

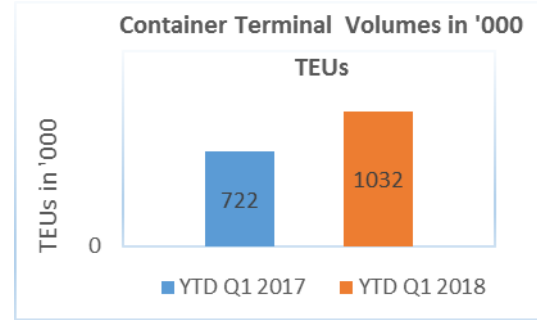
اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم للربع المنتهي في 31/مارس/2018 م .

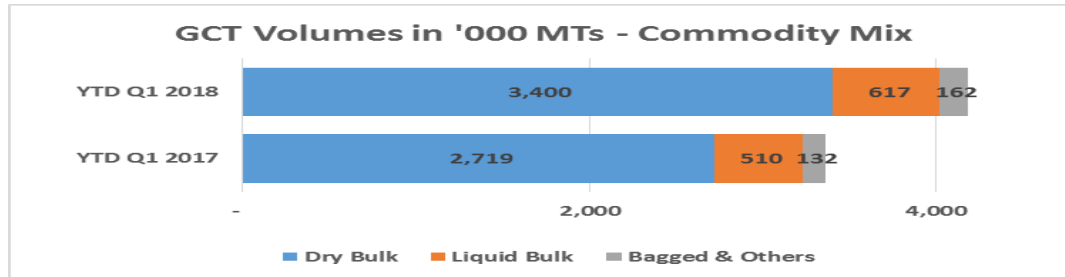
اداء الشركة :

قامت محطة الحاويات بمناولة 1.032 مليون حاوية نمطية خلال الربع الاول من 2018م مقارنة بـ 722.000 حاوية نمطية خلال الربع الاول من 2017م بزيادة قدرها %43 بفضل دعم قوي من احد عملائنا الرئيسيين ، وقد حافظت الشركة على جميع زبائنها في حين ان حصة احد الزبائن الرئيسيين من الاعمال قد ازدادت بواقع %38 مقارنة مع الربع الاول من 2017م ، في حين قامت احدى خطوط الشحن بتقليص احجام اعادة الشحن على الرغم من المحاولات الحثيثة للادارة لاعادة تلك الاحجام كما كانت.

وفيما يخص الانتاجية فقد سجلت محطة الحاويات انخفاضا طفيفا في حركات الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) خلال الربع الاول من 2018 م ، ولا زالت الادارة تركز على تحسين مستويات الانتاجية.



تعاملت محطة البضاعة العامة مع 4.179 مليون طن من البضاعة العامة خلال الربع الاول من 2018م بزيادة قدرها %24 مقارنة بالربع الاول من 2017م ، تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولا زالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لعمال المحطة.



المراجعة المالية :

سجلت الأرباح الصافية مجتمعة خلال الربع الأول من 2018م 1.739 مليون ريال عماني وهي أعلى بنسبة 270% من نفس الفترة خلال السنة الماضية والتي شكلت خسارة بقيمة 1.020 مليون ريال عماني. (خلال الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2017م شملت التكاليف الإجمالية 1.483.000 ريال عماني فيما يخص الضريبة المؤجلة الناتجة عن التغير في نسبة ضريبة المؤسسات من 12% إلى 15% ابتداء من 2017م).

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ 4.205 مليون ريال عماني للربع الأول من 2018م محققة هامشاً قدره 27% مقارنة بـ 2.587 مليون ريال عماني (بهامش قدره 21%) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة.

ارتفعت الإيرادات في محطة البضائع العامة بمقدار 26% مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة أما إيرادات محطة الحاويات فقد ازدادت بنسبة 28% مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة ، وقد تم إدراج أحجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة المنصرمة بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تشتمل التكاليف التشغيلية المباشرة على كلفة القوة العاملة وتكاليف الإصلاح والصيانة وتكاليف الطاقة والتكاليف البحرية ، وقد ازدادت هذه بنسبة 10% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب التكاليف الأعلى الناجمة من رفع الدعم عن الوقود من قبل الحكومة الموقرة والزيادة السنوية الحاصلة في المرتبات والتكاليف المرافقة لها والإصلاح والصيانة للمعدات المتقدمة وتكاليف النظم الجديدة والتكاليف المالية المنخفضة التي تم التعويض عنها باتباع مبادرات تخفيض التكاليف للحد الأدنى.

ارتفعت التكاليف العامة والإدارية بنسبة 15% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعود أساساً إلى الأحجام المرتفعة عند مستويات إنتاجية ثابتة.

ارتفعت تكاليف التمويل بنسبة 51% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب إعادة دفع الديون.
000 ريال عماني

السنة 2017م	التوصيف	من 1/يناير/2018م الى 31/مارس/2018م	من 1/يناير/2017م الى 31/مارس/2017م
3,946 13,587	الأحجام محطة الحاويات (000 حاوية نمطية) محطة البضائع العامة (000 طن)	1,032 4,179	722 3,361
57028	الإيرادات (000 ريال عماني)	15,429	12,193
7,881 5,211	الأرباح الربح الصافي قبل الضريبة الربح الصافي بعد الضريبة	2,108 1,739	540 (1020)
9.13% 0.029 0.311	النسب هامش الربح الصافي (%) العائد على السهم الواحد (ريال عماني) القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	11.27% 0.010 0.306	8.37% (0.006) 0.296

تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة اهتماما بالغا بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة ، وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لا زالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن ، وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل .

المسؤولية الاجتماعية :

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء ، وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم .

النظرة المستقبلية :

استطاعت الشركة ان تحافظ على الاحجام بما يتفق والرؤى السابقة ، لازالت ظروف السوق غير ثابتة وتظهر اشارات الضعف الهيكلي وهو امر يثير القلق ، مع ذلك فان الادارة لا تتوقع اي تأثيرات سلبية مباشرة من الظروف العالمية وقد اثبتت صلالة عزمها وثباتها الراسخ في السابق ، لازالت احجام البوابة تواصل ارتفاعها مع زيادة الطلب الناتج من نمو السوق المحلي اضافة الى السوق اليمني ، استؤنفت اعمال النقل البري من ميناء صلالة الى حدود المزيونة بشكل رسمي في الربع الثاني من 2018م وسواصل متابعة وتحسين العمليات وتطلع الى حلول نشيطة وفعالة للسوق .

تشير معظم خطوط الشحن العالمية الى زيادة في الربحية ويبدو انها بدأت تستقر بعد فترة طويلة من عدم الاستقرار .

قام تحالف 2M بمراجعة اعمالهم العالمية ولازلنا نتطلع الى معرفة اذا ما كان التحالف سيؤثر على ميناء صلالة وكيف سيكون ذلك ، هناك منافسة حادة من الموانئ الاخرى في المنطقة ولا نرى ان هناك تحسن في مستويات اعادة الشحن التقديرية في المستقبل القريب ، سيبقى التركيز منصبا على تطوير احجام البوابة والمناطق الداخلية في اليمن وسنعمل مع زبائننا الحاليين على تحسين الخدمات.

تعتبر النظرة المستقبلية لمحطة البضائع العامة ايجابية مع زيادة الصادرات من البضائع الجافة ، كما اننا نتوقع وصول رافعات تحميل السفن الممتلئ LOADER مع نهاية النصف الثاني من 2018م والتي من المتوقع ان تحسن بشكل كبير من معدلات تحميل البضاعة الجافة ، ان التطورات الاخيرة مع المنتجين المحليين داخل صلالة وحولها هي مشجعة جدا وسيكون لها تأثير ايجابي على عمليات محطات الحاويات والبضائع العامة ، لقد استأنفت اعمال بناء مشروع الغاز الطبيعي المسال والميثانول ورغم ان العمليات ليس من المتوقع ان تبدأ قبل 2020م ، الا انها سوف تسهم وبشكل كبير في النمو المستقبلي لمحطة البضائع العامة ، سينصب التركيز فيما يخص الجهود التجارية لمحطة البضائع العامة على جعل جهود تطوير اعمالنا متوافقة مع الخطة الرئيسية للميناء وسنحافظ على العلاقات الايجابية مع شركائنا الحاليين ، واننا على ثقة من ان اعمال محطة البضائع العامة ستبقى قوية خلال 2018م .

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظرتة الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر والامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة .

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة .
ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ
10 مايو 2018 م