

تقرير مجلس الإدارة

مجموعة طيران أبو ظبي تحقق إيرادات بقيمة 3.636 مليار درهم للربع الثاني من عام 2025 مسجلة نمو بنسبة 13% مقارنة بالعام الماضي، مما يعزز ريادتها الإقليمية في قطاع الطيران

- تمتلك المجموعة محفظة شركات متنوعة استراتيجيًا بفضل عمليات الاستحواذ ودمج قطاعات الطيران العام، والصيانة والإصلاح والعمر، والاستثمارات ضمن المجموعة ("القطاعات المدمجة").
- سجلت المجموعة إيرادات بلغت 3,636 مليون درهم إماراتي، بزيادة قدرها 13% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي (بعد استبعاد التعاملات بين الشركات التابعة). وجاء هذا النمو بشكل رئيسي نتيجة الأثر المالي لمجموعة طيران أبو ظبي السابقة بعد عملية الاستحواذ، والتي ساهمت بإضافة 259 مليون درهم. كما ساهمت شركة الاتحاد للطيران الهندسية (EYE) ذ.م.م بزيادة قدرها 157 مليون درهم، نتيجة زيادة ساعات صيانة هياكل الطائرات وارتفاع مبيعات قطع غيار الطائرات بالإضافة إلى مساهمة المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمر (AMMROC) بزيادة في الإيرادات قدرها 45 مليون درهم، قد قابل هذه المكاسب انخفاض في إيرادات شركة جلوبال أيروسبيس لوجيستكس (GAL) بمقدار 56 مليون درهم.
- حققت المجموعة صافي ربح مرتفع بلغ 394 مليون درهم إماراتي، مع تحقيق هامش ربح صافي قوي وقدره 11%.
- لدى المجموعة تطلعات مستقبلية واعدة لجميع قطاعات الأعمال، مدفوعةً ببيئة اقتصادية مستدامة ومبادرات حكومية طموحة تهدف إلى ترسيخ مكانة دولة الإمارات كمركز عالمي للطيران، مما سيفضي إلى زيادة الطلب على خدمات الطيران وسيساهم في تعزيز هوامش ربحية الشركة من خلال الاستفادة من جوانب التكامل بين جميع قطاعات الأعمال التابعة للمجموعة.

أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة – 31 يوليو 2025: أعلنت مجموعة طيران أبو ظبي ("طيران أبو ظبي" أو "المجموعة")، الشركة الرائدة في مجال خدمات الطيران ومقرها الرئيسي في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن نتائجها للفترة المالية المنتهية بتاريخ 31 يونيو 2025، حيث حققت المجموعة أداءً ماليًا متميزاً على صعيد الإيرادات والأرباح الصافية، بما يتماشى مع استراتيجيتها طويلة الأمد الرامية لترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالمياً في قطاع الطيران. وقد جاء هذا النمو مدفوعاً بالظروف الاقتصادية الداعمة، التي ساهمت باستمرار في تحفيز الطلب على قطاعات أعمال المجموعة الرئيسية بما في ذلك قطاع الطيران العام، وقطاع الصيانة والإصلاح والعمر، وقطاع الاستثمارات.

حافظت مجموعة طيران أبو ظبي على ربحية قوية خلال هذه الفترة، حيث سجلت أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) بلغت 453 مليون درهم إماراتي، محققة هامش ربح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 12%. ويعزى هذا الأداء بشكل رئيسي إلى دمج مجموعة طيران أبو ظبي السابقة، والتي ساهمت بمبلغ 129 مليون درهم إماراتي، إضافةً إلى التحسن الملحوظ في ربحية شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستكس (GAL) والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمر (AMMROC)، حيث ساهمت الأولى بمبلغ 157 مليون درهم إماراتي، والثانية بمبلغ 46 مليون درهم إماراتي في إجمالي ربحية المجموعة، إضافةً إلى ذلك، ساهمت أرباح شركة الاتحاد للطيران الهندسية (EYE) قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بمبلغ 121 مليون درهم إماراتي خلال الفترة.

تواصل المجموعة الحفاظ على مركز مالي قوي، مدعوم بميزانية عمومية متينة، ومستويات سيولة جيدة، وإدارة حذرة للديون، مما يعزز قدرتها على الصمود ويوفر لها المرونة اللازمة لدعم خطط النمو المستقبلية.



أداء قطاعات الأعمال التابعة للمجموعة

قطاع الطيران العام: سجّل القطاع انخفاضاً في الإيرادات بنسبة 15% على أساس سنوي خلال فترة الستة أشهر، مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع المبيعات الحكومية من قبل شركة "ماكسيموس"، وانخفاض عدد الرحلات غير المجدولة التي نفذتها شركة طيران أبوظبي، بالإضافة إلى عدم تحقيق نفس المبيعات الاستثنائية التي تم تسجيلها في الربع الثاني من عام 2024. ومع ذلك، تم تعويض هذا التراجع جزئياً من خلال ارتفاع الإيرادات من شركة "أغوستا ويستلاند"، نتيجة زيادة مبيعات قطع الغيار والخدمات المقدّمة لأطراف خارجية في مجال الصيانة والإصلاح. انخفضت الأرباح التشغيلية لقطاع الطيران العام بنسبة 33% بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، تماشياً مع انخفاض الإيرادات. وعلى الرغم من ذلك، حافظ قطاع الطيران العام على ربحيته، حيث سجّل صافي ربح قدره 103 ملايين درهم إماراتي.

قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة: تألّق قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة كرائد في عالم الطيران، مدعوماً بالاستحواذ الناجح على 100% من حصص شركة الإتحاد للطيران الهندسية (EYE) والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة (AMMROC)، بالإضافة إلى حصة بنسبة 50% من شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس (GAL) من شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "القبضة" (ADQ) في شهر مايو 2024. وبحجم قوى عاملة يتجاوز الـ 8,500 موظف وإمكانية تقديم نطاق واسع من الخدمات، يعتبر قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة مهيباً بشكل إستراتيجي لاستغلال الطلب المتزايد على الخدمات التي يقدمها في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وغيرهم من الأسواق.

خلال الربع الثاني من عام 2025، ارتفعت إيرادات قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة بنسبة 6% بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي (قبل استبعاد التعاملات بين الشركات التابعة)، مدفوعة بنمو قوي عبر الشركات التابعة الرئيسية. وقد ساهمت شركة الإتحاد للطيران الهندسية (EYE) في هذا النمو نتيجة بزيادة ساعات الطيران المرتبطة بخدمات هيكل الطائرة وارتفاع مبيعات قطع غيار الطائرات كما سجل المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة (AMMROC) نمواً في الإيرادات نتيجة ارتفاع حجم المواد المسلمة للعملاء الحكوميين وزيادة الإيرادات من عقود أخرى.

وارتفعت الأرباح التشغيلية لقطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 489 مليون درهم إماراتي خلال الربع الثاني من عام 2025، نتيجة لزيادة ساعات صيانة هياكل الطائرات وارتفاع إيرادات عقود التوريد من الباطن والأداء القوي لعقود الصيانة الرئيسية وخدمات القوى العاملة. وارتفع صافي ربح قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 289 مليون درهم إماراتي خلال الربع الثاني من عام 2025، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى زيادة أرباح كل من المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة (AMMROC)، شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس (GAL) وشركة الإتحاد للطيران الهندسية (EYE). جاء هذا الارتفاع مدعوماً بزيادة الدخل من عقود الصيانة وخدمات القوى العاملة، بالإضافة إلى ارتفاع عوائد الفوائد من الودائع الثابتة.

قطاع الاستثمارات: حقق القطاع أداءً قوياً خلال فترة الستة أشهر من عام 2025، حيث ارتفعت إيرادات القطاع بنسبة 9% على أساس سنوي لتصل إلى 14 مليون درهم إماراتي، مدفوعة بزيادة قدرها 5% في معدلات الإيجار الجديدة وتحسن معدلات الإشغال. وبلغ كلّ من الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) وصافي الربح 12 مليون درهم، مسجلين نمواً سنوياً بنسبة 14% و20% على التوالي.

التطلعات المستقبلية للأعمال

مع اكتمال الاستحواذات الاستراتيجية على كل من جلوبال أيروسبيس لوجيستيكس (GAL) ، والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة (AMMROC) ، والاتحاد للطيران الهندسية (EYE) ، تدخل طيران أبوظبي مرحلة جديدة من النمو المتوازن والتكامل التشغيلي. وتستند رؤيتنا إلى ثلاثة محاور أساسية: تعزيز الكفاءة التشغيلية، وتكامل الموارد والقدرات عبر المجموعة، وتسريع النمو من خلال النمو العضوي الناتج عن التوسع الطبيعي لأنشطة الشركة بالإضافة إلى الفرص الاستثمارية والاستحواذات المستهدفة. نواصل التزامنا بدعم القدرات الوطنية لدولة الإمارات في قطاع الطيران، وتعزيز جاهزيتها، وضمان استمرارية العقود طويلة الأمد. وفي الوقت نفسه، نعمل على بناء حضور دولي قوي في مجال الصيانة والإصلاح والعمرة التجاري، مع توسيع نطاق عملياتنا في الطيران العام، بما يشمل خدمات الإسعاف الجوي، والبحث والإنقاذ، والطيران الخاص داخل الدولة وخارجها".

كما تدرس الشركة أيضاً التوسع في قطاعات مجاورة تتمتع بهوامش ربحية مرتفعة، بما يتماشى مع رؤيتنا طويلة الأمد. ونركز على ست أولويات رئيسية: التوسع التشغيلي بكفاءة، تنويع قاعدة العملاء، تعزيز شراكاتنا التقنية مع الشركات المصنعة، تطوير الكفاءات الداخلية، مواءمة أعمالنا مع الأولويات الوطنية، وتحقيق قيمة مستدامة للعملاء".

مع استمرار الظروف الإيجابية لبيئة الاقتصاد الكلي في المنطقة بالتوازي مع النمو السكاني والسياحي والصناعي المدعوم برؤية وطنية طويلة الأمد وأجندات نمو طموحة، تواصل طيران أبوظبي - انطلاقاً من مكانتها الريادية في السوق - مساعيها لترسيخ موقعها كشركة رائدة عالمياً في مجال الطيران مقرها أبوظبي ، ومركزاً رائداً لخدمات الصيانة والإصلاح والعمرة ، والخدمات اللوجستية، والهندسة المتقدمة.

في قطاع الطيران، يعتبر تطوير أسطول الطائرات من الأولويات المهمة للمجموعة، حيث تعمل حالياً على تقييم فرص استثمارية في مجال الطيران الداعم لقطاع النفط والغاز ضمن مختلف أنحاء القارة الأفريقية.

تُبدي مجموعة طيران أبوظبي تفاؤلاً كبيراً حيال فرص النمو في قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة؛ حيث تركز شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستيكس (GAL) على التوسع من خلال السعي للحصول على عقود خدمات جديدة، واستهداف الفرص الاستراتيجية التي من شأنها دفع عجلة النمو عبر جميع قطاعات الأعمال الرئيسية. وتهدف الشركة إلى ترسيخ مكانتها في السوق، وتنويع خدماتها، وتوسيع نطاق عملياتها من خلال حصولها على عقود تشغيلية عالية القيمة.

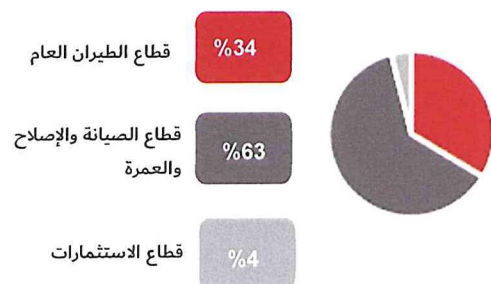
أطلقت شركة الاتحاد للطيران الهندسية برنامج "المسار" الاستراتيجي الذي يركز على تعزيز النمو، وتنويع المنتجات، وتحسين تجربة العملاء، ومواصلة التميز التشغيلي. قد نجحت الشركة مؤخراً في استقطاب عملاء جدد، وهي حالياً في طور بناء حظيرتين للطائرات ذات الهيكل العريض، من المتوقع الانتهاء منهما في عام 2025.

ومن جانب آخر، يواصل المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة السعي لإبرام شراكات استراتيجية مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية "OEM" الرائدة محلياً ودولياً، بما يعزز قدراته التنافسية في مجال الصيانة والإصلاح والعمرة، ويزيد من مقدرته على تحقيق قيمة مستدامة للمساهمين في الأعوام المقبلة. ومع بدء تشغيل ورشة المراوح بالكامل، حقق المركز إيرادات ساهمت بفتح آفاق واعدة للمستقبل، كما أسهم إدخال وحدات جديدة قابلة للاستبدال في تعزيز إمكانيات المركز الخدمية وزيادة قدرته على توليد الإيرادات، في حين تساهم مبادرات تحسين التكلفة في ضمان تحقيق نمو مستدام في المستقبل.

موظفين	أجهزة محاكاة	الطائرات	مجموعة الشركات
10,000 +	5	67	12

الاستثمار (العقارات)	الاستثمار (الأوراق المالية)	الاستثمار (المشاريع المشتركة)
360 مليون درهم إماراتي	1,168 مليون درهم إماراتي	917 مليون درهم إماراتي

القطاعات حسب صافي الربح
(مساهمة جميع شركات المجموعة خلال فترة ستة أشهر -
من منظور المساهمين)



القطاعات حسب الإيرادات
(مساهمة جميع شركات المجموعة خلال فترة ستة أشهر
- من منظور المساهمين)




نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة
التاريخ : 31 يوليو 2025

--- انتهى ---

وسائل الإعلام وعلاقات المستثمرين

علاقات المستثمرين

نوال نجيب حمادي

n.alhumadi@abudhabiaviation.com