

**شركة العربية للطيران ش.م.ع
وشركاتها التابعة**

البيانات المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٧

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

الصفحة	المحتويات
٦ - ١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٧	بيان المركز المالي الموحد
٨	بيان الدخل الموحد
٩	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
١٠	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
١١	بيان التدفقات النقدية الموحد
١٢ - ٥٣	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد
٢٠٠٢، برج البطحاء، كورنيش البحرية، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة
هاتف ٥١٧٠٧٠٠ (٦) +٩٧١، فاكس ٥٧٢٣٧٧٣ (٦) +٩٧١

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع

التقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة ("المجموعة")، التي تشمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، والبيانات الموحدة للدخل، والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وعن أدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤولياتنا بموجب هذه المعايير في فقرة "مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة" من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية هي الأمور التي نراها، وفقاً لأحكامنا المهنية، أكثر الأمور أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للفترة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقنا وأثناء تكوين رأينا حول البيانات المالية الموحدة بشكل مجمل، ولا ننبد رأياً منفصلاً حول هذه الأمور.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

١. قياس الموجودات من الطائرات

راجع الإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة.

يتضمن بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ طائرات بمبلغ ٦,٧٢٥ مليون درهم. كما هو مبين في الإيضاح ٣-٨، وطبقاً للسياسة المحاسبية للمجموعة، يتم قياس موجوداتها من الطائرات بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً الانخفاض في القيمة. يتم احتساب الاستهلاك للطائرات على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدر، حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية أعمارها الإنتاجية. يُعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الاستهلاك، لذلك فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية سوف تؤثر بشكل مباشر على مصروفات الاستهلاك للسنة والسنوات المستقبلية. يتعين أيضاً على الإدارة الوضع في الاعتبار ما إذا كان هناك أي مؤشرات على الانخفاض في القيمة مثل تراجع النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمال تعرض الموجودات لانخفاض في القيمة.

في حالة وجود مؤشرات على الانخفاض في القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار للانخفاض في القيمة وتخفيض قيمة الموجودات حيثما تكون القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

كيف تناول تدقيتنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات الاستهلاك للطائرات والتحقق من مدى ملاءمتها بناء على المعلومات الداعمة، مثل المعلومات المتاحة للعمامة أو أي معلومات متاحة أخرى عن القيم المتبقية ومقارنة معدلات الاستهلاك بالمعدلات المطبقة من قبل شركات الطيران الأخرى؛
- قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تعرض الطائرات لانخفاض في القيمة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة عن هذه الأمور.

٢. الاعتراف بالإيرادات

راجع الإيضاح ٢٢ حول البيانات المالية الموحدة.

تقوم المجموعة بالاعتراف بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للأمتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتراه. يتم تأجيل الاعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كالتزام في بيان المركز المالي الموحد لحين سفر الركاب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الاعتراف بالإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر. يتطلب مبدأ الاعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد الوقت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم استخدامها في التاريخ المتوقع للسفر. نظراً لأهمية الإيرادات بالنسبة للبيانات المالية الموحدة للمجموعة، يعتبر الاعتراف بالإيرادات أحد مخاطر التدقيق الرئيسية.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

٢. الاعتراف بالإيرادات (تابع)

كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدقيق الإيرادات وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعية من قبل المجموعة والمتعلقة بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع؛
- قمنا باختبار ما إذا كان قد تم الاعتراف بالإيرادات خلال الفترة التي تم فيها تقديم الخدمة للعملاء وفقاً لسياسة المجموعة؛
- قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها؛
- فيما يتعلق بتذاكر السفر منتهية الصلاحية، قمنا باختبار ما إذا كانت عملية الاعتراف بالإيرادات متوافقة مع سياسة المجموعة؛
- فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٧ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٦ وفهم أسباب الفرق مع الأخذ بعين الاعتبار مؤشرات الأداء الرئيسية لعامي ٢٠١٧ و ٢٠١٦؛
- فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات حسب الطن المسجلة لسنة ٢٠١٦ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠١٧ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها وفهم أسباب الفرق؛
- قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الاعتراف بالإيرادات في البيانات المالية الموحدة.

٣. احتساب مراكز التحوط للوقود

راجع الإيضاح ١٨ حول البيانات المالية الموحدة.

تعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال الأدوات المشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة باحتساب أدوات التحوط طبقاً للمعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (٢٠١٤) الذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في الأرباح أو الخسائر. يتم استخدام أحكام جوهرية للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، يمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة، التي تم الحصول عليها من أطراف مقابل، صافي التزام بمبلغ ٣٦٠ مليون درهم.

كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. وتضمنت هذه الضوابط اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى احتساب المجموعة لمركز التحوط لديها؛
- قمنا بالاستعانة بخبرائنا لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة في هذا الشأن.

المعلومات الأخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير مدققي الحسابات حولها. لقد حصلنا على تقرير أعضاء مجلس إدارة المجموعة قبل تاريخ تقرير مدققي الحسابات، ونتوقع الحصول على باقي أجزاء التقرير السنوي بعد تاريخ هذا التقرير.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، كما أننا لم ولن نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، نتحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية الموحدة أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشويهاً مادية.

في حال خُصنا إلى وجود خطأ مادي في المعلومات الأخرى، بناءً على الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترع انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي عند وجوده. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.

مسؤولية منقحي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعية من قبل الإدارة.
 - التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تُثير شكوكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة.
 - الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة بشأن المعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. نحن نتحمل مسؤولية توجيه وتنفيذ أعمال التدقيق للمجموعة والإشراف عليها. نحن مسؤولون وحننا عن رأينا التدقيقي.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية المترتبة على أعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.
- نُقدم أيضاً إقراراً لمسؤولي الحوكمة تؤكد بموجبه التزامنا بقواعد السلوك المهني فيما يتعلق بالاستقلالية، ونطلعهم على كافة العلاقات والأمور الأخرى التي قد يُعتقد بصورة معقولة أنها تؤثر على استقلاليتنا، والضوابط ذات الصلة، إن وجدت.

في ضوء الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نحدد الأمور الأكثر أهمية أثناء تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، وبذلك نُعتبر هذه الأمور هي أمور التدقيق الرئيسية. نقوم باستعراض هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يكن الإفصاح عن تلك الأمور للعامة محظوراً بموجب القوانين أو التشريعات أو عندما نرى، في حالات نادرة للغاية، أنه يجب عدم الإفصاح عن أمر ما في تقريرنا إذا كان من المتوقع أن تكون التداعيات السلبية للقيام بذلك أكثر من المنافع التي تعود على المصلحة العامة نتيجة هذا الإفصاح.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، فإننا نوه إلى ما يلي:

١. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي نعتبرها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
٢. تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥؛
٣. قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
٤. تتفق المعلومات المالية الواردة في تقرير أعضاء مجلس الإدارة، وبحدود ما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة، مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
٥. تم الإفصاح عن الأسهم التي قامت المجموعة بشرائها خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ في الإيضاح ١ حول البيانات المالية الموحدة؛

شركة العربية للطيران ش.م.ع
تقرير منقهي الحسابات المستقلين
٣١ ديسمبر ٢٠١٧

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى (تابع)

٦. يبين الإيضاح رقم ١٣ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛
٧. بناءً على المعلومات التي أتاحت لنا، لم يستترع انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة قد خالفت، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، أي من الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، أو النظام الأساسي للشركة، على وجه قد يكون له تأثير مادي على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧؛ و
٨. يبين الإيضاح رقم ٢٤ حول البيانات المالية الموحدة المساهمات المجتمعية خلال السنة.

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



فوزي أبوراس
رقم التسجيل: ٩٦٨
الشارقة، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 11 FEB 2018

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

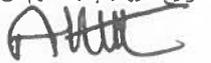
بيان المركز المالي الموحد

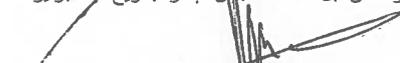
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

٢٠١٦	٢٠١٧	ايضاح	الموجودات
الف درهم	الف درهم		
٧,١٠٨,١٣٤	٧,٣٦٧,٩٨٠	٥	الموجودات غير المتداولة
٢٩٩,٢٦٩	١٧٢,٧٣٩	٦	الممتلكات والمعدات
١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠	٧	مبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة
١,٢٩٧,٧٧٥	١,٢٩٩,٠٥٠	٨	العقارات الاستثمارية
٣٠,٢٦٨	٢٨,٠١٣	٩	الموجودات غير الملموسة
٦٩٧,٠٧٦	٦٩١,٩٠٤	١٠	المصروفات المؤجلة
٧٣,٠٢٤	٨٨,٢٣٠	١٢	استثمارات
			استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
٩,٦٣٠,٥١٦	٩,٧٧٢,٨٨٦		إجمالي الموجودات غير المتداولة
١٦,٣٢٤	١٧,٠٤٨		الموجودات المتداولة
٥٨٧,٨٥٢	٥٩٨,٥٦٩	١١	المخزون
٤٥٩,١٢٩	٥٢٧,٥٠٠	١٢	الذمم المدينة التجارية والأخرى
١,٨١٨,٨٧٩	٢,٠٤٧,٥٨٢	١٤	استثمارات أخرى
			الأرصدة المصرفية والنقد
٢,٨٨٢,١٨٤	٣,١٩٠,٦٩٩		إجمالي الموجودات المتداولة
١٢,٥١٢,٧٠٠	١٢,٩٦٣,٥٨٥		إجمالي الموجودات
			المطلوبات
٩٥,٨٦٩	١١١,٢٥٦	١٩	المطلوبات غير المتداولة
١,١٢٦,٢٦٤	١,٠٩٤,٢٦٦	٢٠	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٣,٤٧٩,٦٨٩	٣,٤٥٧,٩٦٧	٢١	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
			الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٤,٧٠١,٨٢٢	٤,٦٦٣,٤٨٩		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٢٣٢,٩٨١	٢٣٨,١٧٧		المطلوبات المتداولة
١,٤٢٧,٦٦٧	١,٤٧٢,٠٦٨	٢٠	إيرادات مؤجلة
٢٦٤,٤٧٠	٦٣,٣٨٤	٢١	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٣٩٨,١٨٦	٤٢٣,٨٠٣	٢١	قروض مصرفية قصيرة الأجل
			الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٢,٣٢٣,٢٦٤	٢,١٩٧,٤٣٢		إجمالي المطلوبات المتداولة
٧,٠٢٥,٠٨٦	٦,٨٦٠,٩٢١		إجمالي المطلوبات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٥	رأس المال والاحتياطيات
٤١٩,٨٦٩	٤٨٢,٩٣٢	١٦	رأس المال
(٥٨,٤١٦)	٢٩٣,٨٤٤		الاحتياطي القانوني
٤١٤,٨٩١	٥٩٢,٧٢٧		احتياطيات أخرى
			الأرباح المحتجزة
٥,٤٤٣,٠٤٤	٦,٠٣٦,٢٠٣		حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة
٤٤,٥٧٠	٦٦,٤٦١		الحصص غير المسيطرة
٥,٤٨٧,٦١٤	٦,١٠٢,٦٦٤		إجمالي حقوق الملكية
١٢,٥١٢,٧٠٠	١٢,٩٦٣,٥٨٥		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٢ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة والتصريح بإصدارها من قبل أعضاء مجلس الإدارة بتاريخ ١١ فبراير ٢٠١٨، وتم التوقيع عليها بالإبلاغ عنهم من قبل:


المدير المالي


الرئيس التنفيذي


رئيس مجلس الإدارة

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٦.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

٢٠١٦ ألف درهم	٢٠١٧ ألف درهم	إيضاح	
٣,٧٧٨,٠٠٨	٣,٧٣٨,٨٦٦	٢٢	الإيرادات
(٣,١٤٧,٣٠٢)	(٢,٩٦٣,٢٥٤)	٢٣	التكاليف المباشرة
-----	-----		إجمالي الأرباح
٦٣٠,٧٠٦	٧٧٥,٦١٢		
(١٩٣,٥٢٤)	(٢١٧,٧٩٩)	٢٤	المصروفات العمومية والإدارية
(٧٢,٠٤٦)	(٧٦,٣٤٣)	٢٥	مصروفات البيع والتسويق
١١٥,٥٩٩	١٨٧,٦٤٥		إيرادات التمويل
(٩٠,٥٦٢)	(١١٨,٨٦٢)		تكاليف التمويل
٧,٠٤٥	٢٨,٧٠٦	١٢	الحصة من أرباح استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
١١١,٥٥٠	٨٣,٣٦٣	٢٦	الإيرادات الأخرى، صافي
-----	-----		أرباح السنة
٥٠٨,٧٦٨	٦٦٢,٣٢٢		
=====	=====		
٤٩٠,٤٢٣	٦٣٠,٦٣١		الأرباح المنسوبة إلى:
١٨,٣٤٥	٣١,٦٩١		مالكي الشركة
-----	-----		الحصص غير المسيطرة
٥٠٨,٧٦٨	٦٦٢,٣٢٢		
=====	=====		
٠.١١	٠.١٤	٢٧	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)
=====	=====		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٢ إلى ٥٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٦.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

٢٠١٦ ألف درهم	٢٠١٧ ألف درهم	إيضاح	
٥٠٨,٧٦٨	٦٦٢,٣٢٢		أرباح السنة
-----	-----		الإيرادات الشاملة الأخرى
			<u>البنود التي لن يتم تحويلها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u>
٣٢,٦٧٨	(٥,١٧٢)	(١)١٠	التغير في القيمة العادلة لاستثمارات مُقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
			<u>البنود التي تم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u>
			تحوط التدفق النقدي
٣٧٨,١٣٢	٢٩٤,٣٦٩		الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة
-----	-----		إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى
٤١٠,٨١٠	٢٨٩,١٩٧		إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة
-----	-----		إجمالي الإيرادات الشاملة منسوبة إلى:
٩١٩,٥٧٨	٩٥١,٥١٩		مالكي الشركة
-----	-----		الحصص غير المسيطرة
٩٠١,٢٣٣	٩١٩,٨٢٨		
١٨,٣٤٥	٣١,٦٩١		
-----	-----		
٩١٩,٥٧٨	٩٥١,٥١٩		
=====	=====		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٢ إلى ٥٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٦.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

		احتياطيات أخرى						
	الحصص غير المسيطرة	المنسوب لمالكي الشركة	الأرباح المحتجزة	احتياطي تحوط التدفق النقدي	التغير المتراكم في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	الاحتياطي العام	الاحتياطي القانوني	رأس المال
الإجمالي	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٤,٩٩٧,٨٣٩	٣٦,٠٢٥	٤,٩٦١,٨١٤	٤٤٢,٥٥٥	(٨٦٥,١٦٣)	٣٢,٨٤٥	٣١٤,٠٥٠	٣٧٠,٨٢٧	٤,٦٦٦,٧٠٠
								الرصيد في ١ يناير ٢٠١٦
								الإيرادات الشاملة للسنة
٥٠٨,٧٦٨	١٨,٣٤٥	٤٩٠,٤٢٣	٤٩٠,٤٢٣	-	-	-	-	أرباح السنة
٤١٠,٨١٠	-	٤١٠,٨١٠	-	٣٧٨,١٣٢	٣٢,٦٧٨	-	-	الإيرادات الشاملة الأخرى
٩١٩,٥٧٨	١٨,٣٤٥	٩٠١,٢٣٣	٤٩٠,٤٢٣	٣٧٨,١٣٢	٣٢,٦٧٨	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة
-	-	-	(٩٨,٠٨٤)	-	-	٤٩,٠٤٢	٤٩,٠٤٢	التحويل إلى الاحتياطيات
(٤٢٩,٨٠٣)	(٩,٨٠٠)	(٤٢٠,٠٠٣)	(٤٢٠,٠٠٣)	-	-	-	-	المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة ضمن حقوق الملكية
٥,٤٨٧,٦١٤	٤٤,٥٧٠	٥,٤٤٣,٠٤٤	٤١٤,٨٩١	(٤٨٧,٠٣١)	٦٥,٥٢٣	٣٦٣,٠٩٢	٤١٩,٨٦٩	توزيعات الأرباح المدفوعة (راجع الإيضاح ٣١)
===== ٥,٤٨٧,٦١٤	===== ٤٤,٥٧٠	===== ٥,٤٤٣,٠٤٤	===== ٤١٤,٨٩١	===== (٤٨٧,٠٣١)	===== ٦٥,٥٢٣	===== ٣٦٣,٠٩٢	===== ٤١٩,٨٦٩	===== ٤,٦٦٦,٧٠٠
								الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
٥,٤٨٧,٦١٤	٤٤,٥٧٠	٥,٤٤٣,٠٤٤	٤١٤,٨٩١	(٤٨٧,٠٣١)	٦٥,٥٢٣	٣٦٣,٠٩٢	٤١٩,٨٦٩	٤,٦٦٦,٧٠٠
								الرصيد في ١ يناير ٢٠١٧
								الإيرادات الشاملة للسنة
٦٦٢,٣٢٢	٣١,٦٩١	٦٣٠,٦٣١	٦٣٠,٦٣١	-	-	-	-	أرباح السنة
٢٨٩,١٩٧	-	٢٨٩,١٩٧	-	٢٩٤,٣٦٩	(٥,١٧٢)	-	-	الإيرادات الشاملة الأخرى
٩٥١,٥١٩	٣١,٦٩١	٩١٩,٨٢٨	٦٣٠,٦٣١	٢٩٤,٣٦٩	(٥,١٧٢)	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة
-	-	-	(١٢٦,١٢٦)	-	-	٦٣,٠٦٣	٦٣,٠٦٣	التحويل إلى الاحتياطيات
(٣٣٦,٤٦٩)	(٩,٨٠٠)	(٣٢٦,٦٦٩)	(٣٢٦,٦٦٩)	-	-	-	-	المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة ضمن حقوق الملكية
٦,١٠٢,٦٦٤	٦٦,٤٦١	٦,٠٣٦,٢٠٣	٥٩٢,٧٢٧	(١٩٢,٦٦٢)	٦٠,٣٥١	٤٢٦,١٥٥	٤٨٢,٩٣٢	توزيعات الأرباح المدفوعة (راجع الإيضاح ٣١)
===== ٦,١٠٢,٦٦٤	===== ٦٦,٤٦١	===== ٦,٠٣٦,٢٠٣	===== ٥٩٢,٧٢٧	===== (١٩٢,٦٦٢)	===== ٦٠,٣٥١	===== ٤٢٦,١٥٥	===== ٤٨٢,٩٣٢	===== ٤,٦٦٦,٧٠٠
								الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٢ إلى ٥٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

١ معلومات حول الشركة

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تزاول الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ على الأداء المالي والمركز المالي للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الوساطة التجارية، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وائتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة بالإضافة إلى الأنشطة الرئيسية لكل منها:

الاسم	حصة الملكية القانونية/الفعالية		دولة التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	٢٠١٧	٢٠١٦		
الشركات التابعة				
مقر العالم للسفريات ذ.م.ع وشركاتها التابعة	٥١٪	٥١٪	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
الشركات التابعة لمقر العالم للسفريات ذ.م.ع				
مقر العالم للسفريات ذ.م.ع	١٠٠٪	١٠٠٪	قطر	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
شركة مقر العالم للسفريات المحدودة	١٠٠٪	١٠٠٪	المملكة العربية السعودية	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات ذ.م.ع	١٠٠٪	١٠٠٪	الكويت	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات ذ.م.ع	١٠٠٪	١٠٠٪	البحرين	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات	١٠٠٪	١٠٠٪	الإمارات العربية المتحدة	وكيل سفريات.
مقر العالم للسفريات (برايفت) ليمتد	١٠٠٪	١٠٠٪	الهند	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
كوزمو ترافل وورلد (برايفت) ليمتد	١٠٠٪	١٠٠٪	الهند	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات - السيارة لنقل الركاب بالمركبات الفارهة ذ.م.ع*	١٠٠٪	-	الإمارات العربية المتحدة	خدمات نقل الركاب من خلال السيارات المؤجرة والحافلات وسيارات الليموزين.
تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.م.ع	٥١٪	٥١٪	الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري.
إنفورميشن سيستم أسوسيتيس ش.م.ع	١٠٠٪	١٠٠٪	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة	١٠٠٪	١٠٠٪	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق.
الائتلافات المشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة ذ.م.ع	٥١٪	٥٠٪	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.ع	٥٠٪	٥٠٪	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر ش.م.ع	٥٠٪	٥٠٪	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
الشركات الزميلة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه	٤٠٪	٤٠٪	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.ع	٤٩٪	٤٩٪	الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي.

* تأسست خلال السنة الحالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥.
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المُقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي الموحد.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة من قبل الإدارة. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية اعتباراً من تاريخ تعديلها فصاعداً.
- وبصورة محددة، يتم في الإيضاح ٣٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- تتطلب بعض الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المدخلات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسيط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية التي تفيد بأن هذه التقييمات تفي بمتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب أن يتم في إطاره تصنيف مثل هذه التقييمات.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير معطيات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).
- في حال أمكن تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله ضمن نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي ينطوي على المدخلات الجوهرية الأقل أهمية بالنسبة لعملية القياس بأكملها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

١-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير

تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الأدوات المالية" بشكل مسبق

قررت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الأدوات المالية (٢٠١٤)" بشكل مسبق للأدوات المالية. يتم احتساب كافة الموجودات المالية في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٥ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. يتطلب المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية من المنشأة أن تقوم لاحقاً بقياس أدواتها المالية إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة، وذلك حسب نموذج أعمال المنشأة الخاص بإدارة الأدوات المالية وسمات التدفقات النقدية التعاقدية للأدوات المالية. حتى تاريخ ٣٠ يونيو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق أحكام المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩: الأدوات المالية، الاعتراف والقياس لاكتساب أدواتها المالية.

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي تم إصدارها ولم يتم تفعيلها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٧، ويجوز تطبيقها قبل ذلك التاريخ؛ إلا أن المجموعة لم تقم بتطبيق المعايير الجديدة عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الإيرادات من العقود مع العملاء"

يضع المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية إطار شامل لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل هذا المعيار محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء".

تقديم الخدمات

تعمل المجموعة بصورة رئيسية في عمليات الطيران والخدمات ذات الصلة بالإضافة إلى عمليات الفنادق. يتم الاعتراف بالإيرادات من المسافرين والخدمات الأخرى عند إقلاع الطائرة، يتم الاعتراف بالإيرادات من تأجير الغرف على أساس تناسبي على مدى فترة الإشغال.

في حال تم تقديم خدمات تدرج ضمن ترتيب واحد خلال فترات تقارير مختلفة، يتم تخصيص الثمن على أساس القيمة العادلة النسبية بين الخدمات المختلفة.

قامت المجموعة بتقييم تأثير تطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على تدفقات الإيرادات، وخلصت إلى أن تطبيق هذا المعيار لن يسفر عن اختلافات هامة في توقيت الاعتراف بهذه الإيرادات وقيمتها.

تخطط المجموعة لتطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية باستخدام طريقة التأثير المتراكم، مع الاعتراف بتأثير التطبيق الأولي لهذا المعيار في تاريخ التطبيق الأولي (أي ١ يناير ٢٠١٨). نتيجة لذلك، لن تقوم المجموعة بتطبيق متطلبات المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على فترة المقارنة المبينة.

المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود الإيجار"

يحل المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، المصدر في يناير ٢٠١٦، محل التوجيهات السابقة الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ عقود الإيجار. وفقاً لهذه التوجيهات المعدلة، سيتم إظهار عقود الإيجار ضمن بيان المركز المالي للمستأجر، مما يترتب عليه مزيد من الوضوح لموجوداته ومطلوباته. علاوة على ذلك، يلغي هذا المعيار تصنيف عقود الإيجار إما كعقود إيجار تشغيلي أو عقود إيجار تمويلي حيث يتم معاملة كافة عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي من منظور المستأجر، وبذلك يتم إلغاء متطلبات اختبار تصنيف عقود الإيجار. تركز التوجيهات المعدلة بشكل أكبر على الطرف المسيطر على الأصل، وقد يترتب على ذلك تغيير في تحديد أي العقود تُعتبر عقود إيجار.

يسري المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩. يجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ شريطة أن تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الإيرادات من العقود مع العملاء".

لا تزال إدارة المجموعة تباشر أعمال تقييم المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية لتحديد ما إذا كان له أي تأثير مادي على البيانات المالية للمجموعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (تابع)

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي تم إصدارها ولم يتم تفعيلها بعد (تابع)

ليس من المتوقع أن يكون لأي من المعايير الجديدة أو المعدلة التالية تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة:

- التحويلات إلى العقارات الاستثمارية (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠) (يسري على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨).
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - دورة ٢٠١٤ - ٢٠١٦ - مختلف المعايير (التعديلات على المعيار رقم ١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨) (تسري على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨).
- بيع موجودات أو المساهمة بها بين مستثمر وشركته الزميلة أو انتلافه المشترك (التعديلات على المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨).

٣-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي تسري على السنة

فيما يلي المعايير والتعديلات والتفسيرات التي أصبح تطبيقها إلزامياً اعتباراً من السنة الحالية:

- التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية دورة ٢٠١٤ - ٢٠١٦ (مختلف المعايير) (التعديلات على المعيار رقم ١٢ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية).
- الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة للخسائر غير المحققة (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢).
- مبادرة الإفصاح (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٧).

ليس لهذه المعايير والتعديلات على المعايير تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧.

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة.

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والانتلافات المشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم بصورة سنوية اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المحول مضافاً إليه القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المُستحوذ عليها والمطلوبات المقترضة. عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكبدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

الحصص غير المسيطرة

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كمعاملات حقوق ملكية.

الشركات التابعة

تتمثل الشركات التابعة في المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. يتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

السيطرة – الاستحواذ التدريجي

عندما تسيطر المجموعة على شركة زميلة/ ترتيب مشترك، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية للشركة الزميلة/الترتيب المشترك بعد احتساب الأرباح أو الخسائر حتى تاريخ الاستحواذ التدريجي. ويتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر ناتجة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. فيما يتعلق بأية حصة من أرباح الشركة الزميلة السابقة/الترتيب المشترك السابق، يتم قياسها بالقيمة العادلة عندما تتم السيطرة.

الحصص في الترتيبات المشتركة

وفقاً للمعيار رقم ١١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، قامت المجموعة بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو انتلافات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات.

عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لأي منشأة منفصلة والشروط التعاقدية والمعطيات والظروف الأخرى.

بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى أن ارتباطها في الترتيبات المشتركة هو انتلاف مشترك من حيث طبيعته.

يتمثل الانتلاف المشترك في الترتيب الذي تسيطر عليه المجموعة بصورة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

يتم احتساب الحصص في الانتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم مبدئياً الاعتراف بها بالتكلفة التي تتضمن تكاليف المعاملات. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للانتلافات المشتركة حتى تاريخ توقف السيطرة المشتركة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

الحصص في الشركات الزميلة

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير جوهري على سياساتها المالية والتشغيلية، ولكنه ليس سيطرة أو سيطرة مشتركة.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للشركات الزميلة حتى تاريخ توقف التأثير الجوهري.

المعاملات المحذوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المستثمر بها وفقاً لطريقة حقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. يتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها. تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

إيرادات الفندق

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والاستثمارات. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلي. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٥-٣ الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي إيرادات الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي عندما تقتضي شروط عقود الإيجار تحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

المجموعة بصفتها مؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلي على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. تتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر، ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة بصفتها مستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجبتها بتحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية كعقود إيجار تمويلي. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين مصروفات التمويل وتخفيض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل فوراً ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. يتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجار التشغيلي كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم فيه استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم تسجيل الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلي كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلي، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كتخفيض في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم خلاله استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم بصورة عامة الاعتراف بفروق صرف العملات الأجنبية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. لا يتم تحويل البنود غير المالية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بالعملات الأجنبية.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تشمل التكاليف على الأتعاب المهنية، أما بالنسبة للموجودات المؤهلة فتشتمل تكلفتها على تكاليف الاقتراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة على النحو التالي:

سنوات	
٢٠ - ١٥	المباني
١٥	الطائرات
٢٠	محركات الطائرات
١٠ - ٣	معدات وقطع غيار الطائرات
١٥ - ٣	معدات بالمطار
٧ - ٣	ممتلكات ومعدات أخرى

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم تسجيل التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من الحكومة بالقيمة الاسمية في حال وجود تأكيد معقول بأن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. تتمثل العقارات الاستثمارية في العقارات التي يتم الاحتفاظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية و/ أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء لنفس الأغراض)، ويتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة وقت تكبد هذه التكاليف إذا تم الوفاء بمعايير الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

إن العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض استخدامها في المستقبل كعقارات استثمارية يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند الانتهاء من الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

عندما يصبح العقار الاستثماري مشغولاً من قبل المالك، تتم إعادة تصنيفه كممتلكات وآلات ومعدات وتصبح قيمته الدفترية في تاريخ إعادة التصنيف مساوية لتكلفته لأغراض الاحتساب. عندما يتم تحويل أحد بنود الممتلكات والآلات والمعدات إلى عقار استثماري بعد التغيير في استخدامه، يتم الاعتراف مباشرة بأي فرق ينشأ في تاريخ التحويل بين القيمة الدفترية للبند قبل التحويل مباشرةً وقيمه العادلة ضمن حقوق الملكية إذا كان يمثل ربح أو يتم تحميله على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد إذا كان يمثل خسارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو ائتلاف مشترك كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة المعترف بها. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض القيمة بصورة سنوية، أو عدة مرات في السنة عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. لا يتم عكس خسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم تسجيل القيمة المنسوبة للشهرة التجارية عند تحديد الأرباح والخسائر الموحدة الناتجة عن الاستبعاد.

١٢-٣ الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (راجع الإيضاح ١٨).

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتركمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسلة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة مقابل انخفاض القيمة بصورة سنوية أو عدة مرات سنوياً في حال وجود مؤشرات على انخفاض القيمة.

١٣-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

١٤-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً بصدور أولاً. تتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٥-٣ مخصص امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

يتم رصد مخصص إجمالي قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون العمل بدولة الإمارات العربية المتحدة ويرتكز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته في نهاية فترة التقرير. يتم رصد مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الذين يعملون في شركات تقع في دول أخرى وفقاً للقوانين واللوائح المحلية المطبقة على كل شركة.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

إن موظفي المجموعة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة أعضاء في برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية الذي تديره الحكومة وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٧ لسنة ١٩٩٩. يتطلب من المجموعة المساهمة بما يعادل ١٢.٥٪ من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في برنامج تعويضات التقاعد لتمويل التعويضات. كما يساهم الموظفون والحكومة بنسبة ٥٪ و ٢.٥٪ على التوالي من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في البرنامج. إن التزام المجموعة فيما يخص برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية يقتصر على سداد المساهمات المحددة فقط. يتم تحميل تلك المساهمات على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

١٦-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقدير الهندسية.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على التقييم التقني.

١٧-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم استخدامها وسيتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٨-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يترتب على المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو ضمني يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجية للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. يتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة تمويل.

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة

تتألف الأدوات المالية غير المشتقة من الاستثمارات والودائع لدى بنوك والنقد والأرصدة المصرفية والنم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والأخرى والمستحق من/ إلى أطراف ذات علاقة ومطلوبات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل.

تقوم المجموعة مبدئياً بالاعتراف بالقروض والدفعات المقدمة والودائع في التاريخ الذي تنشأ فيه. يتم مبدئياً الاعتراف بكافة الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى في التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية

يتم مبدئياً قياس الأصل المالي بالقيمة العادلة زائداً، بالنسبة للبند غير المُبين بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة لحيازته أو إصداره.

يتم مبدئياً تصنيف الموجودات المالية على أنها مُقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة. لاحقاً للقياس المبدئي، يتم قياس كافة الموجودات المالية إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية غير المشتقة ضمن الفئات التالية:

- الموجودات المالية المُقاسة بالتكلفة المطفأة

يكون الأصل المالي مؤهلاً للقياس بالتكلفة المطفأة فقط في حالة تحقق كلا الشرطين التاليين:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية للموجودات المالية في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأساسي والفائدة على المبلغ الأساسي المستحق.

في حال لم يفي الأصل المالي بكلا الشرطين السابقين، يتم قياسه بالقيمة العادلة.

تقوم المجموعة بتقييم نموذج العمل على مستوى المحفظة حيث أن ذلك يمثل أفضل طريقة يمكن من خلالها إدارة الأعمال وتقديم المعلومات إلى الإدارة.

لتقييم ما إذا كان يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، تأخذ المجموعة باعتبارها ما يلي:

- سياسات وأهداف الإدارة فيما يتعلق بالمحفظة وتأثير تطبيق هذه السياسات؛
- كيفية تقييم الإدارة لأداء المحفظة؛
- مدى تركيز استراتيجية الإدارة على الحصول على إيرادات فائدة تعاقدية؛
- مدى تكرار مبيعات الأصل المتوقعة؛
- سبب بيع أي أصل؛ و
- هل الموجودات التي يتم بيعها يتم الاحتفاظ بها لفترة ممتدة بناءً على استحقاقها التعاقدية أم يتم بيعها بعد فترة قصيرة من الاستحواذ عليها أو لفترة ممتدة قبل تاريخ استحقاقها.

- الموجودات المالية المُقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قد تقرر المجموعة بشكل لا رجعة فيه عند الاعتراف المبدئي (وفقاً لكل أداة على حدة) تصنيف الاستثمارات في بعض أدوات الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. لا يجوز التصنيف بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إذا كان يتم الاحتفاظ بسندات الملكية بغرض المتاجرة.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح المتعلقة بالاستثمارات في سندات الملكية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما يثبت حق المجموعة في استلام توزيعات الأرباح ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار.

لا تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من سندات الملكية إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة ولم يتم الاعتراف بأي انخفاض في القيمة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية عقب الاعتراف المبدئي بها ما لم تقم المجموعة بتغيير نموذج الأعمال المتعلقة بإدارة الموجودات المالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

- الموجودات المالية المُقاسة بالقيمة العادلة من الأرباح أو الخسائر

إن الموجودات المالية التي يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة لا يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية.

لم تقم المجموعة بتصنيف أي موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

- النقد وما يعادله

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصندوق والأرصدة في الحساب الجاري وودائع تحت الطلب وودائع ثابتة وودائع هامشية.

يتم تسجيل النقد وما يعادله بالتكلفة المطفأة في بيان المركز المالي الموحد.

المطلوبات المالية

يتم مبدئياً قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة، صافية من تكاليف المعاملة، ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ويتم الاعتراف بمصروفات الفائدة على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل في حال كان الاعتراف بالفائدة غير مادي.

تتمثل طريقة الفائدة الفعلية في الطريقة التي يتم بها احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر الافتراضي المقدر للالتزام المالي أو، إن كان مناسباً، على مدى فترة أقصر للتوصل إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالأصل المالي عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بالتنازل عن الأصل المالي من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية أو حتى لم تقم المجموعة بموجبها بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية ولكنها لا تحتفظ بسيطرتها على الأصل المالي. يتم الاعتراف بأي حصص في الموجودات المالية المحولة المؤهلة لإيقاف الاعتراف والتي تقوم المجموعة بتسجيلها أو الاحتفاظ بها كموجودات أو مطلوبات منفصلة في بيان المركز المالي الموحد. عند إيقاف الاعتراف بالأصل المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للأصل (أو القيمة الدفترية المخصصة إلى الجزء من الأصل المحول) والتمن المقبوض (بما في ذلك أي أصل جديد تم الحصول عليه ناقصاً أي التزام جديد محتمل) ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

تقوم المجموعة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي الموحد ولكنها تحتفظ إما بكافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية أو بجزء منها. في حالة الاحتفاظ بصورة فعلية بكافة المخاطر والامتيازات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة.

فيما يتعلق بالمعاملات التي لا تقوم المجموعة من خلالها بالاحتفاظ أو بتحويل كافة مخاطر وامتيازات الأصل المالي ولكنها تحتفظ بالسيطرة عليه، تستمر المجموعة في اعترافها بهذا الأصل إلى مدى ارتباطها بهذا الأصل ويتحدد ذلك من خلال مدى تعرضها لتغيرات في قيمة الأصل المحولة.

تحتفظ المجموعة في بعض المعاملات بالالتزام بتقديم خدمات للأصل المالي المحول مقابل رسوم. يتم إيقاف الاعتراف بالأصل المحول عندما تنطبق عليه معايير إيقاف الاعتراف. يتم الاعتراف بأي موجودات أو مطلوبات متعلقة بعقد الخدمة ويتوقف ذلك على ما إذا كانت رسوم الخدمة أكثر مما يكفي الأصل أو أقل مما يكفي (التزام) لأداء الخدمات.

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما تتم تسوية التزاماتها أو يتم إلغاؤها أو انتهاءها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة

قامت المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال الوفاء بكافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط؛
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط، والقيمة العادلة (أو التدفقات النقدية) للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها، قابلة للقياس بشكل موثوق؛
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر؛ و
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

تقوم المجموعة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة، ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط؛
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل، الالتزام، التزامات المؤسسة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط؛ و
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها، ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

في التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط، أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند إيقاف طوعاً.

في حال كانت أداة التحوط مشتقة، يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في احتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢١-٣ انخفاض القيمة

الموجودات المالية

يتم بتاريخ كل تقرير تقييم الموجودات المالية للتحقق مما إذا كان هناك دليل موضوعي على تعرضها لانخفاض في القيمة. يُعتبر أن الأصل المالي قد تعرض لانخفاض في القيمة إذا كان هناك دليل موضوعي يُشير إلى وقوع حدث خسارة بعد الاعتراف المبني بهذا الأصل وكان لحدث الخسارة تأثيراً سلبياً على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لهذا الأصل يمكن تقديره بصورة موثوقة.

تتضمن الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة الموجودات المالية التعثر أو العجز عن السداد من قبل المدين وإعادة جدولة المبلغ المستحق للمجموعة وفقاً لشروط ما كانت المجموعة لتقبلها في ظروف أخرى والمؤشرات التي تدل على أن المدين أو المصدر سيتعرض للإفلاس أو عدم وجود سوق نشط للأداة.

تأخذ المجموعة بالاعتبار الأدلة على انخفاض قيمة هذه الموجودات على المستوى الفردي والمستوى الجماعي. يتم تقييم كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية للتحقق مما إذا كان هناك انخفاض في القيمة. إن كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية التي وجد أنها لم تتعرض لانخفاض في القيمة، يتم تقييمها بصورة جماعية لتحديد أي انخفاض في القيمة قد وقع ولم يتم تحديده بعده. فيما يتعلق بالموجودات التي لا تكون هامة في حالتها الفردية، فيتم تقييمها بصورة جماعية للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. يتم إجراء تقييم جماعي من خلال تجميع الموجودات التي لها خصائص مخاطر مماثلة.

عند تقييم انخفاض القيمة الجماعي، تعتمد المجموعة على تجارب سابقة حول توقيت الاستردادات وقيمة الخسائر المتكبدة، مع إجراء تسوية حول ما إذا كانت الظروف الاقتصادية والائتمانية الراهنة تشير إلى أن الخسائر الفعلية ستكون أكبر أو أقل مما تشير إليه التجارب السابقة.

يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين قيمتها الدفترية والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بمعدل الفائدة الفعلي الأصلي للموجودات. يتم الاعتراف بالخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة، ويتم إظهارها في حساب المخصص. عندما ترى المجموعة عدم احتمال فعلي على استرداد الموجودات، يتم شطب المبالغ ذات الصلة. في حال حدوث تقليص لاحق في خسائر انخفاض القيمة وكان من الممكن ربط ذلك التقليل بشكل موضوعي بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بمراجعة القيم الدفترية لموجوداتها غير المالية للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرضها لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد باستثناء الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة، والتي تخضع لاختبار انخفاض القيمة بصورة سنوية (راجع ٣-١١ و ٣-١٢). يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية لأصل ما أو وحدته المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد المقدرة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يتم تخصيص خسائر انخفاض القيمة المعترف بها للوحدات المنتجة للنقد أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مخصصة للوحدة المنتجة للنقد ثم لتخفيض القيم الدفترية للموجودات الأخرى في الوحدة المنتجة للنقد على أساس تناسبي.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو وحدته المنتجة للنقد في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. عند تقييم القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الموجودات معاً في أصغر مجموعة موجودات تنتج تدفقات نقدية داخلية من الاستخدام المستمر وتكون مستقلة إلى أبعد الحدود عن التدفقات النقدية الداخلة للموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات ("الوحدة المنتجة للنقد").

يتم تقييم خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في فترات سابقة في تاريخ كل تقرير في حالة وجود أي مؤشرات تدل على أن الخسائر قد انخفضت أو لم تعد موجودة. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إذا كان هناك تغيير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الدفترية التي كان ليتم تحديدها، صافية من الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المتعلقة بالشهرة التجارية. فيما يتعلق بالموجودات الأخرى، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويوضح أغراض المجموعة وسياساتها والإجراءات المتبعة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداء مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة والاستثمارات، والنقد لدى البنك والودائع المصرفية

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. يتم إجراء تقييم ائتماني مستمر للظروف المالية لذمم الحسابات المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص ائتمانية مماثلة. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص ائتمانية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة قابلة للاسترداد (راجع أيضاً الإيضاح ١١).

يتم إيداع النقد وما يعادله والودائع والاستثمارات الخاصة بالمجموعة لدى بنوك ومؤسسات ذات سمعة جيدة.

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في مخاطر مواجهة المجموعة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال تقديم موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر الناتجة عن تأثير التغيرات في أسعار السوق، مثل التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم وأسعار الوقود على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ورقابة التعرض لمخاطر السوق ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

٣-٤ مخاطر السوق (تابع)

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تم تثبيت سعر صرف الدرهم بشكل غير رسمي أمام الدولار الأمريكي.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض لها المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار المنتجات الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة. تقوم المجموعة بإدارة هذا الخطر عن طريق الدخول في عقود تحوط للوقود.

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد من رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أي تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات

التكلفة	أراضي	مباني	طائرات	محركات	معدات وقطع	معدات	معدات معالجة	معدات	أعمال رأسمالية	الإجمالي
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
١ يناير ٢٠١٦	٥٠,٠٠٠	٦٢٥,٤٢٢	٦,٥٢٩,٣٢٣	٢٩٧,٥١٤	٣٨,٣٣٠	١٨,٩١٩	٢٨,٤٧٠	٣٩,٩٢٤	٨,٢٩٦	٧,٦٣٦,١٩٨
الإضافات خلال السنة	-	٤٠٤	١,٠٧٠,٠٣٥	٢٢,٥٩١	٢٨,٠٦٩	-	٨١١	٦,١٣٤	١٨,٣٥٩	١,١٤٦,٤٠٣
المحول من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٧)	٣٩,٠٤٠	٥,٨١٢	-	-	-	-	-	-	-	٤٤,٨٥٢
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٨٩,٠٤٠	٦٣١,٦٣٨	٧,٥٩٩,٣٥٨	٣٢٠,١٠٥	٦٦,٣٩٩	١٨,٩١٩	٢٩,٢٨١	٤٦,٠٥٨	٢٦,٦٥٥	٨,٨٢٧,٤٥٣
١ يناير ٢٠١٧	٨٩,٠٤٠	٦٣١,٦٣٨	٧,٥٩٩,٣٥٨	٣٢٠,١٠٥	٦٦,٣٩٩	١٨,٩١٩	٢٩,٢٨١	٤٦,٠٥٨	٢٦,٦٥٥	٨,٨٢٧,٤٥٣
الإضافات خلال السنة	-	١٧,٦٤٢	٦٦٩,٣٤٩	٣٩,٢٣١	٣,٦٥٦	-	-	١٦,٠٧٣	-	٧٤٥,٩٥١
المحول من أعمال رأسمالية قيد الإنجاز	-	٢٥,٠٦٧	-	-	-	-	-	١,٥٨٨	(٢٦,٦٥٥)	-
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٨٩,٠٤٠	٦٧٤,٣٤٧	٨,٢٦٨,٧٠٧	٣٥٩,٣٣٦	٧٠,٠٥٥	١٨,٩١٩	٢٩,٢٨١	٦٣,٧١٩	-	٩,٥٧٣,٤٠٤
الاستهلاك	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١ يناير ٢٠١٦	-	١٤١,٣٠٧	١,٠١٦,٤٣٤	٦١,٦١٤	١٧,١٦١	٥,١٥٤	١٦,٧٠١	٢٤,١١٧	-	١,٢٨٢,٤٨٨
المحمل خلال السنة	-	٣١,٧٠٨	٣٧٦,٧١٤	١٢,٦٥٦	٤,٠٤٤	٨٨٣	٢,٣٠٤	٨,٥٢٢	-	٤٣٦,٨٣١
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	-	١٧٣,٠١٥	١,٣٩٣,١٤٨	٧٤,٢٧٠	٢١,٢٠٥	٦,٠٣٧	١٩,٠٠٥	٣٢,٦٣٩	-	١,٧١٩,٣١٩
١ يناير ٢٠١٧	-	١٧٣,٠١٥	١,٣٩٣,١٤٨	٧٤,٢٧٠	٢١,٢٠٥	٦,٠٣٧	١٩,٠٠٥	٣٢,٦٣٩	-	١,٧١٩,٣١٩
المحمل خلال السنة	-	٣٣,٨٠٢	٤٢٢,٢٨٨	١٣,٢٦٠	٤,٥٥٠	٨٨٣	٢,٦٠٩	٨,٧١٣	-	٤٨٦,١٠٥
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	٢٠٦,٨١٧	١,٨١٥,٤٣٦	٨٧,٥٣٠	٢٥,٧٥٥	٦,٩٢٠	٢١,٦١٤	٤١,٣٥٢	-	٢,٢٠٥,٤٢٤
صافي القيمة الدفترية	٨٩,٠٤٠	٤٦٧,٥٣٠	٦,٤٥٣,٢٧١	٢٧١,٨٠٦	٤٤,٣٠٠	١١,٩٩٩	٧,٦٦٧	٢٢,٣٦٧	-	٧,٣٦٧,٩٨٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٨٩,٠٤٠	٤٦٧,٥٣٠	٦,٤٥٣,٢٧١	٢٧١,٨٠٦	٤٤,٣٠٠	١١,٩٩٩	٧,٦٦٧	٢٢,٣٦٧	-	٧,٣٦٧,٩٨٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٨٩,٠٤٠	٤٥٨,٦٢٣	٦,٢٠٦,٢١٠	٢٤٥,٨٣٥	٤٥,١٩٤	١٢,٨٨٢	١٠,٢٧٦	١٣,٤١٩	٢٦,٦٥٥	٧,١٠٨,١٣٤

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تحميل الاستهلاك كما يلي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٢٣,٥٢١	٤٧١,٣٩٣	التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٣)
١٣,٣١٠	١٤,٧١٢	المصروفات الإدارية والعمومية (راجع الإيضاح ٢٤)
-----	-----	
٤٣٦,٨٣١	٤٨٦,١٠٥	
=====	=====	

- تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي.
- تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة منوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم.
- إن كافة الموجودات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة كائنة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٢.٥ مليون درهم (٢٠١٦: ٣.١ مليون درهم) خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.
- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٦.٠١ مليار درهم (٢٠١٦: ٥.٧٢ مليار درهم) بموجب عقود إيجار تمويلي (راجع الإيضاح ٢١).
- قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لموجودات الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الموجودات لانخفاض القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة في ٢٠١٧.

٦ المبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة

تتمثل المبالغ المدفوعة مقدماً للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ ١٧٢ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ٤٦.٩ مليون درهم إماراتي) (٢٠١٦: ٨١.٥ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ٢٩٩ مليون درهم)) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٤٤,٠٦٧	٢٩٩,٢٦٩	في ١ يناير
٣٣٨,٢٠٠	١١٦,٨٧٠	المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
(٣١٢,١٨٩)	(٢٢٨,٩٧١)	مبالغ مدفوعة مقدماً تم تسويتها مقابل شراء طائرات خلال السنة
(٧٠,٨٠٩)	(١٤,٤٢٩)	المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً
-----	-----	
٢٩٩,٢٦٩	١٧٢,٧٣٩	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٧ العقارات الاستثمارية

العقارات الاستثمارية	أراضي ومباني	عقارات استثمارية قيد الإنشاء	الإجمالي
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
التكلفة			
٢٠١٦	٥٤,٠٤٠	١٢٤,٩٧٠	١٧٩,٠١٠
المحول إلى ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح (١) أدناه)	(٥٤,٠٤٠)	-	(٥٤,٠٤٠)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	-	١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠
الاستهلاك			
٢٠١٦	٨,٤٣٨	-	٨,٤٣٨
المحمل خلال السنة	٧٥٠	-	٧٥٠
المحول إلى ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح (١) أدناه)	(٩,١٨٨)	-	(٩,١٨٨)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	-	-	-
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	-	-
صافي القيمة الدفترية			
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٦	-	١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠

(١) تشمل العقارات الاستثمارية على مبنى قامت المجموعة بإنشائه على قطعة أرض مجاورة لمطار الشارقة الدولي تم منحها من قبل حكومة الشارقة إلى شركة العربية للطيران ذ.م.ع. خلال سنة ٢٠١٧ بدأت المجموعة في استغلال هذه الأرض في أغراض إدارية وكانت عندئذ (القيمة الدفترية لقطعة الأرض تبلغ ٣٩ مليون درهم) و(القيمة الدفترية للمبنى تبلغ ٥.٨ مليون درهم) مصنفة ضمن الممتلكات والمعدات (راجع الإيضاح ٥).

(٢) يتألف العقار الاستثماري قيد الإنشاء من بعض الوحدات ("العقار") في مبنى في دبي مارينا، الإمارات العربية المتحدة، والذي تم إنجاز ٥٠٪ تقريباً منه.

(٣) تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بمبلغ ١٢٥ مليون درهم (٢٠١٦: ١٢٥ مليون درهم).

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٩٩,٢٥٣	١,١٠٠,٥٢٨	الموجودات غير الملموسة (راجع إيضاح ١٨) الشهرة التجارية (راجع إيضاح ٨ب)
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	
-----	-----	
١,٢٩٧,٧٧٥	١,٢٩٩,٠٥٠	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

خلال سنة ٢٠١٧، خضعت الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية لاختبار انخفاض القيمة، وخلصت الإدارة إلى أنها لم تتعرض لانخفاض القيمة.

أ٨ الموجودات غير الملموسة

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٩٧,٦٨٧	١,٠٩٩,٢٥٣	في ١ يناير الإضافات خلال السنة الإطفاء خلال السنة
٢,٥٤٣	٢,٥٦٩	
(٩٧٧)	(١,٢٩٤)	
-----	-----	
١,٠٩٩,٢٥٣	١,١٠٠,٥٢٨	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الاسم التجاري حقوق الهبوط امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة رخصة المناولة - المشاركة لخدمات الطيران
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	
-----	-----	
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	
=====	=====	

ب٨ الشهرة التجارية

تتألف الشهرة التجارية مما يلي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	الشهرة التجارية لاستحواذ طيران العربية ذ.م.م (راجع الإيضاح (١) أدناه) الشهرة التجارية للاستحواذ التدريجي لشركة إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح.
٩,٠٤٨	٩,٠٤٨	
-----	-----	
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة (تابع)

ب٨ الشهرة التجارية (تابع)

(١) كانت الشهرة التجارية الناتجة عن استحواذ شركة العربية للطيران ذ.م.ع في عام ٢٠٠٧ المحددة من قبل شركة تقييم مستقلة كما هي مبينة على النحو التالي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.ع
(١,٠٩٢,٣٤٧)	(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ٨)
(١١٨,١٧٩)	(١١٨,١٧٩)	القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي)
-----	-----	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	
=====	=====	

قامت المجموعة بالتعاون مع شركة تقييم مهنية مستقلة بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد من الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة، لأغراض اختبار انخفاض القيمة، من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ٩.٨٨٪ إلى ١٠.٤٩٪.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للتدفق. بناءً على هذه الحسابات، ترى المجموعة أن الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

٩ المصروفات المؤجلة

رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات الإجمالي ألف درهم	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات ألف درهم	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم	التكلفة
١١١,٥٨٠	٢٧,٠٨٦	٣٢,٧٤٩	٥١,٧٤٥	١ يناير ٢٠١٦
٧٠٩	-	٧٠٩	-	الإضافات خلال السنة
-----	-----	-----	-----	
١١٢,٢٨٩	٢٧,٠٨٦	٣٣,٤٥٨	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
=====	=====	=====	=====	
١١٢,٢٨٩	٢٧,٠٨٦	٣٣,٤٥٨	٥١,٧٤٥	في ١ يناير ٢٠١٧
١,٦١٥	-	١,٦١٥	-	الإضافات خلال السنة
-----	-----	-----	-----	
١١٣,٩٠٤	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
=====	=====	=====	=====	
٧٨,٥٠٢	١,٨٧٥	٢٤,٨٨٢	٥١,٧٤٥	الإطفاء
٣,٥١٩	٢,٦٠٢	٩١٧	-	١ يناير ٢٠١٦
-----	-----	-----	-----	المحمل خلال السنة
٨٢,٠٢١	٤,٤٧٧	٢٥,٧٩٩	٥١,٧٤٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
=====	=====	=====	=====	
٨٢,٠٢١	٤,٤٧٧	٢٥,٧٩٩	٥١,٧٤٥	في ١ يناير ٢٠١٧
٣,٨٧٠	٢,٦٠٢	١,٢٦٨	-	المحمل خلال السنة
-----	-----	-----	-----	
٨٥,٨٩١	٧,٠٧٩	٢٧,٠٦٧	٥١,٧٤٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
=====	=====	=====	=====	
٢٨,٠١٣	٢٠,٠٠٧	٨,٠٠٦	-	صافي القيمة الدفترية
=====	=====	=====	=====	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٣٠,٢٦٨	٢٢,٦٠٩	٧,٦٥٩	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
=====	=====	=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٠ الاستثمارات

قامت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ بتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية وقررت المجموعة بشكل نهائي تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى حيث أنه لا يتم الاحتفاظ بتلك الاستثمارات بغرض المتاجرة. كما قامت المجموعة بتصنيف أحد الاستثمارات في أسهم ممتازة بالتكلفة المطفأة. تم تصنيف تلك الاستثمارات مبدئياً كاستثمارات متاحة للبيع بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩.

٢٠١٦	٢٠١٧	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	١٠ (أ)
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	١٠ (ب)
-----	-----	
٦٩٧,٠٧٦	٦٩١,٩٠٤	
=====	=====	

استثمارات مُقاسة بالقيمة العادلة من خلال
الإيرادات الشاملة الأخرى
استثمارات مُقاسة بالتكلفة المطفأة

١٠-أ الاستثمارات المُقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٠,٢٥٩	١٠,٨٠٤	مدرجة
٣١٩,٥٠٢	٣١٣,٧٨٥	غير مدرجة (راجع الإيضاح ١٣)
-----	-----	
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	
=====	=====	
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	داخل الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	
٢٠١٦	٢٠١٧	فيما يلي الحركة خلال السنة:
ألف درهم	ألف درهم	
٢٩٧,٠٨٣	٣٢٩,٧٦١	الرصيد في ١ يناير
٣٢,٦٧٨	(٥,١٧٢)	التغير في القيمة العادلة
-----	-----	
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

تم وضع أسعار السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ في الاعتبار عند احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

١٠-ب الاستثمارات المُقاسة بالتكلفة المطفأة

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	غير مدرجة (راجع الإيضاح ١٣)
=====	=====	
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	خارج الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١١ الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٢١٠,٠٨٣	٢٢٣,٥٤٩	ذمم تجارية مدينة
(١,٦٢٩)	(١,٦٢١)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
-----	-----	
٢٠٨,٤٥٤	٢٢١,٩٢٨	
٥٠,٠٩٤	٥٧,٢٦٢	المستحق من أطراف ذات علاقة - صافي المخصص (راجع الإيضاح ١٣)
١,٢٦٥	١,٢٦٥	إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً
١١,٦٤٤	٨,٤١٤	مصروفات مدفوعة مقدماً - أخرى
٣١٦,٣٩٥	٣٠٩,٧٠٠	مبالغ مدفوعة مقدماً وذمم مدينة أخرى
-----	-----	
٥٨٧,٨٥٢	٥٩٨,٥٦٩	
=====	=====	

يتراوح متوسط فترة السماح الممنوحة لعملاء المجموعة ما بين ٢٥-٤٠ يوماً (٢٠١٦: ٢٥ - ٤٠ يوماً). يتم رصد مخصص للذمم المدينة التجارية متأخرة السداد منذ أكثر من ١٨٠ يوماً بناءً على القيم غير القابلة للاسترداد المقدرة التي يتم تحديدها استناداً إلى الخبرة السابقة فيما يتعلق بالتأخر عن السداد بالإضافة إلى المخصص المحدد الذي يتم رسده لعملاء محددين. لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية كما في تاريخ التقرير.

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٣ عملاء (٢٠١٦: ٣ عملاء) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على مبالغ مستحقة من وكلاء مبيعات قيمتها ١٣٠ مليون درهم (٢٠١٦: ١٢٤ مليون درهم) وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية وودائع بمبلغ ٩٣ مليون درهم (٢٠١٦: ٩٠.٩ مليون درهم).

لتحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار أي تغيير يطرأ على الجدارة الائتمانية للذمم المدينة التجارية وذلك اعتباراً من تاريخ نشوء هذه الذمم حتى تاريخ التقرير. إن تركيز مخاطر الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض. علاوة على ذلك، فإن الذمم التجارية المدينة المطلوبة من وكلاء المبيعات مضمونة بموجب ضمانات مصرفية. وبالتالي، فإن الإدارة لا ترى أن هناك ضرورة لزيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. قامت الإدارة بتقييم الدفعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من حيث الانخفاض في القيمة ورأت أنها قابلة للاسترداد بالكامل ضمن سياق الأعمال الاعتيادية.

١٢ الاستثمار المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٤,٣٩١	٣٩,٨٨٢	الاستثمار في انتلافات مشتركة (راجع الإيضاح ١٢ أ)
٢٨,٦٣٣	٤٨,٣٤٨	الاستثمار في شركات زميلة (راجع الإيضاح ١٢ ب)
-----	-----	
٧٣,٠٢٤	٨٨,٢٣٠	
=====	=====	

١١٢ الاستثمار في انتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٣,٤٣٦	٤٤,٣٩١	الرصيد في ١ يناير
٣,٩٥٥	٨,٩٩١	زائداً: الحصة من أرباح السنة
(٣,٠٠٠)	(١٣,٥٠٠)	ناقصاً: توزيعات الأرباح
-----	-----	
٤٤,٣٩١	٣٩,٨٨٢	الرصيد في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمار المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية (تابع)

١١٢ الاستثمار في انتلافات مشتركة (تابع)

فيما يلي ملخص للمعلومات المالية عن الانتلافات المشتركة ومطابقة المعلومات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الانتلافات المشتركة. تعرض الاستثمار في العربية للطيران مصر لانخفاض في القيمة بشكل كامل.

نسبة الحصص	ألفا لخدمات الطيران ذ.م.م الإمارات		الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م		الإجمالي
	%٥٠	%٥٠	%٥٠	%٥٠	
	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦
	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
الموجودات	٤٢,٦٥٦	٤٢,١٥٣	١٥٦,٩٦٨	١٩٨,٩٠٩	١٩٩,٦٢٤
المطلوبات	(٢٢,٨٨٠)	(٢٨,٠٩٠)	(٨٧,٩٦٢)	(١٣٣,٤٨٩)	(١١٠,٨٤٢)
صافي الموجودات	١٩,٧٧٦	١٤,٠٦٣	٦٩,٠٠٦	٦٥,٤٢٠	٨٨,٧٨٢
حصة المجموعة من صافي الموجودات كما هي مبينة في بيان المركز المالي الموحد	٩,٨٨٨	٧,١٧٢	٣٤,٥٠٣	٣٢,٧١٠	٤٤,٣٩١
أرباح السنة	٨,٠٩٦	١١,٣٤٣	(١٨٦)	٦,٤١٢	٧,٩١٠
حصة المجموعة من أرباح السنة	٤,٠٤٨	٥,٧٨٥	(٩٣)	٣,٢٠٦	٣,٩٥٥
توزيعات الأرباح المستلمة من قبل المجموعة	(٣,٠٠٠)	(٨,٥٠٠)	-	(٥,٠٠٠)	(٣,٠٠٠)

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمار المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية (تابع)

١٢ ب الاستثمارات في شركات زميلة

تمثل الاستثمارات في شركات زميلة الحصة في صافي موجودات الشركات الزميلة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ احتساب حقوق الملكية.

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥,٣٨٢	٢٨,٦٣٣	في ١ يناير
١٠,١٦١	-	الإضافات
(٨,٦٥٦)	(١,٤٣٠)	الحصة من خسائر العربية للطيران الأردن ذ.م.م
١١,٧٤٦	٢١,١٤٥	الحصة من أرباح العربية للطيران المغرب، اس. ايه.
-----	-----	
٢٨,٦٣٣	٤٨,٣٤٨	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

في سنة ٢٠١٥، استحوذت العربية للطيران ش.م.ع على ٤٩٪ من العربية للطيران الأردن ذ.م.م واستحوذت خلال سنة ٢٠١٦ على أسهم إضافية والتي لم تؤثر على نسبة المساهمة لأنه قد استحوذ مساهمون آخرون على أسهم في العربية للطيران الأردن ذ.م.م. بشكل تناسبي.

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة". تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط السداد الخاصة بهذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٠٨,٤٦٣	١١٦,٢٥٦	إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلي
٤٢,٢٦٤	٥١,٣٧٥	مصرفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة
٢٧,٢٧٤	٣١,٢٧٦	الإيرادات من أطراف ذات علاقة
١١,٦٨٧	١٣,٣٤٣	أتعاب الإدارة من انتقالات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ٢٦)
٢,٠٠٠	-	إيرادات إيجارية من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٢٦)
=====	=====	

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل إدارة المجموعة والأطراف ذات العلاقة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٠,٧٣٤	١٤,٩١٧	امتيازات قصيرة الأجل
٢,٥٦٠	١,٤٤٠	امتيازات طويلة الأجل
٣,٨٥٠	٣,٨٥٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

المستحق من أطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ١١)

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٥٠,٠٩٤	٥٧,٢٦٢
=====	=====

المبالغ المستحقة من شركات زميلة وائتلافات مشتركة (صافي من المخصصات)

المستحق لأطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ٢٠)

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٩٠٣	٢٧,٤٧٩
٤٦,١٦٩	٤٥,١٠٨
-----	-----
٤٧,٠٧٢	٧٢,٥٨٧
=====	=====

المبالغ المستحقة لائتلاف مشترك
طرف آخر ذي علاقة

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذا المبالغ موجودات متداولة / مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

تقوم المجموعة أيضاً باستثمار الأرصدة النقدية مع طرف ذي علاقة من أجل تحقيق أعلى عائد ممكن. إن الاستثمارات المفصح عنها في الإيضاح ١٠ والاستثمارات الأخرى المفصح عنها في الإيضاح ١٤-١ تمثل هذه الاستثمارات.

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
١,٦٤٤,٨٥٠	١,٧٧٦,٢٢٢
١٥٥,٧٥٤	٢٤٤,١٩٨
١٣,٣١٢	٢١,٥٦١
١,٨٠٠	١,٢١٢
-----	-----
١,٨١٥,٧١٦	٢,٠٤٣,١٩٣
٣,١٦٣	٤,٣٨٩
-----	-----
١,٨١٨,٨٧٩	٢,٠٤٧,٥٨٢
=====	=====

الأرصدة المصرفية:
ودائع ثابتة *
حسابات جارية
ودائع تحت الطلب
ودائع هامشية *

إجمالي الأرصدة المصرفية
النقد في الصندوق

إجمالي النقد والأرصدة المصرفية

* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ٢.٢٪ إلى ٤.٥٪ سنوياً (٢٠١٦: ١.٧٪ إلى ٤.٥٪ سنوياً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد (تابع)

١-١٤ استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٥٩,١٢٩	٤٥٩,١٣٤	استثمارات قصيرة الأجل (راجع الإيضاح (١) أدناه)
-	٥٠,٠٠٠	صكوك وطنية (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
-	١٨,٣٦٦	أخرى
-----	-----	
٤٥٩,١٢٩	٥٢٧,٥٠٠	الإجمالي
=====	=====	

(١) تمثل استثمار في شركة استثمارية (راجع الإيضاح ١٣) لمدة ثلاثة أشهر. يخضع هذا الاستثمار لفائدة تتراوح من ١٠٪ إلى ٢٥٪ سنوياً (٢٠١٦: ٨,٥٪ إلى ١٠٪ سنوياً).

(٢) تمثل الاستثمار في الصكوك الوطنية التي تحقق فائدة بنسبة ٣٪ سنوياً.

٢-١٤ قروض قصيرة الأجل

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٦٤,٤٧٠	٦٣,٣٨٤	قروض مصرفية قصيرة الأجل
=====	=====	

حصلت المجموعة على تسهيلات مصرفية قصيرة الأجل من البنوك. تخضع هذه التسهيلات لفائدة بنسبة ٢٤٪ سنوياً (٢٠١٦: ٩٦٪ من ١,٧٥٪ إلى ١٠٪ سنوياً).

١٥ رأس المال

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد)
=====	=====	

١٦ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة رقم ١٠٣ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصل الاحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه.

١٧ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٨ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات العقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

قامت المجموعة ميدنياً بتصنيف مشتقات العقود على أنها تحوطات تدفقات نقدية وفقاً لمعايير الاعتراف الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس" نظراً لأنها تحد من مخاطر اختلافات التدفق النقدي التي تنتج من التغيرات في أسعار وقود الطائرات.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، وتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي.

اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية: الأدوات المالية بشكل مسبق. تم احتساب كافة الأدوات المالية في ١ يوليو ٢٠١٥ أو بعد ذلك التاريخ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

خلال سنة ٢٠١٧، تم الاعتراف بأرباح بمبلغ لا شيء (٢٠١٦: أرباح بمبلغ ٢.٨ مليون درهم) تتعلق بالجزء غير الفعال/ عالي الفعالية من الصفقات التجارية طويلة الأجل ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من صافي (المصروفات)/ الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح ٢٦).

علاوة على ذلك، تم الاعتراف بخسائر بلغت ٤٣ مليون درهم خلال سنة ٢٠١٧ (٢٠١٦: خسائر بمبلغ ٤٤٥ مليون درهم) تتعلق بالجزء غير الفعال من الصفقات التجارية قصيرة الأجل وتسوية الصفقات التجارية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من تكاليف العقود (راجع أيضاً الإيضاح ٢٣).

تم تصنيف التزام التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠١٦		٢٠١٧		
ألف درهم	الفترة	ألف درهم	الفترة	
٥٠٩,٩٨٧	٢٠٢٠ - ٢٠١٧	٢٥٩,٥٧٤	٢٠٢٠ - ٢٠١٨	المطلوبات غير المتداولة
				عقود مفاضلة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
١٦٧,٠٣٣	٢٠٢٠ - ٢٠١٧	١٠٠,٧٨٥	٢٠١٨	المطلوبات المتداولة
				عقود مفاضلة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٦٧٧,٠٢٠		٣٦٠,٣٥٩		الإجمالي (راجع الإيضاح ٢٠)
=====		=====		

مشتقات العملات وأسعار الفائدة

ترتبط تلك المشتقات بالسلعة ذات الصلة ولا تفي هذه المشتقات بمعايير محاسبة التحوط.

تم الاعتراف بالخسائر المحققة وغير المحققة من هذه المشتقات البالغة ٢٢.٢ مليون درهم (٢٠١٦: أرباح بمبلغ ٤٣.٢ مليون درهم) (راجع الإيضاح ٢٦) ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة. ترى الإدارة أن المراكز المالية المفتوحة المتعلقة بهذه المشتقات غير جوهرية كما في تاريخ التقرير.

١٩ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٩,٦٥٥	٩٥,٨٦٩	في ١ يناير
٢٢,٩٧٦	٢٣,٥٠٦	المحمل خلال السنة
(٦,٧٦٢)	(٨,١١٩)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
-----	-----	
٩٥,٨٦٩	١١١,٢٥٦	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٠ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٩٤٦,٦١١	١,٠٩٨,٤١٦	مطلوبات الصيانة
٤٢٢,٢٣٤	٥٠٨,٨١٨	الذمم الدائنة الأخرى
٦٧٧,٠٢٠	٣٦٠,٣٥٩	التزامات التحوط للتدفق النقدي (راجع الإيضاح ١٨)
٣٠٧,١٤٩	٣٣٠,٥٥٣	مصروفات مستحقة
١٢٣,٧٢٣	١٣٩,٩٨٥	الذمم الدائنة التجارية
٤٧,٠٧٢	٧٢,٥٨٧	المستحق لأطراف ذات علاقة (راجع الإيضاح ١٣)
٢١,٧١٣	٣٦,٥٦٨	مبالغ مدفوعة مقدماً من العملاء
٨,٣٦٩	١٩,٠٤٨	ودائع إيجارية مستحقة الدفع
-----	-----	
٢,٥٥٣,٨٩١	٢,٥٦٦,٣٣٤	
(٦١٦,٢٧٧)	(٨٣٤,٦٩٢)	ناقصاً: مبلغ مستحق لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبين ضمن المطلوبات غير المتداولة)
		ناقصاً: التزامات التحوط للتدفق النقدي المستحقة لإجراء تسوية
(٥٠٩,٩٨٧)	(٢٥٩,٥٧٤)	بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-----	-----	
١,٤٢٧,٦٢٧	١,٤٧٢,٠٦٨	مبلغ مستحق لإجراء تسوية خلال ١٢ شهراً
=====	=====	

تقوم المجموعة بتطبيق سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة السماح المتفق عليها.

٢١ مطلوبات عقود الإيجار التمويلي

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تأجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً. فيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٩٨,١٨٦	٤٣٩,٦٧٥	لا تتجاوز سنة واحدة
١,٦٧٥,٠٧١	١,٨٢٢,٩٥٥	بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات
١,٨٠٤,٦١٨	١,٦١٩,١٤٠	بعد خمس سنوات
-----	-----	
٣,٨٧٧,٨٧٥	٣,٨٨١,٧٧٠	
=====	=====	

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر فائدة بواقع ٢.٧٨٪ (٢٠١٦: ٢.٩٠٪).

تم الإفصاح عنها في بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,٤٧٩,٦٨٩	٣,٤٥٧,٩٦٧	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٣٩٨,١٨٦	٤٢٣,٨٠٣	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
-----	-----	
٣,٨٧٧,٨٧٥	٣,٨٨١,٧٧٠	
=====	=====	

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلي من خلال الطائرة المستأجرة ذات الصلة (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار إلى بعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية. التزمت المجموعة بهذه التعهدات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ و٢٠١٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الإيرادات ٢٢

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,١٩٢,٨٨٥	٣,٠٦٦,١٨٦	إيرادات من المسافرين
٢٠٠,٩٤٠	٢٠٦,٨٦٥	خدمات أخرى متعلقة بالطيران
١٣١,٤٧٠	١٦٤,٥١٤	إيرادات خدمات
٨٧,٤٤٩	١٢٢,٨٤٢	تأجير طائرات (صافي) (راجع الإيضاح ١٣)
٩٢,٧١٤	١٠٥,٢٥٢	إيرادات شحن البضائع
٧١,٥٩١	٧١,٩٩٥	إيرادات من عمليات الفندق
٤٣,٦٣٢	٤٥,١٧٠	إيرادات الأمتعة
(٤٢,٦٧٣)	(٤٣,٩٥٨)	عمولات ومصروفات المبيعات
-----	-----	
٣,٧٧٨,٠٠٨	٣,٧٣٨,٨٦٦	
=====	=====	

التكاليف المباشرة ٢٣

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٣٠٩,٠٠١	١,٠٥٩,٧٠٦	تكاليف الوقود (راجع الإيضاح ١٨)
٥٤٥,١١١	٥٤٣,٣٥٣	تكاليف الموظفين
٤٢٣,٥٢١	٤٧١,٣٩٣	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٢٨٦,٧٩٠	٢٨٩,٧٢٩	مصروفات صيانة الطائرات
٢٦٥,٠٤٩	٢٦٥,٨٣٦	رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية
٢٤٧,٧٣٤	٢٦٣,٥٢٦	رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي
٥٦,٤٣٥	٥٦,٣٠٢	تكاليف تشغيلية أخرى
٩,٢٧٢	٩,٣٦٨	تأمينات
٤,٣٨٩	٤,٠٤١	تكاليف خدمات
-----	-----	
٣,١٤٧,٣٠٢	٢,٩٦٣,٢٥٤	
=====	=====	

المصروفات العمومية والإدارية ٢٤

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٩,٣١٥	٨٤,٥٥٠	تكاليف موظفين
٦١,٦٠٠	٤٩,٣٠٨	مصروفات عمومية وإدارية أخرى
-	٤٠,٠٣٩	مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
١٣,٣١٠	١٤,٧١٢	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
١١,٧٧٤	١١,٦٤١	إيجار
٦,٣٩٨	٦,٤٩٣	تكاليف سكن وانتقال
٥,٣٨٣	٥,٦٩٤	أتعاب قانونية ومهنية
٥,٧٤٤	٥,٣٦٢	تكاليف اتصالات
-----	-----	
١٩٣,٥٢٤	٢١٧,٧٩٩	
=====	=====	

تشتمل المصروفات العمومية والإدارية الأخرى على مساهمات مدفوعة من قبل المجموعة تجاه المسؤولية المجتمعية للمجموعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٥ مصروفات البيع والتسويق

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٣٥,٩٤٩	٣١,٤٤١
٣١,٥٣٨	٤١,٨٩٥
٤,٥٥٩	٣,٠٠٧
-----	-----
٧٢,٠٤٦	٧٦,٣٤٣
=====	=====

تكاليف موظفين
مصروفات إعلانات
مصروفات إدارة الحجوزات

٢٦ الإيرادات الأخرى (صافي)

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٤٣,٢٢٩	٢٢,١٦٢
١٨,٦٨٩	١٥,٦٢٣
١٩,٦٧٩	١٦,٠٧٣
١١,٦٨٧	١٣,٣٤٣
٢٧٨	١٢٢
٢,٨٤٢	-
٢,٠٠٠	-
=====	=====

تتألف بصورة رئيسية مما يلي:
الأرباح من المعاملات المشتقة (العملات الأجنبية وأسعار الفائدة) (راجع الإيضاح ١٨)
أرباح صرف العملات الأجنبية
الإيرادات من تدريب الطيارين على قيادة الطائرات/ تدريب طاقم الطائرة
أتعاب الإدارة من انتلافات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ١٣)
إيرادات توزيعات أرباح
الجزء غير الفعال/ عالي الفعالية من تحوط التدفق النقدي (راجع الإيضاح ١٨)
إيرادات إيجارية (راجع الإيضاح ١٣)

٢٧ ربحية السهم الأساسية

٢٠١٦	٢٠١٧
درهم	درهم
٤٩٠,٤٢٣	٦٣٠,٦٣١
=====	=====
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠
=====	=====
٠.١١	٠.١٤
===	===

الأرباح المنسوبة لمالكي الشركة (بالألف درهم)

عدد الأسهم (بالألف)

ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)

تم احتساب ربحية السهم الأساسية من خلال تقسيم أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي

١-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٢١,٠٤٦	١٥,١٧٨
=====	=====

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلي (باستثناء عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر الموحدة للسنة

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
١٥,١٧٨	١٥,١٧٨
٦٠,٧١٣	٦٠,٧١٣
٣٣,٣٥٠	١٨,١٧٢
-----	-----
١٠٩,٢٤١	٩٤,٠٦٣
=====	=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، هناك التزامات عقود إيجار متغيرة يتم احتسابها بناءً على عدد ساعات طيران الطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات لعدة تعهدات بما في ذلك حظر بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها بشكل فعلي أو الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على موافقة مسبقة من المؤجر وعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

٢-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

قامت المجموعة بتأجير ١١ طائرة (٢٠١٦: ٧ طائرات) بموجب عقود إيجار تشغيلي غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة وطائرتين (٢٠١٦: لا شيء) إلى طرف آخر.

الحد الأدنى لدفعات الإيجار:

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كذمم مدينة:

٢٠١٦	٢٠١٧
ألف درهم	ألف درهم
٦٦,٧٤٨	١٥٦,٦٠٣
٦٩,٨٨٥	٤٣٦,٠٧٦
٣٣,٢٣٠	١٨,١٠٧
-----	-----
١٦٩,٨٦٣	٦١٠,٧٨٦
=====	=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي (تابع)

٢-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المؤجر (تابع):

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المملوكة من قبل المجموعة والمؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٣٥,٠٩٠	١,٣٣٦,٦٩٤	صافي القيمة الدفترية
====	====	
٣٣٣,٦٢٠	٦٢٤,٦٧٩	الاستهلاك المتراكم
====	====	
٥١,٦٩٠	١٠٤,٦٥٩	الاستهلاك المحمل خلال السنة
====	====	

٢٩ الالتزامات الطارئة

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١٩١,٠٠٦	-	اعتمادات مستندية
١٠٦,٨٨٧	١٠٣,٧٦٠	خطابات ضمان
====	====	

تتألف الاعتمادات المستندية بصورة رئيسية من الاعتمادات المستندية المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٠ الارتباطات الرأسمالية

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٩٩٤,٥٦٢	٨٢٥,١٦٨	المصرح بها والمتعاقد عليها:
====	====	أسطول الطائرات

٣١ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بلغت ٧ فلس لكل سهم (٢٠١٦: ٩ فلس لكل سهم) للمساهمين.

اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيعات أرباح بمبلغ ٤٦٦,٦٧٠,٠٠٠ درهم بواقع ١٠ فلس لكل سهم (٢٠١٦: ٣٢٦,٦٦٩,٠٠٠ درهم بواقع ٧ فلس لكل سهم) بحيث يتم دفعها إلى المساهمين في ٢٠١٨. تخضع توزيعات الأرباح إلى موافقة المساهمين خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية، ولم يتم إدراجها كمطلوبات في هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية

تم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية وكذلك قيمها العادلة للسنتين الحالية والمقارنة:

القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	أخرى بالتكلفة المطفاة ألف درهم	المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	٢٠١٧
٢,٠٤٣,١٩٣	٢,٠٤٣,١٩٣	٢,٠٤٣,١٩٣	-	الموجودات المالية
٥٨٨,٨٩٠	٥٨٨,٨٩٠	٥٨٨,٨٩٠	-	النقد لدى البنك والودائع
٥٢٧,٥٠٠	٥٢٧,٥٠٠	٥٢٧,٥٠٠	-	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	-	استثمارات أخرى بالتكلفة المطفاة
٣٢٤,٥٨٩	٣٢٤,٥٨٩	-	٣٢٤,٥٨٩	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفاة
-----	-----	-----	-----	الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
===== ٣,٨٥١,٤٨٧	===== ٣,٨٥١,٤٨٧	===== ٣,٥٢٦,٨٩٨	===== ٣٢٤,٥٨٩	
-----	-----	-----	-----	المطلوبات المالية
٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٨٨١,٧٧٠	-	التزامات عقود الإيجار التمويلي
٢,١٦٩,٤٠٧	٢,١٦٩,٤٠٧	٢,١٦٩,٤٠٧	-	الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
٣٦٠,٣٥٩	٣٦٠,٣٥٩	٣٦٠,٣٥٩	-	التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
٦٣,٣٨٤	٦٣,٣٨٤	٦٣,٣٨٤	-	قروض قصيرة الأجل
-----	-----	-----	-----	
===== ٦,٤٧٤,٩٢٠	===== ٦,٤٧٤,٩٢٠	===== ٦,٤٧٤,٩٢٠	-----	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي.

القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	أخرى بالتكلفة المطفاة ألف درهم	المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	٢٠١٦
١,٨١٥,٧١٦	١,٨١٥,٧١٦	١,٨١٥,٧١٦	-	الموجودات المالية
٥٧٤,٩٤٣	٥٧٤,٩٤٣	٥٧٤,٩٤٣	-	النقد لدى البنك والودائع
٤٥٩,١٢٩	٤٥٩,١٢٩	٤٥٩,١٢٩	-	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	-	استثمارات أخرى بالتكلفة المطفاة
٣٢٩,٧٦١	٣٢٩,٧٦١	-	٣٢٩,٧٦١	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفاة
-----	-----	-----	-----	الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
===== ٣,٥٤٦,٨٦٤	===== ٣,٥٤٦,٨٦٤	===== ٣,٢١٧,١٠٣	===== ٣٢٩,٧٦١	
-----	-----	-----	-----	المطلوبات المالية
٣,٨٧٧,٨٧٥	٣,٨٧٧,٨٧٥	٣,٨٧٧,٨٧٥	-	التزامات عقود الإيجار التمويلي
١,٨٥٥,١٥٨	١,٨٥٥,١٥٨	١,٨٥٥,١٥٨	-	الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
٦٧٧,٠٢٠	٦٧٧,٠٢٠	٦٧٧,٠٢٠	-	التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
٢٦٤,٤٧٠	٢٦٤,٤٧٠	٢٦٤,٤٧٠	-	قروض قصيرة الأجل
-----	-----	-----	-----	
===== ٦,٦٧٤,٥٢٣	===== ٦,٦٧٤,٥٢٣	===== ٦,٦٧٤,٥٢٣	-----	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

١-٣٢ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠١٦	٢٠١٧	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٨١٥,٧١٦	٢,٠٤٣,١٩٣	النقد لدى البنك والودائع
٥٧٤,٩٤٣	٥٨٨,٩٠٠	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)
٤٥٩,١٢٩	٥٢٧,٥٠٠	الاستثمارات الأخرى
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
-----	-----	
٣,٥٤٦,٨٦٤	٣,٨٥١,٤٩٧	إجمالي الموجودات
=====	=====	

٢-٣٢ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير اتفاقيات التسوية في تاريخ التقرير:

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٧
				المطلوبات المالية
(٤,٣٢٤,٨٣٥)	(٤٣٦,٠٩٢)	(٤,٧٦٠,٩٢٧)	٣,٨٨١,٧٧٠	التزامات عقود الإيجار التمويلي
(٨٣٤,٦٩٢)	(١,٣٣٤,٧١٥)	(٢,١٩٦,٤٠٧)	٢,١٩٦,٤٠٧	الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
(٢٥٩,٥٧٤)	(١٠٠,٧٨٥)	(٣٦٠,٣٥٩)	٣٦٠,٣٥٩	التزام التحوط للتدفق النقدي
-	(٦٥,٩١٩)	(٦٥,٩١٩)	٦٣,٣٨٤	القروض قصيرة الأجل
-----	-----	-----	-----	
(٥,٤١٩,١٠١)	(١,٩٣٧,٥١١)	(٧,٣٥٦,٦١٢)	٦,٤٧٤,٩٢٠	
=====	=====	=====	=====	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٦
				المطلوبات المالية
(٤,٣٤٦,٤١٨)	(٤٠٩,٧٣٣)	(٤,٧٥٦,١٥١)	٣,٨٧٧,٨٧٥	التزامات عقود الإيجار التمويلي
(٦١٦,٢٧٧)	(١,٢٣٨,٨٨١)	(١,٨٥٥,١٥٨)	١,٨٥٥,١٥٨	الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
(٥٠٩,٩٨٧)	(١٦٧,٠٣٣)	(٦٧٧,٠٢٠)	٦٧٧,٠٢٠	التزام التحوط للتدفق النقدي
-	(٢٦٥,٢٨٦)	(٢٦٥,٢٨٦)	٢٦٤,٤٧٠	
-----	-----	-----	-----	
(٥,٤٧٢,٦٨٢)	(٢,٠٨٠,٩٣٣)	(٧,٥٥٣,٦١٥)	٦,٦٧٤,٥٢٣	
=====	=====	=====	=====	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام التحوط للتدفق النقدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٣-٣٢ مخاطر أسعار الأسهم

تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة للمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار الأسهم الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

التأثير على الأرباح أو الخسائر الموحدة ألف درهم	التأثير على حقوق الملكية ألف درهم
-	٣٢,٤٥٩
=====	=====
-	٣٢,٩٧٦
=====	=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٧
تأثير التغيرات في الاستثمارات

٣١ ديسمبر ٢٠١٦
تأثير التغيرات في الاستثمارات

٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة

تعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة من الودائع الثابتة والودائع الهامشية والاستثمارات والتزامات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل التي تخضع لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية يتم تحديدها وفقاً لظروف السوق.

فيما يلي بيان أسعار الفائدة للأدوات المالية للمجموعة التي تخضع لفائدة في تاريخ التقرير:

٢٠١٦ ألف درهم	٢٠١٧ ألف درهم
١,٦٤٤,٨٥٠	١,٧٧٦,٢٢٢
٨٢٦,٤٤٤	٨٩٤,٨١٥
١٣,٣١٢	٢١,٥٦١
١,٨٠٠	١,٢١٢
-----	-----
٢,٤٨٦,٤٠٦	٢,٦٩٣,٨١٠
=====	=====

الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة
الموجودات المالية
ودائع ثابتة
استثمارات
ودائع تحت الطلب
ودائع هامشية

٢٠١٦ ألف درهم	٢٠١٧ ألف درهم
٣,٨٧٧,٨٧٥	٣,٨٨١,٧٧٠
٢٦٤,٤٧٠	٦٣,٣٨٤
-----	-----
٤,١٤٢,٣٤٥	٣,٩٤٥,١٥٤
=====	=====

الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة
المطلوبات المالية
التزامات عقود الإيجار التمويلي
قروض قصيرة الأجل

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في معدلات الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس في تاريخ التقرير كان ليؤدي إلى زيادة / (نقص) حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسلة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
الزيادة بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
النقص بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
ألف درهم ألف درهم

٣٩,٤٥٢ (٣٩,٤٥٢)
=====

٤١,٤٢٣ (٤١,٤٢٣)
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٧
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٥-٣٢ النظام المتدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها لاحقاً للاعتراف المبدئي بالقيمة العادلة، ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة (راجع أيضاً الإيضاح ٥-٢).

المستوى ١ ألف درهم
المستوى ٢ ألف درهم
المستوى ٣ ألف درهم

- (٣٦٠,٣٥٩) -
٣١٣,٧٨٥ -
- ١٠,٨٠٤
- (٤٦,٥٧٤) ١٠,٨٠٤
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٧
المطلوبات المالية
التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية
الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
- الاستثمارات غير المدرجة
- الاستثمارات المدرجة

٣١ ديسمبر ٢٠١٦
المطلوبات المالية
التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية
الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
- الاستثمارات غير المدرجة
- الاستثمارات المدرجة

- (٦٧٧,٠٢٠) -
٣١٩,٥٠٢ -
- ١٠,٢٥٩
- (٣٥٧,٥١٨) ١٠,٢٥٩
=====

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات ٣٣

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما هو موضح أدناه، وهما يمثلان وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة. تزاوُل وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة أعمالها في عدة قطاعات، وتتم إدارتها بصورة منفصلة حيثما تقتضي مختلف الاستراتيجيات. فيما يلي ملخص حول عمليات كل قطاع من القطاعات المعلنة لدى المجموعة:

الطيران تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي، وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

القطاعات الأخرى تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، شركات الطيران، مكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

التقارير الأساسية – قطاعات الأعمال

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٣,٧٣٨,٨٦٦	-	٢٣٦,٥٠٦	٣,٥٠٢,٣٦٠	الإيرادات
-	١٣,٥٢٨	(١٣,٥٢٨)	-	مبيعات خارجية
-----	-----	-----	-----	المبيعات فيما بين القطاعات
٣,٧٣٨,٨٦٦	١٣,٥٢٨	٢٢٢,٩٧٨	٣,٥٠٢,٣٦٠	إجمالي الإيرادات
=====	=====	=====	=====	
٦٣٣,٦١٦	-	٨٨,٠٤٠	٥٤٥,٥٧٦	النتائج
٢٨,٧٠٦				نتائج القطاع
-----				الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
٦٦٢,٣٢٢				محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
=====				أرباح السنة
				معلومات أخرى
٧٤٧,٥٦٦	-	١٥,٧٨٣	٧٣١,٧٨٣	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٤٩١,٢٦٩	-	٨,٧٩٠	٤٨٢,٤٧٩	الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة
				الاستهلاك والإطفاء
١٠,٤٧٧,٢٧٤	(١٤٤,٥٢٨)	٣٩٦,٤٨٤	١٠,٢٢٥,٣١٨	الموجودات
-----	-----	-----	-----	موجودات القطاع
٢,٤٨٦,٣١١				موجودات المجموعة غير المخصصة

١٢,٩٦٣,٥٨٥				إجمالي الموجودات
=====	=====	=====	=====	
٦,٨٦٠,٩٢١	(١٤٤,٥٢٨)	١٨٦,١٢٨	٦,٨١٩,٣٢١	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات (تابع) ٣٣

التقارير الأساسية – قطاعات الأعمال (تابع)

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
٣,٧٧٨,٠٠٨	-	٢٠٣,٢٢٧	٣,٥٧٤,٧٨١	الإيرادات
-	(١١,٧٧١)	١١,٧٧١	-	مبيعات خارجية
٣,٧٧٨,٠٠٨	(١١,٧٧١)	٢١٤,٩٩٨	٣,٥٧٤,٧٨١	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	إجمالي الإيرادات
٥٠١,٧٢٣	-	٦٩,٥٢٧	٤٣٢,١٩٦	النتائج
٧,٠٤٥	-	-	-	نتائج القطاع
٥٠٨,٧٦٨	-	-	-	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
=====	=====	=====	=====	أرباح السنة
				معلومات أخرى
١,١٤٧,١١٢	-	٦,٢٨٥	١,١٤٠,٨٢٧	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٤٤٢,٠٧٧	-	٧,٦٧٦	٤٣٤,٤٠١	الاستثمارية والمصرفيات الموجلة الاستهلاك والإطفاء
١٠,٢٢٤,٧٠١	(١٤٢,٠٠٥)	٢٩٦,٢٣٨	١٠,٠٧٠,٤٦٨	الموجودات
٢,٢٨٧,٩٩٩	-	-	-	موجودات القطاع
١٢,٥١٢,٧٠٠	-	-	-	موجودات المجموعة غير المخصصة
=====	=====	=====	=====	إجمالي الموجودات
٧,٠٢٥,٠٨٦	(١٤٢,٠٠٥)	١٤٤,٩٧٣	٧,٠٢٢,١١٨	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبيّنة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح الاستثمارات المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. لا تتضمن موجودات القطاع الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة

تقوم المجموعة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. يتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لتقديرات حالات عدم اليقين والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

تقييم الاستثمارات غير المدرجة

تقوم المجموعة عادةً بإجراء تقييم للاستثمارات غير المدرجة بناءً على المعاملات التي أجريت مؤخراً في السوق وفقاً لشروط السوق الاعتيادية أو القيم العادلة لأداة أخرى مماثلة لحد كبير أو وفقاً للتدفقات النقدية المتوقعة من تلك الاستثمارات بعد خصمها بالمعدلات الحالية لأدوات مماثلة أو بناءً على نماذج تقييم أخرى.

انخفاض قيمة الاستثمارات

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض شديد أو متواصل في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض شديد أو متواصل يتطلب وضع أحكام. عند وضع هذه الأحكام وللتحقق من وقوع انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن التقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية.

انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م

ترتكز إمكانية استرداد هذه الموجودات على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تنطوي على أحكام هامة.

تصنيف عقود الإيجار

دخلت المجموعة، بصفة مؤجر ومستأجر، في ترتيبات إيجار طائرات.

لتحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلي أو عقود إيجار تمويلي، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط اتفاقيات عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لتحديد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام اتفاقيات عقود الإيجار، وترى الإدارة أن اتفاقيات عقود الإيجار المدرجة في هذه البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجار تمويلي وعقود إيجار تشغيلي.

تكاليف صيانة الطائرات المستأجرة

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكديدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر الموحدة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعية من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة باحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعية فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والألات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغييرات والقيم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات. يتم تطبيق أحكام هامة لتقدير القيمة المتبقية للطائرات.

المصرفوات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصرفوات المؤجلة بناءً على النمط الذي يُتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحويل من الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحويل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات المبالغ المستردة السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة المقدرة القابلة للتحويل والقيمة الدفترية كمصرفوات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. سوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحويلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقع تحويلها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة في تاريخ التحويل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات

تقوم الإدارة بتقييم خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات عندما يكون هناك مؤشرات على انخفاض القيمة. عند تقييم انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات بناءً على القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة المال في ذلك الوقت والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل.