

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

انتهت الفترة في 30 يونيو 2025 بقيمة تقارب 250 مليون درهم إماراتي، ويعود ذلك بشكل رئيسي لتلقي شركة أبوظبي لبناء السفن خطاب منحة، والذي يتعلق بتوريد ثمانية زوارق صواريخ بقيمة 7 مليار درهم إماراتي للبحرية الكويتية. كما تلقت أيضا عقد أدنوك الموقع لبناء سفينة أخرى بطول 65 مترًا.

إذ بلغ مجموع الطلبات حوالي 14 مليار درهم إماراتي، وهو الأعلى في تاريخ شركة أبوظبي لبناء السفن والتي أمدت لثلاثين عامًا. إذ تقوم الشركة الآن ببناء عدد 16 سفينة أكبر من 60 مترًا، وأكثر من 100 قارب مرگب.

ومن المحتمل أن تؤدي الطلبات الجديدة بموافقة العملاء، إلى تغييرات في جداول تسليم البرامج الحالية، مما قد يؤدي إلى تأجيل بعض الإيرادات والأرباح التي كان من المتوقع أن يتم الاعتراف بها في السنة الحالية إلى عام 2026 وما بعده. وسيعتمد ذلك على نتائج المفاوضات التعاقدية التي من المقرر أن تكتمل بحلول نهاية هذا العام. وقد كان هناك أيضًا تأثير متواضع على الاعتراف بالإيرادات في الربع الثاني.

من المتوقع ألا تتأثر الربحية الإجمالية للبرامج المشتركة، وسيساهم برنامج الكويت بشكل كبير في ربحية الشركة على مدار السنوات القليلة القادمة. بالإضافة إلى ذلك، سيساهم في توليد تدفق نقدي إيجابي قوي.

ومن المتوقع أن يتم توقيع برنامج الكويت في الربع الرابع من هذا العام، بعد موافقة المساهمين في الجمعية العامة. وسيتم تقديم مزيد من التفاصيل للمساهمين كجزء من عملية الموافقة على الصفقة مع الأطراف ذات الصلة مع إيدج.

وبلغ صافي الربح قبل الضريبة للفترة المنتهية في 30 يونيو 2025، 0.2 مليون درهم إماراتي، مقارنة بـ 26.2 مليون درهم إماراتي في نفس الفترة من العام السابق، ويرجع ذلك أساسًا إلى تأخيرات في الاعتراف بالإيرادات ونفقات تطوير الأعمال بما في ذلك تكاليف معرض آيدكس/نافدكس الذي يقام كل عامين.

إذ تم تقليل المخصص المتراكم وفقًا للمعايير الدولية للتقارير المالية 9 الآن إلى 11 مليون درهم، والذي يتعلق أساسًا بالذمم المدينة المتراكمة التي تأخر استلام أموالها بسبب توقيع تعديلات العقود. ومن المتوقع أن يتم استلام المدفوعات في بداية الربع الثالث من عام 2025.

بلغت الإيرادات في النصف الأول من عام 2025، 518 مليون درهم، وهو أقل من 704 مليون درهم في عام 2024 بسبب بعض تأخيرات البرنامج، ومن المتوقع أن يتم تعويض جزء كبير منها في النصف الثاني من العام.

PUBLIC

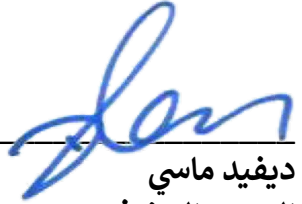
مما يعكس مرة أخرى مساهمة عقد فلج 3 المرموق لبناء أربع قطع بحرية دورية جديدة للبحرية الإماراتية. حيث تمكنت شركة أبوظبي لبناء السفن الآن من إكمال إثنا عشر مرحلة بنجاح. وفي فبراير 2025، تم تدشين أول سفينة من الفئة من قبل البحرية الإماراتية في احتفال أقيم في معرض نافدكس.

وتشمل الزيادة في الإيرادات التقدم الملحوظ في عقد بناء ثلاث زوارق كورفيت BR71 MKII بطول 71 متراً، إلى جانب زوارق دورية مصممة من قبل شركة أبوظبي لبناء السفن والدعم اللوجستي للقوات البحرية الأنغولية. وقد أنجزت الشركة أحد عشرة مرحلة من المشروع بنجاح، وتعد الزوارق في مرحلة الانتاج حالياً.

خلال هذه الفترة، استمر قطاع قوارب الصيد الصغيرة في بناء أربعة وعشرين قارباً للبحث والإنقاذ، وتم تسليم خمسة قوارب سكنية في الربع الثاني (House Boats). إذ أكمل قطاع صيانة وإصلاح الطائرات والأنظمة المهمة ما مجموعه 39 عملية ربط وإرساء وإطلاق قوارب. وستستمر الأبحاث والتطوير على الأنظمة المستقلة وشبه المستقلة، بالتعاون مع شركات إيدج والشركات ذات الصلة، خلال عام 2025.

حافظ صافي النقد للشركة على قوته في 30 يونيو 2025، حيث بلغ 160 مليون درهم إماراتي وذلك بعد سداد المدفوعات للمقاولين الفرعيين فيما يخص مشروع فلج 3، ومشروع أنغولا خلال العام. ولكن من المتوقع أن يتحسن في الربع الثالث من عام 2025، حيث من المتوقع استلام المبلغ من العقد الرئيسي. وعززت الشركة مركزها النقدي حيث حققت إيرادات من الفوائد خلال العام بقيمة 2.8 مليون درهم، من الفوائد على الودائع الثابتة في الستة أشهر الأولى من عام 2025، لكن هذا الرقم كان أقل من 4.0 مليون درهم المكتسبة في نفس الفترة من العام الماضي.

نود أن نعرب عن شكرنا العميق للدعم القيم من البحرية الإماراتية في الفوز ببرنامج الكويت ونأمل أن يحقق زيادة حجم وقدرة عمليات ADSB فوائد لجميع عملائنا.


ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي

PUBLIC