ADSB
ABU DHABI SHIP BUILDING
أبوظبي لبناء السفن

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

تأثرت العمليات لدى الشركة خلال الفترة المنتهية في 30 يونيو 2026 بالوضع الإقليمي مما أدى إلى ارتفاع تكاليف المواد، وتأخيرات في عمليات التسليم، وزيادة تكاليف الشحن البحري والجوي. وقد تم توزيع موظفي أنظمة المهام لدعم المتطلبات التشغيلية العاجلة للقوات البحرية وقيادة الحرس الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة. في حين لم تتوفر بعض خدمات الدعم من الشركة المصنعة الأصلية. كما تواجه الشركة بعض التحديات في الاحتفاظ بالموظفين وتوظيف العمال. وقد أثرت جميع هذه العوامل على الاعتراف بالإيرادات خلال هذه الفترة.

ومع ذلك، تواصل الشركة العمل على جميع البرامج، وتظل الشركة من الناحية الأساسية مربحة مع إيرادات تفوق تلك المسجلة في الفترة المماثلة من العام الماضي. وبلغ صافي النقد في 30 يونيو 2026، 867 مليون درهم إماراتي. وبعد انتهاء الفترة الربع الثاني، وتحديدا في شهر يوليو، تم إطلاق السفينة من الفئة الأولى لصالح مشروع القوات البحرية الكويتية، ومن المقرر تسليم سفن في النصف الثاني من العام.

وقد نتجت الخسارة الصافية قبل الضرائب للفترة المنتهية في 30 يونيو 2026 البالغة (106) مليون درهم إماراتي عن تعديل محاسبي يتعلق بالترتيبات التعاقدية لمشروع الكويت لتوريد ثمانية زوارق صواريخ لصالح القوات البحرية الكويتية، مقارنةً بالعقد الحالي (فلج3) لبناء أربع سفن دورية بحرية جديدة صالح القوات البحرية الاماراتية، مما أدى إلى عكس بعض الإيرادات التي تم الاعتراف بها سابقًا.

ويؤدي هذا التراجع في الإيرادات إلى تعديل محاسبي جوهري يبلغ حوالي (120) مليون درهم إماراتي في السنة الحالية. ولم تُفقد هذه الإيرادات والأرباح، وسيتم الاعتراف بها اعتبارًا من عام 2027 فصاعداً.

يبلغ حالياً حجم العقود المتراكمة لدينا أكثر من 11 مليار درهم إماراتي وذلك عقب توقيع العقد بقيمة 7 مليار درهم إماراتي في فبراير 2026 مع شركة إيدج لتوريد ثمانية زوارق صواريخ لصالح القوات البحرية الكويتية. وبالإضافة إلى دفتر الطلبات، تمتلك الشركة مجموعة كبيرة من الفرص المحتملة للأعمال الجديدة، سواء لعملائها الرئيسيين، القوات البحرية والحرس الوطني في دولة الإمارات أو لأغراض التصدير. ومن المأمول الإعلان عن عقد تصدير مهم آخر في النصف الثاني من هذا العام.

ومن المتوقع أن يساهم برنامج الكويت مساهمة جوهرية في الارباح، كما أن سجل الطلبيات هذا سيدعم ربحية الشركة على مدى السنوات القليلة المقبلة. ومن المتوقع أن تزيد الإيرادات في السنوات القليلة المقبلة بأكثر من الضعف مقارنة بالعام الماضي، مع بدء الشركة في تنفيذ مشروع الكويت.

تواصل الشركة مراقبة تأثير الصراع الإقليمي الحالي على الإيرادات والربحية في العام الحالي، مع تقديم كل الدعم الممكن لعملائها الرئيسيين للقوات البحرية وقيادة الحرس الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، بالاضافة الى شركة إيدج في المشاريع العاجلة الأخرى.

بلغت الإيرادات خلال الأشهر الستة الأولى من عام 2026 بقيمة 666 مليون درهم إماراتي، وهي أعلى من الإيرادات التي بلغت 518 مليون درهم إماراتي في ذات الفترة من العام الماضي، مما يعكس مرة أخرى التقدم المحرز في تنفيذ العقد المبرم لبناء ثلاث سفن من فئة BR71 MKII (بطول 71 متراً) وزوارق دورية من تصميم شركة ADSB، إلى جانب تقديم الدعم اللوجستي للقوات البحرية الأنغولية. حيث أطلقت الشركة السفينة الأولى من فئتها في مارس 2026، بينما يجري حالياً العمل على إنتاج السفينتين المتبقيتين، كما تم تسليم 11 زورقًا اعتراضيًا، وقد تم تسليم أربعة منها في يوليو 2026 على الرغم من التحديات اللوجستية.

في إطار عقد فلج3 المرموق لبناء أربع سفن دورية ساحلية جديدة لصالح القوات البحرية الإماراتية، أكملت الشركة حتى الآن أربعة عشر مرحلة رئيسية. وعقب تدشين السفينة الأولى من هذه الفئة من قبل القوات البحرية الاماراتية في حفل أُقيم خلال معرض نافدكس في فبراير 2025، قامت الشركة أيضاً بإطلاق السفينة الثانية من هذه الفئة في فبراير 2026.

وخلال هذه الفترة، واصل قطاع القوارب الصغيرة بناء القوارب التسعة عشر المتبقية للبحث والإنقاذ، وقام بتسليم سبعة قوارب في هذا الربع بعد أن كان قد سلم خمسة قوارب في عام 2025، في حين أكمل قطاع الإصلاحات والصيانة والترميم وقطاع الأنظمة المتكاملة مجموع 29 عملية رسو وتدشين سفن.

واصلت الشركة تعزيز وظيفة التصميم لديها وأنشطة البحث والتطوير الخاصة بالسفن ذاتية التشغيل وشبه ذاتية التشغيل، بالشراكة مع شركة إيدج والشركات التابعة، وتعمل حالياً على عدد من المشاريع لدعم عملائها.

بعد استلام الدفعة المقدمة من العميل (شاملةً ضريبة القيمة المضافة) الخاصة ببرنامج الكويت والبالغة 1.45 مليار درهم، وبعد خصم الدفعات المقدمة إلى المقاولين من الباطن والمدفوعات للموردين في مشروعي فلج3 وأنغولا خلال النصف الأول من عام 2026، تحسن صافي الوضع النقدي بشكل ملحوظ في 30 يونيو 2026 ليصل إلى 867 مليون درهم إماراتي، ومن المتوقع أن يظل قوياً حتى نهاية العام. خلال هذا الربع، تلقت الشركة دفعة بقيمة 75 مليون يورو (ما يقارب 325 مليون درهم إماراتي) فيما يتعلق ببرنامج أنغولا.

تفخر الشركة بتمكنها من دعم عمليات لعملائها الرئيسيين للقوات البحرية وقيادة الحرس الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة خلال الظروف الاقليمية التي شهدتها المنطقة، وقد واصلت الإنتاج في جميع البرامج على الرغم من التحديات التشغيلية. أود أن أتوجه بالشكر إلى جميع موظفي الشركة على عملهم الدؤوب وتفانيهم خلال هذه الفترة، وإلى جميع شركائنا وأصحاب المصلحة على دعمهم ومساندتهم القيمة.

ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي