

تثبيت التصنيف الائتماني لشركة سالك من الدرجة الاستثمارية «A3» من قبل " Moody's Ratings "

• " Moody's Ratings " تثبت التصنيف الائتماني لشركة سالك «A3» مع نظرة مستقبلية مستقرة، مشيرةً لنموذج أعمالها منخفض المخاطر، ومحدودية منافسيها، واتفاقية الامتياز طويلة الأجل.

دبي، الإمارات العربية المتحدة – 9 ديسمبر 2025: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، عن تثبيت التصنيف الائتماني الإيجابي من الدرجة الاستثمارية «A3» مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالت " Moody's Ratings ". وبأتي هذه التصنيف في إطار المراجعة الدورية السنوية للتصنيف الائتماني والذي تم منحه للشركة بعد حصولها على تصنيف ائتماني من الدرجة الاستثمارية العام السابق، وذلك بما يتماشى مع نهجها الاستباقي لتعزيز الشفافية ومساعدتها لتعزيز وصولها إلى أسواق رأس المال حالياً ومستقبلاً.

" Moody's Ratings " للتصنيف الائتماني

تصنيف من الدرجة "A3" مع نظرة مستقبلية مستقرة

قامت " Moody's Ratings " بالحفاظ على التصنيف الائتماني الاستثماري من الدرجة "A3" مع نظرة مستقبلية مستقرة لشركة سالك. وأخذ هذه التصنيف بعين الاعتبار نموذج أعمال سالك القوي الذي يستفيد بشكل كبير من النمو المستمر في حركة المرور، والمدعوم بالاتجاهات الاقتصادية الكلية والديموغرافية المواتية في إمارة دبي. كما استندت الوكالة في تصنيفها إلى ملف أعمال سالك منخفض المخاطر مدعوم بموقعها كمشغل حصري للبوابات المرورية في دبي، و انخفاض متطلبات رأس المال لأعمالها (والتي تؤدي بالضرورة إلى توليد تدفقات نقدية عالية)، والمستوى المعتدل لرافعتها المالية، وسيولتها المالية القوية.

حفاظ شركة سالك على التصنيف الائتماني من الدرجة الاستثمارية يأتي مدعوماً بميزانية قوية، ووضع سيولة صحي، وتوليد مستدام وقوي للتدفقات النقدية. وحتى 30 سبتمبر 2025، سجلت سالك خلال عام كامل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 2.61 ضعف، وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 ضعف. كما حققت الشركة تدفقات نقدية حرة بقيمة 1.47 مليار درهم خلال الأشهر التسعة من العام بزيادة قدرها 39.5% على أساس سنوي، وبهامش تدفق نقدي حر قدره 64.7%. وخلال الفترة نفسها، سجلت الشركة أيضاً صافي رصيد رأس مال عام بمستوى قدره -578.4 مليون درهم، والذي شكل نسبة مستقرة إلى حد كبير من الإيرادات (تقريباً -19.1%).

وبدوره قال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك: "بعد الإعلان عن نتائجنا المالية التي تعكس الأداء الاستثنائي خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، يسعدنا أن يتم تثبيت تصنيفنا الائتماني الإيجابي من الدرجة الاستثمارية من قبل وكالة 'موديز'. المحافظة على التصنيف يُعد شهادة على قوة المركز المالي لشركة سالك ونجاح تنفيذ استراتيجيتنا، والثقة التي تتمتع بها المؤسسات الدولية المرموقة في سالك. وبالرغم من عدم وجود خطط فورية لدينا لإصدار أدوات دين، إلا أن هذا التصنيف يوفر لنا مرونة أكبر لدخول أسواق مالية جديدة في المستقبل. وبهذه المناسبة، أود أن أعرب عن خالص امتناني وشكري لكامل فريق عمل سالك على عملهم المتفاني والذي أثمر عن تحقيق هذا الإنجاز المهم لأعمالنا."

تؤكد سالك التزامها الراسخ بالحفاظ على تصنيفها الائتماني من الدرجة الاستثمارية، والذي من شأنه أن يدعم استراتيجية التمويل المستقبلية للشركة. وتجدر الإشارة إلى أن تقرير الائتمان متاح على الموقع الإلكتروني لـ "موديز" www.moodys.com.

- انتهى -

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً 10 بوابات تعرف مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي عام 2023، تم تسجيل 593 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواء للسكان أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك

مدير علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أيًا من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.