

تقرير الحوكمة المؤسسية

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

لعام 2024

تلتزم شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع بما ورد في سياسة حوكمة الشركات المعتمدة من قبل مجلس الإدارة، كما يلتزم مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية لشركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع بتحقيق مستوى عالٍ من الشفافية والمساءلة والسلوك الأخلاقي للأعمال بهدف نهائي يتمثل في تعزيز قيمة المساهمين على المدى الطويل مع مراعاة مصالح واحتياجات جميع المستثمرين. وتكرس الشركة جهودها لاعتماد أفضل الممارسات العالمية المتبعة في مجال حوكمة الشركات، بالإضافة إلى جميع اللوائح ذات الصلة.

1- هيكل الحوكمة

تأسست شركة أسياذ للنقل البحري ش م ع ع في عام 2003 برؤية لتكون الشريك الأول في النقل البحري، ومهمة تقديم حلول نقل بحري موثوقة وفعالة وتنافسية لعملائها، وهي مملوكة لمجموعة أسياذ .

هذا، ويدعم هيكل الحوكمة التنسيق الوثيق بين مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية في مختلف إدارات الشركة. ويمارس المساهمون حقوقهم في الجمعية العامة السنوية وهي الهيئة الإدارية العليا للشركة. وتتولى الجمعية العامة السنوية مسؤولية انتخاب مجلس الإدارة وتعين مراقب الحسابات والموافقة على تقرير مراقب الحسابات السنوي وأي مسائل متحفظ عليها.

وكجزء من إطار حوكمتها وتماشياً مع النموذج التشغيلي المعتمد لمجموعة أسياذ، تلتزم الشركة باتفاقية مستوى خدمة مجموعة أسياذ، وهي تحدد الخدمات المدارة مركزياً عبر الوحدات الرئيسية مثل الاستراتيجية والتخطيط، والخزانة، والتكنولوجيا والبنية التحتية، وتطوير المحفظة، والموارد البشرية، والعقود والمشتريات، والتدقيق الداخلي، والمخاطر والامتثال، والشؤون القانونية. يمكن هذا النموذج شركة أسياذ للنقل البحري ش م ع ع من تحسين مواردها والتركيز على عملياتها الأساسية والمساهمة في تقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة بالإضافة إلى ضمان تعزيز الكفاءة والحوكمة وإيجاد القيمة.

الإدارة التنفيذية لشركة أسياذ للنقل البحري

يضم فريق الإدارة التنفيذية لشركة أساد للنقل البحري نخبة من الخبراء ذوي الخبرة الواسعة في مجالات الشحن والخدمات اللوجستية والمالية والعمليات التجارية. بخبرتهم الممتدة لعقود فإنهم يلعبون دوراً محورياً في دفع عجلة النمو الاستراتيجي والتميز التشغيلي للشركة. فيما يلي نبذة مختصرة عن الأعضاء الرئيسيين في فريق الإدارة التنفيذية.

إبراهيم النظيري - الرئيس التنفيذي

يتمتع إبراهيم النظيري بخبرة تزيد على ٢٣ عاماً ، منها ١٨ سنة من الخبرة في شركة أساد للنقل البحري. يمتلك إبراهيم خلفية واسعة في مجال النقل واللوجستيات. شغل سابقاً منصب الرئيس التنفيذي للعمليات في الشركة العمانية للنقل البحرية (المعروفة حالياً بأسياذ للنقل البحري. حاصل على درجة الدكتوراه في النقل واللوجستيات ، كما أكمل بعض البرامج التدريبية في كل من إنسياد و أم أي تي.

عماد الخضري - الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية

يتمتع عماد الخضري بأكثر من ٢٣ عاماً من الخبرة ، حيث قضى ١٤ عاماً منها في الشركة. تشمل خبراته السابقة العمل في الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال، وأكمل البرنامج الوطني للرؤساء التنفيذيين بالتعاون مع المعهد الدولي للتطوير الإداري (IMD). وهو حاصل على ماجستير إدارة أعمال من جامعة ستراثكلاید، وبكالوريوس علوم في علوم القرار من جامعة جورج ماسون.

فرانك كايزر -الرئيس التنفيذي للعمليات

خبرة تزيد على ٤٠ عاماً في القطاع البحري، انضم فرانك إلى شركة أسياذ للشحن البحري لأكثر من عامين. بدأ مسيرته المهنية عام 1982 كضابط متدرب مع شركة أ.ب. مولر - ميرسك إيه/إس، ثم أصبح قبطاناً قبل أن ينتقل إلى العمل على اليابسة. يحمل درجة الماجستير من أكاديمية كوبنهاغن البحرية، وأكمل دراساته العليا في معهد إنسياد، والمنظمة البحرية الدولية، وجامعة ديوك.

أحمد الشكلي - نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

يتمتع أحمد الشكلي بخبرة مهنية تزيد على ٢٢ عاماً، منها ١٧ سنة لدى أساد للنقل البحري. عمل سابقاً لدى شركة مسقط الوطنية للتطوير والاستثمار (أساس). كما يحمل درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة ستراثكلاید. كما أكمل العديد من البرامج القيادية والمالية من مؤسسات مرموقة وتابع تعليمه العالي في أي ام دي و كلية لندن للأعمال وسي سي أل.

النشاط التجاري:

تعمل شركة أسياك للنقل البحري ش م ع والشركات التابعة لها في امتلاك السفن، إدارة السفن، أنشطة تأجير السفن، بالإضافة إلى تشغيل السفن البحرية، سواء بشكل مباشر أو غير مباشر، كما أنها تسعى دائما للحصول على ملكية تامة أو ملكية مشتركة في الشركات التي تستثمر وتدير أنشطة ومشاريع بحرية. ويشمل ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، توفير جميع الخدمات ذات الصلة داخل سلطنة عمان وخارجها.

هيكل الملكية:

2- مجلس الإدارة:

2-1 نظرة عامة على تشكيل المجلس واستقلالية الأعضاء وعضوية اللجان

م	اسم العضو	الصفة	الاستقلالية	تاريخ التعيين	عضوية الإدارة في الكيانات الأخرى	ية اللجان في الكيانات الأخرى
1	الفاضل/ عبد الرحمن بن سالم بن راشد الحاتمي	رئيس مجلس الإدارة	غير مستقل	31 يناير 2021	1	1
2	الفاضل/ محسن عبد المجيد رجا	نائب رئيس مجلس الإدارة	غير مستقل	7 يونيو 2023	2	1
3	الفاضل/ سليم إسماعيل حنفي خلف	مجلس الإدارة	غير مستقل	7 يونيو 2023	0	0
4	الفاضل/ بيدر سوندرجارد	مجلس الإدارة	مستقل	6 مايو 2021	3	0
5	الفاضل/ ديفيد ايفور بول ستوكلي	مجلس الإدارة	مستقل	7 يونيو 2023	0	0

2-2 حضور اجتماع مجلس الإدارة وآخر جمعية عامة لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة

في عام 2024، عقد مجلس الإدارة ستة (6) اجتماعات، وفقاً لمتطلبات الحد الأدنى من الاجتماعات والفترات الزمنية المنصوص عليها في قانون الشركات التجارية العماني ولوائح هيئة الخدمات المالية. يوضح الجدول التالي اجتماع مجلس الإدارة الذي عقد خلال عام: 2024

م	اسم العضو	عدد الحاضرين في الاجتماع	تاريخ آخر جمعية عامة حضرها
1	المهندس/ عبد الرحمن بن سالم بن راشد الحاتمي	(5/6)	-

م	اسم العضو	عدد الحاضرين في الاجتماع	تاريخ آخر جمعية عامة حضرها
2	الفاضل/ محسن عبد المجيد رجا	(6/6)	27 مارس 2024
3	الفاضل/ سليم إسماعيل حنفي خلف	(6/6)	-
4	الفاضل/ بيدر سوندرجارد	(5/6)	-
5	الفاضل/ ديفيد ايفور بول ستوكلي	(6/6)	-

2-3 عدد ما انعقد من اجتماعات مجلس الإدارة وتواريخها

م	رقم اجتماع مجلس الإدارة	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
1	(1/2024)	14 مارس 2024
2	(2/2024)	22 أبريل 2024
3	(3/2024)	23 يونيو 2024
4	(4/2024)	9 يوليو 2024
5	(5/2024)	30 سبتمبر 2024
6	(6/2024)	9 ديسمبر 2024

4-2 مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وبدل حضور الاجتماعات.

قامت الشركة بتخصيص مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وبدلات حضور الاجتماعات وفقاً للتفاصيل الموضحة في الجدول أدناه:

م	اسم العضو	بدل حضور الاجتماعات	المكافآت	المجموع
1	المهندس/ عبد الرحمن بن سالم بن راشد الحاتمي	3,000	56,000	59,000
2	الفاضل/ محسن عبد المجيد رجا	3,600	36,000	39,600
3	الفاضل/ سليم إسماعيل حنفي خلف	3,600	36,000	39,600

م	اسم العضو	بذل حضور الاجتماعات	المكافآت	المجموع
4	الفاضل/ بيدر سوندر جارد	3,000	36,000	39,000
5	الفاضل/ ديفيد ايفور بول ستوكلي	3,600	36,000	39,600
	المجموع	16,800	200,000	216,800

3- لجان مجلس الإدارة

أنشأ مجلس إدارة أسياڊ للنقل البحري لجنة التدقيق والمخاطر، وهي تعمل وفق اختصاصات محددة، ومسؤولة عن تحديد أدوار ومسؤوليات وصلاحيات رئيسها وأعضائها لضمان سير نظم الحوكمة والرقابة الفعالة.

لجنة التدقيق والمخاطر

تتألف لجنة التدقيق والمخاطر من ثلاثة (3) أعضاء، غالبيتهم مستقلون. وقد تولت لجنة التدقيق والمخاطر في عام 2024 إدارة بعض الملفات منها:

- مراجعة دليل صلاحيات الشركة والتوصية به.
- مراجعة سياسات الأعمال الجديدة ومراجعات السياسات الحالية.
- مراقبة فعالية أنظمة الرقابة الداخلية.
- مناقشة مسائل التدقيق الرئيسية وخطط التدقيق والتقارير .
- مراجعة التدقيق القانوني وتقارير مراقب الحسابات الخارجي.
- الإشراف على عملية التدقيق الداخلي ومراجعة فعاليتها واستقلاليتها وأدائها ومواردها، واعتماد نتائج التدقيق.
- الإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر المؤسسية للشركة والتقارير والمخاطر الاستراتيجية والمالية والتشغيلية، ومخاطر الامتثال وخطط درء وردع مثل هذه المخاطر .
- مراجعة مستوى تقبل المخاطر .

نبذة عن حضور اجتماعات اللجنة

--

م	اسم العضو	الصفة	عدد الحاضرين في الاجتماع
1	الفاضل / بيدر سوندرجارد	رئيس مجلس الإدارة	(3/4)
2	الفاضل/ محسن عبد المجيد رجا	عضو	(4/4)
3	الفاضل/ ديفيد ايفور ستوكلي	عضو	(4/4)

دلات حضور اجتماعات اللجنة

م	اسم العضو	بدل حضور الاجتماعات
1	الفاضل/ بيدر سوندرجارد	900
2	الفاضل/ محسن عبد المجيد رجا	1,200
3	الفاضل/ ديفيد ايفور ستوكلي	1,200
	المجموع	3,300

٤- مراقب الحسابات

لال اجتماع الجمعية العامة السنوية، وافق المساهمون على تعيين مراقب الحسابات وتحديد أتعابه السنوية، حيث تم تعيين مكتب كي بي إم جي ش م م كمراقب حسابات لمدة ثلاث سنوات، دأ من عام 2022 وتنتهي في عام 2024، مع تحديد الرسوم على النحو التالي:

أتعاب مراقب الحسابات	2024 (ر. ع.)	2023 (ر. ع.)
التدقيق القانوني	66,150	68,523.47
خدمات التأكيد الأخرى	-	-
الضرائب وضريبة القيمة المضافة والخدمات الاستشارية	3,307.50	3,426.17
خدمات أخرى	-	-

5- تقرير مناقشة الإدارة وتحليلها

نبذة عن الشركة وخدماتها ومنتجاتها:

تعد شركة أسياك للنقل البحري جزءاً رئيساً من مجموعة أسياك، وتلعب دوراً أساسياً في دعم أهداف المجموعة من خلال توفير خدمات لوجستية بحرية فعالة. تأسست الشركة في عام 2003،

وتدير واحدة من أكبر الأساطيل وأكثرها تنوعاً في العالم، فليديها 86 سفينة موزعة عبر خمس فئات رئيسية: ناقلات النفط الخام، وناقلات المنتجات، وناقلات البضائع السائبة الجافة، وناقلات الغاز، وسفن الحاويات. ويشمل ذلك؛ السفن المملوكة والمستأجرة مثل سفن الغاز الطبيعي المسال وناقلات النفط الخام العملاقة وناقلات المنتجات. تعمل الشركة في أكثر من 60 دولة، وتساعد في دفع عجلة التجارة العالمية، وربط الأسواق في دول آسيا والشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

كما تقدم الشركة مجموعة من الخدمات، بما في ذلك حلول نقل بحري تتميز بالمرونة، وإدارة السفن، والاستئجار من خلال الشركات التابعة لها، مثل الشركة العمانية لإدارة السفن، والشركة العمانية لاستئجار السفن، وشركة خط أسياك، وشركة أسياك شيبينغ بي تي إي ليمتد سنغافورة. وتستطيع شركة أسياك للنقل البحري من خلال شبكتها الواسعة النطاق والأسطول المتنوع - توفير حلول مخصصة تتكيف مع احتياجات السوق المتغيرة، مما يضمن مرونة أعمالها وموثوقيتها.

كما تستفيد الشركة من موقع سلطنة عمان الاستراتيجي، وتلعب دوراً رئيساً في التنمية الاقتصادية في المنطقة، وتعزيز قدرات التجارة وسلسلة التوريد. ومن خلال العمل ضمن شبكة الخدمات اللوجستية الأكبر لمجموعة أسياك، تعمل الشركة على ربط المصنعين والمستهلكين ببعضهم البعض، مما يعزز التجارة الدولية ويعزز مكانة سلطنة عمان كمركز لوجستي رائد في المنطقة.

نظرة عامة على الأداء المالي:

في عام 2024، حققت شركة أسياك للنقل البحري أداءً قوياً، تميز بزيادة بنسبة 30.4 ٪ في صافي أرباح المجموعة، والتي ارتفعت من 102.6 مليون دولار أمريكي في عام 2023 إلى 133.8 مليون دولار أمريكي، حيث اجتازت الشركة التحديات الخارجية بنجاح وحافظت على مكانتها عبر قطاعات أعمالها المتنوعة.

كما أظهرت الإيرادات نمواً بنسبة 1%، حيث ارتفعت إلى 951.7 مليون دولار أمريكي. وتم الدفع بالمحفظات بشكل استراتيجي في اتجاه زيادة عقود إيجار السفن المجهزة بالمدة مقارنة بعقود تأجير السفن لرحلة واحدة. وظل أكبر المساهمين في الإيرادات قطاعي ناقلات خام النفط العملاقة وناقلات الوقود، اللذان يمثلان معاً أكثر من نصف إجمالي الإيرادات.

وبناءً على ذلك، شهد إجمالي الربح زيادة ملحوظة بنسبة 28 ٪، ليصل إلى 274.8 مليون دولار أمريكي، مما يعكس الإدارة الفعالة للتكاليف والإدارة التشغيلية للشركة. ارتفعت الأرباح التشغيلية بنسبة 33 ٪، والتي بلغت 225.5 مليون دولار أمريكي، مدفوعة بتحسين الكفاءة التشغيلية وتحسن ظروف السوق.

وفي الميزانية العمومية، شهدت الشركة انخفاضاً في كل من الأصول المتداولة وغير المتداولة، مع انخفاض إجمالي الأصول بنسبة 7.2 ٪، من 3,031.6 مليون دولار أمريكي في عام 2023 إلى 2,812.9 مليون دولار أمريكي في عام 2024. ورغم هذا الانخفاض، تمكنت شركة أسياك للنقل البحري من خفض إجمالي الالتزامات، حيث حققت انخفاضاً بنسبة 14.6 ٪ في الالتزامات غير المتداولة، مما عزز الحالة المالية العامة للشركة.

وأخيراً، يعكس الأداء المالي لشركة أسياك للنقل البحري في عام 2024 نهجاً مرناً واستباقياً لإدارة أصولها، والتحكم في التكاليف، وتعزيز الربحية، وتعزيز مكانتها في قطاع النقل البحري المعروف بتنافسيته وتحدياته.

نظرة عامة على أداء أعمال الشركة وعملياتها:

في عام 2024، أظهرت شركة أسياك للنقل البحري أداءً مالياً قوياً عبر قطاعاتها المتنوعة، وبالتالي تميز أداؤها بالمرونة في مواجهة تحديات خارجية مثل تقلبات السوق والتوترات الجيوسياسية. وقد ساهمت الإدارة الاستراتيجية للأسطول وتجديد العقود والدخول في أسواق جديدة في تحقيق إنجازات كبيرة. وفيما يلي تفصيل للتطورات الرئيسية والأداء عبر كل قطاع لعام 2024.

المنتجات:

في قطاع المنتجات، تفوقت شركة أسياك للنقل البحري بشكل كبير على بياناتها المالية المدرجة في الميزانية بنسبة 58.45 ٪. ويمكن أن يعزى هذا الأداء الرائع إلى مجموعة من العوامل، بما في ذلك تحسين تشكيلة البضائع والدخول الناجح للأسواق في مناطق مثل الصين وجنوب شرق آسيا وغيرها من الأسواق الدولية الرئيسية. كان سوق أوقيانوسيا، لا سيما أستراليا ونيوزيلندا، مساهماً مهماً في النتائج الإيجابية. كما لعب وجود مكتب سنغافورة، بما لديه من ميزة المنطقة الزمنية، دوراً محورياً في تحقيق النجاح. بالإضافة إلى ذلك، ساهم تجديد العقود الاستراتيجية وإدارة الأسطول في تحقيق نتائج مالية إيجابية، حيث حقق القطاع نتائج أقوى من المتوقع في بندي الإيرادات والربحية. والجدير بالذكر أن الشركة حصلت على 4 عقود رئيسية، بما في ذلك

تمديد عقد الرستاق الفضلي مع شركة شل، والذي من المقرر أن يستمر حتى يناير 2026. كما وقعت الشركة عقدًا مدته سنتان مع بتروناس لسفينة جديدة مجهزة بالمدة، وتم تجديد عقد مدته سنتان مع شركة أوكيو تريدينج لسفينتين ساحليتين. علاوة على ذلك، تمكنت شركة أسياك للنقل البحري من إبرام اتفاقية تأجير سفينة مجهزة بالمدة لناقلة واحدة متوسطة الحمولة لمدة 60 شهرًا، بدءًا من سبتمبر 2024 إلى سبتمبر 2029. وقد عززت هذه التطورات مكانة شركة أسياك للنقل البحري في قطاع المنتجات وضمنت تدفقًا ثابتًا للإيرادات في عام 2024.

النفط الخام:

في قطاع النفط الخام، ظل أداء شركة أسياك للنقل البحري متوافقًا مع التوقعات المدرجة في الميزانية. وتقيدت هذه النتيجة بشكل أساسي بتكاليف التمويل الأعلى من المتوقع والتأثير المستمر لارتفاع أسعار الفائدة على القروض. وقد استأجر مكتب أسياك لنقل النفط الخام سفينتين سويسماكس وسفينة أفراماكس بأسعار تنافسية، وقام بتأجير السفن مجهزة بالمدة مع هامش ربحي كتدبير للتخفيف من تقلبات السوق العالمية، والتوترات الجيوسياسية، والتقلبات في أسعار النفط. وقد بلغ إجمالي السفن التي استأجرتها الشركة بنظام تأجير السفن المجهزة بالمدة - أربع سفن سويسماكس وسفينتين أفراماكس، وتم تأجيرها كلها لضمان الإيرادات.

بالإضافة إلى ذلك، مارست شركة أسياك للنقل البحري وشركة شل خيار تمديد عقد النقل البحري للبضائع لمدة 12 شهرًا حتى سبتمبر 2025، مع وجود خطط لتجديد العقد في عام 2025. كما وقعت شركة أسياك للنقل البحري خطاب نوايا مع شركة شل للتعاون فيما بينهما بخصوص التوسع المستقبلي، لا سيما بالنسبة لسفن ناقلات النفط الخام العملاقة وسفن أفراماكس المطلية. علاوة على ذلك، تم بيع وتسليم ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة (فداء، وسهم، وسيفا) إلى شركة سينوكور في ديسمبر 2023، حيث تشرف شركة أسياك للنقل البحري الآن على إدارتها الفنية نيابة عن شركة سينوكور. وينص العقد على ألا تقل المدة عن سنة واحدة ولكنه لا يحدد تاريخ الانتهاء. يوفر هذا الترتيب لشركة أسياك للنقل البحري تدفقًا ثابتًا من الرسوم الإدارية ويعزز علاقتها مع شركة سينوكور، مما يعزز إمكانات نموها على المدى الطويل في السوق.

البضائع السائبة الجافة:

أظهر قطاع البضائع السائبة الجافة مرونة قوية في عام 2024، في حين ظهرت النتائج أقل بقليل من التوقعات الأولية المدرجة في الميزانية، ومن المهم ملاحظة أن العجز كان يرجع إلى حد كبير إلى التأخير في الاستحواذ المخطط له على خمس سفن بضائع سائبة جافة، والتي كان من المخطط لها توليد إيرادات إضافية. وقد أدى الارتفاع المفاجئ في أسعار الأصول إلى إلغاء هذا الاستحواذ، والذي كان له بدوره تأثير على أهداف الإيرادات المتوقعة. ورغم هذا التراجع، تمكن القطاع من تحقيق أداء قوي، مستفيدًا من الأداء العالي لسفنه المؤجرة.

وقد وضعت المبادرات الاستراتيجية الرئيسية لشركة أسياك للنقل البحري في موقع جيد لتحقيق النجاح على المدى الطويل. وكان الإنجاز الملحوظ هو تسليم سفينة كمزارماكس المستأجرة على المدى الطويل (5 سنوات)، إم في عين الكسفة، في يوليو، مما عزز الأسطول وعزز القدرات التشغيلية. بالإضافة إلى ذلك، واصل مكتب سنغافورة إدارة ما متوسطه 25 سفينة بفعالية، بما في ذلك سفينتان مستأجرتان لمدة طويلة، مما يضمن سلاسة العمليات وحضورًا قويًا في السوق. كما كان لتجديد عقد النقل البحري لشركة بحري دور فعال في تعزيز مكانة شركة أسياك للنقل البحري في السوق وضمان الاستقرار. وقد أرست هذه الجهود أساسًا متينًا للحفاظ على النمو والتقدم في قطاع البضائع السائبة الجافة، مع نظرة مستقبلية إيجابية للمستقبل.

شركة خط أسياك:

كان عام 2024 عامًا مهمًا لشركة خط أسياك، حيث تميز بأداء مالي قوي على الرغم من التحديات التشغيلية، حيث حققت شركة خط أسياك أداءً قويًا في الإنتاجية في عام 2024، متجاوزة الإنتاجية المدرجة في الميزانية بنسبة 19.2 ٪، واختتمت العام متجاوزة صافي الربح المتوقع بنسبة 131.2 ٪. وقد تحقق هذا الأداء من خلال مجموعة من الإجراءات الاستراتيجية التي تهدف إلى التخفيف من الخسائر، والتي تم اعتمادها اعتبارًا من عام 2023. تم إعادة تسليم السفن، وتم إنهاء الخدمات لوقف المزيد من الخسائر، بسبب عدم الاستقرار في البحر الأحمر والذي أدى إلى تعطيل الحركة البحرية، مما أثر على أسعار الأصول ومعدلات الشحن البحري، ولكن ليس بالمستويات التي شوهدت خلال جائحة كوفيد-19.

في عام 2024، بدأت شركة خط أسياك عملياتها بأسطول مكون من 9 سفن، ولكن بنهاية العام، تم تخفيض الأسطول إلى 5 سفن، وظلت 3 سفن فقط تحت السيطرة والتشغيل المباشرين لشركة خط أسياك. وقد أدى هذا الانخفاض الكبير في القدرة الاستيعابية إلى انخفاض في حجم الحاويات المكافئة لعشرين قدمًا، لكن الشركة حققت زيادة بنسبة 5 ٪ في الإيرادات مقارنة بعام 2023، باستثناء الدخل من السفن المؤجرة. ولا شك أن التحسن كان مدفوعًا بتحول استراتيجي في نوع البضائع وتشكيلاتها والتركيز على أسواق جديدة. زادت شركة خط أسياك من الحاويات التي يتم تشغيلها وإدارتها من قبل الناقل البحري من 27 ٪ في عام 2023 إلى 52 ٪ في عام 2024، مع زيادة متوسط معدل تشغيل وإدارة الحاويات بنسبة 84 ٪ مقارنة بالعام السابق. وقد ساهم وجود الشركة القوي في الصين وتايلاند وفيتنام وإندونيسيا، إلى جانب إعادة تشغيل خدمة النقل عبر البحر الأحمر، بشكل كبير في تحسين النتائج كثيرًا في عام 2024. واستفادت شركة خط أسياك أيضًا من تأجير سفينتين لشركتين كبيرتين بأسعار مواتية: حيث استأجرت شركة وان ONE سفينة وادي بني خالد، وتم تثبيت سفينة جريجوس في منتصف العام

إلى شركة سي إم إيه سي جي إم CMA CGM .

الغاز الطبيعي المسال:

اختتم قطاع الغاز الطبيعي المسال عام 2024 بمساهمة قوية نتيجة صافي الدخل الذي حققه، وهو أقل قليلاً عن المستهدف في الميزانية بنسبة 5.52 ٪ فقط، لكنها مع ذلك لا تزال تمثل أداءً جديرًا بالثناء. ويُعزى الاختلاف الطفيف عن الميزانية بشكل أساسي إلى التحديات المتأصلة في الاعتماد على مؤشر أسعار المستهلك لتقديرات الميزانية، حيث يستند مؤشر أسعار المستهلك إلى توقعات تخضع بطبيعتها للتقلبات. ورغم أن هذا الاختلاف الطفيف يعكس التعقيدات التي ينطوي عليها توقع المتغيرات الاقتصادية، إلا أنه لا يؤثر على النتائج المالية القوية الإجمالية للقطاع. وعلى الرغم من ذلك، فقد حقق القطاع أداءً قوياً من حيث قدراته التشغيلية وتجديد العقود. وكان أحد المنجزات هو تمديد عقد عبري للغاز الطبيعي المسال مع غونفور لمدة 6 أشهر، والذي جاء بمعدل زيادة قدره 15.79 ٪، بالإضافة إلى تمديد عقد آدم للغاز الطبيعي المسال مع غونفور لمدة 4 سنوات بالإضافة إلى خيارات التمديد بعد ذلك لمدة سنة ثم بعد ذلك لمدة سنة بمعدل مربح. كما أبرمت شركة أسياك للنقل البحري عقد تأجير سفن مجهزة بالمدة مع الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في يوليو 2024، لسفینتین جدیدتین للغاز الطبيعي المسال لمدة 8.5 سنوات تبدأ من التسليم. علاوة على ذلك، يجري تمديد عقد صحار للغاز الطبيعي المسال مع شركة أدنوك للغاز الطبيعي المسال لمدة 9 أشهر تبدأ في سبتمبر 2025. ولا يزال قطاع الغاز الطبيعي المسال مصدراً مستقراً للإيرادات ومكوناً حيوياً في المحفظة المتنوعة شركة أسياك للنقل البحري.

شركة أسياك شيبينغ بي تي إي ليمتد سنغافورة

تجاوز أداء شركة أسياك شيبينغ المبلغ المخصص في الميزانية بنسبة 136.2 ٪. فمنذ تأسيسها في عام 2023، حققت شركة أسياك شيبينغ نمواً كبيراً في كل من قطاعي ناقلات المنتجات والسواكب الجافة. وبالنسبة لأسطول ناقلات المنتجات فقد توسع من 3 إلى 13 سفينة مستأجرة. وقد التزمت الشركة بتجديد أسطولها، وحافظت على متوسط عمر أسطول يبلغ 6.42 عاماً لتلبية المتطلبات التنظيمية. وقد جددت شركة أسياك شيبينغ عقود النقل البحري للبضائع لمدة عام واحد مع شركة بروتشاينا، مما عزز مركزها في السوق. بالإضافة إلى ذلك، كان سوق أوقيانوسيا، لا سيما أستراليا ونيوزيلندا، مساهماً مهماً في النتائج الإيجابية. وقد حصل مكتب سنغافورة على عقود رئيسية مع عملاء رئيسيين مثل إكسون موبيل وترفيجورا وأمبول أستراليا. وبالنسبة لقطاع البضائع السائبة الجافة، استأجرت شركة أسياك شيبينغ 25 سفينة، مع التركيز على عمليات التأجير متوسطة إلى طويلة الأجل واستكشاف فرص السوق للنمو المستمر.

تقنية المعلومات (أنظمة الاتصالات)

في عام 2024، نجحت شركة أسياك للنقل البحري في ترقية أسطولها باستخدام أنظمة اتصالات مارلينك (VSAT) وستارلينك المتقدمة في 21 سفينة تملكها. يضمن هذا الإعداد المزدوج إنترنت عالي السرعة يصل إلى 230 ميغابت في الثانية واتصالاً سلساً من خلال عمليات التحويل الاحتياطي التلقائي، مما يعزز الاستمرارية التشغيلية والحفاظ على الشركة في الطليعة في مجال التكنولوجيا البحرية.

السفن الجديدة والحوض الجاف

تعمل شركة أسياك للنقل البحري على زيادة أسطولها وصيانتته من خلال بناء سفن جديدة وإجراء الصيانة المستمرة لسفنها في الأحواض الجافة. تمتلك الشركة حالياً ست سفن قيد الإنشاء، بما في ذلك ناقلتان للغاز الطبيعي المسال من المتوقع تسليمهما في عام 2026 وأربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال من المقرر تسليمها بين عامي 2026 و2027. بالإضافة إلى ذلك، تم إجراء الصيانة لسبع سفن في الأحواض الجافة في عام 2024، بما في ذلك ريسوت وادم للغاز الطبيعي المسال وصحار للغاز الطبيعي المسال، وتم تسليمها جميعاً في الوقت المحدد وفي أفضل حال. ولا شك أن هذه الاستثمارات في تجديد الأسطول وصيانتته تضمن بقاء أسطول أسياك حديثاً ومتوافقاً مع اللوائح الدولية وجاهزاً لتلبية متطلبات السوق.

الأسطول الحالي

وبأسطول مكون من 86 سفينة حتى 31 ديسمبر 2024، تمتلك شركة أسياك للنقل البحري مجموعة واسعة من السفن المملوكة ملكية تامة والمملوكة على المشاع والمستأجرة. ويضم الأسطول 22 سفينة ناقلة نفط خام، وأما قطاع ناقلات المنتجات فيضم 32 سفينة. ويضم قطاع السواكب الجافة 17 سفينة، كما يضم الأسطول أيضاً 10 ناقلات غاز و 5 سفن حاويات.

التعمين وتطوير القوى العاملة:

حتى 31 ديسمبر 2024، بلغ إجمالي الموظفين في شركة أسياك للنقل البحري حوالي 456 شخصاً، مما يعكس نمواً بنسبة 11 ٪ مقارنة بالعام السابق (2023). وقد حافظت الشركة على معدل تعمين ملحوظ بلغ 90.6 ٪ بنهاية العام، مما يؤكد التزامها بتطوير المواهب وبناء القدرات الوطنية.

وكان أحد أبرز المخرجات الرئيسية في عام 2024 هو توظيف 31 موظفاً بمقر الشركة و 39 بحاراً (موظفين كهربائيين وفنيين)، مما زاد من تعزيز القوى العاملة في الشركة. وقد نجحت الشركة في عام 2024 في إيجاد 98 وظيفة للبحارة العمانيين بالتعاون مع وزارة العمل، حيث تم توظيف 82 موظفاً كهربائياً وفنياً بالفعل ضمن المشروع.

ولتعزيز الكفاءات البحرية، أطلقت شركة أسياك للنقل البحري برنامج تدريب وتوظيف لـ 150 عمانياً في مجال العمل البحري في أكتوبر 2024، وتزويدهم بستة أشهر من التدريب المكثف. وفي إنجاز كبير، تمت ترقية اثنين من الموظفين العمانيين إلى رتبة ربان (قبطان سفينة)، حيث قاد أحدهما ناقلة للغاز الطبيعي المسال والآخر ناقلة خام النفط العملاقة. بالإضافة إلى هذه المبادرات، قدمت أسياك للنقل البحري 58 فرصة تدريب للخريجين الجدد والمتدربين في قطاع الخدمات اللوجستية، مما يعزز التزامها المستمر بتطوير المواهب وتنمية القطاع. وقد ركزت المنظمة على تعزيز ثقافة التعلم المستمر من خلال تقديم مجموعة متنوعة من المبادرات التنموية. والجدير بالذكر أن 14 موظفاً أكملوا بنجاح برنامجاً قيادياً متقدماً، مما عزز مهاراتهم القيادية وأعدهم لأدوار رئيسية. بالإضافة إلى ذلك، حقق قسم الموارد البشرية معدل إكمال 98 ٪ من برنامج التطوير المهني، حيث شارك 614 موظفاً في مختلف المجالات التعليمية على مختلف المستويات، بما في ذلك 32 فرصة للدراسة دولياً، و 5 فرص إعارية، محلياً ودولياً، لتعزيز الخبرات المهنية والمهارات المختلفة.

والجدير بالذكر أن شركة أسياك للنقل البحري تواصل التزامها بتعزيز التنوع بين الجنسين في العمليات البحرية. وفي عام 2024، احتفلت الشركة بترقية أول امرأة عمانية إلى منصب "مسؤول أول"، والثانية في القيادة على متن ناقلة خام النفط العملاقة، مما يمثل علامة فارقة في تمكين المرأة في القطاع البحري. علاوة على ذلك، لا تزال شركة أسياك للنقل البحري ملتزمة بتعزيز القدرات الوطنية داخل القطاع البحري من خلال توفير 290 فرصة تدريب ضمن أسطول الشركة. ويمنح جميع الطلاب تقريباً، الدارسون في كلية عمان البحرية الدولية وقتاً في البحر على متن سفن أسطول شركة أسياك للنقل البحري. ويعد هذا الجهد جزءاً من هدف الشركة الأوسع لرعاية الجيل القادم من المهنيين البحريين، حيث ارتفع متوسط عدد الطلاب من 100 طالب سنوياً قبل عقد من الزمان إلى 290 طالباً سنوياً على مدى السنوات الخمس الماضية.

لا تزال شركة أسياك للنقل البحري ملتزمة بتطوير مجموعة متنوعة وشاملة من المواهب، والاستثمار في تطوير الموظفين ذوي الإمكانات العالية بغض النظر عن الجنس أو الجنسية أو العرق. تتضمن مجموعة برامج التدريب القيادي والفني الشاملة التي تقدمها الشركة تزويد الموظفين بالمهارات اللازمة للنمو والنجاح داخل المؤسسة، مما يعزز دور الشركة في بناء الخبرات البحرية الوطنية والمساهمة في التميز الشامل للقطاع.

القيمة المحلية المضافة ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة:

تكرس شركة أسياك للنقل البحري جهودها لتعزيز القيمة المحلية المضافة ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة في سلطنة عمان. ففي عام 2024، ساهمت الشركة بشكل كبير في خلق القيمة المحلية من خلال تسيير الحاويات في المياه العمانية ونقل البضائع المحلية؛ فكان أكثر من نصف شحنات البضائع السائبة الجافة ("56.3 ٪") التي يحملها أسطولها كانت ذات منشأ عماني، حيث تم تحميل أو تفريغ 8.75 ٪ منها في الموانئ العمانية. كما تتعاون الشركة أيضاً مع مينا مارلو وفي شيبس، وهما وكالتا توظيف عالميتان لهما مكاتب في سلطنة عمان، مما يضمن تحويل رسوم الخدمات إلى البنوك المحلية وإعطاء الأولوية لتوظيف البحارة العمانيين والموظفين العمانيين في مكاتبهما، مما يعود بالنفع على الاقتصاد الوطني.

وفيما يتعلق بالتزويد بالوقود، حافظت شركة أسياك للنقل البحري على شراكات مع اثنين من الموردين الرئيسيين، شركة ترافجورا وشركة أو بانكرينج، حيث أنفقت ما مجموعه 5.2 مليون دولار أمريكي في عام 2024، مما يعكس التزام الشركة بتحسين سلسلة التوريد المحلية ودعم النمو الاقتصادي في سلطنة عمان.

وقد بلغ إجمالي قيمة العقود للعام 185.2 مليون دولار أمريكي، حيث تم تخصيص 12.7 ٪ للموردين الوطنيين و 5.7 ٪ للموردين المحليين غير المسجلين تحت مظلة ريادة. والأهم من ذلك، أن الشركة قد خصصت ما نسبته 7.1 ٪ للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، بما في ذلك المؤسسات المسجلة تحت مظلة ريادة.

بالإضافة إلى ذلك، من إجمالي قيمة الطلبات البالغة 88.3 مليون دولار أمريكي، حصلت الشركة على حصص كبيرة من الموردين المسجلين الأجانب بقيمة 76.5 ٪ والموردين الأجانب غير المسجلين بقيمة 16.7 ٪. كما دعمت شركة أسياك للنقل البحري المؤسسات الصغيرة والمتوسطة المحلية، حيث أنفقت 4.3 ٪ مع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة غير المسجلة تحت مظلة ريادة و 2.3 ٪ مع المؤسسات المسجلة تحت مظلة ريادة. وتسلط هذه الأرقام الضوء على تركيز الشركة المستمر على إيجاد القيمة داخل سلطنة عمان من خلال تعزيز المشتريات المحلية، وتعزيز تنمية المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، ودعم الأهداف الاقتصادية الوطنية.

نتائج التدقيق الداخلي ومدى فعالية نظام الرقابة

أجرى التدقيق الداخلي للمجموعة سلسلة من المراجعات الشاملة في عام 2024، مع التركيز على المجالات الوظيفية الرئيسية بما في ذلك الشؤون التجارية وإدارة الطاقم وإدارة الموارد البشرية والشؤون الإدارية. وكان الهدف الأساسي من عمليات التدقيق هذه هو تقييم مدى كفاية وفعالية نظام الرقابة الداخلية المصمم لإدارة وتخفيف المخاطر المرتبطة بالعمليات داخل هذه الإدارات. وقد تم إجراء عمليات التدقيق باستخدام إطار عمل موحد للرقابة الداخلية، بالاعتماد على مبادئ لجنة المؤسسات الراعية والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي بالإضافة إلى اتباع أفضل ممارسات الحوكمة، حيث قدم هذا النهج معياراً لتقييم قوة أنظمة الرقابة الداخلية الحالية وضمان التوافق مع معايير الصناعة.

أشارت النتائج إلى أن النظام العام للرقابة الداخلية مصمم بشكل كاف وفعال إلى حد كبير لإدارة المخاطر الرئيسية. وقد تم تحديد مجالات للتحسين، وتم إبلاغ الإدارات المعنية بالتوصيات التي يمكن تنفيذها. في عام 2024، حافظ فريق شركة أسياك للنقل البحري على معدل إغلاق بنسبة 94% لمعالجة نتائج التدقيق، مواصلاً نجاحه بمعدلات إغلاق بلغت 93% في عام 2023، و74% في عام 2022 و87% في عام 2021، مما يعكس التزامه القوي بتنفيذ الإجراءات الموصى بها وتعزيز بيئة الرقابة الداخلية.

6- قنوات الاتصال

نحن ملتزمون في شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع بالحفاظ على مستوى عالٍ من الشفافية والمساءلة من خلال ضمان التواصل الفعال مع أصحاب المصالح لتلبية متطلبات الإفصاح التنظيمي والتعاقدي، وذلك عبر قنوات الاتصال التالية:

القنوات التنظيمية:

من خلال قنوات الإفصاح ذات الصلة، تسعى الشركة إلى تلبية متطلبات الإفصاح الصادرة عن جهاز الضرائب، ووزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار، ووزارة العمل، وجهاز الاستثمار العماني، والهيئات التنظيمية الأخرى بحسب الأحوال.

وسائل الإعلام وموقع الشركة الإلكتروني:

تم تصميم قنوات الاتصال في الشركة لضمان نشر المعلومات في الوقت المناسب وبدقة وشفافية لأصحاب المصالح. إننا نعطي الأولوية للتواصل الواضح والموجز، مع الالتزام بالمتطلبات التنظيمية وأفضل الممارسات المعتمدة للإفصاح المؤسسي.

يعمل موقعنا الإلكتروني كمركز رئيسي لنشر المعلومات المتعلقة بشركتنا، بما في ذلك التقارير المالية السنوية وتقارير مراقبي الحسابات، ومبادرات البيئة والمجتمع والحوكمة وتحديثات الاستدامة، وأخبار الشركة وتحديثاتها، والإعلانات الدعائية والإعلانات الرسمية، كما أننا نستفيد أيضاً من القنوات الرقمية ووسائل الإعلام الأخرى غير المتصلة بالإنترنت مثل الصحف الرسمية والإذاعة والتلفزيون ووسائل الإعلام الأخرى لتعزيز التواصل مع عملائنا وأصحاب المصلحة، مما يضمن نشر المعلومات في الوقت المناسب وبكفاءة.

7- الإفصاح عن الامتثال

لم تتعرض الشركة لأي عقوبات أو جزاءات أو إجراءات تقييدية فرضتها أي جهة تنظيمية خلال السنة المالية.

وقد أصدر جهاز الاستثمار العماني 18 سياسة وإرشادات، وقد التزمت شركة أسياك للنقل البحري التزاماً كاملاً بـ 14 منها، وتلتزم جزئياً بـ 4. كما يلتزم مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية باتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان الامتثال الكامل لتعليمات وتوصيات جهاز الاستثمار العماني.

بذلت الشركة جهوداً كبيرة حتى عام 2024 لتحسين إطار عمل الحوكمة الخاص بها من خلال وضع سياسات جديدة خاصة بالحوكمة وضمان دمجها السلس في العمليات الداخلية. ولا شك أن هذه المبادرات تعكس تفاني الشركة في تعزيز ممارسات الحوكمة والمواءمة مع أعلى معايير المساءلة والشفافية.

8- مبادرات البيئة والمجتمع والحوكمة(ESG)

لا تزال شركة أسياڊ للنقل البحري ملتزمة بدمج مبادئ البيئة والمجتمع والحوكمة والاستدامة في استراتيجيات أعمالها الأساسية، وذلك تماشيًا مع المعايير الدولية واللوائح التوجيهية ذات الصلة. وتهدف هذه الجهود إلى تقديم قيمة دائمة للعملاء والمجتمع، ويتم رفع تقارير عن مبادرات البيئة والمجتمع والحوكمة سنويًا من خلال تقرير الاستدامة الموحد للمجموعة ويتم نشره عبر قنوات الاتصال الرسمية.

9- الدعم الحكومي

تقدم حكومة سلطنة عمان دعمًا مستمرًا لشركة أسياڊ للنقل البحري حسب الحاجة. وبالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة، أتقدم بخالص الشكر والعرفان لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق، وحكومة سلطنة عمان والمستثمرين على دعمهم المستمر. لقد ساهمت مساعدتهم في نمو الشركة بشكل كبير، وترسيخ مكانتها كواحدة من أبرز رواد صناعة الخدمات اللوجستية العالمية.

وفي الختام، لا يسعنا إلا أن نتقدم بخالص الشكر والتقدير لجميع موظفينا على تفانيهم وعملهم الجاد. كما نتطلع إلى استمرار نجاح الشركة ونموها في السنوات القادمة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

نيابة عن مجلس الإدارة

المهندس/ عبد الرحمن بن سالم الحاتمي

رئيس مجلس الإدارة

شركة أسياڊ للنقل البحري ش م ع ع

د. إبراهيم بن بخيت النظيري

الرئيس التنفيذي

شركة أسياڊ للنقل البحري ش م ع ع