



العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول  
البيانات المالية لسنة 2023  
يناير 2024

"معاً نحو الغد"





## Forward Looking Statements & Disclaimer

All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", "may", "forecast" or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILATS' management, of which many are beyond NAKILATS' control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- general LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements
- and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures;
- may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- changes in the ownership of our charterers;
- our customers' performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants
- future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- the time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- fluctuations in currencies and interest rates;
- the expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental



## Forward Looking Statements & Disclaimer

- organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- potential liability from future litigation;
- any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

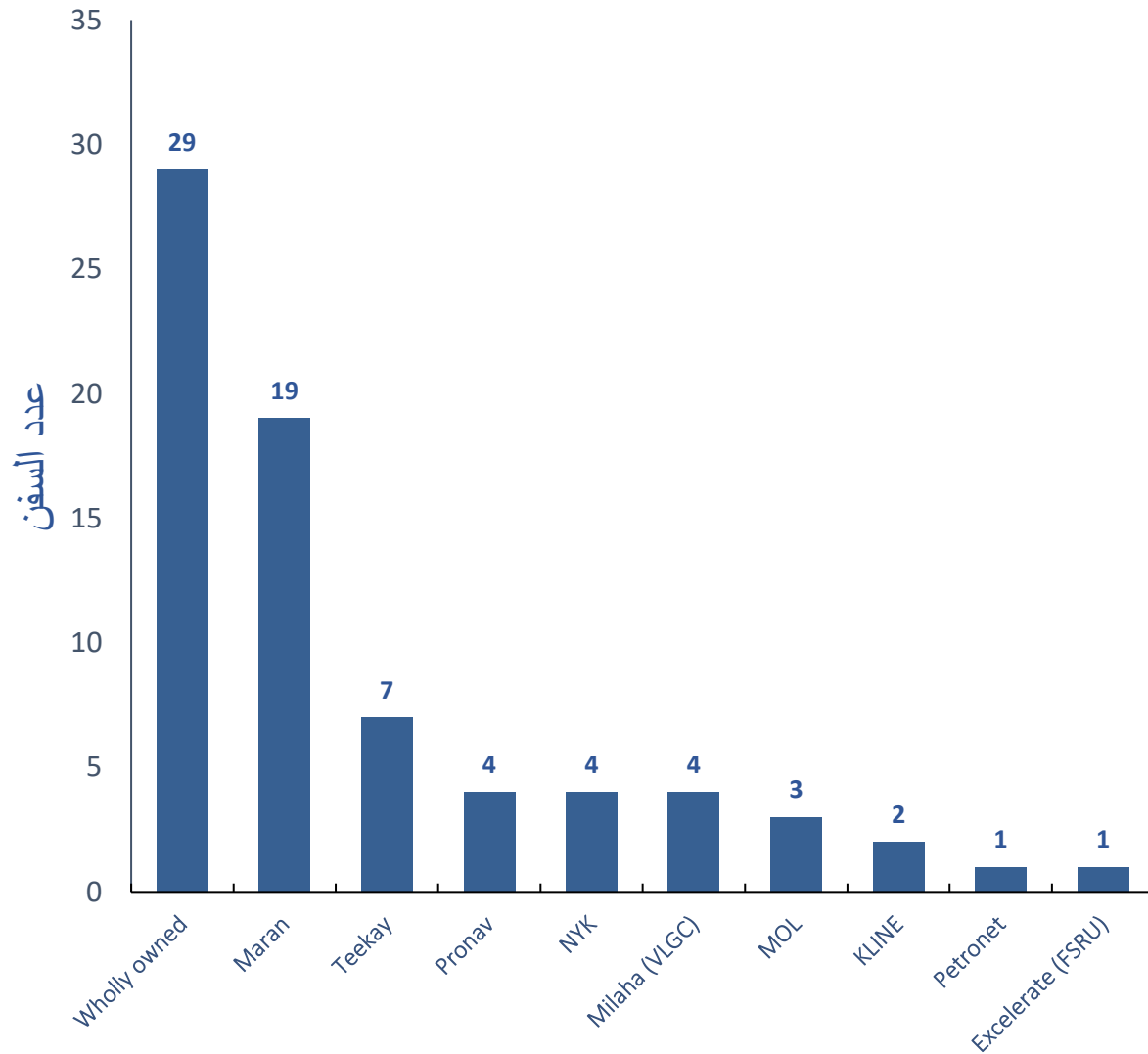
**This presentation has been prepared in the English language. In case of discrepancies if translated, the English language document is the sole authoritative and universally valid version.**



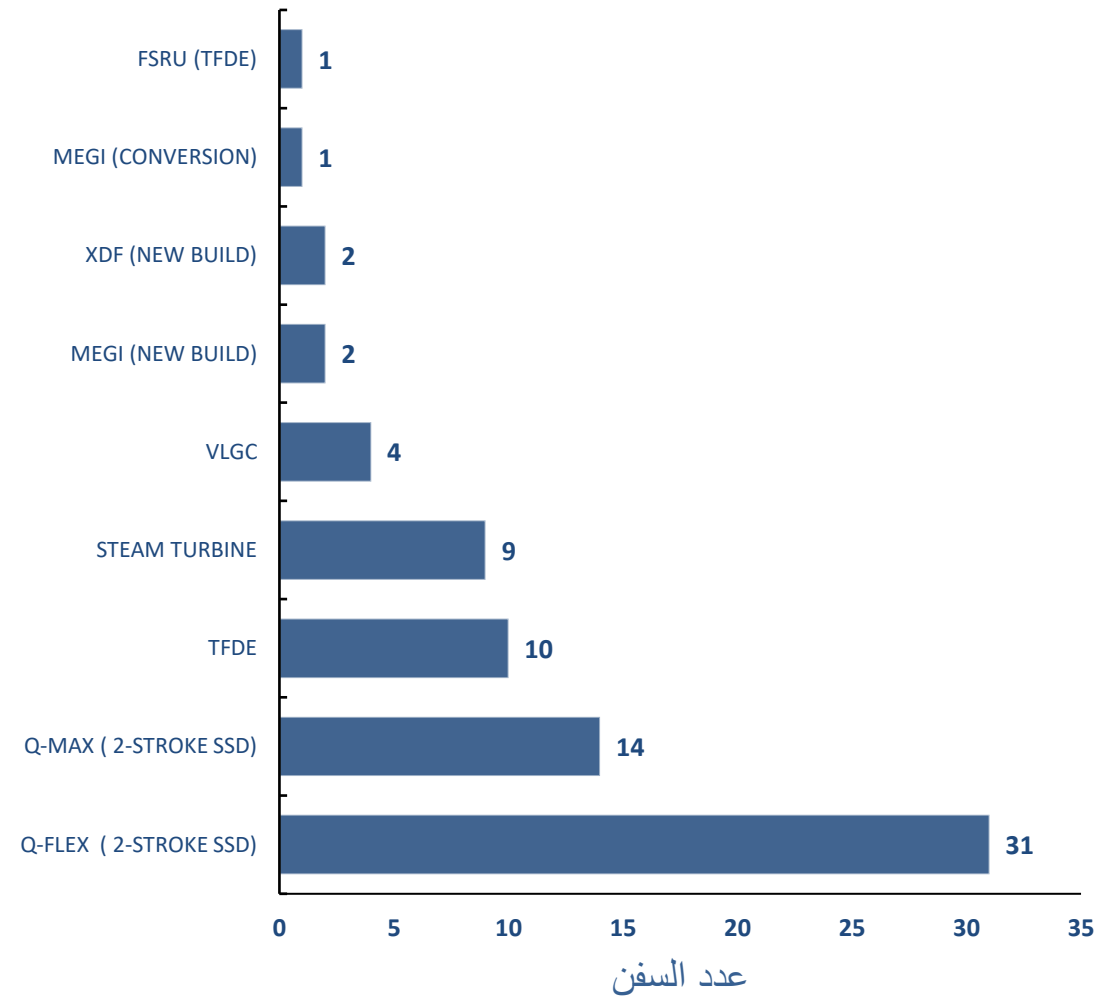
5	أسطول ناقلات
7	المؤشرات المالية للربع الرابع من عام 2023
8	مؤشرات بيان الدخل للربع الرابع من عام 2023
9	مؤشرات بيان المركز المالي (كما في 31 ديسمبر 2023)
10	صافي القروض للربع الرابع من عام 2023
13-12	مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (للربع الرابع من عام 2023)
15	توقعات أعمال الشركة
17	ملخص النتائج لسنة 2023
18	أسئلة واجوبة



## الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



## نوع السفن / نظام محركات الدفع





# الأرباح: 1.56 مليار ريال قطري

المؤشرات المالية للربع الرابع 2023



1.89  
معدل السيولة

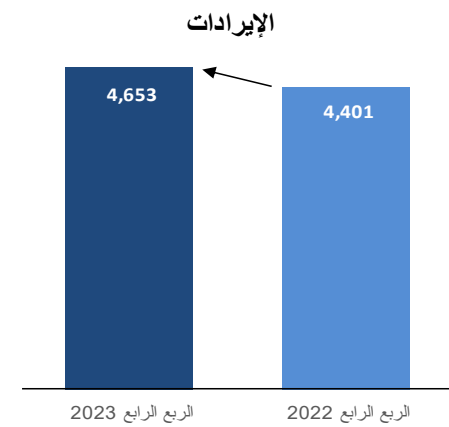
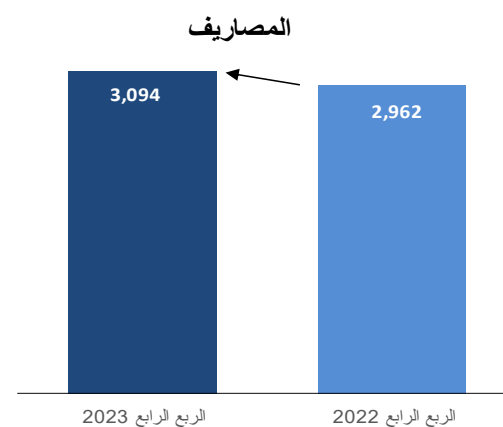
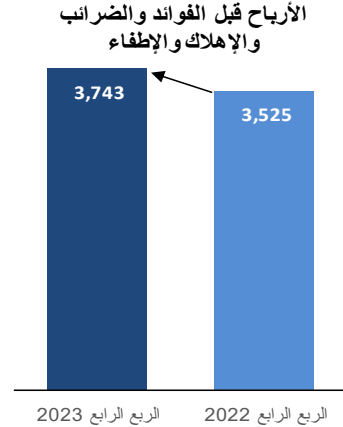
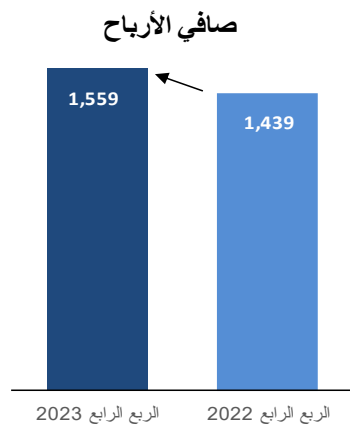
13.4%  
العائد على حقوق  
المساهمين

0.28 ريال قطري  
العائد على السهم

1.56 مليار ريال قطري  
صافي الأرباح

3.74 مليار ريال قطري  
الأرباح قبل الفوائد والضرائب  
والإهلاك والإطفاء (1)

4.65 مليار ريال  
قطري  
الإيرادات



- ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 5.7% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة وارتفاع دخل الفوائد.
- ارتفاع إجمالي المصاريف بنسبة 4.4% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع في مصاريف التمويل.
- ارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 6.2% ويرجع ذلك إلى الزيادة في الإيرادات.
- ارتفاع صافي الأرباح بنسبة 8.3% نتيجة للزيادة في الإيرادات والتي يقابلها ارتفاع في مصاريف التمويل.



النقاط الهامة:

- ارتفاع إيرادات التشغيل بنسبة 2.7% يرجع ذلك إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة لنقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال والأداء القوي لشركات المشاريع المشتركة في حوض إصلاح وبناء السفن
- ارتفاع إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى بنسبة 127.2% يرجع ذلك إلى ارتفاع نسبة الفوائد على الودائع الآجلة
- ارتفاع المصاريف التشغيلية بنسبة 4.1% يرجع ذلك إلى تنفيذ المشروعات المخطط لها في المصاريف التشغيلية مقارنة بالعام السابق.
- ارتفاع المصاريف العمومية والإدارية بنسبة 1.8% يرجع ذلك إلى الزيادة في الأنشطة المخطط لها مقارنة بالعام السابق
- انخفاض إهلاك ممتلكات ومعدات بنسبة 1.2% بسبب إختلاف الجدول الزمني لبدء تنفيذ دورة صيانة الحوض الجاف الجديدة، ويقابل ذلك الزيادة الناتجة عن التسوية المحاسبية لتكاليف صيانة الحوض الجاف الأولية.
- ارتفاع مصاريف التمويل بنسبة 9.6% بسبب الزيادة في متوسط معدل الفائدة المتغير على الجزء الغير متحوط عنه من القروض، ويقابل ذلك انخفاض في المصاريف نتيجة للسداد الدوري للقروض.

البنود (ألف ريال قطري)	الربع الرابع 2022	الربع الرابع 2023	نسبة التغير %
إيرادات التشغيل	4,294,899	4,410,471	2.7%
إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى	106,598	242,144	127.2%
<b>مجموع الإيرادات</b>	<b>4,401,497</b>	<b>4,652,615</b>	<b>5.7%</b>
مصاريف تشغيلية	764,023	795,029	4.1%
مصاريف عمومية وإدارية	112,118	114,150	1.8%
إهلاك ممتلكات ومعدات	946,617	935,338	-1.2%
مصاريف التمويل	1,139,356	1,249,287	9.6%
<b>مجموع المصاريف</b>	<b>2,962,114</b>	<b>3,093,804</b>	<b>4.4%</b>
<b>صافي ربح السنة</b>	<b>1,439,383</b>	<b>1,558,811</b>	<b>8.3%</b>





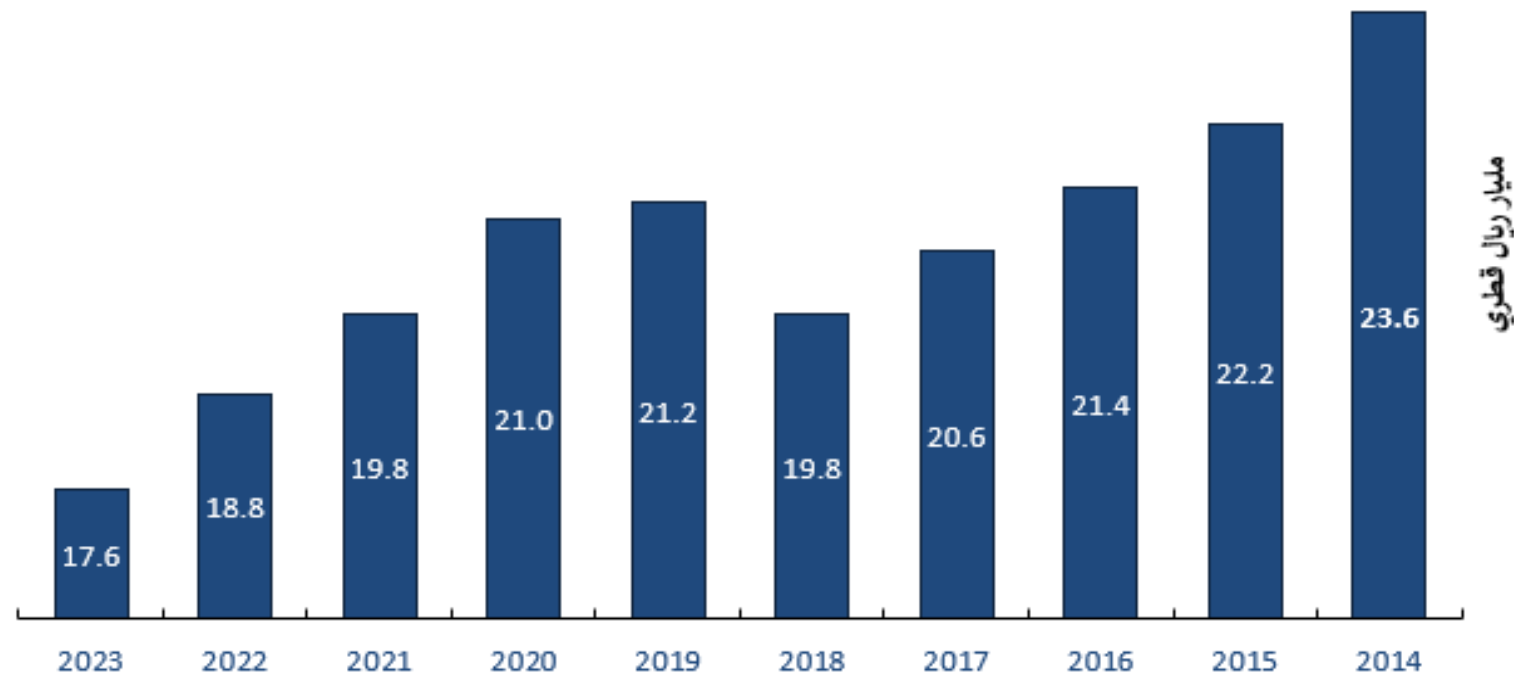
### النقاط الهامة :

- ارتفاع الاستثمارات في شركات المشاريع المشتركة بنسبة 7.4% يرجع ذلك إلى الزيادة في حصة الشركة من نتائج شركات المشاريع المشتركة
- انخفاض النقد وأرصدة لدى البنوك بنسبة 7.4% يرجع ذلك بصورة أساسية إلى سداد التوزيعات النقدية المدفوعة للمساهمين والسداد الدوري للقروض، والذي يقابله النقد الناتج من أعمال التشغيل
- ارتفاع الذمم المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بنسبة 5.3% يرجع ذلك بصورة أساسية إلى الزيادة في التعويضات المستحقة من العملاء عن نطاقهم من تكاليف دورة صيانة الحوض الجاف الجديدة
- ارتفاع الإستثمارات المالية بنسبة 2.6% بناءً على القيمة السوقية للأسهم المحتفظ بها للاستثمار كما في تاريخ التقرير.
- انخفاض القروض بنسبة 6.3% بناءً على الجدول الدوري لسداد القروض
- انخفاض القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة بنسبة 18.7% بسبب الانخفاض في المبلغ الأساسي المتحوط عنه بالتوازي مع سداد الأقساط الدورية للقروض، وانخفاض القيمة العادلة لمشتقات التحوط نتيجةً للزيادة في معدل الفائدة المتغير
- ارتفاع ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى بنسبة 13.9% ويرجع ذلك إلى الزيادة المستحقات الناتجة عن تكاليف دورة صيانة الحوض الجاف الجديدة

النقود (ألف ريال قطري)	ديسمبر 2023	ديسمبر 2022	نسبة التغير %
ممتلكات ومعدات	21,002,072	21,327,349	-1.5%
استثمارات في شركات مشاريع مشتركة	5,680,500	5,289,960	7.4%
نقد وأرصدة لدى البنوك	4,224,446	4,560,044	-7.4%
ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى	927,306	880,225	5.3%
إستثمارات في أسهم	142,288	138,687	2.6%
<b>مجموع الموجودات</b>	<b>31,976,612</b>	<b>32,196,265</b>	<b>-0.7%</b>
قروض	17,620,770	18,806,787	-6.3%
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	12,084,204	11,248,966	7.4%
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	414,305	509,785	-18.7%
ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى	1,851,647	1,625,018	13.9%
الأسهم غير المسيطرة	5,686	5,709	-0.4%
<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>	<b>31,976,612</b>	<b>32,196,265</b>	<b>-0.7%</b>



صافي القروض (من 2014 إلى 2023)



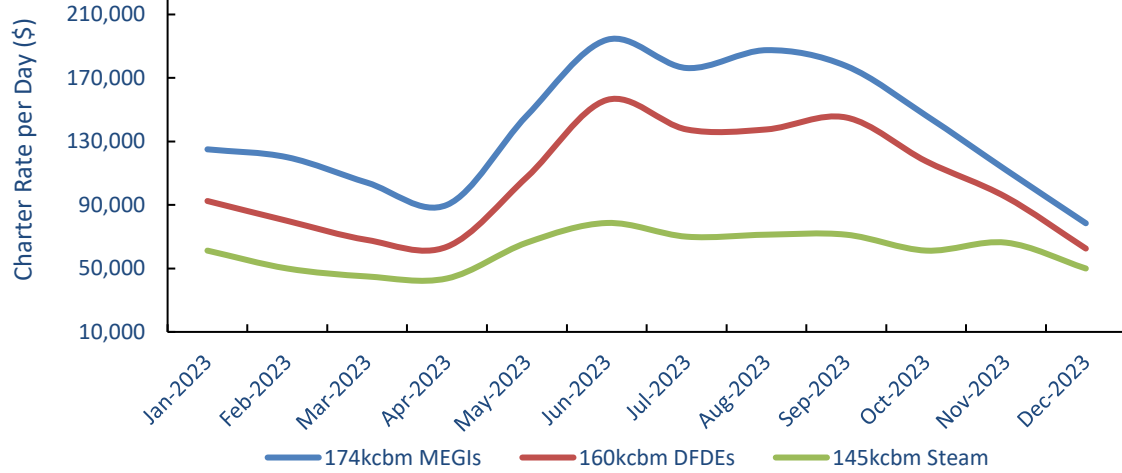


نبذة عن نقل الغاز الطبيعي المسال

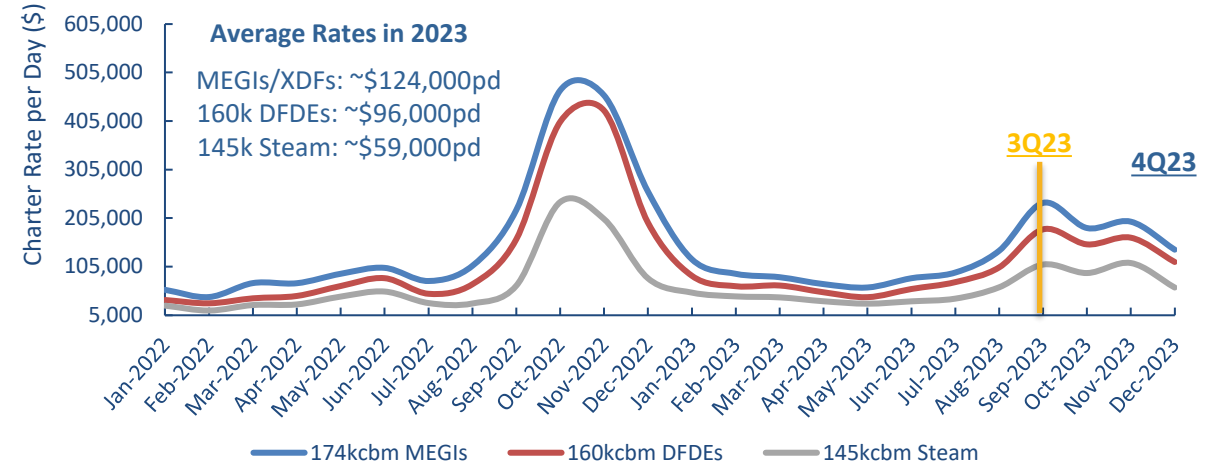


# مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (الربع الرابع من عام 2023)

## أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور (3-6) خلال 12 شهرا

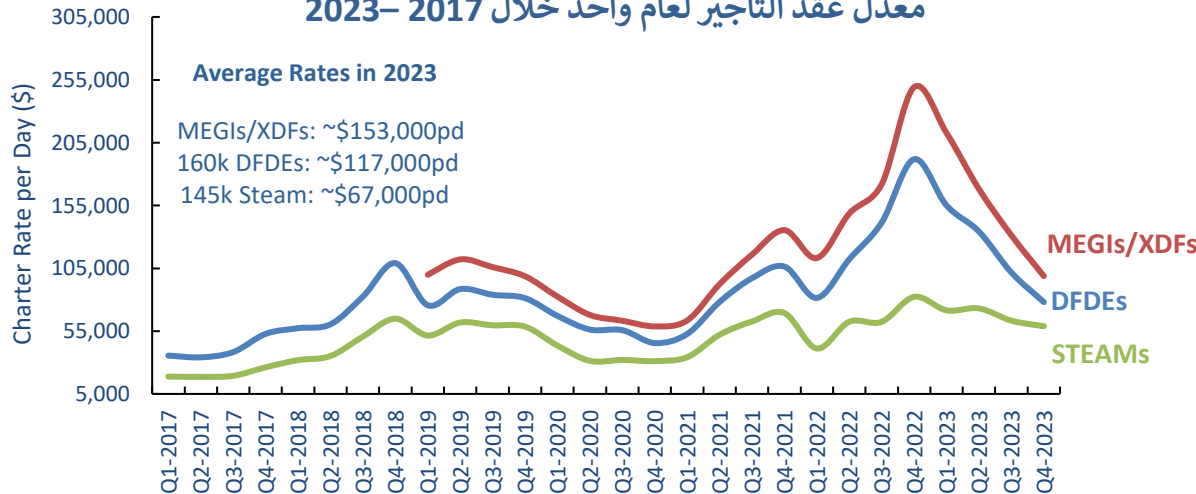


## أسعار التاجير الفورية خلال الفترة 2022- 2023 (MEGI, DFDE's, Stream)



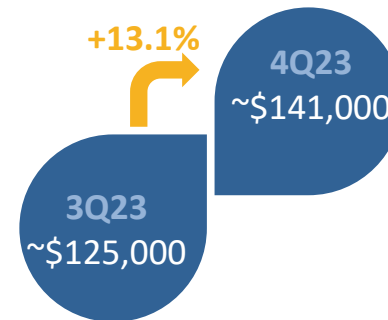
Source: Clarksons

## معدل عقد التاجير لعام واحد خلال 2017- 2023

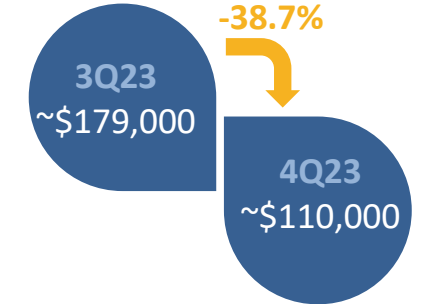


## معدل أسعار التاجير الفورية لنقل الغاز الطبيعي المسال

### Average Spot DFDEs Charter Rates



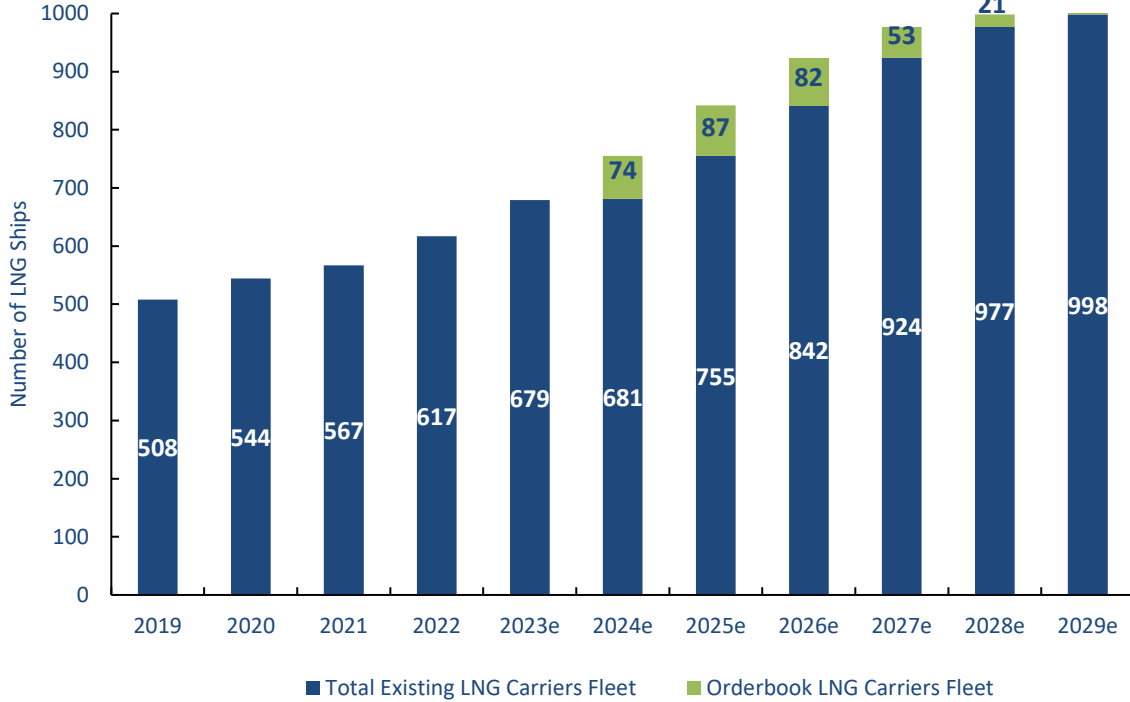
### Average Multi-Month MEGIs Charter Rates





# عرض الغاز الطبيعي المسال – سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة المسال (الربع الرابع من عام 2023)

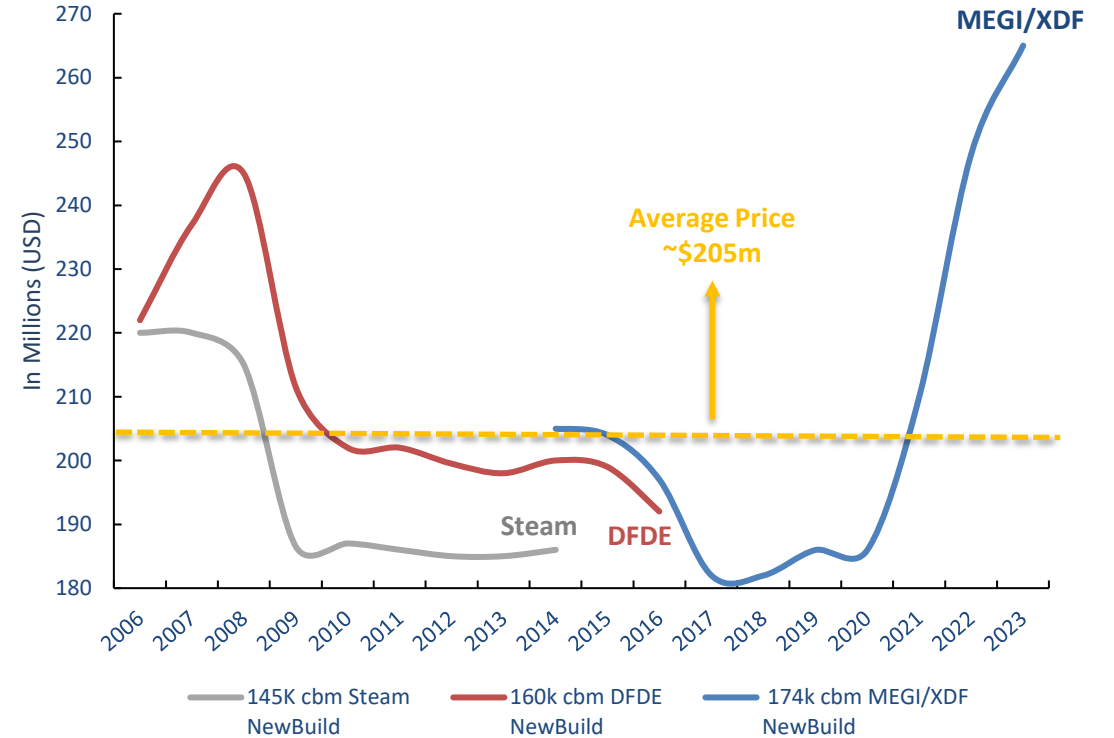
تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي\*  
(2029e – 2027)



**Note:** \*As of 2Q23, World live LNG fleet (excl. vessels <100,000cbm, FSRUs, FSUs, and FLNG, no assumption for scrapping, or LNGC conversion to FSRUs).

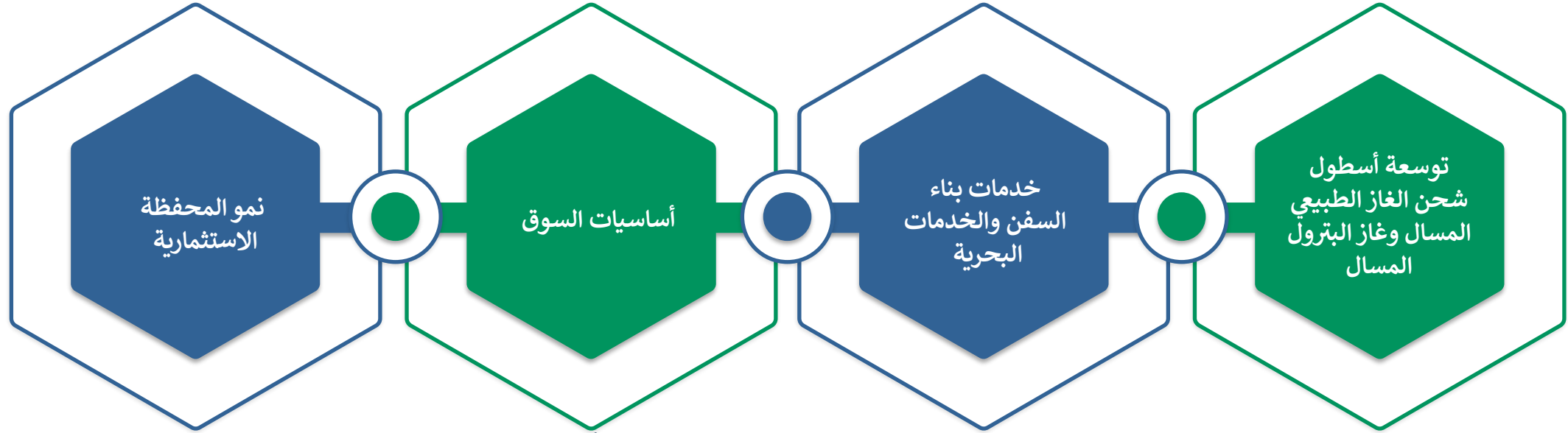
Source: Clarksons

سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة (2023-2006)





نظرة على أعمال الشركة



تواصل ناقلات البحث عن فرص تجارية جذابة لشحن الغاز الطبيعي المسال في جميع أنحاء العالم من أجل توسيع نطاق أصولها الحالية.

تتوقع Drewry أن تزيد سعة التسييل الإجمالية من 474.2 مليون طن سنويًا في عام 2023 إلى 789.5 مليون طن سنويًا في عام 2028 وهي سعة تسييل إضافية تبلغ 315.3 مليون طن سنويًا. سيتطلب هذا العرض القادم للغاز الطبيعي المسال نقل الغاز الطبيعي المسال.

لحوض بناء السفن أهمية استراتيجية بالنسبة لناقلات. سيحقق قطاع حوض بناء السفن ربحًا مستدامًا في المستقبل.

في 9 يناير 2024، أعلنت ناقلات إجراء توسعة استراتيجية في أنشطة الشحن التي تضطلع بها الشركة من خلال إبرامها عقد بناء عدد من سفن الشحن الجديدة حيث تم التوقيع مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية على بناء ست سفن لنقل الغاز (ناقلتان متطورتان للغاز الطبيعي المسال وأربع ناقلات حديثة لنقل غاز البترول المسال/غاز).

وعند تسليم السفن الجديدة، سيزداد عدد ناقلات الغاز الطبيعي المسال في أسطول ناقلات ليبلغ 71 سفينة، وسيرتفع عدد ناقلات غاز البترول المسال إلى 8 سفن.



## ملخص النتائج لسنة 2023





## نتائج السنة 2023:

- نتائج ربحية ممتازة (8.3%) وإستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية.
- يوفر نموذج الأعمال الدفاعي والمتين لشركة ناقلات المرونة في التنقل من خلال الأسواق المتقلبة والتحولات الجيوسياسية.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لشركة ناقلات 3.74 مليار ريال قطري.

ريادة عالمية في  
شحن الغاز

زيادة ارباح  
المساهمين

الاولوية للسلامة  
والبيئة



Q&A

أسئلة و أجوبة



للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

**Fotios Zeritis**

Head of Investor Relations & ESG Reporting

[fzeritis@nakilat.com](mailto:fzeritis@nakilat.com)



شكراً

**Qatar Gas Transport Company Ltd. (Nakilat)**

**Head Office:** Shoumoukh Towers – C Ring Road, Al Sadd

**P.O. Box:** 22271, Doha, Qatar | **C.R.No.:** 28566

**Office:** +974 4496 8811

**Fax:** +974 4448 3111

[www.nakilat.com](http://www.nakilat.com)

