

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
القوائم الموحدة
تقرير مجلس الإدارة

المســـــــــــــــــــــاهمــــــــــــــــــــون
شركة أســـــــــــــــــــــيـــــــــــــــــــــاد للنقل البحري ش.م.ع.
مســـــــــــــــــــــاقط، ساطنة عمـــــــــــــــــــــان

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،، وبعد

نيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم لكم تقرير القوائم المالية الموحدة عن الفترة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م.

1- الأنشطة الرئيسية

تزاوّل شركة أسياڊ للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة" أو "الشركة الأم") والشركات التابعة لها ("معًا المجموعة") بالاستثمار في الشركات المالكة للسفن، وأنشطة تأجير السفن وأنشطة إدارة السفن.

2- الأداء المالي والتجاري للمجموعة

يسر مجلس الإدارة أن يعلن عن تحقيق صافي ربح وقدره 51.6 مليون ر.ع للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024م. وذلك مقارنة بصافي ربح للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023م والتي تقدر بـ 39.5 مليون ر.ع. كما حققت المجموعة مستوى ربح تشغيلي بلغ 86.9 مليون ر.ع في عام 2024م مقارنة بـ 65.6 مليون ر.ع في عام 2023م.

خلال عام 2024م، ارتفعت الإيرادات الإجمالية لشركة أسياك للنقل البحري والشركات التابعة لها إلى 366.1 مليون ر.ع مقارنة بـ 363.7 مليون ر.ع في عام 2023م. وبلغت أرباح السهم الواحد للمساهمين "الشركة الأم" خلال السنة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م 0.009 ر.ع مقارنة بأرباح السهم الواحد عن السنة المالية 31 ديسمبر 2023م والتي تقدر بـ 0.007 ر.ع وذلك بناءً على إجمالي عدد الأسهم.

بلغ إجمالي قيمة أصول المجموعة خلال السنة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م مبلغ 1085.0 مليون ر.ع مقارنة بمبلغ 1,164.6 مليون ر.ع عن السنة المالية 31 ديسمبر 2023، ويرجع ذلك إلى انخفاض في الأصول الثابتة مثل الممتلكات والسفن والمعدات وأصول حق الاستخدام والنقد والودائع البنكية.

خلال عام 2024م، تم التوقيع على بناء أربع سفن نفط عملاقة (VLCC) جديدة قيد الإنشاء حيث تم سداد القسط الأول لها في الربع الثالث من عام 2024م، كما تم سداد دفعات إضافية متعلقة بناقلتي الغاز الطبيعي المسال (LNG) واللتين بدأ بناؤهما في عام 2023م.

انخفض إجمالي التزامات المجموعة في عام 2024م إلى 615.7 مليون ر.ع مقارنة بـ 720.7 مليون ر.ع في 2023م وترجع أسباب الانخفاض الى خفض القروض والتمويلات المحملة بالفوائد، كما تم خفض الذمم الدائنة التجارية واخرى والتزامات الإيجار.

ارتفعت حقوق الملكية للشركة بمبلغ وقدره 469.3 مليون ر.ع خلال الفترة المنتهية 31 ديسمبر 2024م نتيجة لزيادة الأرباح، مقارنة بـ 443.8 مليون ر.ع عن نفس الفترة المالية للعام الماضي.

3- توزيعات الأرباح

أعلنت المجموعة عن توزيعات أرباح بقيمة 20 مليون ر.ع للمساهمين وذلك وفقاً الي بيانات السنة المالية المدققة بتاريخ 31 ديسمبر 2023م وتم دفعها في الفترة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م.

بتاريخ 16 فبراير 2025م، أعلنت الشركة عن توزيعات أرباح إضافية بقيمة 9.9 مليون ر.ع للمساهمين وذلك وفقاً الى البيانات المالية المدققة بتاريخ 31 ديسمبر 2023م، وتم دفع توزيعات الأرباح في فبراير 2025م.

4- استمرارية الشركة

اعتباراً من 31 ديسمبر 2024م، بلغ إجمالي الأصول المتداولة للمجموعة 186.1 مليون ر.ع وإجمالي الالتزامات المتداولة 181.1 مليون ر.ع. تؤكد المجموعة على أنها قادرة على سداد جميع التزاماتها عند استحقاقها من خلال عملياتها للفترة القادمة. وعليه، يتم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية للشركة.

5- الحوكمة

تم انشاء شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع في عام 2003 برؤية لتكون الاختيار الاول لخدمات النقل البحري ورسالة لتقدم حلول نقل بحري اعتمادية وتنافسية لعملائها، حيث ان شركة أسياك للنقل البحري مملوكة من قبل مجموعة أسياك ش.م.ع.م.

ان ميثاق الحوكمة في شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع يتكون من مجلس الادارة بالإضافة الى الادارة التنفيذية للشركة، حيث ان ملاك الشركة يمارسون حقوقهم من خلال الجمعية العمومية السنوية والتي تعتبر السلك الاعلى في حوكمة الشركة. يتم في الجمعية العمومية السنوية اختيار اعضاء مجلس ادارة الشركة والاتفاق على المدقق الخارجي والموافقة على التقارير التدقيق السنوية.

كجزء من حوكمة الشركة وتماشيا مع النظام التشغيلي لمجموعة أسياك ش.م.ع.م فإن الشركة خاضعة لاتفاقية تقديم الخدمات التابعة لمجموعة أسياك.

6- الشكل القانوني

إن الشركة مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لمجموعة أسياذ ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة"). مجموعة أسياذ مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لجهاز الاستثمار العماني المملوك في النهاية لحكومة سلطنة عمان ("الطرف المسيطر النهائي").

7- مستقبل الشركة

تمضي شركة أسياذ للنقل البحري في التركيز على توسيع أسطولها وتعزيز حضورها في الأسواق الرئيسية. في عام 2025م، ستكتف الشركة جهودها لتحسين مكانتها في الأسواق الإقليمية مع استكشاف فرص جديدة. تواصل الشركة في تنفيذ خططها لتنويع الأسطول بهدف تقديم خدمات أكثر تنافسية في قطاع النقل البحري. كما ستستفيد الشركة من التغيرات في معدلات الأسعار من خلال إعادة التفاوض على عقود التأجير مما سيساهم في زيادة الإيرادات. علاوة على ذلك، تلتزم الشركة بتحقيق خطط النمو طويلة الأجل، حيث يوجد عدد 6 سفن قيد الانشاء من المتوقع ان تدخل الخدمة خلال عامي 2026/2027. وقد تم وضع استراتيجيات وخطط واضحة لتوسيع وتنويع أسطول النقل البحري لضمان تحقيق رؤية الشركة.

تسعى الشركة الى تعزيز دورها كلاعب رئيسي في سلسلة التوريد العالمية، ليس فقط من خلال النقل البحري، ولكن أيضاً عبر تكامل خدماتها مع خدمات سلسلة التوريد، مما سيساهم في خلق مصادر دخل إضافية وسيوسع من مجال خدمات الشركة. ستركز الشركة على خفض التكاليف التشغيلية من خلال الاستفادة من حضورها القوي في المنطقة وتوظيف أحدث التكنولوجيا، من خلال تحسين مسارات الشحن، وتعزيز إدارة الأسطول وتحليل البيانات للتنبؤ بالطلبات. كما تهدف الشركة الى تقليل استهلاك الوقود، وتقليل تأخير السفن، والسيطرة على التكاليف التشغيلية.

ان رؤية أسياذ للنقل البحري ش.م.ع.ع لتكون شريك موثوق في تقديم خدمات النقل البحري للأسواق العالمية ولتكون الناقل الوطني المفضل للشركات العمانية. كما أن قرار الشركة بطرح أسهمها للاكتتاب العام الاولي (IPO) سيعزز من استقرارها من خلال تحولها الى كيان منظم خاضع للوائح وقوانين هيئة الخدمات المالية وكذلك بورصة مسقط، مما يعزز ثقة السوق في الشركة ويخلق فرصة للتوسع ولتأمين عقود طويلة الأجل. سيعتمد نجاح الشركة الى إشراك الشركاء الرئيسيين، وتقديم حلول نقل بحري تنافسية، وتأمين الدعم الحكومي، وخلق شراكات طويلة الأمد مع كبار الشركات في مجال النقل البحري.

8- مراقب الحسابات

تمت عملية مراجعة وتدقيق الحسابات عن طريق مكتب كي بي إم جي ش.م.م.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

بالنيابة عن مجلس الإدارة

عبدالرحمن بن سالم الحاتمي

رئيس مجلس الإدارة

شركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع.