

نظرة عامة

تزاوّل شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة" أو "الشركة الأم") والشركات التابعة لها ("معًا المجموعة") بالاستثمار في الشركات المالكة للسفن، وأنشطة تأجير السفن وأنشطة إدارة السفن. تم تأسيس الشركة في عام 2003 برؤية أن تكون الشريك الأول في النقل البحري، ورسالة تتمثل في تقديم حلول شحن موثوقة وفعالة وتنافسية لعملائنا.

شركة أسياك للنقل البحري هي واحدة من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري العميق، حيث تقدم حلول شحن موثوقة وتنافسية لمحفظة المتنوعة من العملاء. توفر الشركة حلول شحن بحرية متنوعة لعملائها، وتعمل من خلال خمس قطاعات أعمال: شحن الخام، شحن المنتجات، شحن البضائع الجافة، شحن الغاز، والشحن بالحاويات. كما انها تملك اسطولاً من أكبر الاساطيل المتنوعة عالمياً، ولذا، فإنها قادرة على خدمة أكثر من 60 دولة، وهي في وضع جيد لتزويد الاسواق ذات النمو المرتفع، مثل دول آسيا والشرق الأوسط ومثال إفريقيا.

عمليات الشركة والأداء المالي

تقوم الشركة بتنفيذ عملياتها من خلال أسطولها المكون من 86 سفينة، منها 47 سفينة مملوكة أو مملوكة جزئياً، و33 سفينة مستأجرة، و6 سفن حالياً تحت الطلب. يتكون أسطول الشركة من السفن التالية:

- 22 سفينة ناقلة خام (16 سفينة VLCC (أربع منها تحت الطلب)، وأربع سفن سويسماكس ، وسفینتان أفراماكس)،
- 32 سفينة ناقلة منتجات (26 سفينة متوسطة الحجم، وسفینتان كبيرة الحجم، وسفینتا ناقلة ميثانول، وسفينة ناقلة صغيرة، وسفينة ناقلة كيميائية صغيرة)،
- 17 سفينة شحن جاف (أربع ناقلات خام الحديد العملاقة ، وتسع سفن ألتراماكس ، وسفینتان سوبراماكس ، وسفینتان كامزاراماكس)،
- عشرة سفن ناقلة غاز (ثمانية سفن ناقلة للغاز الطبيعي المسال (اثان منها تحت الطلب)، وسفينة ناقلة غاز عملاقة وسفينة ناقلة غاز متوسطة)،
- خمس سفن حاويات (سفینتان هانديماكس ، وسفينة هانديسايز ، وسفينة سوبراماكس ، وسفينة مناسبة لقناة بنما (بنماماكس)).

شركة أسياك للنقل البحري تُعلن عن تحقيق صافي ربح وقدره 51.6 مليون ر.ع للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024م. وذلك مقارنة بصافي ربح للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023م والتي تقدر بـ39.5 مليون ر.ع. كما حققت المجموعة مستوى ربح تشغيلي بلغ 86.9 مليون ر.ع في عام 2024م مقارنة بـ65.6 مليون ر.ع في عام 2023م.

خلال عام 2024م، ارتفعت الإيرادات الإجمالية لشركة أسياك للنقل البحري والشركات التابعة لها إلى 366.1 مليون ر.ع مقارنة بـ363.7 مليون ر.ع في عام 2023م. وبلغت أرباح السهم الواحد للمساهمين "الشركة الأم" خلال السنة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م 0.009ر. ع مقارنة بأرباح السهم الواحد عن السنة المالية 31 ديسمبر 2023م والتي تقدر بـ0.007ر. ع وذلك بناءً على إجمالي عدد الأسهم.

الأسباب الرئيسية في تحسن الأداء في عام 2024 مقارنة بعام 2023 هي كما يلي:

- سجل إجمالي الإيرادات في عام 2024 زيادة بنسبة 1% مقارنة بإيرادات السنة المالية 2023، ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع دخل التأجير، والذي يتماشى مع استراتيجية الإدارة في توسيع عمليات الإستئجار والتأجير.
 - انخفضت مصاريف الرحلات في عام 2024 بنسبة 43% مقارنة بالسنة المالية 2023، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض تكاليف الوقود، حيث قامت الشركة بتأجير السفن أكثر، مما يجعل تكلفة الوقود مغطاة من قبل الأطراف المستأجرة للسفن؛ وذلك بسبب زيادة اتفاقيات التأجير مقارنة باتفاقيات الرحلات في السنة المالية 2024 مقارنة بالسنة المالية 2023.
 - ارتفعت التكاليف التشغيلية بنسبة 7% عن السنة المالية 2023، ويرجع ذلك أساساً إلى تأثير الإهلاك الناتج عن استئجار السفن لفترات طويلة (أكثر من سنة)، بالإضافة إلى ارتفاع المصاريف في الصيانة والإصلاح وتكاليف الطاقم البحري.
 - انخفض الإيرادات الأخرى في عام 2024 بمقدار 24 مليون ريال عماني مقارنة بالسنة المالية 2023 حيث سجلت الشركة مكاسب بقيمة 18 مليون ريال عماني من بيع 3 ناقلات نفط عملاقة، إلى جانب عكس مخصصين لضريبة الخصم من المنبع وبعض الديون السابقة المشطوبة.
 - ارتفعت الأرباح للفترة بنسبة 23% عن السنة المالية 2023، نتيجة للأداء الأفضل في قطاع نقل المشتقات النفطية والحاويات، وعدم وجود تأثيرات سلبية من المعاملات غير المتكررة.
 - بلغت القيمة الإجمالية لأصول المجموعة في نهاية عام 2024 حوالي 1,085.0 مليون ريال عماني مقارنة بـ 1,164.6 مليون ريال عماني في العام السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض قيمة ممتلكات السفن والمعدات وأصول حق الاستخدام والمبالغ النقدية والودائع الثابتة لأجل.
- بلغ إجمالي قيمة أصول المجموعة خلال السنة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م مبلغ 1085.0 مليون ر.ع مقارنة بمبلغ 1,164.6 مليون ر.ع عن السنة المالية 31 ديسمبر 2023م، ويرجع ذلك إلى انخفاض في الأصول الثابتة مثل الممتلكات والسفن والمعدات وأصول حق الاستخدام والنقد والودائع البنكية.

توزيعات الأرباح

أعلنت المجموعة عن توزيعات أرباح بقيمة 20 مليون ر.ع للمساهمين وذلك وفقاً إلى بيانات السنة المالية المدققة بتاريخ 31 ديسمبر 2023م وتم دفعها في الفترة المالية المنتهية 31 ديسمبر 2024م.

بتاريخ 16 فبراير 2025م، أعلنت الشركة عن توزيعات أرباح إضافية بقيمة 9.9 مليون ر.ع للمساهمين وذلك وفقاً إلى البيانات المالية المدققة بتاريخ 31 ديسمبر 2023م، وتم دفع توزيعات الأرباح في فبراير 2025م.

مستقبل الشركة

تمضي شركة أسياك للنقل البحري في التركيز على توسيع أسطولها وتعزيز حضورها في الأسواق الرئيسية. في عام 2025م، ستكثف الشركة جهودها لتحسين مكانتها في الأسواق الإقليمية مع استكشاف فرص جديدة. تواصل الشركة في تنفيذ خططها لتنويع الأسطول بهدف تقديم خدمات أكثر تنافسية في قطاع النقل البحري. كما ستستفيد الشركة من التغيرات في معدلات الأسعار من خلال إعادة التفاوض على عقود التأجير مما سيساهم في زيادة الإيرادات. علاوة على ذلك، تلتزم الشركة بتحقيق خطط النمو طويلة الأجل، حيث يوجد عدد 6 سفن قيد الانشاء من المتوقع ان تدخل الخدمة خلال عامي 2026/2027. وقد تم وضع استراتيجيات وخطط واضحة لتوسيع وتنويع أسطول النقل البحري لضمان تحقيق رؤية الشركة.

تسعى الشركة إلى تعزيز دورها كلاعب رئيسي في سلسلة التوريد العالمية، ليس فقط من خلال النقل البحري، ولكن أيضاً عبر تكامل خدماتها مع خدمات سلسلة التوريد، مما سيساهم في خلق مصادر دخل إضافية وسيوسع من مجال خدمات الشركة. ستركز الشركة على خفض التكاليف التشغيلية من خلال الاستفادة من حضورها القوي في المنطقة وتوظيف أحدث التكنولوجيا، من خلال تحسين مسارات الشحن، وتعزيز إدارة الأسطول وتحليل البيانات للتنبؤ بالطلبات. كما تهدف الشركة إلى تقليل استهلاك الوقود، وتقليل تأخير السفن، والسيطرة على التكاليف التشغيلية.

ان رؤية أسياڊ للنقل البحري ش.م.ع.ع لتكون شريك موثوق في تقديم خدمات النقل البحري للأسواق العالمية ولتكون الناقل الوطني المفضل للشركات العمانية. كما أن قرار الشركة بطرح أسهمها للاكتتاب العام الاولي (IPO) سيعزز من استقرارها من خلال تحويلها الى كيان منظم خاضع للوائح وقوانين هيئة الخدمات المالية وكذلك بورصة مسقط، مما يعزز ثقة السوق في الشركة ويخلق فرصة للتوسع ولتأمين عقود طويلة الأجل. سيعتمد نجاح الشركة الى إشراك الشركاء الرئيسيين، وتقديم حلول نقل بحري تنافسية، وتأمين الدعم الحكومي، وخلق شراكات طويلة الأمد مع كبار الشركات في مجال النقل البحري.

الخاتمة

تستمر شركة أسياڊ للنقل البحري في الالتزام بالنمو والتحول الرقمي والاستدامة، مما يضمن مرونتها في مواجهة التحديات التي تواجه صناعة الشحن. مع الأداء المالي القوي، وتوسيع الأسطول، وتحقيق الكفاءات التشغيلية باستخدام الذكاء الاصطناعي، فإن الشركة في موقع جيد لتحقيق النجاح على المدى الطويل.

تتوقع الشركة استمرار الربحية وتحسين الكفاءة التشغيلية في عام 2025، مع استثمارات استراتيجية في أسواق جديدة وابتكارات رقمية لضمان نمو مستدام.