



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة

اعتمدت هذه اللائحة الفنية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقم (١٧٩) المنعقد بتاريخ ١٥/٦/١٤٤٢ هـ الموافق ٨/١٠/٢٠٢١ م.

تمهيد

تماشياً مع انضمام المملكة العربية السعودية إلى منظمة التجارة العالمية وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٢٤٤ وبتاريخ ٢١/٩/٢٠١٤ هـ بشأن الموافقة على وثائق انضمام المملكة لمنظمة التجارة العالمية، وما يتطلب الأمر من التزام المملكة بمواءمة أنظمتها ذات العلاقة بما يتماشى مع مبادئ اتفاقيات المنظمة، خاصة اتفاقية العوائق الفنية للتجارة (TBT) التي تقضي بعدم وضع اشتراطات فنية غير ضرورية أمام انسياب السلع بين الدول الأعضاء، وعدم التمييز بين المنتجات ذات المنشأ المختلف من حيث الاشتراطات الفنية وطرائق تقويم المطابقة، وذلك من خلال إصدار لوائح فنية تشمل المتطلبات الأساسية المشروعة وتوحيد إجراءات العمل.

وبناءً على المادة الثالثة (فقرة - ١) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٧/٦/١٤٣١ هـ الموافق ٣١/٥/٢٠١٠ م، وذلك بأن تتولى الهيئة «إصدار مواصفات قياسية سعودية وأنظمة وأدلة الجودة وتقديم المطابقة، تتوافق مع المواصفات القياسية والأدلة الدولية، وحقن متطلبات اتفاقية منظمة التجارة العالمية في هذا المجال، وتكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية ومحقة لمصالح المملكة».

واستناداً إلى المادة الرابعة (فقرة - ٢) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٧/٦/١٤٣١ هـ الموافق ٣١/٥/٢٠١٠ م، وذلك بأن تتولى الهيئة «إصدار لوائح إجراءات تقويم المطابقة للسلع والمنتجات والخدمات طبقاً للمواصفات القياسية التي تعتمدها».

وبناءً على المادة الرابعة (فقرة - ١٤) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٧/٦/١٤٣١ هـ الموافق ٣١/٥/٢٠١٠ م، وذلك بأن تتولى الهيئة «مراجعة الأنظمة واللوائح الرقابية ذات العلاقة بمجالات عمل الهيئة، وتطويرها، واقتراح التعديلات اللازمة عليها، لتواكب متطلبات الجودة والسلامة، وإحالتها إلى الجهات المختصة، لدراستها وإصدارها وفقاً للطرق النظامية».

وبناءً على المادة السادسة (فقرة - ١) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٧/٦/١٤٣١ هـ الموافق ٣١/٥/٢٠١٠ م، التي تنص على «مع مراعاة ما ورد في المادة (الرابعة) من هذا التنظيم، تعد الهيئة هي المرجع في المملكة في كل ما يتعلق بالمواصفات القياسية، وإجراءات تقويم المطابقة، ومنح علامة الجودة والقياس والمعايرة، وعلى جميع القطاعات الحكومية والخاصة الالتزام بالمواصفات القياسية السعودية في جميع مشترياتها وأعمالها».

وحيث أن المواصفات القياسية للمنتجات المشمولة في إحدى اللوائح تعتبر أساساً لمطابقة تلك المنتجات للمتطلبات الأساسية للسلامة في اللائحة المحددة، فقد قامت الهيئة بإعداد هذه اللائحة الفنية.

ملحوظة: هذا التمهيد وجميع الملاحق لهذه اللائحة جزء لا يتجزأ منها.

المادة (١):

المصطلحات والتعاريف

١/١ تكون للمسميات والعبارات أدناه والعبارات الأخرى الواردة في هذه اللائحة - عند تطبيق بنودها - الدلالات والمعاني المبينة أمامها، أو الواردة في الأنظمة واللوائح والقرارات المعمول بها في الهيئة مالم يقتض سياق النص خلاف ذلك.

المملكة: المملكة العربية السعودية.

المجلس: مجلس إدارة الهيئة.

الهيئة: الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة.

الجهات الرقابية: هي الجهة/الجهات الحكومية ذات المهام الرقابية حسب اختصاصها، المسؤولة عن تنفيذ أو متابعة تنفيذ اللوائح الفنية سواء في المنافذ الجمركية أو الأسواق أو المصانع.

اللائحة الفنية: وثيقة معتمدة من مجلس الإدارة تضع خصائص المنتجات والعمليات المرتبطة بها وطرق إنتاجها، بما في ذلك الأحكام الإدارية سارية المفعول المطبقة، التي يجب الالتزام بها. وقد تشمل أو تبحث بشكل خاص في المصطلحات والتعاريف والتعبئة، ومتطلبات وضع الشارات أو العلامات على المنتجات أو الخدمات أو العمليات أو طرائق الإنتاج.

المواصفة القياسية: وثيقة تحدد صفات السلعة أو المادة أو الخدمة أو كل ما يخضع للقياس أو أوصافها أو خصائصها أو مستوى جودتها أو أبعادها ومقاييسها أو متطلبات السلامة والأمان فيها، كما تشمل المصطلحات والرموز وطرق الاختبار وسحب العينات والتعليق وبطاقات البيانات والعلامات.

المتطلبات الأساسية: المتطلبات الخاصة بالمنتجات، التي قد تؤثر على السلامة والصحة والبيئة، التي يجب الالتزام بها.

الخطر (Hazards): مصدر محتمل للضرر.

المخاطر (Risk(s): احتمال ظهور خطر مسبب للضرر؛ مرتبطاً بدرجة شدة الضرر، ويُحسب في العادة كحاصل ضرب احتمال حدوث الخطر بدرجة شدة الضرر.

المستورد: ويُقصد به كل من:

• صانع المنتج، في حالة إقامته في المملكة، أو كل شخص يقدم هويته على أنه صانع للمنتج وذلك من خلال تسميته المنتج باسمه أو أي وصف تجاري ذي صلة، وكذلك كل شخص يقدم على تجديد المنتج.

• وكيل الصانع في المملكة في حالة إقامة الصانع خارج المملكة، أو المستورد.

• كل شخص في سلسلة التوريد، ممن قد يكون لنشاطه أثر على خصائص المنتج.

إجراءات التفتيش: إجراءات تقوم بها جهة تفتيش مقبولة لدى الهيئة، وفقاً للمواصفة الدولية ذات العلاقة، أو على النماذج التي تعتمدها الهيئة حسب المنتج، وتوضح هذه الإجراءات الخطوات التي تتبعها جهة التفتيش المقبولة بطريقة مباشرة، وذلك لمراجعة منتجات أو مرافق أو مصانع أو معدات أو عمليات أو خدمات، وذلك لتحديد مدى استيفاء المتطلبات المحددة في اللوائح الفنية أو المواصفات القياسية، ويُعد التفتيش خطوة أساسية لضمان سلامة المستهلك.

جهات التفتيش المقبولة: جهة تقويم مطابقة مقبولة من الهيئة وفقاً لللائحة قبول جهات تقويم المطابقة، للقيام بإجراءات التفتيش على المركبات المستعملة وإصدار شهادة تفتيش وفقاً للمتطلبات المحددة في هذه اللائحة الفنية.

شهادة التفتيش: الشهادة الصادرة عن جهة التفتيش المقبولة، التي تؤكد استيفاء المنتج أو المرافق أو المصانع أو المعدات أو العمليات أو الخدمات لمتطلبات لائحة فنية أو مواصفات قياسية محددة.

الجهة المختصة: الجهات المختصة نظامياً بالمملكة بإصدار التراخيص الخاصة بالمنتج، وتطبيق أحكام هذه اللائحة.

العرض في السوق: تعني أي إمداد بالمنتج بهدف التوزيع أو الاستهلاك أو الاستخدام في المملكة في إطار نشاط تجاري سواء كان ذلك مقابل مبالغ مادية أو بدون مقابل.

السحب: هو أي إجراء يهدف إلى منع المنتجات من العرض في السوق وفي سلسلة التوريد.

الاستدعاء: هو أي إجراء يهدف إلى استرجاع المنتجات المعروضة التي قد تم توفيرها للمستخدم النهائي.

المركبة: هي مركبة تعمل بواسطة محرك ومزودة بأربع عجلات ولا تسير على قضبان/سكك حديدية أو كابلات أو ما شابه ذلك، وتشمل المركبات ذات الخدمة الخفيفة والشاقة، ومركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض والحافلات والشاحنات المستخدمة لنقل البضائع أو لجر المقطورات ونصف المقطورات، ويستثنى منها الدراجات النارية والمقطورات.

المركبات ذات الخدمة الخفيفة: هي مركبات لا يتجاوز وزنها الإجمالي ٣٥٠٠ كجم واستخدامها الأساسي لنقل الركاب أو البضائع.

المركبات ذات الخدمة الشاقة: هي مركبات يتجاوز وزنها الإجمالي ٣٥٠٠ كجم واستخدامها الأساسي لنقل البضائع/المعدات.

مركبة الركوب: هي مركبة تعمل بمحرك ومصممة لنقل ١٠ أشخاص أو أقل (بما فيهم السائق) بالإضافة إلى أمتعتهم.

مركبات الركوب متعددة الأغراض: هي مركبة تعمل بمحرك ومصممة لنقل ١٠ أشخاص أو أقل أو ما يعادلها في الوزن من نقل البضائع، وتكون مشيدة إما على هيكل شاحنة أو لها بعض الخواص التي تمكنها من السير على الطرق الوعرة.

الحافلة: هي مركبة تعمل بمحرك ومصممة لنقل أكثر من ١٠ أشخاص بالإضافة إلى أمتعتهم.

الشاحنة: هي مركبة تعمل بمحرك ومصممة بشكل أساسي لنقل الممتلكات أو المعدات ذات الأغراض الخاصة أو لجر مقطورة.

القاطرة: هي مركبة تعمل بمحرك (رأس شاحنة مزودة بصينية جر) مصممة لجر نصف مقطورة وغير مهيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من نصف المقطورة.

المركبات السالفة (SALVAGE): هي المركبات التي تعرضت لأضرار خطيرة، كالتغرق أو الحريق أو تعرضت لحادث أو انقلاب يجعلها غير مؤهلة للاستخدام ويكون إصلاحها مكلفاً.

الانبعاثات: المواد المحمولة في الغلاف الجوي، الصادرة من احتراق الوقود عند تشغيل محرك المركبة.

٢/١ يُعدت بمعاني التعريفات الواردة في هذه اللائحة الفنية والمواصفات القياسية بما يتواءم مع

التعريفات الواردة في نظام المرور الساري ولائحته التنفيذية.

٣/١ يكون للكلمات والعبارات الأخرى الواردة في هذه اللائحة الفنية المعاني الواردة في الأنظمة واللوائح والقرارات المعمول بها في المملكة.

المادة (٢):

المجال

تُطبق هذه اللائحة الفنية على المركبات المستوردة المستعملة المبينة في التعريفات أعلاه، وتحدد هذه اللائحة الفنية المتطلبات الأساسية وإجراءات تقويم المطابقة التي يجب على المستوردين الالتزام بها قبل توريدها أو عرضها بأسواق المملكة.

ويُستثنى من تطبيق هذه اللائحة المركبات المخصصة للأغراض العسكرية والأمنية.

١/٢ يُحظر استيراد المركبات المستعملة المنصوص عليها في القرارات والتعاميم الصادرة في الجهات المعنية وتشمل:

(١) المركبات التالفة التي تعرضت لحوادث غرق أو حريق أو تصادم أو انقلاب أو خلافه وكل ما يختم على استيرادهامركبات السالفة "SALVAGE" أو ما يرافها من عبارات (Scrap - Junk - Unrebuildable - Frame Damage - Structural Damage)

(٢) المركبات التي كانت تستعمل مركبات للأجرة أو مركبات للشرطة.

(- Unibody Damage - Crash Test)



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تنمة

المستورد جميع تكاليف التفتيش وتكاليف إعادة التصدير أو الإتلاف وما يتعلق بذلك إذا لم تطابق المركبة متطلبات هذه اللائحة الفنية والأنظمة/ اللوائح الأخرى المعمول بها في المملكة.

المادة (٧):

مسؤوليات الجهات الرقابية

١/٧ التحقق من استيفاء المركبات المستوردة المستعملة لهذه اللائحة الفنية، بما في ذلك الوثائق ذات العلاقة.

٢/٧ تعيين إحدى جهات التفتيش المقبولة لدى الهيئة -إذا استدعى الأمر- للتحقق من مدى صحة شهادة التفتيش، وذلك للتأكد من مدى مطابقة المركبة المستوردة المستعملة للمتطلبات الواردة في هذه اللائحة الفنية والأنظمة ذات العلاقة.

٣/٧ يحق للجهات الرقابية تحميل الموردين تكاليف إجراء التفتيش وما يتعلق بذلك من إجراءات.

المادة (٨):

المخالفات والعقوبات

١/٨ يُحظر استيراد المركبات المستوردة المستعملة غير المطابقة لبنود هذه اللائحة الفنية.

٢/٨ القصور في استيفاء المركبات المستوردة المستعملة لمتطلبات هذه اللائحة الفنية سبب كافٍ للجهات الرقابية والتنفيذية لعدم فسح هذه المركبات لكونها قد تشكل خطراً على صحة وسلامة المستهلك ومستخدمي الطرق وعلى البيئة، وذلك في الحالات التالية:

(١) إذا لم تتوافر أو لم تكتمل الوثائق المذكورة في المادة (٦) أعلاه عند الطلب، أو الإرشادات المنصوص عليها في الإجراءات والنماذج ذات العلاقة.

(٢) عدم إصدار شهادة التفتيش، أو إصدارها بطريقة غير صحيحة.

٣/٨ عند ضبط مخالفة على المركبات المستوردة المستعملة -فيما يتعلق بشهادة التفتيش- فإن الهيئة تتخذ الإجراءات اللازمة بحق هذه المركبات المخالفة لمتطلبات هذه اللائحة الفنية، بما في ذلك إلغاء شهادة التفتيش ذات العلاقة، واتخاذ التدابير اللازمة مع جهة التفتيش المقبولة مصدره الشهادة، وفقاً للائحة قبول جهات تقويم المطابقة.

٤/٨ دون الإخلال بأي عقوبة أشد تنص عليها الأنظمة السارية، فإنه يُعاقب كل من يخالف أحكام هذه اللائحة الفنية بالعقوبات المنصوص عليها في الأنظمة والقوانين سارية المفعول.

المادة (٩):

الأحكام عامة

١/٩ لا تحول هذه اللائحة الفنية دون التزام مستوردي المركبات المستعملة -بعد فسحها ودخولها أسواق المملكة- بجميع الأنظمة/ اللوائح الأخرى المعمول بها في المملكة؛ المتعلقة باستخدام المركبات ونقلها وتخزينها، وكذلك الأنظمة/ اللوائح ذات العلاقة بالبيئة والأمن والسلامة.

٢/٩ يجب على جميع مستوردي المركبات المستعملة، أن يقدموا للجهات الرقابية والجهات التنفيذية وجهات التفتيش جميع التسهيلات والمعلومات التي يطلبونها لتنفيذ المهام الموكلة لهم.

٣/٩ تقوم الهيئة -بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة- بتحديث نماذج التفتيش وجميع الإجراءات اللازمة (إذا اقتضى الأمر ذلك) لتطبيق أحكام هذه اللائحة الفنية.

٤/٩ إذا نشأت أي حالة لا يمكن معالجتها بمقتضى أحكام هذه اللائحة الفنية، أو نشأ أي خلاف في تطبيقها، فيرفع الأمر إلى لجنة مختصة في الهيئة لإصدار القرار المناسب بشأن هذه الحالة أو هذا الخلاف، وبما يحقق المصلحة العامة.

٥/٩ تقوم الهيئة بدراسة الشكاوى التي ترد إليها بشأن المركبات المستوردة المستعملة الحاصلة على شهادة التفتيش، والتحقق من صحة هذه الشكاوى، واتخاذ الإجراءات النظامية في حالة ثبوت أي مخالفات.

٦/٩ يحق للهيئة إلغاء شهادة التفتيش إذا خالف المستورد أو صاحب المركبة المستوردة المستعملة بنود هذه اللائحة الفنية، واتخاذ الإجراءات النظامية التي تكفل الحفاظ على حقوق الهيئة.

٧/٩ للهيئة فقط حق تفسير مواد هذه اللائحة الفنية، وعلى جميع المستفيدين من تطبيق هذه اللائحة الفنية الالتزام بما يصدر عن الهيئة من تفسيرات.

المادة (١٠):

أحكام انتقالية

١/١٠ يجب على مستوردي المركبات المستعملة الالتزام بأحكام هذه اللائحة الفنية عبر الحدود والمنافذ خلال مدة لا تزيد على ١٨٠ يوماً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

٢/١٠ تلغى هذه اللائحة الفنية جميع اللوائح السابقة في مجال هذه اللائحة الفنية من تاريخ دخولها حيز التنفيذ.

المادة (١١):

النشر

تنشر هذه اللائحة الفنية في الجريدة الرسمية.

(٣) المركبات التي تحمل شعارات تتعلق بالنقل المدرسي أو ما شابه.

(٤) المركبات ذات المقود الأيمن أو المعدل مقودها من اليمين إلى اليسار.

(٥) المركبات التي تعرض رقم هيكلها للتغيير/ الطمس/ التزييف.

(٦) المركبات المصنفة عدا المركبات المخصصة لأغراض العسكرية والأمنية.

(٧) المركبات ذات المحرك معدّل النظام من الغاز إلى جازولين/ ديزل.

المادة (٣):

الأهداف

تهدف هذه اللائحة إلى تحديد المتطلبات الأساسية التي يجب أن تستوفيها المركبات المستعملة المستوردة إلى المملكة المشمولة في مجال هذه اللائحة الفنية، وذلك لضمان مطابقتها لمتطلبات الأنظمة والمواصفات القياسية السعودية المعتمدة في المملكة، وضمان شروط السلامة للحفاظ على البيئة وصحة وسلامة المستهلك ومستخدمي الطرق.

المادة (٤):

التزامات المورّد

١/٤ يجب على مستوردي المركبات المستعملة استيفاء المتطلبات التالية:

(١) الالتزام بالمتطلبات العامة الواردة في هذه اللائحة الفنية والمواصفات القياسية الواردة في الملحق (١).

(٢) الالتزام بمتطلبات أنظمة ولوائح الجهات المختصة في كل ما يتعلق باستيراد المركبات المستعملة.

(٣) الالتزام بمتطلبات وإجراءات التفتيش الفني وفقاً للنموذج الوارد في الملحق (٢) في هذه اللائحة الفنية.

(٤) يجب على مستوردي المركبات المستعملة إلى أسواق المملكة أن يُرفق الوثائق التالية:

(أ) شهادة التسجيل (رخصة السير).

(ب) إثبات الهوية للمستورد، وإثبات الملكية.

(ج) بيانات بلد التصدير.

٢/٤ المتطلبات الفنية للمركبات المستوردة المستعملة:

(١) استيفاء هذه المركبات المستعملة جميع متطلبات هذه اللائحة الفنية، وإجراءات التفتيش الفني وفقاً للنموذج الوارد في الملحق (٢).

(٢) استيفاء متطلبات كفاءة الطاقة واقتصاد الوقود.

المادة (٥):

بيانات للمركبات المستوردة المستعملة المطلوب تضمينها في شهادة التفتيش

يجب أن تكون جميع المعلومات المستخدمة في وثائق البيانات صحيحة ومُثبتة، وأن تكتب البيانات باللغة العربية أو باللغة الإنجليزية، على أن تشمل هذه البيانات -التي يجب تضمينها في شهادة التفتيش- البيانات التالية:

(١) طراز المركبة وسنة الطراز.

(٢) عدد الكيلومترات المقطوعة.

(٣) التعديلات التي أجريت على المركبة -إن وجدت- وفقاً للائحة الفنية الخاصة بالمركبات المعدلة والطرازات ذات الإنتاج المحدود.

(٤) نوع الوقود.

(٥) بلد التصدير (البلد المستورد منه).

(٦) بلد المنشأ.

المادة (٦):

إجراءات تقويم المطابقة

١/٦ يجب على المورّد -المسؤول عن استيراد المركبات المستعملة- ما يلي:

(١) الحصول على شهادة تفتيش صادرة من جهة تفتيش مقبولة لدى الهيئة تثبت مطابقة المركبة لمتطلبات هذه اللائحة الفنية وإجراءات التفتيش قبل استيرادها إلى المملكة.

(٢) التعاون مع الجهات الرقابية وجهات التفتيش، بتقديم الوثائق ذات العلاقة وأي معلومات أخرى موثقة تثبت استيفاء المركبة المستوردة المستعملة لمتطلبات هذه اللائحة الفنية، متى ما طُلب منه ذلك.

٢/٦ أن تنفذ جهة التفتيش المقبولة إجراءات التفتيش وفقاً للنموذج الوارد في الملحق (٢)، بما يضمن استيفاء متطلبات هذه اللائحة الفنية، والمواصفات القياسية ذات العلاقة.

٣/٦ يجب أن تتضمن وثائق المركبة المستوردة المستعملة الوثائق التالية:

(١) شهادة التفتيش من جهة مقبولة لدى الهيئة.

(٢) وثيقة إثبات الملكية.

٤/٦ يُسمح بتفتيش المركبة المستوردة بعد إحالتها من قبل الجمارك لإحدى جهات التفتيش المقبولة لدى الهيئة محلياً، إذا لم يتوافر جهات تفتيش مقبولة من الهيئة في بلد التصدير، على أن يتحمل



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تنمة

الملحق (أ)

أ) قائمة المواصفات القياسية ذات العلاقة

| اسم المواصفة باللغة الإنجليزية | اسم المواصفة باللغة العربية | رقم المواصفة السعودية | م |
|--|--|-----------------------|----|
| Lead-acid starter batteries- Part 1: General requirements and methods of test | بطاريات الرصاص الحمضية لبدء التشغيل- الجزء 1: المتطلبات العامة وطرائق الاختبار | SASO-IEC-60095-1 | ١ |
| Lead-acid starter batteries used for motor vehicles and internal combustion engines | بطاريات الرصاص الحمضية لبدء الحركة المستخدمة لمركبات السيارات وماكينات الاحتراق الداخلي | SASO GSO 34 | ٢ |
| Methods of test for lead-acid starter batteries used for motor vehicles and internal combustion engines | طرق اختبار بطاريات الرصاص الحمضية لبدء الحركة المستخدمة لمركبات السيارات وماكينات الاحتراق الداخلي | SASO GSO 35 | ٣ |
| Motor vehicles – Front and rear exterior protection devices for passengers' cars (Bumpers etc.) and its methods of test. | المركبات – أداة الوقاية الخارجية الأمامية والخلفية لمركبات الركوب (الصدادات وغيرها) وطرائق اختبارها | SASO GSO 41 | ٤ |
| Motor vehicles – General requirements | المركبات – المتطلبات العامة | SASO GSO 42/ 2016 | ٥ |
| Saudi Arabia corporate average fuel economy standard (SAUDI CAFE) for incoming light duty vehicles (2016 – 2020) | المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (SAUDI CAFÉ) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠١٦-٢٠٢٠) | SASO 2864 | ٦ |
| Motor vehicles – Periodic technical inspection manual | المركبات – دليل الفحص الفني الدوري | SASO 1284/ 2017 | ٧ |
| Motor vehicles – Dimensions and weights | المركبات – الأبعاد والأوزان | SASO 469/2008 | ٨ |
| Motor vehicles – Front under run protective devices in trucks and its methods of test | المركبات – حواجز الحماية الأمامية للشاحنات وطرائق اختبارها | SASO GSO 2112 | ٩ |
| Motor vehicles – Lateral protection of truck and trailer and its methods of test | المركبات – الحماية الجانبية للشاحنات والمقطورات وطرائق اختبارها | SASO GSO 2113 | ١٠ |
| Motor vehicles – Rear under run protective devices for truck and trailer and its methods of test | المركبات – حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات وطرائق اختبارها | SASO GSO 2114 | ١١ |
| Passenger car tyres – Part 1: Nomenclature, designation, marking, dimensions, load capacities and inflation pressure | إطارات مركبات الركوب – الجزء الأول: المسميات والتمييز والبيانات الإيضاحية والأبعاد والأحمال وضغوط النفخ | SASO GSO 51 | ١٢ |
| Road vehicles – Sound signaling devices –Technical specification | مركبات الطرق – المنبهات الصوتية – المواصفات الفنية | SASO GSO 99 | ١٣ |
| Motor Vehicles – Rearview mirrors | المركبات – مرايا الرؤية الخلفية | SASO GSO 422 | ١٤ |
| Multi-Purpose Vehicles, Trucks, Buses and Trailers Tyres – Part 1: Nomenclature, Designation, Marking, Dimensions, Load Capacities and Inflation Pressures | إطارات المركبات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات – الجزء الأول: المسميات والتمييز والبيانات الإيضاحية والأبعاد والأحمال وضغوط النفخ | SASO GSO 645 | ١٥ |
| Motor vehicles tyers – Temporary use spare wheels / tyers and there methods test | إطارات المركبات – العجلات والإطارات الاحتياطية المؤقتة وطرق اختبارها | SASO GSO 1052 | ١٦ |

اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم



المواصفات السعودية

| م | رقم المواصفة السعودية | اسم المواصفة باللغة العربية | اسم المواصفة باللغة الإنجليزية |
|----|-----------------------|--|--|
| ١٧ | SASO GSO 1677 | المركبات - زجاج الأمان متعدد الطبقات | Motor vehicles - Laminated safety glass |
| ١٨ | SASO GSO 1780 | المركبات - الرقم المميز للمركبة - المتطلبات | Motor vehicles - Vehicle Identification Number (VIN) - Requirements |
| ١٩ | SASO GSO 1782 | المركبات - الرقم المميز للمركبة - وضعه وتثبيتته | Motor vehicles - Vehicle Identification Number (VIN) - Location and attachment |
| ٢٠ | SASO GSO 1783 | إطارات مركبات الركوب - درجة مقاومة تآكل الموطى والسحب والحرارة | Passenger car tyres - Tread wear, traction and temperature resistance grading |

ملحوظة: تُعد قائمة المواصفات القياسية المذكورة في هذا الملحق خاضعة للمراجعة، ويتولى الموردون مسؤولية التأكد من موقع الهيئة بأنهم يستخدمون أحدث المواصفات القياسية.

ب) قائمة المنتجات والترميز الجمركي

| الرقم | المنتج | الترميز الجمركي |
|-------|--|-----------------|
| ١ | المركبات الخفيفة والثقيلة المستعملة الداخلة في البند | 8700 |

ملحوظة: تُعتبر المنتجات والترميز الجمركية الموجودة في منصة سابر الإلكترونية هي النسخة المحدثة والمعتمدة.

الملحق (٢)

نموذج التفتيش على المركبات المستوردة المستعملة USED IMPORTED VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

| Date / التاريخ | | رقم | |
|--|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| الرقم المميز للمركبة (VIN) | | بيانات المركبة | |
| عداد المسافات / Odometer (بالكيلو متر/ km) | | بيانات المركبة | |
| رقم | | رقم | |
| بيانات المركبة | | بيانات المركبة | |
| Vehicle Information | | Vehicle Information | |
| ١ | نوع المركبة Vehicle Type | ٤ | سنة الموديل Model Year |
| ٢ | اسم الصانع Name Manufacture | ٥ | اللون Color |
| ٣ | نوع الوقود Fuel Type | ٦ | اقتصاد الوقود Fuel Economy |

اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة



المواصفات السعودية

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | Inspection Exterior / الفحص الخارجي | ١ |
| | | | Vehicle dimensions and weights / أبعاد وأوزان المركبة | ١,١ |
| | | | الطول الكلي (المحددة من الصانع) | ١,١,١ |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة المنفردة أو الحافلة عن ١٢,٥ متر) | (أ) |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للقاطرة ونصف المقطورة عن ٢٣ متر) | (ب) |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة والمقطورة عن ٢٠ متر) | (ج) |
| | | | العرض الكلي (المحددة من الصانع) | ٢,١,١ |
| | | | (التأكد من ألا يزيد العرض الكلي للمركبة عن ٢,٦ متر) | (أ) |
| | | | الارتفاع الكلي (المحددة من الصانع) | ٣,١,١ |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الارتفاع الكلي للمركبة عن ٤,٥ متر) | (أ) |
| | | | الوزن الإجمالي للمركبة (يكون التحقق من خلال لوحة تعريف بيانات المركبة) | ٤,١,١ |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الإجمالي للشاحنة المنفردة أو الحافلة أو الشاحنة مع المقطورة أو القاطرة مع نصف المقطورة أو أي تكوينه أخرى مسموح بها عن ٤٥ طناً) | (أ) |
| | | | الأوزان القصوى على المحاور (يكون التحقق من خلال لوحة تعريف بيانات المركبة) | ٥,١,١ |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى على المحور المنفرد الموجه أحادي العجلات عن ٨ أطنان ومزدوج العجلات عن ١٠ أطنان والمحور المنفرد غير الموجه عن ١٣ طناً) | (أ) |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى على أي محورين متجاورين (مترادفين) عن القيم الموضحة في البند رقم ٢/٢/٤ طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 469/2008) | (ب) |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى المسموح به لثلاثة محاور متجاورة (مترادفة) عن القيم الموضحة في البند رقم ٣/٢/٤ طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 469/2008) | (ج) |
| | | | لون المركبة / Vehicle Color | ٢,١ |
| | | | التأكد من أن اللون الأساسي للمركبة غير باهت بسبب العوامل الجوية مما يؤثر في المظهر العام للمركبة (يكون القياس بحيث تزيد مساحة التلاشي (البهتان) عن ٥٠% لكل مساحة محددة مثل الأبواب وغطاء المحرك وسقف وجناح المركبة على الرغم من أن بقايا اللون الأصلي لا يزال واضحاً) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم استخدام الدهان الذاتي غير المهني للمركبة كالفرشاة أو علب الرش اليدوية أو مواد لاصقة) | (ب) |
| | | | الرقم المميز للمركبة / Vehicle Identification Number | ٣,١ |
| | | | (التأكد من مطابقة الرقم المميز للمركبة المحفور على الهيكل مع بيانات هيكل المركبة) | (أ) |
| | | | (التأكد من مكان وتثبيت الرقم المميز للمركبة طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO GSO 1782) | (ب)* |
| | | | (التأكد من أن الرقم المميز للمركبة المحفور على جسم المركبة مرئي بوضوح وقابل للقراءة بسهولة) | (ج) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | معلومات لوحة بيانات المركبة / Information of Vehicle | ٤.١ |
| | | | (أ) اسم الصانع وبلد الصنع أو بلد التجميع | * (أ) |
| | | | (ب) تاريخ الإنتاج بالشهر والسنة | * (ب) |
| | | | (ج) الوزن الإجمالي الأقصى للمركبة (GVW) بالكيلو غرام بالنسبة للشاحنات | (ج) |
| | | | (د) الوزن الإجمالي الأقصى على كل محور (GAW) بالكيلو غرام بالنسبة للشاحنات | (د) |
| | | | سلامة الهيكل الخارجي (الشاسيه) والجسور والقواطع | ٥.١ |
| | | | (أ) النظر إلى جسم المركبة من الخارج للتأكد من ثباتها وتوازنها على كلا الجانبين وعدم وجود ميلان لأحد جوانبها | (أ) |
| | | | (ب) التأكد من عدم فقدان أحد البراغي أو الصواميل أو عوارض التثبيت | (ب) |
| | | | (ج) التأكد من عدم وجود مناطق لحام ضعيفة حول مناطق تثبيت الجسور والقواطع | (ج) |
| | | | (د) التأكد من عدم وجود تشققات أو كسور في الهيكل الداخلي للمركبة حول مناطق تثبيت الجسور والقواطع | (د) |
| | | | (هـ) التأكد من أن الهيكل الداخلي والخارجي خالٍ من الصدأ والتآكل أو الصددمات أو التعديل أو القص أو التلحيم أو أي أجزاء بارزة حادة أو دوارة يمكن أن تسبب خطراً لحركة المرور على الطريق | (هـ) |
| | | | (و) التأكد من أن أرضية المركبة خالية من أي فتحات أو ثقوب نتيجة الصدأ وأن تمنع تسرب غازات العادم إلى حيز الركاب أو البضائع | (و) |
| | | | (ز) التأكد من وجود الصدام الأمامي أو الخلفي أو كليهما عندما تكون المركبة مزودة أصلاً بالصدمات | (ز) |
| | | | (ح) التأكد من عدم فقدان أو إزالة أحد الرفارف بالمركبة | (ح) |
| | | | (ط) التأكد من عدم تعديل في جسم المركبة مما يؤدي إلى عدم تماسكها وثباتها مثل: قص سقف المركبة لعمل فتحة سقف علوية أو تعديل جسم المركبة من سيدان ٤ أبواب إلى مركبة رياضية ذات بابين أو إضافة صدمات أو شبك غير موصى به | (ط) |
| | | | (ي) التأكد من السلامة من الصدمات التي تؤثر في عمل أجزاء معينة من جسم المركبة مثل: الصدمات التي تعيق فتح وقفل الأبواب أو غطاء الماكينة أو غطاء الصندوق أو الصدمات التي تجعل توجيه الأنوار باتجاه معاكس أو خاطئ أو الصدمات التي تترك الصدام مرتخياً ويفقد عمله في امتصاص الصدمات | (ي) |
| | | | (ك) التأكد من السلامة من الصدمات ينشأ عنها بروز أجزاء معدنية تؤثر في المشاة بغض النظر عن أبعادها | (ك) |
| | | | مجموعة التوصيلات الكهربائية / Electrical System | ٦.١ |
| | | | (أ) التأكد من سلامة عزل جميع الأسلاك الكهربائية وعدم وجود قطع في أجزاءها وكذلك عدم وجود تماس في الأسلاك | (أ) |
| | | | (ب) التأكد من كون جميع نقاط توصيل بطارية المركبة آمنة ومحكمة | (ب) |
| | | | (ج) التأكد من عدم استخدام بطارية كبيرة الحجم وغير مناسبة للقاعدة | (ج) |
| | | | (د) التأكد من أن أسلاك التوصيل الأرضي معزولة تماماً | (د) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | Brake System / مجموعة المكابح | ٧.١ |
| | | | الاسطوانات الرئيسية لنظام المكابح | ١.٧.١ |
| | | | (التأكد من تثبيت اسطوانة المكابح الرئيسية وعدم وجود ارتخاء نتيجة فقدان إحدى صواميل التثبيت) | (أ) |
| | | | (التأكد من استجابة الاسطوانة الرئيسية للفرامل / المكابح لفعل الكبح بالضغط على دواسة الفرامل / المكابح) | (ب) |
| | | | خزان سائل المكابح | ٢.٧.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تسريب لزيت الفرامل / المكابح من الاسطوانة الرئيسية) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان غطاء علبة سائل الفرامل / المكابح أو استبدال بغطاء غير مناسب) | (ب) |
| | | | خرائطيم / أنابيب / وصلات / وصلات فرملة اليد (الجلنط) | ٣.٧.١ |
| | | | (التأكد من عدم استبدال الأنابيب الأصلية لأسطوانة الفرامل / المكابح بأنابيب نحاسية) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم عمل تعديل في التصميم الأصلي لخطوط الفرامل أو وصلاتها) مثل: إلغاء عمل صمام الحمولة الأتوماتيكي (للمركبات المزودة بذلك) أو تفعيل عمل صمام الحمولة للمركبات غير المحملة لتحفيز حمولة الفرامل من أجل تمرير اختبار الفرامل | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود التواء في أنابيب الفرامل / المكابح مما يعيق حركة السائل بداخلها) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن تكون أنابيب أو وصلات الفرامل / المكابح خالية من الصدأ أو اللحام) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أجزاء ميكانيكية) مثل: فقدان القفيز الذي يثبت خراطيم الفرامل ويمنعها من الاحتكاك مع الأجزاء المتحركة أو فقدان نابض (زنبرك) إرجاع سلك فرملة اليد | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خراطيم متشققة أو منتفخة أو مكشوفة أو مقطوعة) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم وجود قطع في شعيرات سلك الفرامل أو إصلاح باللحام في سلك الفرامل) | (ز) |
| | | | دواسة المكابح | ٤.٧.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود ليونة في الدعسة (الدعسة الإسفنجية) مما يدل على اهتراء في الجلب أو تهريب زيت من النظام) | (أ) |
| | | | (التأكد من أن تكون المسافة المتبقية عند الضغط على دواسة المكابح أقل من ¼ الارتفاع الكلي للدواسة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود التواء أو ضربة بدواسة المكابح مما يعيق حركتها أو وجود ارتخاء بأجزاء ومكونات الدواسة) | (ج) |
| | | | خزان الهواء ومكونات نظام المكابح / الفرامل الهوائية (جميع المركبات المزودة بنظام الفرامل الهوائية) | ٥.٧.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل على نظام الفرامل الهوائية) مثل: إزالة صمام التخفيف / التنفيس | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود أعمال إصلاح باللحام على اسطوانات الفرامل أو أجزائها الأخرى) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضربات على سطح الخزان تؤثر في حجم الهواء بداخله) | (ج) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|----------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم وجود تسريب للهواء من الخزان أو الوصلات أو الصمامات أو أي أجزاء أخرى للنظام) | (د) |
| | | | (التأكد من أن صمام الإعتاق السريع يُغلق بإحكام) | (هـ) |
| | | | أقراص المكابح والهوبات واللقم (الفحومات) | ١.٧.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الأصلي لأقراص أو هوبات الفرامل) مثل: عمل خرط لقرص الفرامل ليتوافق في التركيب مع عجلة أصغر أو وجود اختلاف بين أقراص الفرامل المثبتة على الجهة اليمنى مقارنة بما هو مثبت على الجهة اليسرى | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق في أقراص أو هوبات الفرامل) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود لحام في ذراع دفع أحذية الفرامل (القماشات)) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم تآكل فحومات الفرامل بشكل ظاهر (السلك المتبقي أقل من ١ ملم)) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تآكل أو ثقوب واضحة في أقراص الفرامل (الهوبات) يزيد على 2 مم) | (هـ) |
| | | | (التأكد من أن صمام الاعتاق السريع يغلق بإحكام) | (و) |
| | | | الفحص الآلي لكفاءة المكابح باستخدام جهاز الفحص الاستاتيكي أو الديناميكي | ٧.٧.١ |
| | | | الفحص الاستاتيكي (يحدد نوع دائرة المكبح كما موضح في الجدول رقم (١) المنصوص عليه في المواصفة القياسية السعودية رقم ٢٠١٧ / ١٢٨٤ / SASO) | ١.٧.٧.١ |
| | | | (التأكد من نسبة قوة المكبح الرئيسي للعجلتين على نفس المحور) | (أ) |
| | | | (التأكد من نسبة قوة مكبح التوقف للعجلتين على نفس المحور) | (ب) |
| | | | (التأكد من نسبة الفرق في قوة المكبح الرئيسي بين العجلتين على نفس المحور) | (ج) |
| | | | (التأكد من نسبة قوة الاحتكاك لكل عجلة) | (د) |
| | | | الفحص الديناميكي | ٢.٧.٧.١ |
| | | | (التأكد من أن المركبة لا تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه ٣,٧ متر أو تحقق المركبة عجلة تناقصية قدرها ٦,٤ م/ث ^٢ على الأقل) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم ٢٠١٧ / ١٢٨٤ / SASO البند رقم ١/١/٣/٦) أو (التأكد من أن المركبة لا تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه ٣,٧ متر أو تتوقف المركبة لمسافة لا تتجاوز ٦,١ متر) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم ٢٠١٧ / ١٢٨٤ / SASO البند رقم ٢/١/٣/٦) | (١) |
| | | | الأنوار / Lamps | ٨.١ |
| | | | الأنوار الأمامية الرئيسية / Headlamps | ١.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار أمامية رئيسية في المقدمة واحد أو اثنين في كل جانب) للمركبات التي يزيد عرضها عن ٠,٨ متر وبسرعة قصوى تزيد عن ٢٠ كم/ ساعة وتكون مثبتة وموزونة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة الأنوار الأمامية الرئيسية أبيض بخلاف الموصى بها من الشركة الصانعة) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|--------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف الأنوار الأمامية كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في الأنوار الأمامية المنبعثة) بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل الأنوار أو بسبب نتيجة التوصيل الخاطيء أو بسبب دهان يدوي للزجاجة الخارجية أو يكون غطاء الأنوار الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية | (د) |
| | | | (التأكد من أن الأنوار الأمامية الرئيسية تعمل على كلا الجانبين بنفس اللون والشدة) | (هـ) |
| | | | (التأكد من السلامة من الكسر أو ثقب في الزجاجة الخارجية للنور الأمامي بما يزيد قطره عن ٣ مم أو كسر طولي أو عرضي يزيد عن ٥٠٪ من الطول أو العرض القياسي للنور) | (و) |
| | | | (التأكد من أن الأنوار الأمامية الرئيسية مجهزة بحيث يمكن خفض شدة إضاءتها (الأنوار الأمامية ذات الشعاع المنخفض) أو تغيير اتجاه الشعاع لعدم إبهار أعين القادمين في الاتجاه المعاكس) | (ز) |
| | | | (التأكد من أن شدة إضاءة الأنوار الأمامية ذات الشعاع العائلي كافية للكشف ليلاً عن أي عائق في الطريق على طول مسافة ١٠٠ متر) | (ح) |
| | | | (التأكد من أن المركبة مزودة بمنبه ضوئي للسائق عند تفعيل الأنوار ذات الشعاع العائلي) | (ط) |
| | | | (التأكد من أن الأنوار الأمامية ذات الشعاع العائلي والمنخفض تعمل على كلا الجانبين بنفس اللون والشدة) | (ي) |
| | | | أنوار السير الخلفية / Rear Position Lamps | ٢,٨,١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار سير خلفية واحد على الأقل في كل جانب ومثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار السير الخلفية أحمر) | (ب) |
| | | | (التأكد من أن تكون أسلاك أنوار السير الخلفية موصلة بشكل جيد بحيث تضيء معاً على كل جانب مع أنوار الانتظار الأمامية) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار السير الخلفية كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في أنوار السير الخلفية المنبعثة) بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل الأنوار أو بسبب استخدام شمعات إضاءة ذات جهد أقل أو بسبب دهان يدوي للزجاجة الخارجية أو يكون غطاء الأنوار الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية | (هـ) |
| | | | (التأكد من أن أنوار السير الخلفية تعمل على كلا الجانبين) | (و) |
| | | | (التأكد من السلامة من الكسر أو ثقب في الزجاجة الخارجية للنور الخلفي بما يزيد عن مساحة ١٠ سم ^٢) | (ز) |
| | | | أنوار الضباب الخلفية / Rear-fog Lamps | ٣,٨,١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنور ضباب خلفي واحد على الأقل) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار الضباب الخلفية أحمر) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|--------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | أنوار السير الأمامية / Front Position Lamps | ٤.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار انتظار أمامية واحدة على كل جانب وكلاهما تعمل بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار الانتظار الأمامية أبيض أو قرمزيًا) | (ب) |
| | | | (التأكد من أن أنوار الانتظار الأمامية يمكن إضاءتها في حالة تشغيل أو توقف المحرك) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أنوار الانتظار الأمامية نتيجة الكسر أو وجود ارتخاء) القياس: زجاجة نور الانتظار مكسورة بمساحة لا تقل عن 6 سم ^٢ بما يؤدي إلى رؤية اللبنة الداخلية بشكل واضح | (د) |
| | | | أنوار إشارات الدوران (الانعطاف) الأمامية والجانبية والخلفية / Turn Signal Lamps | ٥.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار إشارات للدوران على طرفي مقدمتها ومؤخرتها ويعد نور الإشارة المثبت على جانب المركبة اختياريًا ومثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار إشارات الدوران أحمر أو قرمزيًا) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار الإشارات الأمامية أو الجانبية أو الخلفية كلياً نتيجة لحادث ما) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن معدل ومضة أنوار الإشارة بطيء (أقل من ٣٠ ومضة بالدقيقة)) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود غطاء خارجي أو دعائم تعيق رؤية أنوار الإشارات بوضوح) القياس: (أكثر من ٥٠٪ من مساحة الإشارة مغطاة) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أنوار الإشارات نتيجة الكسر بما يزيد عن 6 سم ^٢ من مساحة الإشارة) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في نور الإشارة المنبعث) بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل أنوار الإشارات أو بسبب دهان يدوي لزجاجة الإشارة أو يكون غطاء الإشارات الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية | (ز) |
| | | | (التأكد من أن أنوار الإشارات تعمل على كلا الجانبين) | (ح) |
| | | | أنوار التحذير / Hazard Warning Flashing Lamps | ٦.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار التحذير من وجود خطر على طرفي مقدمتها ومؤخرتها وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار إشارات الدوران أحمر أو قرمزيًا) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار التحذير من وجود خطر كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن معدل ومضة أنوار التحذير من وجود خطر بطيء (أقل من ٣٠ ومضة بالدقيقة)) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود غطاء خارجي أو دعائم تعيق رؤية أنوار التحذير من وجود خطر بوضوح) القياس: (أكثر من ٥٠٪ من مساحة الإشارة مغطاة) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في أنوار التحذير من وجود خطر المنبعثة) بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل أنوار الإشارات أو بسبب دهان يدوي لزجاجة الإشارة أو يكون غطاء الإشارات الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية | (و) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|--------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أنوار التحذير من وجود خطر الأمامية نتيجة الكسر بما يزيد عن 6 سم ^٢ وبما يزيد عن 10 سم ^٢ للإشارة الخلفية م من مساحة الإشارة) | (ز) |
| | | | (التأكد من أن أنوار التحذير من وجود خطر تعمل على كلا الجانبين) | (ح) |
| | | | أنوار السير إلى الخلف / Reversing Lamps | ٧.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بما لا يزيد على وحدتي إنارة السير للخلف وتكون مثبتة بشكل جيد) يسمح بضوء واحد لطرازات ٢٠١٨ وأعلى | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار السير إلى الخلف أبيض) | (ب) |
| | | | (التأكد من ألا تزيد شدة إضاءة أنوار السير للخلف على قوة ٥٠٠٠ شمعة) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار السير إلى الخلف كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (د) |
| | | | (التأكد من أن أنوار السير إلى الخلف تعمل على كلا الجانبين) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم بقاء أنوار السير إلى الخلف مضاءة عند تحرك المركبة إلى الأمام) | (و) |
| | | | أنوار لوحة الأرقام الخلفية / Rear Plate Lamps | ٨.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار لوحة الأرقام الخلفية وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار لوحة الأرقام الخلفية بيضاء) | (ب) |
| | | | (أن تكون واضحة للرؤية من مسافة ٢٠ متراً للخلف) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن ترتبط إضاءة أنوار لوحة الأرقام الخلفية بإضاءة الأنوار الانتظار الأمامية وأنوار السير الخلفية) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار لوحة الأرقام الخلفية كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (هـ) |
| | | | أنوار التوقف (المكابح) / Brake/Stop Lamps | ٩.٨.١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار توقف واحدة في كل جانب في مؤخرة المركبة وتكون مثبتة بشكل وأخرى في منتصف مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض) | (أ) |
| | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار التوقف أحمر) | (ب) |
| | | | (التأكد من أن تضيء أنوار التوقف الخلفية في حالة كبح المركبة بالمكابح الرئيسي) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار التوقف (المكابح) كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود غطاء خارجي أو دعائم تعيق رؤية أنوار التوقف (المكابح) بوضوح. القياس: (أكثر من ٥٠٪ من مساحة الإنارة مغطاة) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في أنوار التوقف (المكابح) المنبعثة بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل الأنوار أو بسبب استخدام شمعات إضاءة ذات جهد أقل أو بسبب دهان يدوي للزجاجة الخارجية أو يكون غطاء الأنوار الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية) | (و) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|---------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسر أو ثقب في الزجاج الخارجية لأنوار التوقف بما يزيد عن مساحة ١٠ سم ^٢) | (ز) |
| | | | (التأكد من أن أنوار التوقف (المكابح) تعمل على كلا الجانبين) | (ح) |
| | | | زجاج المركبة (الزجاج الأمامي - الزجاج الخلفي - زجاج النوافذ) / Vehicle Glass | ٩.١ |
| | | | (أن يكون الزجاج الأمامي من النوع الرقائقي وزجاج النوافذ لكل مركبة من نوع زجاج الأمان المقسى أو الرقائقي وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (ألا تقل شفافية الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية الأمامية والخلفية والزجاج الخلفي لجميع المركبات عن ٧٠٪) | (ب) |
| | | | (أن تزود النافذة الخلفية بوسيلة مناسبة لإزالة الضباب) | (ج) |
| | | | (أن يكون الزجاج خالياً من العيوب مثل الفقاعات الحرارية والشقوق والخدش وغيرها وألا يكون له أي لون/تظليل مما يحجب وضوح الرؤية للسائق) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق أو ثقوب أو ضربة حجر في الزجاج الخلفي (كسر أو شرخ ناتج عن ضربة حجر أمام السائق يزيد قطره عن ١٠ سم أو يزيد عن ٢٠ سم أمام الراكب) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق أو ثقوب أو ضربة حجر في الزجاج الأمامي (كسر شعاعي يزيد طوله عن ٣٠ سم أو ضربة حجر يزيد قطرها عن ٢٠ سم)) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أي جزء من زجاج المركبة نتيجة الكسر أو الإزالة) | (ز) |
| | | | مجموعة التوجيه / Steering System | ١٠.١ |
| | | | عجلة القيادة (المقود) وعمودها / Steering Wheel | ١.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الأصلي لعجلة القيادة) مثل: استبدالها بعجلة صغيرة (مخصصة للمركبات الرياضية) أو باستبدالها بعجلة ليست مخصصة للمركبات كالقوارب | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو تشوه أو التواء بعجلة القيادة أو تآكل بغطاء عجلة القيادة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود حركة حرة (خلوص) نتيجة تآكل أو اهتراء أجزاء عجلة القيادة سواءً كان الخلوص رأسياً وعمود العجلة أو أفقياً بالعجلة نفسها) | (ج) |
| | | | (التأكد من عودة عجلة مكانها الأصلي بعد التحريك يميناً أو يساراً) | (د) |
| | | | (التأكد من سهولة تحريك عجلة القيادة أو تدويرها يساراً ويميناً) | (هـ) |
| | | | الوصلات الكروية (ركب أذرع الدركسيون) | ٢.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم إصلاح وصلات الأذرع التالفة إما بالطرق أو الضغط بمكبس فوصلات الأذرع لا يتم إجراء أي إصلاح عليها، فالتالف منها يستبدل) | (أ) |
| | | | (التأكد من ربط صامولة وصلات الأذرع بشكل جيد بحيث تمنع احتمالية انفصال الأذرع عن بعضها أثناء حركة المركبة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلوص للوصلات المحملة على زنبركات (سست حلزونية) تزيد عن ١ مم عند تحريك مجموعة الأذرع) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلوص للوصلات غير المحملة على زنبركات (سست حلزونية) تزيد عن ٢.٥ مم عند تحريك مجموعة الأذرع) | (د) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | مجموعة أذرع التوجيه | ٣.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الأصلي في أي من أذرع التوجيه أو إضافة جزء أو مكون لا صلة له) | (أ) |
| | | | (التأكد من خلو أذرع التوجيه من اللحام) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان خابور تأمين الصامولة التاجية مما يؤدي إلى انفصال أذرع التوجيه عن بعضها البعض مما يتسبب في فقدان المركبة للتوجيه بالكلية) | (ج) |
| | | | قاعدة تركيب صندوق تروس عجلة القيادة (المقود) | ٤.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم فقدان مسمار واحد أو أكثر من مسامير تثبيت قاعدة صندوق التروس) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان صامولة عمود القطاع أو خابور التأمين لصامولة صندوق تروس التوجيه) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم اهتراء أو تآكل الهيكل عند نقطة تثبيت صندوق تروس التوجيه نتيجة للأكسدة الناجمة عن صدأ الحديد) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلوص بالجريدة المسننة عند تحريك عجلة القيادة) | (د) |
| | | | دائرة التوجيه الهيدروليكية | ٥.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم تعديل دائرة التوجيه من توجيه يعمل بضغط الزيت الهيدروليكي المساعد إلى توجيه عادي بدون ضغط الزيت) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تهريب زيت مستمر من توصيلات دائرة التوجيه الهيدروليكية) مثل: الخراطيم أو الوصلات أو اللباد | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم احتكاك خراطيم التوصيلات الهيدروليكية ببعض الأجزاء المتحركة بالمركبة مما يتسبب في كشط أو تمزق مكوناتها) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن المضخة الهيدروليكية لدائرة التوجيه تعمل بشكل جيد ولا يوجد أي تلف أو عطل بأي مكون من مكونات الدائرة) | (د) |
| | | | عمود التوازن وجلبه | ٦.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم إزالة عمود التوازن من المركبات المجهزة بها) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين في أي جزء من عمود التوازن) | (ب) |
| | | | (التأكد من سلامة جلب عمود التوازن من الاهتراء والتآكل والإزالة) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان دعامة أو مسامير تثبيت عمود التوازن) | (د) |
| | | | أجزاء ناقل الحركة / عمود الكردان / عمود الدوران | ٧.١٠.١ |
| | | | (التأكد من عدم تآكل أو كسر الجزء المطاطي لقرص القدرة لعمود الدوران للمركبات المزودة بها) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم اهتراء أو قطع الغطاء المطاطي لمفاصل عمود الدوران بمركبات الدفع الأمامي) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تشوه ظاهري أو التواء بعمود الكردان) | (ج) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تامة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم اهتراء أو تآكل للوصلات المساندة لعمود الكردان) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان عمود الكردان أو مثبتة بشكل غير جيد) | (هـ) |
| | | | Suspension System / مجموعة التعليق | ١١,١ |
| | | | نظام التعليق الأمامي والخلفي (النوابض / السوست) | ١,١١,١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الأصلي لنظام التعليق الأمامي والخلفي) مثل: - تعديل على قفص تعليق السوست لاستيعاب عدد أكبر أو أقل من السوست. - تركيب كتلة أو وسادة لرفع أو تنزيل مستوى المركبة من سطح الأرض. - تقليل عدد لفات الزنبرك (السوست) لتخفيض أو تنزيل مستوى المركبة. - وجود عدد مختلف من لفات الزنبرك (السوست) على أحد الجوانب مقارنة بالجانب الآخر. - اختلاف حجم أو مقاس اليايات اللولبية ما بين المحورين. | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم تركيب حلقات تحت النابض الحلزوني (اليائي) أو فوقه لترفع المركبة أو تحت لفات الزنبرك (السوست) لإسناد السوست الضعيفة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود وود خلل في اتزان زاوية انحراف العجلات نتيجة التركيب غير الجيد للسوست) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو تشوه أو ضربات في أذرع التحكم العلوية أو السفلية (المقصات)) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تآكل أو اهتراء في جلود/جلب النوابض متعددة الأشرطة المنحنية مما يؤدي إلى تلامس الأجزاء الحديدية مع بعضها) | (هـ) |
| | | | (التأكد من سلامة جميع المساعدات من العيوب بعد إجراء الفحص الآلي لنظام التعليق طبقاً للبند رقم ٧/٦ المنصوص عليه في المواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284) | (و) |
| | | | النوابض الأمامية والخلفية | ٢,١١,١ |
| | | | (التأكد من عدم تقليل ارتفاع النابض بالقطع لإحدى اللفات) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين النابض (اليائي) أو عمود الالتواء) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود نقص هواء أو تقب في الوسادة الهوائية (البالون)) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم هبوط النابض (اليائي) بفعل الأحمال عليه) | (د) |
| | | | ممتص الصدمات (المساعدات) | ٣,١١,١ |
| | | | (التأكد من عدم إزالة ممتص الصدمات من مكانه للمركبات المزودة بها) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم اختلاف نوع ممتص الصدمات على كل جانب مقارنة بالجانب الآخر) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم تهريب السائل الهيدروليكي من ممتص الصدمات مما يفقده عمله) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضربات أو تشوه بسطح ممتص الصدمات مما يعيق أداءه) | (د) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | مجموعة العادم / Exhaust System | ١٢,١ |
| | | | مخمد الأصوات / مواسير العادم (الشكمان) | ١,١٢,١ |
| | | | (التأكد من عدم تعديل نظام العادم بحيث يعيق أجزاء الفحص الأتوماتيكي لكثافة دخان العادم) مثل: عمل فتحة عادم إضافية في نهاية أنبوبة العادم | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم إزالة كاتم الصوت أو تركيب كاتم صوت بديل غير مخصص للمركبة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود قطع أو كسر أو صدأ بمواسير أو وصلات أو أسطوانة العادم يؤدي إلى تهريب الغازات من النظام) | (ج) |
| | | | (التأكد من تثبيت دعائم كاتم الصوت أو اسطوانات العادم بشكل جيد) | (د) |
| | | | مساحات ومغاسل الزجاج الأمامي / Windshield Wipers And Washers | ٢,١٢,١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمساحات ومغاسل للزجاج الأمامي وتعمل بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن يكون لمساحات الزجاج الأمامي سرعتان) الأولى لا تقل عن ٤٥ دورة في الدقيقة والثانية لا تقل عن ٢٠ دورة في الدقيقة | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو تلف أحد أجزاء المساحات) مثل: ذراع المساحة أو شفرة المساحة أو محرك المساحات | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم انحناء أو اعوجاج ذراع المساحة مما يؤدي إلى عدم تلامس الشفرات بشكل تام مع سطح الزجاج) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود عائق يؤدي إلى عدم اكتمال شوط المساحة عند التشغيل مما يؤثر في رؤية السائق) | (هـ) |
| | | | المرايا الجانبية الخارجية للرؤية الخلفية / Side View Mirrors | ١٣,١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرايتين خارجيتين مثبتتين على الجزء الأمامي للأبواب الجانبية للمركبة) تُطبق ابتداءً من موديلات ١٩٨٢ م وما فوق | (أ) |
| | | | (ألا تتجاوز حدود حواف المرايا الجانبية أو مثبتاتها الحدود القصوى لعرض المركبة إلا في الحالات التي يتطلب معها وضوح للرؤية الضرورية - المحددة من قبل صانع المركبة) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان إحدى المرايا الجانبية أو كليهما لأي نوع من المركبات) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود شرخ أو كسور أو تشويه أو تعتيم في سطح إحدى المرايا الجانبية أو كليهما مما يؤدي إلى ثنائية الصورة أو عدم وضوح الرؤية الجانبية) | (د) |
| | | | (التأكد من تثبيت المرايا الجانبية الخارجية بطريقة جيدة مما يؤدي إلى عدم اهتزازها أثناء حركة المركبة) | (هـ) |
| | | | أقفال الأبواب ومفصلاتها وغطاء المحرك وغطاء الصندوق الخلفي وفتحة السقف / Door Safety | ١٤,١ |
| | | | (التأكد من أن مزلاج وسقطة الأبواب المفصلية تتوافران على وضعي الغلق: غلق تام وغلغ غير تام (متوسط)) | (أ) |
| | | | (في حالة تأمين غلق الأبواب الخلفية الجانبية، التأكد من استحالة فتحها من الداخل أو الخارج بدون إلغاء تأمين غلق الباب) على جميع مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض | (ب) |
| | | | (التأكد من أن لوحة القيادة مزودة بمؤشر ضوئي ينبه السائق عند عدم تمام غلق أي من الأبواب) على جميع مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض | (ج) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتمه

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو إزالة أحد الأجزاء الرئيسية المكونة لجسم المركبة التي تؤثر في تماسكها) مثل: إزالة باب الصندوق الخلفي للشاحنات | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو كسر أو تعديل على أحد مقابض الأبواب بحيث يصعب إحكام غلقها أو سهولة فتحها أو فقدان قفل المفتاح) | (هـ) |
| | | | (التأكد من مقدرة مزلاج أو كفاءة عمل غطاء المحرك على إحكام غلق الغطاء وبقائه في حالة إغلاق تام) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تلف أو تآكل إحدى مفصلات الأبواب مما يؤدي إلى وجود حركة حرة (خلوص) في الباب عند الغلق أو الفتح) | (ز) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسر أو شقوق في فتحة السقف للمركبات المزودة بها) مما يؤدي إلى تسرب الماء إلى داخل المركبة أو عدم إمكانية قفلها إن كانت مفتوحة) | (ح) |
| | | | (التأكد من إمكانية قفل أو فتح أحد الأبواب أو غطاء المحرك أو غطاء الصندوق الخلفي لمركبات ذات الخدمة الخفيفة) | (ط) |
| | | | (التأكد من أن النوافذ الأمامية الكهربائية تعمل بشكل جيد (تفتح أو تقفل)) | (ي) |
| | | | (التأكد من أن قفل باب الطوارئ الخارجي لا يمكن فتحه فجأة بدون تأثير قوة فيه (للحافلات الكبيرة)) | (ك) |
| | | | الإطارات / Tires | ١٥,١ |
| | | | (التأكد من أن مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض المجهزة بإطارات مركبات الركوب تكون مزودة بإطارات من فئات درجة الحرارة (A) أو (B) ورمز سرعة (S) حداً أدنى الذي يساوي ١٨٠ كم/ساعة) وأعلى) | (أ) |
| | | | (التأكد من أن مركبات الركوب متعددة الأغراض والمجهزة بإطارات شاحنات خفيفة تكون مزودة برمز سرعة (S) حداً أدنى الذي يساوي (١٨٠ كم/س) وأعلى) | (ب) |
| | | | (التأكد من أن إطارات الشاحنات الخفيفة تكون مزودة برمز سرعة (L) حداً أدنى الذي يساوي (١٢٠ كم/س) وأعلى) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن إطارات الشاحنات الثقيلة تكون مزودة برمز سرعة (K) حداً أدنى الذي يساوي (١١٠ كم/س) وأعلى) | (د) |
| | | | (التأكد من أن إطارات الحافلات تكون مزودة برمز سرعة (M) كحد أدنى الذي يساوي (١٣٠ كم/س) وأعلى) | (هـ) |
| | | | (التأكد من أن جميع المركبات مزودة بإطار احتياطي) باستثناء المركبات المجهزة بإطارات من نوع (run flat) وتطبق ابتداءً من موديلات ٢٠١٨م وما فوق) | (و) |
| | | | (التأكد من مطابقة بيانات الإطارات المزودة بالمركبة التي تشمل المقاس والتركييب ودليل الأحمال ورمز السرعة بيانات الإطار المتاح في دليل المالك ولوحة بيانات المركبة الموصى بها من قبل الشركة الصانعة للمركبة) | (ز) |
| | | | (التأكد من أن مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض غير مجهزة بالإطارات المجددة) | (ح) |
| | | | (التأكد من عدم وجود إصلاح مقطعي (رقعة تيوبلس) في جدار الإطار أو تآكل أو تلف الإطارات) مثل: المسح والقطع والتحبيل والتشقق | (ط) |
| | | | (التأكد من عدم قبول المركبات المجهزة بالإطارات الرملية أو إطارات البالون المصنوعة من النايلون) | (ي) |
| | | | العجلات / Wheel | ١٦,١ |
| | | | (التأكد من عدم فقدان مسامير وصواميل العجلات أو تلفها أو عدم ملاءمتها) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود اختلاف في العجلات من ناحية التصميم أو مادة التصنيع على أي من المحاور باستثناء العجلات ذات التصميم المزدوج) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من عدم وجود انبعاث أو التواء أو كسر أو إعادة لحام لأي جزء من العجلة) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود استطالة (توسع) ثقوب لأي من مسامير وصواميل العجلة بما يؤثر في تماسك العجلة وثباتها مع جسم المركبة) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ملحقات بارزة على مركز العجلة مما تؤثر في المشاة) | (هـ) |
| | | | المحرك / Engine | ١٧,١ |
| | | | (التأكد من ملاءمة المحرك لنوع الوقود المستخدم محلياً سواء البنزين أو الديزل) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم تعديل في نوعية الماكينة من بنزين إلى ديزل أو العكس أو من ماكينة ذات سعة صغيرة إلى ماكينة ذات سعة أكبر وبالعكس) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم إزالة فلتر الهواء بهدف التأثير في نتيجة اختبار غازات العادم) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم إزالة الخراطيم وليات الهواء الموصولة مع نظام الحقن بهدف التأثير في نتيجة اختبار غازات العادم) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو تلف أو تشقق في سيور المحرك) مثل: سيور مروحة التبريد أو سيور المولد أو سيور مضخة الدركسيون أو بادئ الحركة | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم خروج دخان كثيف من محرك المركبات التي تعمل بالبنزين) (سواء كان لون الدخان أسود أو أبيض أو أزرق) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284/2017 البند رقم ١/٦ (٢٧)) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم خروج دخان كثيف من محرك المركبات التي تعمل بالديزل) (لون الدخان أبيض) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284/2017 البند رقم ١/٦ (٢٧)) | (ز) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان مسامير تثبيت قاعدة المحرك (كراسي الماكينة)) | (ح) |
| | | | (التأكد من عدم تعديل أو لحام عوارض أو قاعدة المحرك (كراسي الماكينة)) | (ط) |
| | | | (التأكد من عدم تلف أو تشقق أحزمة المحرك (السيور)) | (ي) |
| | | | (التأكد من سلامة أداء الأجزاء الميكانيكية الملحقة بالمحرك) مثل: مروحة التبريد والمولد ومضخات الزيت أو الماء و جهاز بدء التشغيل (السلف) | (ك) |
| | | | التلوث الضوضائي | ١٨,١ |
| | | | (التأكد من ألا تتجاوز المركبات الحدود القصوى المسموح بها للضوضاء المنصوص عليها في المواصفة القياسية السعودية رقم SASO GSO 1624) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO GSO ECE 51) | (أ) |
| | | | مجموعة الوقود / Fuel System | ١٩,١ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بخزان الوقود الأساسي و/أو الاحتياطي المخصص لها وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود أي تهريب أو تسرب للبخار أو السائل من خزان الوقود أو تهريب للوقود من الخطوط التي توصل الوقود إلى مضخة الوقود نتيجة تآكل أحد الأجزاء) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من أن تزود كل أنبوبة ملاء خزان الوقود بغطاء يغلق بإحكام على فتحة الأنبوبة) | (ج) |
| | | | (التأكد من ألا تقع فتحة تعبئة خزان الوقود و أنبوبة تهويته في مسار تصريف أنبوبة العادم وألا تقل المسافة بينها وبين فتحة أنبوبة العادم عن ٣٠٠ مم) | (د) |
| | | | (التأكد من أن تبعد فتحة تعبئة خزان الوقود وأنبوبة تهويته بمسافة لا تقل عن ٢٠٠ مم من أي توصيلات أو مفاتيح كهربائية مكشوفة وأن يكون بينهما فاصل) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تشققات أو تلف في خرطوم نظام الوقود) | (و) |
| | | | (التأكد من سلامة بنية خزان الوقود من الصدأ والاهتراء والانبعاج التي تضعف تلك البنية) | (ز) |
| | | | حواجز الحماية الامامية والجانبية والخلفية للشاحنات | ٢٠,١ |
| | | | (التأكد من أن جميع الشاحنات التي يزيد وزنها الإجمالي عن ٣,٥ طن مزودة بحواجز الحماية الامامية والجانبية والخلفية وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (أن تتوافق مواصفات حواجز الحماية الامامية والجانبية والخلفية مع المواصفات القياسية السعودية رقم SASO GSO 2112 و SASO GSO 2113 و SASO GSO 2114 من حيث الأبعاد والمواد المستخدمة وطريقة التثبيت وغيرها) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود شروخ أو حواف أو زوايا حادة بسطح الحواجز الامامية والجانبية والخلفية) | (ج) |
| | | | (التأكد من وجود الأشرطة العاكسة على الحواجز الجانبية والخلفية طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 2913) | (د) |
| | | | انحراف العجلات | ٢١,١ |
| | | | (التأكد من أن المركبة لا تميل ولا تنحرف عن ٧ متر/كم للداخل أو للخارج) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284/2017 البند رقم ٢/٦) | (أ) |
| | | | العجلة الخامسة | ٢٢,١ |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل غير أصلي بوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) أو قاعدة تثبيتها) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلوص في فتحات المسامير التي تثبت وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع هيكل القاطرة بسبب الحركة والجهد) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود أي أعمال إصلاح باللحام في وصلة المقطورة (العجلة الخامسة)) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم أي فقدان للمسامير المثبتة لوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع الهيكل) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان مسمار الأمان المثبت لذراع التوصيل الخاص بوصلة المقطورة) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو تصدع في هيكل القاطرة الإضافي المثبت عليها وصلة المقطورة (العجلة الخامسة)) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف بارز في تثبيت وصلة المقطورة مع الهيكل الأساسي) | (ز) |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور في ذراع الوصل أو الفصل (ذراع التحرير أو الإعتاق) للقاطرة مع المقطورة) | (ح) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | Gaseous Pollutants / الملوثات الغازية | ٢٣,١ |
| | | | غازات العادم (غاز أول أكسيد الكربون CO وغاز الهيدروكربون HC) على جميع المركبات التي تعمل بالبنازين | ١,٢٣,١ |
| | | | (التأكد من ألا تزيد نسبة غاز أول أكسيد الكربون في غازات العادم عند سرعة دوران المحرك حين لا يكون المحرك في وضع التعشيق عن ٣,٥٪) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284/2017 البند رقم ١/٤/٦) | (أ) |
| | | | (التأكد من ألا تزيد نسبة غاز الهيدروكربون HC (الهيدروكربونات) المنبعثة من مجموعة الوقود عن ١٢٠٠ جزء من المليون) (طريقة الفحص تكون طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 1284/2017 البند رقم ١/٤/٦) | (ب) |
| | | | (التأكد من سلامة قياس النسبة الصحيحة لغازات العادم من التحايل) مثل: إزالة ليات أو أنابيب أو خراطيم الهواء من الماكينة أو إزالة فلتر الهواء أو تفريغ المحرك من الزيت) | (ج) |
| | | | (التأكد من ألا يكون هناك أي انبعاث من علبة المرفق إلى الجو الخارجي) | (د) |
| | | | غازات العادم (قياس مقدار كثافة الدخان بالعادم) على جميع المركبات التي تعمل بالديزل | ٢,٢٣,١ |
| | | | (التأكد من ألا تزيد قيمة متوسط قراءة العداد لثلاث مرات من عمل تسارع في سرعة المحرك بدون وجود حمل خارجي للسرعة القصوى عن ٤٠) | (أ) |
| | | | (التأكد من ألا يكون هناك أي انبعاث من علبة المرفق إلى الجو الخارجي) | (ب) |
| | | | (التأكد من سلامة قياس النسبة الصحيحة لغازات العادم من التحايل) | (ج) |
| | | | الفحص الداخلي / Inspection Interior | ٢ |
| | | | أداة التنبيه الصوتي للمركبة | ١,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأداة تنبيه صوتية (البوق)) | (أ) |
| | | | (التأكد من أن أداة التنبيه (البوق) تُصدر صوتاً مستمراً ومنتظماً وبنغمة لا تتغير أثناء التشغيل) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أداة التنبيه الصوتية (البوق) كلياً أو لا تعمل بشكل جيد) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم عمل توصيلات أو تعديلات إضافية تؤدي إلى تشغيل أداة التنبيه الصوتية (البوق) باستخدام مفتاح بديل وذلك بعد إلغاء المفتاح الأصلي للبوق) | (د) |
| | | | فرملة اليد (الجلنط) | ٢,٢ |
| | | | (التأكد من عدم فقدان عتلة سحب أو تفعيل فرملة اليد) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلل أو عيوب بعجلة فرملة اليد مثل كسر بيد السحب أو ارتخاء بمكوناتها أو تكون مشدودة كلياً ولا يمكن تحريرها نتيجة الضبط الخاطئ) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | أحزمة الأمان / Safety Belts | ٢,٢ |
| | | | (التأكد من أن المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية في مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض مزودة بأحزمة أمان ثلاثية التثبيت، أما المقاعد الأخرى فتكون مزودة بأحزمة أمان ثنائية أو ثلاثية التثبيت) | (أ) |
| | | | (التأكد من أن جميع أحزمة الأمان ثلاثية التثبيت مزودة بساحب لإرجاع الحزام، أما الأحزمة ثنائية التثبيت فيكون اختيارياً) | (ب) |
| | | | (التأكد من عدم وجود تنسيل أو تآكل أو تمزق في شريط حزام الأمان) | (ج) |
| | | | (التأكد من كفاءة أداء إبزيم الحزام من حيث قابلية السحب والرجوع إلى الوضع الأصلي) | (د) |
| | | | المقاعد / Seats | ٣,٢ |
| | | | (أن يكون مقعد السائق بالمركبة بالجانب الأيسر) | (أ) |
| | | | (أن تكون المقاعد قابلة للقفل تلقائياً في جميع المواضع الممكنة) | (ب) |
| | | | (أن تكون ظهور المقاعد القابلة للتعديل قابلاً للإقفال في جميع المواضع الممكنة) | (ج) |
| | | | (التأكد من ربط مسامير ومثبتات المقاعد في أرضية المركبة بشكل جيد) | (د) |
| | | | (التأكد من عدم تمزق غطاء المقعد ووسائد المقعد (الإسفننج الاصطناعي) يؤدي إلى بروز الهيكل المعدني للمقعد) | (هـ) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان الحواجز الخلفية لمقعد السائق أو كسور في الحواجز أو صدأ مثبتاتها أو ظهور صدأ في مثبتاتها أو ارتخائها (للحافلات فقط)) | (و) |
| | | | (التأكد من عدم فقدان الحواجز الجانبية بجانب أبواب الخروج أو كسور في الحواجز الجانبية أو ظهور صدأ في مثبتاتها أو ارتخائها (للحافلات فقط)) | (ز) |
| | | | (التأكد من أن أرضية الحافلة مزودة بأرضيات مانعة للانزلاق (للحافلات فقط)) | (ح) |
| | | | المرآة الداخلية للرؤية الخلفية / Rear View Mirror | ٤,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآة داخلية مثبتة في أعلى منتصف الزجاج الأمامي للمركبة) تُطبق ابتداءً من موديلات من موديل ١٩٨٢ م وما فوق | (أ) |
| | | | (التأكد من سهولة ضبط المرآة الداخلية في الاتجاهين الرأسي والأفقي من موضع جلوس السائق) | (ب) |
| | | | (أن تكون المرآة الداخلية خالية من الحواف أو النقاط البارزة الحادة) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم وجود شرخ أو كسور أو تشويه أو تعتيم في سطح المرآة الداخلية مما يؤدي إلى ثنائية الصورة أو عدم وضوح الرؤية الخلفية) | (د) |
| | | | (التأكد من إمكانية تثبيت المرآة الداخلية للرؤية الخلفية وبمسافة لا تقل عن ٦٠ متر) | (هـ) |
| | | | مساند الرأس / Head Restraints | ٥,٢ |
| | | | (التأكد من أن المقاعد الأمامية الجانبية مزودة بمساند للرأس قابلة للضبط أو أن يكون ظهر المقعد ممتداً إلى أعلى للعمل سائداً للرأس) لجميع مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي ٣٥٠٠ كجم | (أ) |

اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة



| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من أن السطح الخارجي لمسند الرأس خالٍ من الخشونة والحواف الحادة التي قد تلحق أي إصابة براكبي المركبة) | (ب) |
| | | | (التأكد من أن مسند الرأس مثبت في المقعد بطريق تمنع بروز أي جزء صلب وخطر من غطاء مسند الرأس) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن جميع الأجزاء المعدنية الخارجية لمسند الرأس مصنوعة من مواد مقاومة للصدأ أو معالجة بطريقة مناسبة تحميها من التآكل) | (د) |
| | | | حاجبات الشمس | ٦,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بحاجبات الشمس وتكون مثبتة بشكل جيد) | (أ) |
| | | | (التأكد من عدم تغير وضع حاجب الشمس نتيجة الاهتزازات الناتجة عن تشغيل محرك المركبة) | (ب) |
| | | | عداد السرعة (كم/ساعة) (Speedometer (km/h | ٧,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بعداد السرعة مثبت في لوحة القيادة يمكن للسائق رؤيته بسهولة وتكون تدرجاته واضحة ليلاً ونهاراً) | (أ) |
| | | | (أن يدرج عداد السرعة إلى وحدات كيلو متر لكل ساعة) | (ب) |
| | | | (أن يكون تدرج عداد السرعة إلى ١ أو ٢ أو ٥ أو ١٠ كم/ساعة) | (ج) |
| | | | (التأكد من عدم فصل سلك عداد السرعة من صندوق التروس بحيث يتعطل عمله) | (د) |
| | | | عداد المسافات (كم) (Odometer (km | ٨,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بعداد المسافات مثبتة في لوحة القيادة يمكن للسائق رؤيته بسهولة وتكون تدرجاته واضحة ليلاً ونهاراً) | (أ) |
| | | | (أن يدرج عداد المسافات بوحدة كيلو متر) | (ب) |
| | | | (أن يعرض عداد المسافات عدداً صحيحاً يتكون من ٦ أرقام حداً أدنى) | (أ) |
| | | | جهاز إنذار تجاوز السرعة / Speed Warning Device | ٩,٢ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بجهاز إنذار صوتي و / أو صوتي يعطي تنبيهاً تلقائياً للسائق عندما يتجاوز مؤشر عداد السرعة (١٢٠ ± ٥ كم/ساعة) | ** (أ) |
| | | | (أن يظل الإنذار الصوتي مضاءً باستمرار عندما يتجاوز مؤشر عداد السرعة (١٢٠ ± ٥ كم/ساعة) | (ب) |
| | | | (أن يفعل الإنذار الصوتي مرة واحدة على الأقل عندما يتجاوز مؤشر عداد السرعة في كل مرة (١٢٠ ± ٥ كم/ساعة) | ** (ج) |

اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تتم



المواصفات السعودية

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | مؤشرات لوحة القيادة (أدوات التحكم والمؤشرات والتنبيه) | ١٠,٢ |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلل في المؤشرات وأدوات التنبيه أو كسور تمنع تشغيل أدوات التحكم التالية): | |
| | | | مؤشر عداد السرعة (كم/س) / (Speedometer Indicator (km/h | ١,١٠,٢ |
| | | | مؤشر عداد المسافات (كم) / (Odometer Indicator (km | ٢,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم بالبوق / Horn Control | ٣,١٠,٢ |
| | | | مؤشر الوسائد الهوائية / Airbags Indicator (يطبق على جميع المركبات ابتداءً من موديلات ٢٠١٨م وما فوق) | ٤,١٠,٢ |
| | | | مؤشر وأداة التنبيه لمنسوب سائل الوقود / Fuel level Indicator and Telltale | ٥,١٠,٢ |
| | | | مؤشر وأداة التنبيه لضغط زيت المحرك / Engine oil pressure Indicator and Telltale | ٦,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لوجود عطل في المحرك / Engine malfunction Tell-tale | ٧,١٠,٢ |
| | | | مؤشر وأداة التنبيه لدرجة حرارة السائل في المحرك Engine coolant temperature Indicator and Telltale | ٨,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لوجود عطل في نظام المكابح / Brake system malfunction Tell-tale | ٩,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لوجود عطل في نظام المكابح المانعة للانغلاق Antilock-brake system (ABS) malfunction Tell-tale (يطبق على جميع المركبات ابتداءً من موديلات ٢٠١٨م وما فوق) | ١٠,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لمكابح الانتظار / Parking Brake Tell-tale | ١١,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم لمساحات ومغاسل الزجاج الأمامي والخلفي Windscreen washing and wiping Control | ١٢,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه للتذكير بحزام الأمان لمدة أربع ثوان على الأقل / Safety belt reminder Tell-tale | ١٣,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم لنظام تكييف الهواء والتسخين / Air Conditioning and Heating System Control (يطبق على جميع المركبات ابتداءً من موديلات ٢٠١٨م وما فوق) | ١٤,١٠,٢ |
| | | | مؤشر مواقع ناقل الحركة الأتوماتيكي / Automatic transmission control position Indicator | ١٥,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم لمفتاح بدء تشغيل المحرك / Engine start Control | ١٦,١٠,٢ |

اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة



المواصفات السعودية

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|--|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | أداة التنبيه لانخفاض ضغط الهواء بالإطار / Low tyre pressure Tell-tale (يطبق على المركبات ذات الخدمة الخفيفة وحافلات النقل العام ابتداء من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق) | ١٧,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لنظام الاتزان الإلكتروني / Electronic stability control system (ECS) Tell-tall (يطبق على جميع المركبات ابتداء من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق) | ١٨,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم لمفتاح الإضاءة الرئيسية / Master lighting switch Control | ١٩,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار الأمامية ذات الشعاع المنخفض Low Beam headlamps Control and Telltale | ٢٠,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار الأمامية ذات الشعاع العالي High Beam headlamps Control and Telltale | ٢١,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم للأنوار الخلوص الأمامية / Headlamp cleaning Control | ٢٢,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار إشارات الدوران (الانعطاف) Turn Signal Lamps Control and Telltale | ٢٣,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار التحذير من وجود خطر Hazard warning signal Lamps Control and Telltale | ٢٤,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار السير والتمييز الجانبية Position and side marker lamps Control and Telltale | ٢٥,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار الضباب الخلفية / Rear-fog Lamps Control and Telltale (يطبق على جميع المركبات ابتداء من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق) | ٢٦,١٠,٢ |
| | | | أداة التحكم والتنبيه للأنوار الانتظار / Parking Lamps Control and Telltale | ٢٧,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه للتحذير من تجاوز السرعة /Speed Warning Telltale** | ٢٨,١٠,٢ |
| | | | أداة التنبيه لعدم غلق الأبواب / Door(s) ajar Telltale | ٢٩,١٠,٢ |
| | | | متطلبات السلامة / Safety Requirements | ٣ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمطفأة حريق بدرجة جافة معبأة سعتها ١ كجم وتكون بحالة جيدة وصالحة للاستخدام) | (أ) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمثلث تحذيري عاكس ويكون بحالة جيدة وصالحة للاستخدام) | (ب) |



اللائحة الفنية للمركبات المستوردة المستعملة.. تمة

| القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No |
|--------------------------------------|------|------|---|-------------|
| N/A | Fail | Pass | | |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بحقيبة إسعافات أولية وتكون بحالة جيدة وصالحة للاستخدام) | (ج) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بعدة الإصلاحات السريعة وفك العجلات) | (د) |
| | | | (التأكد من وجود عاكسات للحافلات والشاحنات التي يزيد عرضها على (٢,١) متر بعدد واحدة على الأقل لكل جانب وعلى المؤخرة وتكون مرئية على مسافة ٢٠ متر) | (هـ) |
| | | | الأنظمة الحديثة | ٤ |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنظام تشخيص الأعطال على متن المركبة (OBD)) يُطبق ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق | (أ) |
| | | | (في حال كانت المركبة مزودة بنظام ملاحية، التأكد أن تكون الأنظمة والمعلومات وجميع البيانات والخرائط وأنظمة التوجيه الصوتي متاحة باللغة العربية أو باللغتين العربية والإنجليزية) | (ب)** |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنظام التوقف الذكي (BOS)) يُطبق على مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض والحافلات والشاحنات التي يقل وزنها الإجمالي عن ٣٥٠٠ كجم ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق | (ج) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)) يُطبق على المركبات ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق | (د) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنظام الاتزان الإلكتروني (ESC)) يُطبق على مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض والحافلات والشاحنات التي يقل وزنها الإجمالي عن ٣٥٠٠ كجم ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق | (هـ) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة أو حافلة ذات سعة (٢٢) راكباً وأقل مزودة بوسائد هوائية أمامية للسائق وراكب المقعد الأمامي) يُطبق على مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض والحافلات والشاحنات التي يقل وزنها الإجمالي عن ٣٥٠٠ كجم ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق (إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية - جانبية أو أمامية - من قبل الصانع، يجب التأكد من تواجدها بالإضافة إلى عمل النظام الخاص بها) | (و) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)) يُطبق على المركبات ذات الخدمة الخفيفة وحافلات النقل العام ابتداءً من موديلات ٢٠١٨ م وما فوق | (ز) |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بجهاز شل حركة مشفر إلكترونياً لمنع الاستخدام غير المصرح به) يُطبق على مركبات الركوب ومركبات الركوب متعددة الأغراض التي يقل وزنها الإجمالي عن ٣٥٠٠ كجم | (ح) |
| | | | معيير اقتصاد الوقود للمركبات ذات الخدمة الخفيفة | ٥ |
| | | | (التأكد من ألا تتجاوز المركبة الحد الأدنى المسموح به لاقتصاد الوقود حسب فئة المركبة طبقاً للبند رقم ٢/٥ المنصوص عليه في المواصفة القياسية السعودية رقم SASO 2864) | (أ) |

* في حال عدم مطابقة المواصفة أعلاه، يتم إرفاق ما يثبت دلالات الرقم المميز من الشركة الصانعة.
** متطلب اختياري.