

أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2025م.

اداء الشركة:

خلال الفترة المنتهية في 30 سبتمبر من عام 2025م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة 3.2 مليون حاوية (حاويات بطول عشرين قدمًا أو ما يساوي ذلك) مقارنة بـ 2.5 مليون حاوية في الفترة المماثلة من السنة الماضية، مسجلة ارتفاعاً قدره 26%. ويعود الارتفاع في الحجم بشكل أساسي إلى رسو سفن إضافية بعد الانتهاء من تطوير محطة الحاويات.

تعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع 19.8 مليون طن متري من البضائع العامة خلال الفترة المنتهية في سبتمبر 2025م، مقارنة مع 17.0 مليون طن متري خلال نفس الفترة من السنة الماضية مسجلة ارتفاعاً بنسبة 17%. ويعود الارتفاع في الحجم بشكل رئيسي إلى ارتفاع في كميات البضائع السائبة الجافة والبضائع المعبأة في أكياس.

الاداء المالي:

تم تسجيل صافي أرباح موحّدة للفترة المنتهية في سبتمبر من عام 2025م بمبلغ 4.7 مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من السنة الماضية بأرباح بلغت 2.1 مليون ريال عماني. تم تسجيل صافي أرباح موحّدة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للفترة ذاتها بمبلغ 20.3 مليون ريال عماني، مقارنة بـ 11.2 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

ارتفع إجمالي الإيرادات الموحدة من العمليات بنسبة 26% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مدفوعاً بشكل رئيسي بالأحجام القوية لمحطة البضائع العامة (GCT) ورسو سفن إضافية بعد الانتهاء من ترقية محطة الحاويات.

وبالمقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، ارتفعت نفقات الأشهر التسعة الأولى من عام 2025م بنسبة 21%. يُعزى هذا بشكل رئيسي إلى زيادة كميات البضائع والقدرة التشغيلية مثل عقود إيجار المعدات الجديدة والاستهلاك المرتبط بتطوير محطة الحاويات.

تطوير الموظفين:

تواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير موظفيها، مع التركيز على التعمين وتنمية مهارات المواهب المحلية.

لازالت السلامة تعد من اهم الأولويات وذلك لضمان أن يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة إليهم بشكل آمن.

المسؤولية الإجتماعية المؤسسية:

تلتزم الشركة باستمرار بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التربية والتعليم والتنمية المجتمعية والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

لازالت سوق شحن الحاويات تواجه حالة من عدم اليقين والتحديات الناتجة عن التوترات الجيوسياسية، والرسوم الجمركية العالمية، والتضخم. ولا تزال خطوط الشحن العالمية الرئيسية، بما في ذلك ميرسك وهاباغ لويد، تتجنب المرور عبر البحر الأحمر. كما أنه من غير الواضح ما إذا كانت الجهود الأخيرة لإحلال السلام ستنتج في استئناف العبور عبر البحر الأحمر وقناة السويس، وهو ما من شأنه أن يعود بالنفع على ميناء صلالة من حيث عدد السفن وكميات المناولة العابرة (الترانز شipment). ومع ذلك، بقيت كميات مناولة الحاويات في ميناء صلالة عند مستويات مستقرة ومستدامة، وهو ما تؤكد البيانات منذ بداية العام حتى الآن. كما أن الإدارة على تواصل مستمر ووثيق مع شركتي ميرسك وهاباغ لويد لتقييم التوقعات المستقبلية لعام 2026 م وإمكانية تحقيق تحسن. ومن الضروري في ظل هذا الوضع الصعب أن تحافظ صلالة على قيمتها التنافسية

القوية من خلال تقديم قيمة مضافة كبيرة للعملاء عبر الكفاءة العالية ومستوى الخدمة المتميز ، وهو ما يحقق ميزة تنافسية مقابل التكلفة المترتبة على الشبكة.

في الوقت الراهن، من المتوقع أن تستمر أزمة البحر الأحمر حتى عام 2026م، ونتيجة لذلك ستظل أحجام ميناء صلالة مستقرة عند المستويات الحالية. رغم ذلك، ستستمر شركة ميرسك في دعم ميناء صلالة من خلال التزامها بحجم المناولة المتفق عليه، والذي يتضمن نظام غرامات في حال حدوث عجز في الكميات المتوقعة.

أما بالنسبة إلى نمو محطة البضائع العامة (GCT)، فهو لا يزال قويًا، حيث تشكل شحنات البضائع الجافة السائبة (الجبس والحجر الجيري) المحرك الرئيسي لهذا النمو. ومن المتوقع أن يستمر هذا المسار التصاعدي على الرغم من التحديات الأخيرة المتعلقة بتوفر الرافعات الساحلية بشكل متقطع.

لا يزال توقع قطاع السوائل السائبة إيجابيًا، إذ إن هناك اهتماما كبيرا من مشغّلين ومستثمرين دوليين للاستفادة من التسهيلات الحديثة والسعة الاستيعابية المتاحة.

أما بالنسبة إلى أحجام البوابة المرتبطة بصلالة ومحافظة ظفار، فستبقى عند مستويات مستقرة . في حين أن الجهود التجارية لزيادة حجم البضائع الإقليمية لا تزال غير متوقعة أو صعبة التقدير، ويعود ذلك إلى عاملين رئيسيين:

أولاً، ديناميكية أسواق شرق إفريقيا التي تقع خارج نطاق سيطرة الميناء، حيث يعتمد توريد البضائع على تفضيلات التجار .

ثانيًا، التحديات التنظيمية المحلية التي تعيق إعادة التصدير .

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني اود هنا ان أسجل خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الإستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

كما أسجل عميق تقديري وامتناني لزيائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات واعضاء الحكومة الموقرة وأفراد الجهات الحكومية التي نعمل معها.

وسيوصل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية المناقشات مع الجهات الحكومية المعنية بشأن تجديد إتفاقيات الإمتياز.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالإمتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئء ش م ع ع

11 نوفمبر 2025م