

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)
وتقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
31 مارس 2026

الصفحة	الفهرس
1	تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
2	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
3	بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
4	بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
5	بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
6	بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
14 - 7	إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع (غير مدققة)

المحترمين
تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة أعضاء مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

تقرير عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المراجعة

المقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") كما في 31 مارس 2026 وبيانات الربح أو الخسارة، والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية المرحلية المكثفة المراجعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بمهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنتهية". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتضمن توجيه استفسارات بصفة رئيسية إلى الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن المراجعة أقل إلى حد كبير في نطاقها من التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وبالتالي فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق. وبناءً عليه فإننا لا نبيدي رأي تدقيق.


الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية المرحلية المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية.

تقرير عن المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

استناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. نرى أيضاً أنه لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولانحته التنفيذية وتعديلاتها اللاحقة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتها اللاحقة، خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

نبين أيضاً أنه خلال مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام القانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن هيئة أسواق المال ولانحته التنفيذية وتعديلاتها اللاحقة، خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026، على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.



علي بدر الوزان
سجل مراقبي الحسابات رقم 246 فئة أ
ديلويت وتوش - الوزان وشركاه

الكويت في 13 مايو 2026

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) كما في 31 مارس 2026

دينار كويتي				
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	إيضاح	
				الموجودات
				الموجودات غير المتداولة
139,540,308	152,385,002	159,343,426	3	ممتلكات ومعدات
116,076,638	107,353,595	103,703,162	4	أصول حق الاستخدام
2,676,758	4,325,251	4,902,019		دفعات مقدمة للصيانة
262,373	348,181	348,181		ودائع ضمان
<u>258,556,077</u>	<u>264,412,029</u>	<u>268,296,788</u>		
				الموجودات المتداولة
8,527,754	4,588,620	5,429,044		المخزون
-	38,434	-		ودائع ضمان
22,382,621	14,911,083	29,310,754		ذمم تجارية مدينة وأخرى
55,363,309	48,834,686	69,283,755	5	نقد وأرصدة بنكية
86,273,684	68,372,823	104,023,553		
<u>344,829,761</u>	<u>332,784,852</u>	<u>372,320,341</u>		إجمالي الموجودات
				المطلوبات وحقوق الملكية
				حقوق الملكية
22,000,000	22,000,000	22,000,000	6	رأس المال
4,556,409	6,771,146	6,771,146		احتياطي قانوني
-	(1,004,261)	(1,004,261)	7	أسهم خزينة
-	352,750	390,508		احتياطي مدفوعات على أساس الأسهم
4,795,864	19,348,740	18,287,999		أرباح مرحلة
<u>31,352,273</u>	<u>47,468,375</u>	<u>46,445,392</u>		إجمالي حقوق الملكية
				المطلوبات غير المتداولة
5,140,834	5,777,976	6,286,370		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
33,716,890	34,631,832	29,760,325		دائنو صيانة
107,497,725	99,399,556	95,772,635	8	التزامات عقد إيجار
64,000,000	36,891,667	60,298,898		قروض لأجل
<u>210,355,449</u>	<u>176,701,031</u>	<u>192,118,228</u>		
				المطلوبات المتداولة
13,806,076	18,238,683	22,088,296		دائنو صيانة
18,560,285	18,031,686	17,849,284	8	التزامات عقد إيجار
13,000,000	18,108,333	35,534,436		قروض لأجل
46,486,544	37,844,630	46,399,475		ذمم تجارية دائنة وأخرى
11,269,134	16,392,114	11,885,230		إيرادات مؤجلة
<u>103,122,039</u>	<u>108,615,446</u>	<u>133,756,721</u>		
<u>313,477,488</u>	<u>285,316,477</u>	<u>325,874,949</u>		إجمالي المطلوبات
<u>344,829,761</u>	<u>332,784,852</u>	<u>372,320,341</u>		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.



محمد جاسم محمد موسى
نائب رئيس مجلس الإدارة

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026

دينار كويتي			
الثلاثة أشهر المنتهية في			
31 مارس			
2025	2026	إيضاح	
53,559,753	45,111,067	9	إيرادات
(44,892,286)	(40,302,311)	10	تكاليف تشغيلية
8,667,467	4,808,756		مُجمَل الربح
606,590	526,614		إيرادات تشغيلية أخرى
(1,860,206)	(2,632,529)	11	مصاريف عمومية وإدارية
(2,359,703)	(1,885,153)		تكاليف تمويل
(104,567)	191,880		ربح/ (خسارة) من صرف عملات أجنبية
-	(2,070,309)		الخسائر الائتمانية المتوقعة - الموجودات المالية
4,949,581	(1,060,741)		(الخسارة)/ الربح قبل الاستقطاعات والضرائب
(54,096)	-		الزكاة
(44,546)	-		حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
(135,239)	-		ضريبة دعم العمالة الوطنية
4,715,700	(1,060,741)		(خسارة)/ ربح الفترة
			العائد لـ:
4,715,700	(1,060,741)		مساهمي الشركة الأم
			(خسارة)/ ربحية السهم (فلس)
21.44	(4.84)	12	الأساسية
21.44	(4.83)	12	المخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الثلاثة أشهر المنتهية في
31 مارس 2026

دينار كويتي		
الثلاثة أشهر المنتهية في		
31 مارس		
2025	2026	
4,715,700	(1,060,741)	(خسارة)/ ربح الفترة
-	-	الدخل الشامل الآخر
4,715,700	(1,060,741)	إجمالي (الخسارة الشاملة)/ الدخل الشامل للفترة
4,715,700	(1,060,741)	العائد لـ: مساهمي الشركة الأم

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكتف المجمع (غير مدقق) - الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026

دينار كويتي						
إجمالي حقوق الملكية	أرباح مرحلة	احتياطي مدفوعات على أساس الأسهم	أسهم خزينة	احتياطي قانوني	رأس المال	
47,468,375	19,348,740	352,750	(1,004,261)	6,771,146	22,000,000	كما في 1 يناير 2026
(1,060,741)	(1,060,741)	-	-	-	-	إجمالي الخسارة الشاملة للفترة
37,758	-	37,758	-	-	-	مدفوعات على أساس الأسهم تمت تسويتها بحقوق الملكية
46,445,392	18,287,999	390,508	(1,004,261)	6,771,146	22,000,000	في 31 مارس 2026
35,436,367	8,879,958	-	-	4,556,409	22,000,000	كما في 1 يناير 2025
4,715,700	4,715,700	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للفترة
(8,799,794)	(8,799,794)	-	-	-	-	توزيعات مستحقة الدفع (إيضاح 6)
31,352,273	4,795,864	-	-	4,556,409	22,000,000	في 31 مارس 2025

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكتفة المجمعة.

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026

دينار كويتي		
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	إيضاح
		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
4,949,581	(1,060,741)	(الخسارة)/ الربح قبل الاستقطاعات والضرائب
		تسويات لـ:
6,130,498	5,367,197	3 و 4 استهلاك
2,359,703	1,885,153	تكاليف تمويل
(50,116)	(191,880)	ربح من صرف عملات أجنبية - غير محقق
-	37,758	مدفوعات على أساس الأسهم تمت تسويتها بحقوق الملكية
531,882	545,294	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
-	2,070,309	الخسائر الائتمانية المتوقعة - الموجودات المالية
(567,725)	(438,903)	إيرادات تشغيلية أخرى - إيرادات فوائد
13,353,823	8,214,187	التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
		التغييرات في:
(550,545)	(840,424)	- المخزون
(5,943,166)	(17,092,353)	- ذمم تجارية مدينة وأخرى
86,360	38,434	- ودائع ضمان
(393,987)	(576,768)	- دفعات مقدمة للصيانة
1,805,478	(1,021,894)	- دائنو صيانة
5,093,934	8,544,321	- ذمم تجارية دائنة وأخرى
(1,568,589)	(4,506,884)	- إيرادات مؤجلة
11,883,308	(7,241,381)	النقد (المستخدم في)/ الناتج من العمليات
(71,904)	(36,900)	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
(96,136)	-	المدفوع لمؤسسة الكويت للتقدم العلمي، والزكاة، وضريبة دعم العمالة الوطنية
11,715,268	(7,278,281)	صافي النقد (المستخدم في)/ الناتج من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(675,673)	(8,675,188)	3 شراء ممتلكات ومعدات
594,015	1,061,275	إيرادات فوائد مستلمة
(5,374,660)	(1,054,054)	5 ودائع ذات آجال استحقاق أصلية تتجاوز ثلاثة أشهر
(5,456,318)	(8,667,967)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(3,848,761)	(3,677,337)	سداد التزامات عقد إيجار
(2,335,373)	(1,814,734)	تكاليف تمويل مدفوعة
5,000,000	56,000,000	متحصلات من قرض لأجل
(3,500,000)	(15,166,666)	سداد قرض لأجل
(4,684,134)	35,341,263	صافي النقد الناتج من/ (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
1,574,816	19,395,015	صافي الزيادة في النقد والنقد المعادل
10,047,220	12,447,863	5 النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
11,622,036	31,842,878	5 النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

1. التأسيس والأنشطة

تأسست شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") بموجب مرسوم أميري في 3 مارس 2004 كشركة مساهمة كويتية عامة وفقاً لقوانين دولة الكويت، وتزاول أعمالها في مجال تقديم خدمات النقل الجوي ونقل المسافرين جواً بترخيص من الإدارة العامة للطيران المدني بدولة الكويت بالإضافة إلى تشغيل وصيانة مبنى المطار في دولة الكويت ("مبنى المطار").

إن الشركة الأم هي شركة تابعة لشركة بودي للاعتماد العقارية ذ.م.م. ("الشركة الأم الرئيسية").

فيما يلي الأغراض التي أسست من أجلها الشركة الأم:

- النقل الجوي والخدمات المتعلقة به؛ و
- استغلال الفوائد المالية المتوفرة عن طريق استثمارها في محافظ عقارية تدار من قبل شركات وجهات متخصصة.

لدى الشركة الأم الشركة التابعة الهامة التالية:

نسبة الملكية		بلد التأسيس	اسم الشركة
2025	2026		
99.9%	99.9%	الكويت	شركة الجزيرة لخدمات المطارات لإدارة وتشغيل المطارات ذ.م.م.

يشار إلى الشركة الأم وشركاتها التابعة مجتمعين بـ "المجموعة" في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

إن عنوان مكتب الشركة الأم المسجل هو مطار الكويت الدولي، ص.ب. 29288، الصفاة 13153، الكويت.

وافق مجلس الإدارة على إصدار هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة في 13 مايو 2026.

2. أساس الإعداد ومعلومات السياسة المحاسبية الهامة

أساس الإعداد

أعدت المعلومات المالية المرحلية المكثفة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34: التقارير المالية المرحلية.

إن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لا تتضمن جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية مجمعة كاملة مُعدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية. وفي رأي الإدارة أنه تم تضمين جميع التسويات التي تتكون من الاستحقاقات المتكررة الاعتيادية والتي تعتبر ضرورية للعرض العادل في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة. إن النتائج التشغيلية للثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026 لا تعتبر بالضرورة مؤشراً على النتائج التي قد تكون متوقعة للسنة المالية التي تنتهي في 31 ديسمبر 2026. للحصول على المزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

تُعرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بالدينار الكويتي.

اعتباراً من تاريخ 28 فبراير 2026، قررت الإدارة العامة للطيران المدني بدولة الكويت تعليق الرحلات الجوية القادمة والمغادرة من دولة الكويت كإجراء احترازي في ظل الأحداث الجيوسياسية الراهنة. علاوة على ذلك، شهدت أسعار النفط تقلبات غير مسبوقه خلال هذه الفترة.

تتطور التداعيات الاقتصادية للأزمة، كما أنها تؤثر على مؤشرات الأداء الرئيسية للمجموعة.

خطط استثمارية الأعمال وإدارة السيولة

تراقب المجموعة الوضع الراهن عن كثب وقامت بتفعيل خطتها التي تهدف إلى استثمارية الأعمال، إلى جانب ممارسات إدارة المخاطر الأخرى لإدارة توقف الأعمال من أجل تعزيز السيولة واستدامة الأعمال.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

كما اتخذت المجموعة عددًا من القرارات لمواجهة تداعيات الأحداث الجيوسياسية الراهنة. وفيما يلي القرارات الرئيسية التي اتخذتها المجموعة:

- البدء في تشغيل رحلات جوية اعتبارًا من 11 مارس 2026 عبر مطار القيصومة بحفر الباطن، وأيضاً بتاريخ 26 مارس 2026 عبر مطار الدمام بالمملكة العربية السعودية، وذلك بعد الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية والتنظيمية.
- تأجيل توزيعات أرباح بواقع 85 فلس للسهم الواحد عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025.
- التقدم بطلبات للسعي نحو الحصول على إعفاء مستأجري الطائرات والمحركات من سداد رسوم إيجار الطائرات.

تحققت المجموعة مما إذا كان هناك أي تسويات أو تغييرات تطرأ على الأحكام والتقديرات وإدارة المخاطر يجب أخذها في الاعتبار والإفصاح عنها ضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

أجرت المجموعة تقييماً للأثر المترتب على تعطل أي أنشطة تشغيلية، بما في ذلك أي تحديات تعاقدية وتغييرات في الأعمال أو العلاقات التجارية بين المجموعة والعملاء والموردين، فضلاً عن استعراض الزيادة المحتملة في الالتزامات والمطلوبات المحتملة. واستناداً إلى تقييم الإدارة، لا يوجد أي مخصص إضافي يتعين الاعتراف به، أو مطلوبات محتملة تستوجب الإفصاح عنها.

مبدأ الاستمرارية

أجرت المجموعة تقييماً حول قدرتها على الاستمرار كمنشأة مستمرة في ظل الأحداث الجيوسياسية الراهنة إلى جانب كافة المعلومات المتاحة حول المخاطر وحالات عدم التأكد المستقبلية. تم إعداد التوقعات التي تتناول الأداء المستقبلي للمجموعة ورأس المال والسيولة. تشير التوقعات، في الوقت الراهن، إلى أن المجموعة لديها من الموارد ما يكفي للاستمرار في مزاولة أنشطتها التشغيلية، علاوة على أن موقفها المتعلق بالاستمرارية لم يتأثر إلى حد كبير ولم يتغير منذ 31 ديسمبر 2025. ونتيجة لذلك، أعدت هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بما يتوافق مع أساس مبدأ الاستمرارية.

التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع تلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025. تطبق بعض التعديلات والتفسيرات للمرة الأولى في 2026، ولكن ولم ينتج عنها أي أثر مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة.

الأحكام والتقديرات

إن إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافترضاات قد تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات المفصح عنها. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

في سبيل إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، فإن الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات كانت مطابقة لتلك المطبقة على البيانات المالية المجمعة السنوية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

ضريبة الدخل

أصدرت دولة الكويت القانون رقم 157 لسنة 2024 في 31 ديسمبر 2024 ("القانون") الذي يفرض حداً أدنى للضريبة التكميلية المحلية اعتباراً من 1 يناير 2025 على المنشآت التي تعتبر جزءاً من مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات التي تحقق إيرادات سنوية تبلغ 750 مليون يورو أو أكثر. ينص القانون على وجوب سداد ضريبة تكميلية على الدخل الخاضع للضريبة بمعدل يساوي الفرق بين 15% ومعدل الضريبة الفعلية بالنسبة لجميع المنشآت التي تتكون منها مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات. يُحتسب الدخل الخاضع للضريبة ومعدل الضريبة الفعلية وفقاً للائحة التنفيذية. ويحل هذا القانون فعلياً محل قوانين ضريبة دعم العمالة الوطنية وضريبة الزكاة المطبقة حالياً في دولة الكويت بالنسبة للكيانات متعددة الجنسيات الخاضعة لأحكام هذا القانون. يُحتسب الدخل الخاضع للضريبة ومعدل الضريبة الفعلية وفقاً للائحة التنفيذية التي صدرت بتاريخ 30 يونيو 2025.

استكملت المجموعة إجراءات تسجيلها بموجب قانون الضريبة على مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات، كما أنجزت الإدارة تقييماً لتحديد ما إذا كان قانون "الحد الأدنى للضريبة التكميلية المحلية" ينطبق على المجموعة كما في تاريخ التقرير المالي، وخلصت إلى أن المجموعة مؤهلة للمطالبة بإعفاء ضريبي للسنة الحالية، اعتباراً من 1 أبريل 2025 (الفترة الضريبية الأولى المطبقة على الشركة الأم الرئيسية)، وذلك وفقاً لأحكام القانون مما يجعل الالتزام الضريبي بقيمة لا شيء. وستواصل الإدارة مراقبة المستجدات واتخاذ الإجراءات اللازمة، إن وجدت، عندما يتم لاحقاً إصدار أي تعاميم تنفيذية ذات صلة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

3. ممتلكات ومعدات

دينار كويتي							
المجموع	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	سيارات	أثاث ومعدات	تحسينات على ممتلكات مستأجرة	محركات وقطع غيار	طائرات	
							التكلفة
180,046,679	67,566,191	184,423	7,826,234	18,561,475	29,977,078	55,931,278	كما في 31 ديسمبر 2025
8,675,188	8,398,902	-	276,286	-	-	-	إضافات
188,721,867	75,965,093	184,423	8,102,520	18,561,475	29,977,078	55,931,278	كما في 31 مارس 2026
							الاستهلاك
27,661,677	-	92,289	5,816,164	7,432,096	6,389,288	7,931,840	كما في 31 ديسمبر 2025
1,716,764	-	7,771	133,628	121,959	372,528	1,080,878	المُحمل على الفترة
29,378,441	-	100,060	5,949,792	7,554,055	6,761,816	9,012,718	كما في 31 مارس 2026
							صافي القيمة الدفترية
159,343,426	75,965,093	84,363	2,152,728	11,007,420	23,215,262	46,918,560	كما في 31 مارس 2026
152,385,002	67,566,191	92,134	2,010,070	11,129,379	23,587,790	47,999,438	كما في 31 ديسمبر 2025
139,540,308	52,400,617	54,718	2,024,709	10,830,966	20,224,617	54,004,681	كما في 31 مارس 2025

إن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تتضمن المبلغ المدفوع لشراء طائرات ومحركات (راجع إيضاح 15).

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

فيما يلي توزيع الاستهلاك في بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع:

دينار كويتي		
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)		
2025	2026	
2,182,420	1,583,137	تكاليف تشغيلية
115,777	133,627	مصاريف عمومية وإدارية
2,298,197	1,716,764	

4. أصول حق الاستخدام

دينار كويتي				
الإجمالي	أرض مستأجرة	محركات طائرات	طائرات	
				التكلفة
194,535,673	20,170,912	11,143,809	163,220,952	كما في 31 ديسمبر 2025
194,535,673	20,170,912	11,143,809	163,220,952	كما في 31 مارس 2026
				الاستهلاك
87,182,078	2,177,557	4,809,363	80,195,158	كما في 31 ديسمبر 2025
3,650,433	104,406	305,686	3,240,341	المحمل على الفترة
90,832,511	2,281,963	5,115,049	83,435,499	كما في 31 مارس 2026
				صافي القيمة الدفترية
103,703,162	17,888,949	6,028,760	79,785,453	كما في 31 مارس 2026
107,353,595	17,993,355	6,334,446	83,025,794	كما في 31 ديسمبر 2025
116,076,638	16,371,886	6,511,690	93,193,062	كما في 31 مارس 2025

5. نقد وأرصدة بنكية

دينار كويتي			
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	
67,439	106,128	89,362	نقد بالصندوق
6,613,468	12,400,606	31,812,387	حسابات جارية لدى البنوك
48,741,273	36,386,823	37,440,877	ودائع لأجل لدى البنوك
55,422,180	48,893,557	69,342,626	
(58,871)	(58,871)	(58,871)	الخسائر الائتمانية المتوقعة
55,363,309	48,834,686	69,283,755	
(43,741,273)	(36,386,823)	(37,440,877)	ودائع ذات أجل استحقاق أصلي يتجاوز ثلاثة أشهر
11,622,036	12,447,863	31,842,878	النقد والنقد المعادل في بيان التدفقات النقدية

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

6. رأس المال

دينار كويتي		
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)
22,000,000	22,000,000	22,000,000

رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع نقداً بالكامل:
220,000,000 (31 ديسمبر 2025): 220,000,000
31 مارس 2025: 220,000,000) سهم بقيمة 100 فلس
لكل سهم.

قام مجلس الإدارة، في اجتماعه المنعقد بتاريخ 6 أبريل 2026، بتعديل توصيته المبدئية بشأن إجراء توزيعات أرباح نقدية بواقع 85 فلس للسهم الواحد عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، بحيث يتم تأجيل توزيع الأرباح كإجراء مؤقت واحترازي لدعم إدارة الموارد المالية.

وافق المساهمون لاحقاً في اجتماع الجمعية العمومية السنوي عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025 المنعقد بتاريخ 9 أبريل 2026 على إلغاء توزيعات الأرباح.

توزيعات مرحلية

وافق مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 13 مايو 2026 على توزيع أرباح نقدية مرحلية بواقع 83 فلس للسهم الواحد (31 مارس 2025: لا شيء) وذلك على المساهمين المسجلين.

7. أسهم خزينة

31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)
-	710,890	710,890
-	%0.323	%0.323
-	1,004,261	1,004,261
-	1,155,907	1,052,117

عدد أسهم الخزينة
النسبة لرأس المال
تكلفة أسهم الخزينة (بالدينار الكويتي)
القيمة السوقية (بالدينار الكويتي)
إن الاحتياطات التي تعادل تكلفة أسهم الخزينة المحتفظ بها هي غير قابلة للتوزيع.

8. التزامات عقد إيجار

دينار كويتي		
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)
129,488,290	129,488,290	117,431,242
-	2,566,732	-
1,305,550	5,081,420	1,181,520
(5,154,311)	(19,314,227)	(4,858,857)
418,481	(390,973)	(131,986)
126,058,010	117,431,242	113,621,919

في بداية الفترة / السنة
إضافات
تكاليف تمويل
دفعات
(ربح)/ خسارة من صرف عملات أجنبية
في نهاية الفترة / السنة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

فيما يلي تفصيل ما ورد أعلاه:

دينار كويتي			
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	
18,560,285	18,031,686	17,849,284	متداولة
107,497,725	99,399,556	95,772,635	غير متداولة
126,058,010	117,431,242	113,621,919	
			9. الإيرادات
دينار كويتي			
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)			
2025	2026		
46,223,981	39,140,303		عند نقطة زمنية محددة
6,069,859	5,224,823		إيرادات ركاب
52,293,840	44,365,126		إيرادات إضافية
1,265,913	745,941		إيرادات إيجار
53,559,753	45,111,067		
			فيما يلي إجمالي الإيرادات المُصنّف حسب المنطقة الجغرافية:
دينار كويتي			
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)			
2025	2026		
30,811,387	25,166,950		الشرق الأوسط وأفريقيا
17,776,415	14,609,517		جنوب آسيا
4,971,951	5,334,600		أوروبا
53,559,753	45,111,067		
			10. تكاليف التشغيل
دينار كويتي			
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)			
2025	2026		
7,108,205	7,976,691		تكاليف صيانة طائرات
6,014,721	5,233,570		استهلاكات (راجع إيضاحي 3 و4)
14,132,257	10,076,689		وقود طائرات
7,080,330	7,700,322		تكاليف موظفين
7,889,903	6,626,086		رسوم تحليق وهبوط ومناولة أرضية
307,996	555,559		تأمين
554,444	547,301		وجبات الركاب
226,558	228,743		مصاريف نظام الحجز
1,577,872	1,357,350		أخرى
44,892,286	40,302,311		

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

11. مصاريف عمومية وإدارية

دينار كويتي		
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)		
2025	2026	
666,781	983,847	تكاليف موظفين
302,509	552,572	تسويق
115,777	133,627	استهلاكات (انظر إيضاح 3)
56,542	234,273	أتعاب مهنية واستشارات
46,746	95,624	مصاريف سفر
671,851	632,586	أخرى
1,860,206	2,632,529	

12. (خسارة)/ربحية السهم

يتم احتساب (خسارة)/ربحية السهم استناداً إلى (الخسائر)/الأرباح العائدة لمساهمي الشركة الأم للفترة والمتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة كما يلي:

الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)		
2025	2026	
دينار كويتي		
4,715,700	(1,060,741)	(خسارة)/ربحية الفترة
الأسهم		
220,000,000	219,289,110	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة مقابل ربحية السهم الأساسية
-	138,292	فعالية الأسهم ذات التأثير المخفف المحتمل
220,000,000	219,427,402	خيارات الأسهم
21.44	(4.84)	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة مقابل ربحية السهم المخففة
21.44	(4.83)	(خسارة)/ربحية السهم (فلس) – الأساسية
		(خسارة) ربحية السهم (فلس) – المخففة

13. أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تعتبر الأطراف أنها ذات صلة إذا كان لأحدها القدرة على السيطرة على الطرف الآخر أو ممارسة تأثير جوهري على القرارات المالية والتشغيلية للطرف الآخر. في إطار النشاط الاعتيادي للأعمال، تبرم المجموعة معاملات مع أطراف ذات صلة (أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا وشركات المجموعة). يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة. إن المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات صلة غير المفصح عنها في أي إيضاح آخر ضمن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

دينار كويتي			
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	
99,210	82,450	46,587	الأرصدة
			مستحق من أطراف ذات صلة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2026

دينار كويتي		
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)		
2025	2026	
		المعاملات
290,069	114,776	مبيعات وخدمات
48,357	162,661	مصاريف عمومية وإدارية
		مكافأة الإدارة العليا
322,518	317,084	رواتب ومزايا أخرى للموظفين
		14. معلومات القطاع

تُدار المجموعة كقطاع تشغيلي واحد هو (تشغيل خدمات نقل الركاب وتشغيل وصيانة مبنى المطار)، وذلك استناداً إلى كيفية إعداد المعلومات المالية داخلياً لأغراض اتخاذ القرارات التشغيلية، بما في ذلك تخصيص الموارد. وقد تم تحديد الرئيس التنفيذي كصانع رئيسي للقرارات التشغيلية، وهو المسؤول أيضاً عن تخصيص الموارد وتقييم أداء العمليات.

15. التزامات ومطلوبات محتملة

دينار كويتي			
31 مارس 2025 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2025 (مدققة)	31 مارس 2026 (غير مدققة)	
364,083,878	354,263,072	347,949,097	التزامات رأسمالية
64,943,774	71,317,997	72,689,521	كفالات بنكية
429,027,652	425,581,069	420,638,618	

يشمل الضمان البنكي أعلاه ضماناً للمؤجرين بقيمة 62,060,262 دينار كويتي (31 ديسمبر 2025: 58,282,908 دينار كويتي، 31 مارس 2025: 54,411,878 دينار كويتي) لصيانة الطائرات عوضاً عن دفعات احتياطي الصيانة بموجب عقد الإيجار.

إن الالتزامات الرأسمالية تتضمن التزامات تخص شراء طائرات ومحركات.

قامت وزارة الدفاع بدولة الكويت برفع دعوى قضائية بشأن حادث يخص طائرة تابعة للمجموعة. وعقب صدور الحكم ضد المجموعة من قبل محكمة أول درجة بدولة الكويت، طعنت المجموعة على الحكم بالاستئناف أمام محكمة الاستئناف بدولة الكويت. إن شركة التأمين تغطي المطالبة المتعلقة بهذه الدعوى، واستناداً إلى الرأي القانوني، لا يُتوقع أن ينتج عنها أي أثر مالي جوهري.