

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)
وتقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
31 مارس 2025

الصفحة	الفهرس
1	تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
2	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
3	بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
4	بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
5	بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
6	بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
15 - 7	إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة أعضاء مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع المحترمين

الكويت

تقرير عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

المقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") كما في 31 مارس 2025 وبيانات الربح أو الخسارة، والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بمهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتضمن توجيه استفسارات بصفة رئيسية إلى الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن المراجعة أقل إلى حد كبير في نطاقها من التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وبالتالي فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق. وبناءً عليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق.

الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية المرحلية المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية.

تقرير عن المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

استناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. نرى أيضاً أنه حسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما اللاحقة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما اللاحقة، خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

نبين أيضاً أنه خلال مراجعتنا، وحسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام القانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن هيئة أسواق المال ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما اللاحقة، خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

علي بدر الوزان

سجل مراقبي الحسابات رقم 246 فئة أ
ديلويت وتوش - الوزان وشركاه

الكويت في 6 مايو 2025

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) كما في 31 مارس 2025

دينار كويتي			إيضاح	
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)		
				الموجودات
				الموجودات غير المتداولة
74,756,470	141,162,832	139,540,308	3	ممتلكات ومعدات
134,874,777	119,908,939	116,076,638	4	أصول حق الاستخدام
9,935,210	2,282,771	2,676,758		دفعات مقدمة للصيانة
913,256	265,696	262,373		ودائع ضمان
220,479,713	263,620,238	258,556,077		
				الموجودات المتداولة
4,707,145	7,977,209	8,527,754		المخزون
146,360	98,618	-		ودائع ضمان
25,883,933	16,376,798	22,382,621		نعم تجارية مدينة وأخرى
38,791,922	48,413,833	55,363,309	5	نقد وأرصدة بنكية
69,529,360	72,866,458	86,273,684		
290,009,073	336,486,696	344,829,761		إجمالي الموجودات
				المطلوبات وحقوق الملكية
				حقوق الملكية
22,000,000	22,000,000	22,000,000	6	رأس المال
3,488,227	4,556,409	4,556,409		احتياطي قانوني
(187,601)	-	-		احتياطي التحوط
(2,689,520)	8,879,958	4,795,864		أرباح مرحلة
22,611,106	35,436,367	31,352,273		إجمالي حقوق الملكية
				المطلوبات غير المتداولة
4,248,766	4,680,856	5,140,834		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
33,792,780	32,368,102	33,716,890		دائنو صيانة
120,581,549	110,708,171	107,497,725	7	التزامات عقد إيجار
38,500,000	61,500,000	64,000,000		قرض لأجل
197,123,095	209,257,129	210,355,449		
				المطلوبات المتداولة
3,811,382	13,325,056	13,806,076		دائنو صيانة
24,966,589	18,780,119	18,560,285	7	التزامات عقد إيجار
1,000,000	14,000,000	13,000,000		قرض لأجل
27,199,159	32,850,302	46,486,544		نعم تجارية دائنة وأخرى
13,297,742	12,837,723	11,269,134		إيرادات مزجلة
70,274,872	91,793,200	103,122,039		
267,397,967	301,050,329	313,477,488		إجمالي المطلوبات
290,009,073	336,486,696	344,829,761		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 14 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.



مرwan مرزوقي بودي
رئيس مجلس الإدارة



شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025

دينار كويتي		إيضاح	
الثلاثة أشهر المنتهية في			
31 مارس			
2024	2025		
46,359,630	53,559,753	8	إيرادات
(43,448,757)	(44,892,286)	9	تكاليف تشغيلية
2,910,873	8,667,467		مُجمل الربح
492,784	606,590		إيرادات تشغيلية أخرى
(1,628,209)	(1,860,206)	10	مصاريف عمومية وإدارية
(1,957,627)	(2,359,703)		تكاليف تمويل
(2,516,281)	(104,567)		خسارة من صرف عملات أجنبية
(2,698,460)	4,949,581		الربح / (الخسارة) قبل الاستقطاعات والضرائب
-	(54,096)		الزكاة
-	(44,546)		حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
-	(135,239)		ضريبة دعم العمالة الوطنية
(2,698,460)	4,715,700		ربح / (خسارة) الفترة
(2,698,460)	4,715,700		العائد لـ: مساهمي الشركة الأم
(12.27)	21.44	11	ربحية / (خسارة) السهم (فلس) الأساسية والمخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 14 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الثلاثة أشهر المنتهية في
31 مارس 2025

دينار كويتي		
الثلاثة أشهر المنتهية في		
31 مارس		
2024	2025	
(2,698,460)	4,715,700	ربح / (خسارة) الفترة
		الدخل الشامل الآخر
		بنود قد يعاد تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة
(187,601)	-	احتياطي التحوط – تحوط التدفقات النقدية
(2,886,061)	4,715,700	إجمالي الدخل الشامل / (الخسارة الشاملة) للفترة
		العائد لـ:
(2,886,061)	4,715,700	مساهمي الشركة الأم

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 14 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025

دينار كويتي					
إجمالي حقوق الملكية	أرباح مرحلة	احتياطي التحوط	احتياطي قانوني	رأس المال	
35,436,367	8,879,958	-	4,556,409	22,000,000	في 1 يناير 2025
4,715,700	4,715,700	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للفترة
(8,799,794)	(8,799,794)	-	-	-	توزيعات مستحقة الدفع (إيضاح 6)
31,352,273	4,795,864	-	4,556,409	22,000,000	في 31 مارس 2025
25,497,167	8,940	-	3,488,227	22,000,000	كما في 1 يناير 2024
(2,886,061)	(2,698,460)	(187,601)	-	-	إجمالي الخسارة الشاملة للفترة
22,611,106	(2,689,520)	(187,601)	3,488,227	22,000,000	في 31 مارس 2024

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 14 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025

دينار كويتي		إيضاح	
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)		
(2,698,460)	4,949,581		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			الربح / (الخسارة) قبل الاستقطاعات والضرائب
			تسويات :-
5,712,120	6,130,498	3 و 4	استهلاك
1,957,627	2,359,703		تكاليف تمويل
528,811	(50,116)		(ربح) / خسارة من صرف عملات أجنبية - غير محقق
491,066	531,882		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(411,745)	(567,725)		إيرادات تشغيلية أخرى - إيرادات فوائد
5,579,419	13,353,823		التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
			التغيرات في:
(385,278)	(550,545)		- المخزون
(2,077,667)	(5,943,166)		- ذمم تجارية مدينة وأخرى
78,190	86,360		- ودائع ضمان
(1,002,228)	(393,987)		- دفعات مقدمة للصيانة
3,079,469	1,805,478		- دائنو صيانة
(41,779)	5,093,934		- ذمم تجارية دائنة وأخرى
3,169,393	(1,568,589)		- إيرادات مؤجلة
8,399,519	11,883,308		النقد الناتج من العمليات
(134,100)	(71,904)		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
-	(96,136)		المدفوع لمؤسسة الكويت للتقدم العلمي، والزكاة، وضريبة دعم العمالة الوطنية
8,265,419	11,715,268		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
			التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(335,207)	(675,673)	3	شراء ممتلكات ومعدات
314,769	594,015		إيرادات فوائد مستلمة
(23,685,475)	(5,374,660)	5	ودائع ذات آجال استحقاق أصلية تتجاوز ثلاثة أشهر
(23,705,913)	(5,456,318)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(4,990,381)	(3,848,761)		سداد التزامات عقد إيجار
(1,920,329)	(2,335,373)		تكاليف تمويل مدفوعة
10,000,000	5,000,000		متحصلات من قرض لأجل
-	(3,500,000)		سداد قرض لأجل
3,089,290	(4,684,134)		صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية
(12,351,204)	1,574,816		صافي الزيادة / (النقص) في النقد والنقد المعادل
23,457,651	10,047,220	5	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
11,106,447	11,622,036	5	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 14 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

1. التأسيس والأنشطة

تأسست شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") بموجب مرسوم أميري في 3 مارس 2004 كشركة مساهمة كويتية عامة وفقاً لقوانين دولة الكويت، وتزاول أعمالها في مجال تقديم خدمات النقل الجوي ونقل المسافرين جواً بترخيص من الإدارة العامة للطيران المدني بدولة الكويت بالإضافة إلى تشغيل وصيانة مبنى المطار في دولة الكويت ("مبنى المطار").

إن الشركة الأم هي شركة تابعة لشركة بودي للاعتماد العقارية ذ.م.م.

فيما يلي الأغراض التي أسست من أجلها الشركة الأم:

- النقل الجوي والخدمات المتعلقة به؛ و
- استغلال الفوائض المالية المتوفرة عن طريق استثمارها في محافظ عقارية تدار من قبل شركات وجهات متخصصة.

لدى الشركة الأم الشركات التابعة التالية:

نسبة الملكية		بلد التأسيس	اسم الشركة
2024	2025		
			شركة الجزيرة لخدمات المطارات لإدارة وتشغيل المطارات (المعروفة سابقاً كـ: شركة السحاب لخدمات الطيران ذ.م.م.)
%99.9	%99.9	الكويت	شركة الكويتية لإدارة المناطق الحرة أو السوق الحر ش.و.
%99.9	%99.9	الكويت	شركة سايفجارد الجزيرة لخدمات حراسة المنشآت ش.و.
%100	%100	الكويت	شركة أكاديمية الجزيرة لمدارس تعليم الطيران ش.و.
%100	%100	الكويت	شركة الجزيرة للطيران – شركة مساهمة
		المملكة العربية السعودية	
%49	%49	السعودية	

يشار إلى الشركة الأم وشركاتها التابعة مجتمعين بـ "المجموعة" في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

إن عنوان مكتب الشركة الأم المسجل هو مطار الكويت الدولي، ص.ب. 29288، الصفاة 13153، الكويت.

وافق مجلس الإدارة على إصدار هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة في 6 مايو 2025.

2. أساس الإعداد ومعلومات السياسة المحاسبية الهامة

أساس الإعداد

أعدت المعلومات المالية المرحلية المكثفة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34: التقارير المالية المرحلية.

إن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لا تتضمن جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية مجمعة كاملة مُعدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية. وفي رأي الإدارة أنه تم تضمين جميع التسويات التي تتكون من الاستحقاقات المتكررة الاعتيادية والتي تعتبر ضرورية للعرض العادل في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة. إن النتائج التشغيلية للثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2025 لا تعتبر بالضرورة مؤشراً على النتائج التي قد تكون متوقعة للسنة المالية التي تنتهي في 31 ديسمبر 2025. للحصول على المزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

تُعرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بالدينار الكويتي.

التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع تلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024. تطبق بعض التعديلات والتفسيرات للمرة الأولى في 2025، ولكن ولم ينتج عنها أي أثر مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

الأحكام والتقديرات

إن إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات قد تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات المفصح عنها. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات. في سبيل إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، فإن الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات كانت مطابقة لتلك المطبقة على البيانات المالية المجمعة السنوية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

ضريبة الدخل

أصدرت دولة الكويت القانون رقم 157 لسنة 2024 في 31 ديسمبر 2024 ("القانون") الذي يفرض حدًا أدنى للضريبة التكميلية المحلية اعتبارًا من 1 يناير 2025 على المنشآت التي تعتبر جزءًا من مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات التي تحقق إيرادات سنوية تبلغ 750 مليون يورو أو أكثر. ينص القانون على وجوب سداد ضريبة تكميلية على الدخل الخاضع للضريبة بمعدل يساوي الفرق بين 15% ومعدل الضريبة الفعلية بالنسبة لجميع المنشآت التي تتكون منها مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات. يُحتسب الدخل الخاضع للضريبة ومعدل الضريبة الفعلية وفقًا للائحة التنفيذية. ويحل هذا القانون فعليًا محل قوانين ضريبة دعم العمالة الوطنية وضريبة الزكاة المطبقة حاليًا في دولة الكويت بالنسبة للكيانات متعددة الجنسيات الخاضعة لأحكام هذا القانون.

قيمت الإدارة إمكانية تطبيق قانون "الحد الأدنى للضريبة التكميلية المحلية" على المجموعة، وخلصت إلى أنها خارج نطاق تطبيق هذا القانون. غير أنه، ستواصل الإدارة استعراض ومراجعة الموقف بمجرد صدور اللائحة التنفيذية للقانون.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

دينار كويتي							3. ممتلكات ومعدات
المجموع	أصول رأسمالية قيد التنفيذ	سيارات	أثاث ومعدات	تحسينات على ممتلكات مستأجرة	مركبات وقطع غيار	طائرات	
159,640,135	51,735,147	125,023	7,537,607	18,029,935	26,613,351	55,599,072	كما في 31 ديسمبر 2024
675,673	665,470	-	10,203	-	-	-	إضافات
160,315,808	52,400,617	125,023	7,547,810	18,029,935	26,613,351	55,599,072	كما في 31 مارس 2025
							الاستهلاك
18,477,303	-	65,504	5,407,324	7,100,753	5,784,227	119,495	كما في 31 ديسمبر 2024
2,298,197	-	4,801	115,777	98,216	604,507	1,474,896	المحمل على الفترة
20,775,500	-	70,305	5,523,101	7,198,969	6,388,734	1,594,391	كما في 31 مارس 2025
							صافي القيمة الدفترية
139,540,308	52,400,617	54,718	2,024,709	10,830,966	20,224,617	54,004,681	كما في 31 مارس 2025
141,162,832	51,735,147	59,519	2,130,283	10,929,182	20,829,124	55,479,577	كما في 31 ديسمبر 2024
74,756,470	38,875,147	63,244	1,685,108	11,168,662	22,964,309	-	كما في 31 مارس 2024

إن الأرصدة الرأسمالية قيد التنفيذ تتضمن المبلغ المدفوع لشراء طائرات ومركبات (راجع إيضاح 14).

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

فيما يلي توزيع الاستهلاك في بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع:

دينار كويتي	
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025
704,951	2,182,420
112,852	115,777
817,803	2,298,197

تكاليف تشغيلية
مصاريف عمومية وإدارية

4. أصول حق الاستخدام

دينار كويتي			
طائرات	محركات طائرات	أرض مستأجرة	الإجمالي
165,393,964	10,498,914	18,249,075	194,141,953
165,393,964	10,498,914	18,249,075	194,141,953
68,714,606	3,734,543	1,783,865	74,233,014
3,486,296	252,681	93,324	3,832,301
72,200,902	3,987,224	1,877,189	78,065,315
93,193,062	6,511,690	16,371,886	116,076,638
96,679,358	6,764,371	16,465,210	119,908,939
118,278,407	7,536,451	9,059,919	134,874,777

التكلفة

كما في 31 ديسمبر 2024
كما في 31 مارس 2025

الاستهلاك

كما في 31 ديسمبر 2024
المحمل على الفترة
كما في 31 مارس 2025

صافي القيمة الدفترية

كما في 31 مارس 2025
كما في 31 ديسمبر 2024
كما في 31 مارس 2024

5. نقد وأرصدة بنكية

دينار كويتي		
31 مارس 2024	31 ديسمبر 2024	31 مارس 2025
(غير مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)
68,634	56,880	67,439
11,096,684	10,049,211	6,613,468
27,685,475	38,366,613	48,741,273
38,850,793	48,472,704	55,422,180
(58,871)	(58,871)	(58,871)
38,791,922	48,413,833	55,363,309
(27,685,475)	(38,366,613)	(43,741,273)
11,106,447	10,047,220	11,622,036

نقد بالصندوق

حسابات جارية لدى البنوك
ودائع لأجل لدى البنوك

الخسائر الائتمانية المتوقعة

ودائع ذات أجل استحقاق أصلي يتجاوز ثلاثة أشهر
النقد والنقد المعادل في بيان التدفقات النقدية

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

6. رأس المال

دينار كويتي			
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)	
22,000,000	22,000,000	22,000,000	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع نقداً بالكامل:
			220,000,000 (31 ديسمبر 2024): 220,000,000
			31 مارس 2024: (220,000,000) سهم بقيمة 100 فلس لكل سهم.

توزيعات

وافقت الجمعية العمومية السنوية للمساهمين في اجتماعها المنعقد بتاريخ 20 مارس 2025 عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 على توزيع أرباح نقدية نهائية بواقع 40 فلس للسهم الواحد (31 ديسمبر 2023: لا شيء) بمبلغ 8,799,794 دينار كويتي (31 ديسمبر 2023: لا شيء). وبعد الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية، تم توزيع هذه الأرباح على المساهمين المسجلين بتاريخ 16 أبريل 2025.

7. التزامات عقد إيجار

دينار كويتي			
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)	
150,866,875	150,866,875	129,488,290	في بداية الفترة / السنة
-	2,651,919	-	إضافات
(210,282)	7,416,804	-	تسويات
	(11,412,814)	-	إنهاء عقد إيجار
1,491,433	5,978,812	1,305,550	تكاليف تمويل
(6,481,814)	(25,768,116)	(5,154,311)	دفعات
(118,074)	(245,190)	418,481	خسارة / (ربح) من صرف عملات أجنبية
145,548,138	129,488,290	126,058,010	في نهاية الفترة / السنة
			فيما يلي تفصيل ما ورد أعلاه:

دينار كويتي			
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)	
24,966,589	18,780,119	18,560,285	متداولة
120,581,549	110,708,171	107,497,725	غير متداولة
145,548,138	129,488,290	126,058,010	

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

8. الإيرادات

دينار كويتي	
الثلاثة أشهر المنتهية في	
31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025
38,806,219	43,809,594
3,957,020	5,109,941
466,300	640,894
2,472,106	2,733,411
45,701,645	52,293,840
657,985	1,265,913
46,359,630	53,559,753

عند نقطة زمنية محددة

إيرادات ركاب

إيرادات إضافية

إيرادات شحن

إيرادات مبنى المطار

إيرادات إيجار

9. تكاليف التشغيل

دينار كويتي	
الثلاثة أشهر المنتهية في	
31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025
7,371,243	7,108,205
5,599,268	6,014,721
13,696,062	14,132,257
6,797,828	7,080,330
7,119,113	7,889,903
324,610	307,996
587,780	554,444
198,238	226,558
1,754,615	1,577,872
43,448,757	44,892,286

تكاليف صيانة طائرات

استهلاكات (انظر إيضاحي 3 و 4)

وقود طائرات

تكاليف موظفين

رسوم تحليل و هبوط ومناولة أرضية

تأمين

وجبات الركاب

مصاريف نظام الحجز

أخرى

10. مصاريف عمومية وإدارية

دينار كويتي	
الثلاثة أشهر المنتهية في	
31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025
352,140	666,781
353,319	302,509
112,852	115,777
96,631	56,542
53,956	46,746
659,311	671,851
1,628,209	1,860,206

تكاليف موظفين

تسويق

استهلاكات (انظر إيضاح 3)

أتعاب مهنية واستشارات

مصاريف سفر

أخرى

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

11. ربحية / (خسارة) السهم

يتم احتساب ربحية / (خسارة) السهم استناداً إلى الأرباح / (الخسائر) العائدة لمساهمي الشركة الأم للفترة والمتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة كما يلي:

الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025
(2,698,460)	4,715,700
220,000,000	220,000,000
(12.27)	21.44

ربحية / (خسارة) الفترة

المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة

ربحية / (خسارة) السهم (فلس) – الأساسية والمخفضة

12. أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تعتبر الأطراف أنها ذات صلة إذا كان لأحدها القدرة على السيطرة على الطرف الآخر أو ممارسة تأثير جوهري على القرارات المالية والتشغيلية للطرف الآخر. في إطار النشاط الاعتيادي للأعمال، تبرم المجموعة معاملات مع أطراف ذات صلة (أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا وشركات المجموعة). يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة. إن المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات صلة غير المفصّل عنها في أي إيضاح آخر ضمن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

دينار كويتي		
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)

الأرصدة

مستحق من أطراف ذات صلة

29,399 81,544 99,210

دينار كويتي	
الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس (غير مدققة)	
2024	2025

المعاملات

مبيعات وخدمات

مصاريف عمومية وإدارية

مكافأة الإدارة العليا

رواتب ومزايا أخرى للموظفين

169,074 290,069
135,321 48,357

406,658 198,388

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

13. معلومات القطاع

إن القطاعين التشغيلين المجموعه هما تشغيل خدمات نقل الركاب وتشغيل وصيانة مبنى المطار.
فيما يلي معلومات القطاعين لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس:

دينار كويتي						
المجموع		عمليات المطار		خدمات نقل الركاب		
2024	2025	2024	2025	2024	2025	
46,359,630	53,559,753	3,130,091	3,421,291	43,229,539	50,138,462	
47,593,247	46,857,059	633,667	658,213	46,959,580	46,198,846	
492,784	606,590	-	-	492,784	606,590	
1,957,627	2,359,703	137,361	203,658	1,820,266	2,156,045	
(2,698,460)	4,949,581	2,359,063	2,559,420	(5,057,523)	2,390,161	
تكاليف تمويل						
نتائج القطاع						
الموجودات:						
290,009,073	344,829,761	14,938,193	28,374,273	275,070,880	316,455,488	
موجودات القطاع						
المطلوبات:						
267,397,967	313,477,488	8,270,428	14,214,511	259,127,539	299,262,977	
مطلوبات القطاع						
335,207	675,673	143,909	468,793	191,298	206,880	
مصاريف رأسمالية						
5,712,120	6,130,498	144,413	177,751	5,567,707	5,952,747	
استهلاك						

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 31 مارس 2025

14. التزامات ومطلوبات محتملة

دينار كويتي			
31 مارس 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	31 مارس 2025 (غير مدققة)	
368,479,242	361,677,932	364,083,878	التزامات رأسمالية
66,626,713	68,734,127	64,943,774	كفالات بنكية
435,105,955	430,412,059	429,027,652	

يشمل الضمان البنكي أعلاه ضماناً للمؤجرين بقيمة 54,411,878 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 58,282,908 دينار كويتي، 31 مارس 2024: 57,797,522 دينار كويتي) لصيانة الطائرات عوضاً عن دفعات احتياطي الصيانة بموجب عقد الإيجار.

إن الالتزامات الرأسمالية تتضمن التزامات تخص شراء طائرات ومحركات.

قامت وزارة الدفاع بدولة الكويت برفع دعوى قضائية بشأن حادث يخص طائرة تابعة للمجموعة. وعقب صدور الحكم ضد المجموعة من قبل محكمة أول درجة بدولة الكويت، طعنت المجموعة على الحكم بالاستئناف أمام محكمة الاستئناف بدولة الكويت. إن شركة التأمين تغطي المطالبة المتعلقة بهذه الدعوى، واستناداً إلى الرأي القانوني، لا يُتوقع أن ينتج عنها أي أثر مالي جوهري.