

سالك تحدّث اتفاقية الامتياز لتعكس تعديل نموذج التسعير من التعرفة الثابتة إلى المرنة

اتباع نهج أكثر ديناميكية لآلية الحماية من التضخم

دبي، الإمارات العربية المتحدة؛ 2 فبراير 2026 - أعلنت شركة "سالك"، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، عن اعتماد منهجية معدّلة لاحتساب رسوم الامتياز وفقاً للائحة رقم 2 من اتفاقية الامتياز الموقعة مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي امثالاً لقرار المجلس التنفيذي رقم 1 لعام 2025 المعدّل لقرار المجلس التنفيذي رقم 19 لعام 2010، والذي يعكس التغييرات في نموذج التسعير من التعرفة الثابتة إلى التعرفة المرنة. توفر المنهجية الجديدة مرونة أكبر وفقاً لآلية الحماية من التضخم، كما تضمن نموذجاً عادلاً ومستداماً مع تعزيز الرؤية المالية للمستثمرين. وتشمل اتفاقية الامتياز المعدلة، والتي تم تعديلها وفقاً لقرار المجلس التنفيذي رقم 1 لعام 2025، اتباع منهجية احتساب جديدة لرسوم الامتياز وفقاً لآلية الحماية من التضخم والتي تعكس الانتقال من نموذج التعرفة الثابتة إلى التعرفة المرنة.

وكانت منهجية احتساب الرسوم وفقاً لآلية الحماية من التضخم تعتمد سابقاً على التعرفة الثابتة (4 دراهم للرحلة)، فيما تعتمد المنهجية الجديدة تعرفه متوسطة تعكس حركة المرور الفعلية الخاضعة للتعرفة المرورية المرنة خلال أوقات رحلات الذروة (6 درهم) ورحلات خارج أوقات الذروة (4 دراهم) ورحلات فترة ما بعد منتصف الليل (0 درهم)، مع استبعاد الرحلات الخاضعة للخصم.

سيجري احتساب التعرفة المتوسطة بناءً على بيانات عدد الرحلات الفعلية عند نهاية كل عام. وسيتم تعديل الرسوم بناءً على الأرقام الحقيقية بدلاً من الافتراضات، بحيث يتم تنفيذ التعديلات عقب نشر مؤشر أسعار المستهلك من قبل مركز دبي للإحصاء، لتصبح سارية اعتباراً من الأول من يناير من السنة التقويمية المعنية حتى يتم تسجيلها في البيانات المالية للسنة التالية.

يوفر هذا النهج رؤية واضحة، ويضمن توافق نظام التعرفة المرنة مع التغييرات الاقتصادية والتضخم. وفقاً للتعديلات الجديدة في اتفاقية الامتياز، ستبقى رسوم الامتياز ضمن النطاق المحدد بين 15% حد أدنى و25% حد أقصى، مما يوفر إطاراً مستقراً لسالك وأصحاب المصلحة، ويساعد في تجنب التقلبات الحادة، ويُتيح تخطيطاً مالياً أفضل. كما تساهم هذه التحسينات في إنشاء نموذج إيرادات أكثر مرونة وقابلية للتنبؤ، مما يُعزز ثقة المستثمرين في استقرار الإيرادات ونمو عمليات تحصيل التعرفة المرورية في دبي على المدى الطويل.

ويعكس هذا التعديل التزام سالك بالتميز التشغيلي والممارسات المالية المستدامة، مما يضمن نهجاً متوازناً يعود بالنفع على أصحاب المصلحة ومنظومة النقل في دبي عموماً.

التأثير المتوقع على النتائج المالية لعام 2026

تبلغ نسبة رسوم الامتياز 22.5% التي تم اعتمادها في عام 2025، ومن المتوقع أن تشهد تغيراً في عام 2026 وفقاً للآلية الجديدة للحماية من التضخم، التي ستأخذ بعين الاعتبار الفارق بين التعرفة المتوسطة المسجلة لعام 2025 ونسبة التضخم للعام نفسه، علماً أن النسبة النهائية سيتم تحديدها في الوقت المناسب بناءً على هذه المدخلات التي تم ذكرها.

- انتهى -

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً جميع بوابات التعرف المرورية التي تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات علاقات المستثمرين**وسيم الحايك**

رئيس علاقات المستثمرين

Wassim.Elhayek@salik.ae

الاستفسارات الإعلامية**خليل مزهر**

رئيس التسويق والاتصال المؤسسي

Marketing@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها كـ "توقعات مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن استقراء إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وتعتقد "سالك" أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات سالك ووضعها المالي وسيولتها تفاوتاً جوهرياً عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أيّاً من هذه البيانات أو التوقعات المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي توقع مستقبلي. لا تتعهد بأي التزام بتحديث أي بيانات متوقعة للمستقبل لتعكس الأحداث أو الظروف بعد تاريخ هذا البيان. وعلاوة على ذلك، لا نقدم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. لا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة في هذه الوثيقة عرضاً عاماً بموجب أي تشريع معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تباين أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، تسود المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية. لا تتحمل أي مسؤولية عن أي أخطاء أو سهو في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.