١٨٥)	-	-	(١٧,٢٩٥,١٨٥)	(١٦,٨٠٠,٠٠٠)	(٣,٠٠١,٥٢٠)	-	(١٩,٨٠١,٥٢٠)
خسارة / ربح للفترة	(١٤٨,٠١٣,٨٥٣)	١٦,٧٥٥,٥٢٢	٨,٥٧٥,٦٦٨	(١٢٢,٦٨٢,٦٦٣)	(٨٦٢,٦٦٠,٢٧٦)	١٢٩,٩٤٢,٤٥٧	١٨,٠٧١,٢٥٠	(٧١٤,٦٤٦,٥٦٩)
استهلاك	(٦٥٠,٩٩٧,٩٣٨)	(٦,٢٧١)	-	(٦٥١,٠٠٤,٢٠٩)	(٦٨٩,٥٧٣,١٠١)	(٦,٨٥٠)	-	(٦٨٩,٥٧٩,٩٥١)
مصاريف خطة خيارات أسهم الموظفين	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
تكاليف الاكتتاب العام الأولي	-	-	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
ربح من البيع وإعادة التأجير	-	-	-	-	٢٩,٦٧١,٠١٩	-	-	٢٩,٦٧١,٠١٩
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)				٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)			
	١١٨,٥٥٣,٧٤٦	-	-	١١٨,٥٥٣,٧٤٦	٢,٦١٣,٤٣٥,٣١٥	-	-	٢,٦١٣,٤٣٥,٣١٥
مجموع الموجودات	١٦,١١٦,١٣٠,٥١٥	١٦١,٠١٤,٣٦٧	٩٦,٤٢٩,٨٠٤	١٦,٣٧٣,٥٧٤,٦٨٦	١٦,٥٠٦,٤٣٣,٥٧٤	٥٩٤,٦٣٥,٢٧٨	١٢٢,٠٥٦,٤٤٨	١٧,٢٢٣,١٢٥,٣٠٠
مجموع المطلوبات	١٢,٧٣٩,٩١٧,١٧٤	١٤٣,٤٩٠,٠٣٢	٥٠,٨٠٢,٣٢٦	١٢,٩٣٤,٢٠٩,٥٣٢	١٣,٥٣٧,٩٨٢,٠٢٣	١٢٤,٧٧٨,٤٦١	١٠,٥٩٨,٩٥٠	١٣,٦٧٣,٣٥٩,٤٣٤

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١١ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٣٠ يونيو ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	إيرادات:
٣,٩٧٢,٣٥٧,٠٥٩	٤,٢١٨,٣٣٩,٩٣٦	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
(٤,٣٦٣,٠٧٩,٢٣٨)	(٤,١٠٨,١٤٠,٠١٦)	مصاريف تشغيلية: مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها

١٢ أدوات مالية مشتقة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، أبرمت الشركة عقد خيار شراء أسوي اعتيادي ("عقد الخيار") على خام برنت مع مؤسسة مالية لإدارة التعرض لتقلبات أسعار الوقود من الناحية الاقتصادية. وكانت الشركة هي المشتري بعقد الخيار، وكان الطرف المقابل مؤسسة مالية. وتم تداول العقد بتاريخ ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٥، وأصبح سارياً اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٦، ومن المقرر أن ينتهي في ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. وتتم تسوية الأداة نقداً، وتغطي كمية اسمية إجمالية قدرها ١,٣١٠,١٦٢ برميلاً بسعر تنفيذ قدره ٣٠٠ ريال سعودي للبرميل، وقد دفعت الشركة عنها علاوة مقدمة بمبلغ ٤,٦ مليون ريال سعودي.

في أوائل عام ٢٠٢٦، أدت التطورات الجيوسياسية إلى زيادة تقلبات أسعار خام برنت، وكجزء من عملية إدارة المخاطر المستمرة لديها، أعادت الإدارة تقييم تعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. ووفقاً لسياسة التحوط من مخاطر الوقود المعتمدة من مجلس الإدارة، صنفت الشركة عقد الخيار رسمياً كتحوط للتدفقات النقدية اعتباراً من ١١ مارس ٢٠٢٦.

يتضمن البند المتحوط له مشتريات متوقعة من وقود الطائرات ذات احتمالية عالية خلال الفترة من ١١ مارس ٢٠٢٦ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٧. وتُطبق محاسبة التحوط للحد من التقلب في التدفقات النقدية العائد إلى التحركات في عنصر مخاطر خام برنت المتضمن في تسعير وقود الطائرات. وتتمثل المخاطر المتحوط لها في التقلب في التدفقات النقدية العائد إلى التحرك في عنصر خام برنت فوق سعر التنفيذ المحدد في مستندات التحوط. ولا يتم التحوط من عناصر المخاطر الأخرى التي تؤثر على تقلب سعر الشراء (هامش التكرير، وتكاليف النقل، والضرائب).

يتم تقييم فعالية التحوط عند نشأة علاقة التحوط ويتم تقييمها بعد ذلك على أساس مستقبلي، وذلك للتأكد من وجود علاقة اقتصادية بين البند المتحوط له وأداة التحوط. وتوجد علاقة اقتصادية لأن كلاً من القيمة الجوهرية لعقد الخيار والعنصر المرتبط بخام برنت في أسعار وقود الطائرات يستجيبان مباشرة للتحركات في أسعار خام برنت. وتتوافق شروط عقد الخيار، بما في ذلك سعر التنفيذ، وآلية احتساب المتوسط الشهري، والكميات الاسمية مع عنصر المخاطر المرتبط بخام برنت في مشتريات الوقود المتوقعة للشركة.

تطبق الشركة طريقة المشتق الافتراضي لتقييم فعالية التحوط، وذلك بمقارنة التغيرات في القيمة الجوهرية للخيار المصنف مع التغيرات في القيمة الجوهرية لخيار افتراضي على خام برنت يمثل التعرض للمخاطر المتحوط لها.

قد تنشأ عدم فعالية التحوط عن الفروق الزمنية بين التسوية على أساس المتوسط الشهري للخيار واستهلاك الوقود، والفروق في الأساس بين أسعار خام برنت وعنصر برنت ضمن صيغ التسعير لدى الموردين، وأثار مخاطر الائتمان، والتغيرات في توقيت أو حجم مشتريات وقود الطائرات المتوقعة. ولم يتم إثبات أي عدم فعالية للتحوط في الربح أو الخسارة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

يتم قياس الخيار بالقيمة العادلة باستخدام نموذج لتسعير الخيارات ملائم للخيارات الأسبوعية، وتتم معايرته باستخدام مدخلات سوق يمكن رصدها. وبناءً عليه، يتم تصنيف الأداة المشتقة ضمن المستوى ٢ من تسلسل القيمة العادلة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢ أدوات مالية مشتقة (تتمة)

فيما يلي الحركة في القيمة العادلة للأداة المالية المشتقة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (مراجعة)	
٣,٥٤٨,٩١٦	-	الرصيد في بداية الفترة/ السنة
-	٦,٤٣٦,١٧٠	المشتقات المقتناة
٣١,١٥٨,٥٤٥	(٢,٨٨٧,٢٥٤)	صافي الحركة في القيمة العادلة - المثبتة في الربح أو الخسارة - (فترة ما قبل التصنيف)
٢٣,٩٢٤,٤١٢	-	صافي الحركة في القيمة العادلة - المثبتة في الدخل الشامل الآخر
(٥٨,٦٣١,٨٧٣)	-	تسوية المشتقات
-	٣,٥٤٨,٩١٦	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

تم إنهاء عقد الخيار بتاريخ ٧ أبريل ٢٠٢٦ عقب قرار إدارة الشركة، وفقاً لسياسة التحوط من مخاطر الوقود، بهدف تسهيل المركز ذي القيمة الإيجابية. تم استلام متحصلات التسوية من قبل الشركة في ٩ أبريل ٢٠٢٦.

ونتيجة للإلغاء، سيستمر احتساب الأرصدة المتراكمة في احتياطي تحوط التدفقات النقدية واحتياطي تكلفة التحوط كما في ٧ أبريل ٢٠٢٦ وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ عند تحقق مشتريات الوقود المتوقعة الأساسية المتحوط لها.

تتكون الحركة في الاحتياطيات الأخرى من احتياطي تحوط التدفقات النقدية كما يلي:

القيمة الجوهريّة للخيارات	احتياطي تكلفة التحوط	مجموع احتياطي تحوط التدفقات النقدية	
-	-	-	الرصيد الافتتاحي كما في ١ يناير ٢٠٢٦
٣٠,٨٦٤,٩٦٦	-	٣٠,٨٦٤,٩٦٦	التغير في القيمة العادلة لأداة التحوط المثبتة
-	(٦,٩٤٠,٥٥٤)	(٦,٩٤٠,٥٥٤)	في الدخل الشامل الآخر
(١١,٦٤٢,٤٦١)	-	(١١,٦٤٢,٤٦١)	تكلفة التحوط المؤجلة والمثبتة في الدخل الشامل الآخر
١٩,٢٢٢,٥٠٥	(٦,٩٤٠,٥٥٤)	١٢,٢٨١,٩٥١	الربح المحقق من الأداة المشتقة المتعلق بمشتريات الوقود
-	-	-	المتوقعة التي تمت تسويتها - تعديل الأساس
-	-	-	الرصيد كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

١٣ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات الاعتماد وضمن

١-١٣ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. بلغت القيمة المتبقية لهذا العقد ٣٦,٨٧٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٣٦,٨٧٣ مليون ريال سعودي) باستثناء المدفوعات قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ قائمة المركز المالي. بعد تاريخ التقرير، وفي ٢٢ يوليو ٢٠٢٦، مارست الشركة خيارات الشراء وحقوق الشراء القائمة لديها بموجب اتفاقيات شراء الطائرات، مؤكدة طلب شراء ٢٥ طائرة إضافية، مما رفع إجمالي طلبها المؤكد إلى ٢٣٥ طائرة. ولم يتم بعد تحديد قيمة الالتزام الإضافي الناشئ عن ممارسة هذه الخيارات، وسيتم إدراجها ضمن إفصاحات الالتزامات التعاقدية للشركة في فترات التقارير المستقبلية.

٢-١٣ مطلوبات محتملة

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، لم يكن لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-١٣ خطابات الاعتماد والضمان

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كان لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,٦١٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١,٣٤٣ مليون ريال سعودي). وتشمل خطابات الاعتماد القائمة ترتيبات مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الجسيمة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٤ أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة ذات علاقة بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري من هذه الأطراف.

١٤-١ معاملات مع أطراف ذات علاقة

العلاقة	طبيعة المعاملات	لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو	
		٢٠٢٦	٢٠٢٥
	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)
مساهم	إيرادات	١٣,٨٩٨,٨٣٧	-
مساهم	مصاريف	(٩,٩٣٥,٧٥١)	-

تشمل الذمم المدينة التجارية بضعة أرصدة غير جوهريّة مستحقة من أطراف ذات علاقة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

١٥ ربحية / (خسارة) السهم

يتم احتساب ربحية / (خسارة) السهم الأساسية بقسمة الربح / (الخسارة) للفترة العائدة إلى حاملي حقوق ملكية الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترات ذات الصلة، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٣ - "ربحية السهم".

بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ عدد ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهماً. وبالنسبة لفترة المقارنة، بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية ١٥٨,٧٨٧,١٤٩ سهماً لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥ و ١٥٦,١٢٠,٨٨٧ سهماً لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥.

لم تكن هناك أي أسهم عادية محتملة مخفّضة قائمة خلال الفترة الحالية أو فترة المقارنة، وبناءً عليه، فإن ربحية السهم المخفّضة مماثلة لربحية السهم الأساسية.

١٦ أثر التغير المناخي

لا يختلف أثر تغير المناخ اختلافاً جوهرياً عن الأثر الذي تم الإفصاح عنه بالفعل في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

١٧ موسمية العمليات

تخضع عمليات طيران ناس لتغيرات موسمية مدفوعة بشكل رئيسي بتوقيت الإجازات المدرسية والإجازات الرسمية، بالإضافة إلى موسم الحج.

عادةً ما يبلغ الطلب على المقاعد في قطاع الطيران منخفض التكلفة ذروته خلال العطلة الصيفية وجميع الإجازات الرئيسية، ويزداد بشكل أكبر عندما تتزامن الإجازات مع عطلات نهاية الأسبوع، مما يتيح فترات سفر ممتدة.

كما يبلغ الطلب ذروته خلال موسم الحج. ويتركز نقل حجاج بيت الله الحرام خلال فترة تتراوح من شهرين إلى ستة أشهر. وتجدر الإشارة إلى أن توقيت الحج يتقدم بنحو ١١ يوماً كل سنة وفقاً للتقويم الهجري، مما يؤدي إلى تفاوت الأشهر المتأثرة بزيادة حركة المسافرين من ربع إلى آخر.

وتؤدي هذه الموسمية إلى ارتفاع الإيرادات وأرباح التشغيل خلال فترات الذروة.

١٨ أحداث لاحقة

لا توجد أحداث لاحقة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ حتى تاريخ الاعتماد، بخلاف ما تم الإفصاح عنه بالفعل في هذه القوائم المالية الأولية الموجزة، تستوجب إجراء تعديل على هذه القوائم المالية الأولية الموجزة أو الإفصاح عنها فيها.

١٩ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية الأولية الموجزة بتاريخ ٢١ صفر ١٤٤٨ هـ (٤ أغسطس ٢٠٢٦) من قبل مجلس إدارة الشركة.