

2.28 مليار درهم إيرادات "سالك" خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، بنسبة نمو 38.6% على أساس سنوي

1.58 مليار درهم الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بارتفاع 42.0% مع هامش يبلغ 69.6%

1.14 مليار درهم صافي أرباح الفترة الماضية بنسبة ارتفاع 39.1% على أساس سنوي مع هامش يبلغ 50.3%

470.5 مليون إجمالي عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025

13 نوفمبر 2025: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، اليوم عن نتائجها المالية لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2025 ("الربع الثالث 2025" و"التسعة أشهر الأولى 2025")، والتي سجلت ارتفاعاً في إجمالي إيرادات الشركة خلال التسعة أشهر الأولى 2025 بنسبة 38.6% على أساس سنوي ليصل إلى مليارين و275 مليون درهم (2,275.0 مليون درهم)، مدعوماً بزيادة قدرها 36.9% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2025، كما ارتفعت الأرباح قبل احتساب التكاليف والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 42.0% في التسعة أشهر الأولى من عام 2025 لتصل إلى مليار و583.7 مليون درهم (1,583.7 مليون درهم)، بهامش ربح قوي قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغ 69.6%.

وعزت الشركة هذا الأداء القوي إلى تشغيل البوابتين الجديدتين للتعرفة المرورية في نوفمبر 2024، فضلاً عن التطبيق الناجح لنظام التعرفة المرورية المرنة في نهاية يناير 2025، إلى جانب استمرار البيئة الاقتصادية المواتية. وفيما يخص نشاط "سالك" الأساسي في تحصيل التعرفة المرورية، بلغ إجمالي عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة 470.5 مليون رحلة في التسعة أشهر الأولى من عام 2025، بما فيها 152.2 مليون رحلة في الربع الثالث من 2025.

أبرز الإنجازات التشغيلية لفترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025

الحسابات النشطة المسجلة
▲ +8.3% على أساس سنوي لتصل إلى
2.7 مليون

إجمالي عدد الرحلات
▲ +38.3% على أساس سنوي ليصل إلى
628.4 مليون رحلة

إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة
470.5 مليون مدعومة بتطبيق نظام التعرفة المروري
المرن وإطلاق بوابتين جديدتين

أبرز النتائج المالية لفترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025

صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب
▲ +39.1% ليصل إلى 1,256.9 مليون درهم
مدعوماً بنمو قوي في الإيرادات وكفاءة التكاليف

الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب
والاستهلاك والإطفاء
▲ +42.0% لتصل إلى 1,583.7 مليون درهم مع هامش
69.6%، بزيادة 166 نقطة أساس على أساس سنوي

إجمالي الإيرادات
▲ +38.6% ليصل إلى 2,275.0 مليون درهم مع زيادة
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بنسبة 41.5% على أساس
سنوي.

بقاء تطلعات السنة المالية 2025 من دون تغيير
نمو الإيرادات بنسبة 34-36%
مع هامش ربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب
والاستهلاك والإطفاء بنسبة 68.5-69.5%

مصادر الإيرادات الإضافية
14.5 مليون درهم
ارتفاع بنسبة 8.0% مقارنة بالربع الثاني من عام 2025

صافي أرباح الفترة
▲ +39.1% ليصل إلى 1,143.8 مليون درهم
مع هامش 50.3%، بزيادة 18 نقطة أساس على أساس سنوي

وقال معالي مطر الطائر، رئيس مجلس إدارة "سالك": "يعكس أداء الشركة خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025، النمو الاقتصادي الذي تشهده دبي، والبيئة الاستثمارية الجاذبة التي جعلت من الإمارة نموذجاً عالمياً في استدامة الأعمال وتنافسية القطاعات الحيوية، كما يعكس متانة عمليات شركة "سالك"، ومرونة نموذج الأعمال وقابليته للتوسع، مؤكداً أن أداء الشركة شهد زخماً قوياً على صعيد الإيرادات، حيث سجلت زيادةً بنسبة 39% على أساس سنوي في إجمالي الإيرادات، بدعم من النمو المتواصل للحركة المرورية، وتطبيق نظام التعرفة المرورية المرنة الذي بدأ في يناير الماضي، إلى جانب تسجيل نمو ملحوظ في مصادر الإيرادات الإضافية.

وأضاف: يجسّد هذا الأداء نجاح استراتيجيتنا التي تجمع ما بين التميز التشغيلي والتنفيذ المنضبط للخطط وتعزيز الابتكار عبر منظومة التنقل بأكملها، وكذلك نجاح الخطط التشغيلية والمالية في تعزيز كفاءة منظومة التنقل الذكي وتوسيع نطاق خدماتها، بما يسهم في تحقيق عوائد مستدامة للمساهمين، ودعم رؤية دبي في بناء اقتصاد متنوع ومستدام".

وأكد معالي مطر الطاير، أن "سالک" تواصل الاستفادة من المشهد الاقتصادي الراسخ في دبي، والذي تدعمه عوامل هامة تتمثّل بالنمو المطرد في التعداد السكاني ونشاط القطاعين السياحي والعقاري والاستثمار المكثّف والمدروس في البنية التحتية، مؤكداً التزام الشركة بتطوير بنيتها الرقمية والاستثمار في الحلول الذكية، بما ينسجم مع المساعي الطموحة لإمارة دبي لتصبح وجهة رائدة عالمياً في مجال التنقل الذكي والمستدام.

من جانبه، قال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة "سالک":

"أداءنا القوي خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2025 يعكس توجّهنا التنموي الراسخ ومواصلة تنفيذ استراتيجيتنا بنجاح، فقد ارتفع إجمالي عدد الرحلات بنحو 38% على أساس سنوي، كما ارتفعت رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بنحو 42%، بدعم من إضافة بوابتين جديدتين، والتأثير الإيجابي الذي أحدثته نظام التعرفة المرورية المرنّة، والأساسيات الاقتصادية المتينة لإمارة دبي، فضلاً عن النمو السكاني المستدام والتدفقات السياحية القوية. إنّ أعمالنا الأساسية تواصل أدائها الاستثنائي، مدعومةً بالتقدم الملحوظ الذي تشهده مختلف مبادراتنا الاستراتيجية الرامية إلى تنويع قنوات إيراداتنا. أما مصادر الإيرادات الإضافية فتتابع نموها بثبات، مدفوعةً بنجاح شراكاتنا الرقمية في مجالي التنقل وحلول الدفع، إذ تُعد الشراكات التي تجمعنا بإعمار مولز وباركونيك ومجموعة ليقا من أبرز العوامل التي تحفّز أداءنا وترتقي بمكانة سالک باعتبارها شركة مبتكرة ورائدة في مجال حلول التنقل السهلة والذكية والمستدامة. ومن خلال هذه الشراكات، ندأب على مواصلة التوسع عبر منظومة التنقل مع الحرص على تعزيز القيمة لمستخدمينا وضمان راحتهم.

وأضاف: في ظل تميزنا التشغيلي، واستمرارنا في توليد تدفقات نقدية قوية، إلى جانب متانة مركزنا المالي، فإننا على ثقة تامة بقدرة سالک على مواصلة خططها التنموية وخلق قيمة مستدامة لمساهميننا مع الاستمرار في مبادراتنا الهادفة للتوسع والابتكار في مجال التنقل والخدمات الأخرى".

مراجعة الأداء

الأعمال الأساسية

بالمليون	الربع الثالث 2025	الربع الثالث 2024	معدل التغير السنوي	الربع الثاني 2025	معدل التغير ربع السنوي	التسعة أشهر الأولى من 2025	التسعة أشهر الأولى من 2024	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	204.2	150.5	35.6%	213.4	-4.3%	628.4	454.4	38.3%
إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة	152.2	-	-	160.4	-5.1%	470.5	-	-
رحلات أوقات الذروة (6 دراهم)*	55.3	-	-	57.7	-4.2%	152.2	-	-
الرحلات خارج أوقات الذروة (4 دراهم)*	80.9	-	-	86.3	-6.3%	274.7	-	-
رحلات فترة ما بعد منتصف الليل (0 دراهم)*	16.0	-	-	16.4	-2.4%	43.6	-	-

ملاحظة: تم البدء بتطبيق التسعير بالتعرفة المرنّة في 31 يناير 2025. الربع الثالث من 2025 يمثّل ثاني ربع كامل منذ تطبيق التسعير بالتعرفة المرنّة.

إجمالي عدد الرحلات: شهد إجمالي عدد الرحلات التي أُجريت عبر بوابات سالک، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، نمواً بنسبة 38.3% على أساس سنوي في التسعة أشهر الأولى من عام 2025، مسجلةً 628.4 مليون رحلة، مدفوعاً بزيادة قوية بنسبة 35.6% على أساس سنوي في عدد الرحلات خلال الربع الثالث من 2025 ليصل إلى 204.2 مليون رحلة. ويعكس هذا النمو التأثير الإيجابي لإطلاق البوابتين الجديدتين، والظروف الاقتصادية الكلية القوية في دبي، والنشاط السياحي، وزيادة النمو السكاني.

- **الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة:** بلغ إجمالي عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة 152.2 مليون رحلة في الربع الثالث من عام 2025، بعد أن بلغ 160.4 مليون رحلة في الربع الثاني من عام 2025، بما يتماشى مع التوجهات الموسمية للربع الثالث الذي يشهد عادةً أقل عدد في إجمالي الرحلات. ومن الجدير بالذكر أن الربع الثالث من 2025 يمثّل ثاني ربع كامل منذ تطبيق التسعير الجديد بالتعرفة المرنّة.

- **رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية:** حافظت على أدائها القوي خلال التسعة أشهر الأولى من 2025، فارتفعت بنسبة 41.5% على أساس سنوي لتصل إلى 2,012.1 مليون درهم، وبنسبة 39.9% على أساس سنوي في الربع الثالث من 2025 لتصل إلى 655.2 مليون درهم. ويُعزى نمو رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بشكل رئيسي إلى تطبيق نظام التعرفة المرورية المرنّة الجديد على مدار ربعين كاملين منذ نهاية شهر يناير 2025، إلى جانب المساهمة الإضافية من البوابتين الجديدتين، ما قابله جزئياً التراجع الموسمي الذي شهده الربع الثالث.

- **المخالفات:** ارتفعت الإيرادات من المخالفات بنسبة 18.2% على أساس سنوي لتصل إلى 206.7 مليون درهم في التسعة أشهر الأولى من 2025، فارتفعت بنسبة 23.3% على أساس سنوي لتصل إلى 72.4 مليون درهم في الربع الثالث من العام. وارتفع العدد الصافي للمخالفات (المخالفات المقبولة بعد حذف المخالفات الملغاة) بنسبة 39.9% على أساس سنوي في الربع الثالث من 2025، ليصل إلى 936,972 مخالفة، أي ما يمثل 0.7% من صافي عدد الرحلات، لتساهم الإيرادات من المخالفات بنسبة 9.7% من إجمالي الإيرادات في الربع الثالث من عام 2025.
- **إيرادات تفعيل بطاقات "سالک":** ارتفعت بنسبة 15.4% على أساس سنوي لتصل إلى 34.7 مليون درهم في التسعة أشهر الأولى من 2025، مدعومةً بنمو الإيرادات بنسبة 13.8% على أساس سنوي في الربع الثالث من 2025 لتصل إلى 11.8 مليون درهم. وساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالک بنسبة 1.6% من إجمالي الإيرادات في الربع الثالث من 2025.
- **إجمالي مصادر الإيرادات الإضافية:** بلغ 14.5 مليون درهم خلال التسعة أشهر الأولى من 2025 وذلك بدعم من الإيرادات من حلول مواقف السيارات في إطار الشراكة المبرمة مع إعمار مولز وباركونيك. بالإضافة إلى ذلك، شهدت شراكة سالک مع مجموعة ليثا زخماً إضافياً في التسعة أشهر الأولى من 2025.

الأداء المالي

سالک تحافظ على أدائها المستقر خلال التسعة أشهر الأولى من 2025: مع ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 38.6% على أساس سنوي ليصل إلى 2,275.0 مليون درهم، وارتفاع الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 42.0% على أساس سنوي مع هامش قوي قدره 69.6%، والمحافظة على مركز مالي قوي.

بالمليون درهم	الربع الثالث من عام 2025	الربع الثالث من عام 2024	معدل التغير السنوي	الربع الثاني من عام 2025	معدل التغير السنوي	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التسعة أشهر الأولى من عام 2024	معدل التغير السنوي
الإيرادات	747.7	546.1	36.9%	775.7	-3.6%	2,275.0	1,640.9	38.6%
رسوم استخدام نظام التعرف المرورية	655.2	468.4	39.9%	691.3	-5.2%	2,012.1	1,422.2	41.5%
المخالفات	72.4	58.7	23.3%	65.9	9.9%	206.7	174.8	18.2%
إيرادات تفعيل البطاقات	11.8	10.3	13.8%	11.5	2.5%	34.7	30.1	15.4%
إيرادات أخرى	8.3	8.6	-3.7%	7.1	17.7%	21.4	13.8	55.3%
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء⁽¹⁾	518.7	376.7	37.7%	545.3	-4.9%	1,583.7	1,115.0	42.0%
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	69.4%	69.0%	0.4%	70.3%	-0.9%	69.6%	68.0%	1.7%
صافي تكاليف التمويل	(72.7)	(50.5)	44.0%	(69.3)	4.8%	(218.3)	(148.2)	47.3%
الربح قبل احتساب الضرائب	409.8	304.7	34.5%	439.8	-6.8%	1,256.9	903.3	39.1%
صافي أرباح الفترة	372.9	277.3	34.5%	400.2	-6.8%	1,143.8	822.0	39.1%
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.050	0.037	34.5%	0.053	-6.8%	0.153	0.110	39.1%

(1) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء هي ربح الفترة، باستثناء تأثير الضرائب، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

بلغت أرباح سالک قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 1,583.7 مليون درهم في التسعة أشهر الأولى من 2025، بزيادة قدرها 42.0% على أساس سنوي، مع نمو الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في الربع الثالث من 2025 بنسبة 37.7% على أساس سنوي لتصل إلى 518.7 مليون درهم. وصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 69.6% في التسعة أشهر الأولى من 2025، وهو ما يمثل زيادة قدرها 166 نقطة أساس على أساس سنوي مقارنة بـ 68.0% في التسعة أشهر الأولى من 2024. في حين بلغ الهامش 69.4% في الربع الثالث من 2025، مقارنة بـ 69.0% في الربع الثالث من 2024، وهو ما يمثل زيادة قدرها 40 نقطة أساس على أساس سنوي.

بلغ صافي أرباح سالک قبل احتساب الضرائب 1,256.9 مليون درهم في التسعة أشهر الأولى من 2025، مسجلاً زيادةً بنسبة 39.1% على أساس سنوي. وبلغ صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب 409.8 مليون درهم في الربع الثالث من 2025، مسجلاً زيادةً قوية بنسبة 34.5% على أساس سنوي، رغم ارتفاع تكاليف التمويل في هذه الفترة.

بلغ صافي أرباح سالك بعد احتساب الضرائب 1,143.8 مليون درهم في التسعة أشهر الأولى من 2025، بزيادة قدرها 39.1% على أساس سنوي، في حين بلغ صافي الأرباح بعد احتساب الضرائب 372.9 مليون درهم في الربع الثالث من 2025، بزيادة قوية قدرها 34.5% على أساس سنوي. وارتفع هامش صافي الربح بمقدار 18 نقطة أساس ليصل إلى 50.3% في التسعة أشهر الأولى من 2025.

موجز المركز المالي: بلغ صافي الدين 5,336.7 مليون درهم، مع تسجيل رافعة مالية بواقع 2.61 ضعفاً خلال آخر 12 شهراً متتالياً

بالمليون درهم	30 سبتمبر 2025	30 يونيو 2025	معدل التغير ربع السنوي	31 ديسمبر 2024	معدل التغير منذ بداية العام
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	7,570.3	8,077.3	-6.3%	7,985.9	-5.2%
النقد وما يعادله	425.9	380.3	12.0%	963.7	-55.8%
ودائع قصيرة الأجل ¹	254.0	756.9	-66.4%	-	100.0%
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	6,761.2	6,838.3	-1.1%	6,897.9	-2.0%
القروض طويلة الأجل والالتزامات المستحقة للأطراف ذات الصلة ²	6,010.3	5,983.3	0.5%	6,154.3	-2.3%
مطلوبات العقود ³	399.1	398.4	0.2%	382.3	4.4%
إجمالي حقوق الملكية	809.1	1,239.0	-34.7%	1,088.0	-25.6%
صافي الدين	5,336.7	4,853.0	10.0%	5,198.6	2.7%
رصيد صافي رأس المال العامل ⁴	(578.4)	(665.0)	-13.0%	(536.8)	7.8%

⁽¹⁾ تمثل ودعية ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. الودائع التي تستحق في مدة أقل من 3 أشهر تصنف كنقد وما يعادله.

⁽²⁾ تشمل التزامات الطرف ذي الصلة المستحقة الدفع للالتزامات المتعلقة بحقوق تحصيل الرسوم للبوابين الجديدين.

⁽³⁾ مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

⁽⁴⁾ رأس المال العامل هو رصيد المخزون مضافاً إلى الذمم المدينة التجارية والأخرى ومطلوبات العقود والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من المبالغ المستحقة إلى الأطراف ذات العلاقة والجزء المتداول من مطلوبات العقود والجزء المتداول من مطلوبات الاستئجار ومخصصات الضرائب.

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل بمستوى قدره 578.4 مليون درهم في 30 سبتمبر 2025، أي ما يعادل 19.1% كنسبة مئوية من الإيرادات السنوية، مقارنة بـ 21.8% في النصف الأول من 2025. وتأتي الزيادة في صافي رأس المال العامل في آخر 4 أرباع متتالية مقارنة بالفترة السابقة مدفوعة بشكل رئيسي بالدفعات نصف السنوية الخاصة بحقوق امتياز البوابات الجديدة. وحتى تاريخ 30 سبتمبر 2025، بلغ صافي الدين 5,336.7 مليون درهم، بزيادة قدرها 10.0% عن 4,853.0 مليون درهم في نهاية الربع الثاني من 2025. وبذلك تصل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في الربع الثالث من عام 2025 إلى 2.61 ضعفاً على مدار اثني عشر شهراً متتالية، مقارنة مع 2.55 ضعفاً في نهاية الربع الثاني من 2025، وأقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة والبالغ 5 أضعاف.

موجز التدفقات النقدية: تدفق نقدي حر بقيمة 1,471.5 مليون درهم وهامش 64.7% في التسعة أشهر الأولى من 2025

بالمليون درهم	الربع الثالث من عام 2025	الربع الثالث من عام 2024	معدل التغير ربع السنوي	الربع الثاني من عام 2025	الربع الثاني من عام 2024	معدل التغير ربع السنوي	الأشهر التسعة الأولى من عام 2025	الأشهر التسعة الأولى من عام 2024	معدل التغير السنوي
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	359.9	370.3	-2.8%	485.0	485.0	-25.8%	1,471.5	1,060.6	38.7%
صافي النقد (المستخدم) في / الناتج عن الأنشطة الاستثمارية	509.4	621.0	-18.0%	(247.0)	(247.0)	-306.2%	(235.1)	793.3	-129.6%
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	(823.7)	(607.0)	35.7%	(898.9)	(898.9)	-8.4%	(1,774.2)	(1,283.5)	38.2%
التدفق النقدي الحر ¹	359.8	370.3	-2.8%	485.0	485.0	-25.8%	1,471.5	1,054.7	39.5%
هامش التدفق النقدي الحر ²	48.1%	67.8%	-19.7%	62.5%	62.5%	-14.4%	64.7%	64.3%	0.4%

⁽¹⁾ التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات والأصول غير الملموسة مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.

⁽²⁾ هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

حققت سالك تدفقاً نقدياً حراً بقيمة 1,471.5 مليون درهم خلال التسعة أشهر الأولى من 2025، بزيادة قدرها 39.5% على أساس سنوي، وحققت هامش تدفق نقدي حر قدره 64.7%، بزيادة بواقع 41 نقطة أساس مقارنة بـ 64.3% في التسعة أشهر الأولى من 2024.

تحقيق الريادة العالمية في حلول التنقل الذكية والمستدامة الأعمال الأساسية

تطبيق نظام التعرف المرورية المرنة: بحسب توجيهات هيئة الطرق والمواصلات وفقاً لدراسات الحركة المرورية التي أعدها، قامت سالك بتطبيق نظام التعرف المرورية المرنة بدءاً من 31 يناير 2025، في مبادرة تهدف إلى تحسين تدفق الحركة المرورية عبر شبكات الطرق في إمارة دبي وتحسين كفاءة التنقل عبر كافة أنحاء المدينة.

مصادر الإيرادات الإضافية

- تؤكد سالك على ثقتها التامة باستراتيجية التوسع في مصادر الإيرادات الإضافية على المديين المتوسط والطويل. ويأتي ذلك في أعقاب التقدم الملحوظ الذي أحرزته الشركة في عام 2024 والتسعة أشهر الأولى من 2025، بما في ذلك تعاونها الناجح مع إعمار مولز، وشراكتها مع باركونيك لتكامل نظام الحسابات الخاصة بسالك عبر كافة المواقع في دولة الإمارات العربية المتحدة، إلى جانب شراكتها الرائدة مع مجموعة ليقا لتبسيط إجراءات التأمين على المركبات. وتعكس هذه الشراكات التزام سالك بتوفير حلول ذكية ومبتكرة تعزز تجربة المستخدم، وتُمكن الشركة من تنويع مصادر إيراداتها بما يدعم استدامة أعمالها على المدى الطويل.
- إطلاق حلول المواقف السلسة في "دي مول":** مثل هذا الإنجاز أول حل للدفع في مواقف السيارات بسهولة من سالك، بالشراكة مع شركة إعمار مولز، ليشمل مواقف جراند، والسينما، والأزياء في "دي مول"، علماً أن النظام دخل حيز التشغيل يوم 1 يوليو 2024.
- شراكة سالك مع باركونيك، أحد أكبر المشغلين من القطاع الخاص لمواقف المركبات في دولة الإمارات:** تهدف هذه الشراكة إلى تعزيز تجارب حلول مدفوعات مواقف المركبات في جميع أنحاء الإمارات باستخدام نظام المحفظة الإلكترونية من سالك. وتستند هذه الشراكة إلى عقد مدته خمس سنوات، وستدمج باركونيك خلال هذه الفترة حساب سالك عبر جميع المواقع التي تديرها في دولة الإمارات العربية المتحدة وأي مواقع أخرى في المستقبل. وتعد هذه المرة الأولى التي توسع فيها سالك عروض خدماتها خارج إمارة دبي. حققت سالك تقدماً جيداً منذ إطلاق هذه الشراكة، حيث يجري التوسع في عدة مواقع، مع بدء العمليات التشغيلية في 90 موقعاً من أصل 177 موقعاً.
- شراكة جديدة مع ليقا للتأمين على السيارات:** أبرمت سالك شراكة استراتيجية مع ليقا (آر إس آيه سابقاً)، وهي شركة تأمين متعددة المجالات تتمتع بمكانة رائدة في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، لتقديم حلول تأمينية رائدة في السوق. وتوفر الشراكة حلول تأمين فريدة من نوعها، تُسهّل عملية تجديد التأمين على السائقين في دولة الإمارات وتجعلها أكثر كفاءة. وتستفيد سالك من قاعدة بياناتها الشاملة للسائقين والمركبات لتقديم خدمات مضافة القيمة للعملاء، فترسل لهم إخطارات لتذكيرهم بتجديد التأمين على مركباتهم في الوقت المناسب من أجل الحد من فترات انقطاع التغطية التأمينية. وتتضمن هذه الإخطارات رابطاً يوجه العملاء إلى قنوات ليقا، حيث يمكنهم تجديد وثيقة التأمين على المركبات بوضع خطوات بسيطة، وبأسعار تنافسية.
- سالك تتعاون مع "شنايدر إلكتروك" و "Vcharge" لتشغيل شبكة شحن السيارات الكهربائية من الجيل التالي:** التعاون الذي تم إبرامه في بداية شهر تشرين الثاني 2025 سيمكّن سائقي السيارات الكهربائية من تجربة شحن سلسة هي الأولى من نوعها، مدعومة بتكامل نظام المحفظة الإلكترونية لسالك مع شواحن السيارات الكهربائية من شنيدر إلكتروك، مما يبسط عملية الدفع وتسجيل العملاء ويساهم في تنويع مصادر الدخل من الإيرادات الإضافية.

الإنجازات الرئيسية الأخرى

- الرابطة الدولية للجسور والأنفاق والطرق السريعة (IBTTA):** أعلنت الرابطة الدولية للجسور والأنفاق والطرق السريعة (IBTTA)، عن انضمام شركة "سالك" لعضوية الرابطة، وذلك على هامش القمة العالمية للتعرف المرورية بمدينة ليون الفرنسية، إيداناً بدخول سالك إلى القطاع العالمي لتشغيل أنظمة الطرق المُمولة بالرسوم. ويؤكد هذا الإنجاز التزام الشركة بمواءمة عملياتها مع أفضل الممارسات المتّبعة دولياً، وتحفيز الابتكار وتوسعة نطاق حضورها الاستراتيجي داخل دولة الإمارات وخارجها، إلى جانب سعيها نحو تعزيز دور إمارة دبي كمركز عالمي رائد في حلول التنقل الذكية.
- مواصلة الاستثمار في الموارد البشرية:** في الربع الثالث من عام 2025، زادت سالك عدد موظفيها بدوام كامل بنسبة 13.0% على أساس سنوي إلى 52 موظفاً، ويمثّل ذلك نمواً بنسبة 8.3% مقارنةً بنهاية عام 2024، مع ثبات عدد الجنسيات الممثلة ضمن قواها العاملة على 12 جنسية. وتواصل سالك تحقيق التقدم في معدلات التوظيف، إذ بلغت مستوى 30.8% بحلول الربع الثالث من عام 2025، وبلغت نسبة تمثيل النساء في القوى العاملة 21.2% في نهاية الربع الثالث من عام 2025.

- **جوائز إقليمية ودولية مرموقة في علاقات المستثمرين:** حصلت سالك على المركز الأول في فئة "أفضل شركة في إمارة دبي في علاقات المستثمرين" خلال المؤتمر السنوي لجمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط (MEIRA)، كما حصلت جائزة "الشركة الأكثر تكريماً - فئة الشركات الكبرى" على مستوى منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا الناشئة المقدمة من "إكستل" (Extel). وقد استند كلا التكريمين إلى تصويت مستقل أجرته مجموعة من أبرز المستثمرين والمحللين الماليين على صعيد العالم، ما يبرز المكانة المتزايدة لشركة سالك وريادتها في مجال علاقات المستثمرين على المستويين الإقليمي والدولي.
- **جوائز الاستدامة في الخليج:** حصلت سالك على تقدير على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي في حفل توزيع "جوائز الاستدامة في الخليج"، لتفوز بلقب "الفائز العام"، والميدالية الذهبية عن فئة "أفضل نموذج أعمال مستدام"، والميدالية الفضية عن فئة "أفضل مبادرة للاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة". وتؤكد هذه الجوائز المكانة الرائدة إقليمياً للشركة في مجال حلول التنقل المستدامة وتميزها في معايير الاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة، ما يعكس استراتيجيتنا طويلة الأمد ومساعدنا لخلق قيمة مضافة للمساهمين وأصحاب المصلحة.

تطلعات الأعمال

لا تزال توقعات إجمالي إيرادات السنة المالية 2025 على أساس سنوي دون تغيير، ومن المتوقع أن تنمو بنسبة تتراوح بين 34-36%

- **نمو الإيرادات:** من المتوقع أن يرتفع إجمالي الإيرادات في السنة المالية 2025 بنحو 34-36% على أساس سنوي. ويشمل ذلك مساهمة الرحلات من البوابتين الجديدتين اللتين تم تشغيلهما في نوفمبر 2024، وتطبيق نظام التعرف المرورية المرنة يوم 31 يناير 2025.
- **هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء:** حيث يُتوقع أن يتراوح نطاقها بين 65.5%-68.5%.

-انتهى-

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً جميع بوابات التعرف المرورية والتي تتوزع عبر معايير استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي 29 سبتمبر 2022، تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين

وسيم الحايك

مدير علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعتر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.