

# مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

### المحتويات

#### تقرير مدققي الحسابات المستقلين

- البيانات المالية المرحلية الموجزة
- بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموجز
- بيان المركز المالي الموجز
- بيان التغييرات في حقوق الملكية الموجز
- بيان التدفقات النقدية الموجز

#### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة

##### أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

- ١. معلومات حول المؤسسة
- ٢. أساس الإعداد
- ٣. التغييرات في السياسات المحاسبية
- ٤. استخدام التقديرات والأحكام

##### الأداء للفترة

- ٥. معلومات حول القطاعات
- ٦. الإيرادات
- ٧. تكاليف مباشرة
- ٨. إيرادات وتكاليف التمويل

##### الموجودات

- ٩. الممتلكات والمعدات
- ١٠. الموجودات غير الملموسة
- ١١. الاستثمار في الموجودات المالية
- ١٢. النقد وما يعادله

##### تكوين المؤسسة

- ١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

##### هيكل رأس المال

- ١٤. رأس المال
- ١٥. الاحتياطي الأخرى

##### القروض

- ١٦. القروض والسلفيات

##### إدارة المخاطر المالية

- ١٧. إدارة المخاطر المالية

##### المعلومات الأخرى

- ١٨. الارتباطات والالتزامات الطارئة
- ١٩. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة
- ٢٠. أرقام المقارنة

## تقرير مدقي الحسابات المستقلين حول مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### المقدمة

لقد قمنا بمراجعة بيان المركز المالي الموجز المرفق لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ والبيانات الموجزة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية". نتحصر مسؤوليتنا في التعبير عن استنتاجنا حول هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بناءً على أعمال المراجعة التي قمنا بها.

### نطاق أعمال المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي حول ارتباطات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تنطوي مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة على استفسارات، بصورة رئيسية من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، والقيام بإجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل كبير من نطاق التدقيق الذي يتم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي فإن المراجعة لا تمكننا من الحصول على تأكيدات بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها من خلال التدقيق. وبالتالي، فإننا لا نبدى رأياً تدقيقياً.

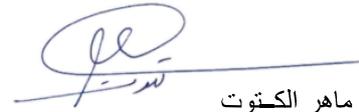
### أمر آخر

إن البيانات الموجزة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية والإيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ لم يتم مراجعتها.

### الاستنتاج

بناءً على مراجعتنا، لم يلفت انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن البيانات المالية المرحلية الموجزة المرفقة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، لم يتم إعدادها، من كافة النواحي المادية، وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية".

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



ماهر الكتوت

رقم التسجيل: ٥٤٥٣

دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 27 OCT 2023

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
(غير مراجعة)			
			<b>الإيرادات</b>
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٦	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
(٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠)	(٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠)	١٣	تكاليف تشغيل أخرى
(٨٧١,٤٤٣,٤٧٧)	(٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠)	٧	<b>إجمالي الأرباح</b>
١٦٧,٣٤٧,٤٧٨	٣١١,٨٦٢,٣٧٩		
			<b>إيرادات أخرى</b>
٢٥,٧٠١,٩٣٦	٣٤,٤٨٣,١٥٢		مصروفات عمومية وإدارية
(٤٦,٨٥١,٧٩٧)	(٥٣,٣٠٢,٣٠٥)		خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٧,٩٥١,٩٩٤)	(١٩,٨٤٠,٧٠١)	١٧	<b>أرباح التشغيل قبل علاوات الموظفين</b>
١٣٨,٢٤٥,٦٢٣	٢٧٣,٢٠٢,٥٢٥		
			<b>إيرادات التمويل</b>
٤,٣٠٥,٦١٥	١٠,٦٢٥,٣١٧		تكاليف التمويل
(٨٦٩,٦٩٦)	(٢,٦٢٩,٧٥٦)		<b>صافي إيرادات التمويل</b>
٣,٤٣٥,٩١٩	٧,٩٩٥,٥٦١	٨	
			<b>أرباح الفترة قبل العلاوات</b>
١٤١,٦٨١,٥٤٢	٢٨١,١٩٨,٠٨٦		علاوات الموظفين
(٧,٠٨٤,٠٧٧)	(١٤,٠٥٩,٩٠٤)		
			<b>أرباح الفترة</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		الإيرادات الشاملة الأخرى
-	-		
			<b>إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

بيان المركز المالي الموجز  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	إيضاح	
درهم (مدققة)	درهم (غير مدققة)		
			<b>الموجودات</b>
٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤	٧٢٢,٢٨٠,٦٠١	٩	الممتلكات والمعدات
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠	الموجودات غير الملموسة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	-	١١	الاستثمار في الموجودات المالية
١,٤٠٨,٣٨١,٥٦٠	١,٢٧٨,٩٨٨,٨٤١		الموجودات غير المتداولة
			<b>المخزون</b>
٢,٣٩٣,١٥٣	٢,٥٥٥,٦٥٣		الذمم المدينة التجارية والأخرى
١٤٧,١٤٧,٠٤٣	١٨٤,٢٨٦,٦٢٢		الاستثمار في الموجودات المالية
-	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	١١	النقد وما يعادله
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	الموجودات المتداولة
٣٨٤,٦٤٢,١٤٠	٨٣١,٥٢٤,٧٨٤		<b>إجمالي الموجودات</b>
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥		
			<b>حقوق الملكية</b>
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٤	رأس المال
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥	الاحتياطي النظامي
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥	الاحتياطي العام
-	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	١٥	الأرباح المحتجزة
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	٣١,٨٢٢,٣٤٤		تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	١٦	القروض والسلفيات
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	١,٠٢٨,٧٢٤,٨٤٤		المطلوبات غير المتداولة
			<b>الذمم الدائنة التجارية والأخرى</b>
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١		المستحق لأطراف ذات علاقة
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	١٣	المطلوبات المتداولة
١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	٦٠٠,٩٨٢,٩٢١		<b>إجمالي المطلوبات</b>
١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٦٢٩,٧٠٧,٧٦٥		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥		

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

27 OCT 2023

تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بتاريخ

السيد/ منصور رحمه الفلاسي  
المدير التنفيذي لمؤسسة  
تاكسي دبي

السيد/ عبد المحسن إبراهيم كليب  
رئيس مجلس الإشراف  
على مؤسسة تاكسي دبي.

معالي مطر محمد أحمد الطاهر  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

إجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال درهم	
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة (غير مراجعة)
-	(٢٧,٩٢٦,٥٩٢)	١٣,٩٦٣,٢٩٦	١٣,٩٦٣,٢٩٦	-	تحويل إلى احتياطيات (غير مراجعة)
(١٠٦,٦٧٠,٨٧٣)	(١٠٦,٦٧٠,٨٧٣)	-	-	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات (غير مراجعة)
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة)
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	٢٦٧,١٣٨,١٨٢	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة
(١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	(١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	-	-	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات (راجع إيضاح ١٥)
٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

بيان التدفقات النقدية الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
(غير مراجعة)			
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		أرباح الفترة
			تعديلات:-
٧٣,٣٣٨,٦٦٣	٩٧,٩٥٤,٩٠١	٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٧,٩٥١,٩٩٤	١٩,٨٤٠,٧٠١	١٧	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٤,٣٠٥,٦١٥)	(٥,١٠١,٠٧٤)		إيرادات التمويل
٦٤٩,٨٣٩	(٤,٦٢٥,٧٦٤)	٨	(أرباح)/ خسائر من سهم ملكية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
٢,٩٥٦,٧٠٦	٤,٣٧٩,٠٣٤		مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(٦٢٦,٢٠٣)	(٣,٦٤٥,٦٣٥)	٩	أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات
-	١,٩٤٠,٣١٢	٨	خسائر من استبعاد استثمار في الموجودات المالية
-	٤٩٥,٤٦٤	٨	الفائدة على القروض والسلفيات
-	(٨٩٨,٤٧٩)	٨	إيرادات توزيعات أرباح
-	٥٢,٥٠٠	٨	إطفاء رسوم ترتيب
٤٧٥,٤٤٤	-		إطفاء موجودات حق الاستخدام
(٢,٥٨٥,٩٤٥)	-		أرباح من إيقاف الاعتراف بالتزام إيجار
٣٩,٨٩٥	-		مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار
٢١٢,٤٩٢,٢٤٣	٣٧٧,٥٣٠,١٤٢		<b>إجمالي التدفقات النقدية من العمليات</b>
			التغيرات في:
			المخزون
٣٠٥,٦٠٢	(١٦٢,٥٠٠)		الذمم المدينة التجارية والأخرى
(١٣٧,٢٠٣,٣٠٥)	(٥٧,٠٥٨,٤٠١)		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١٢٩,٢٨٧,٨٦٨	٢٩,٩٥٩,٠٦٠		المستحق لأطراف ذات علاقة
(٢٩,٥٣٦,٣٦٧)	(٤٨٠,٩٦٤,٦١١)		<b>النقد (المستخدم في)/ الناتج من الأنشطة التشغيلية</b>
١٧٥,٣٤٥,٩٤١	(١٣٠,٦٩٦,٣١٠)		تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
(٧٣٤,٧١٦)	(١,١١٣,٦٨٢)		<b>صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التشغيلية</b>
١٧٤,٦١١,٢٢٥	(١٣١,٨٠٩,٩٩٢)		
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</b>
(٢١٥,٣٦٣,٧٣٠)	(٢٦٩,٧٠٥,٢٥٥)	٩	شراء ممتلكات ومعدات
٢٩,٥٦٣,٨٢٢	١٨١,٠٩٣,٢٨١	١١	متحصلات من استبعاد استثمار في أدوات دين
١٨,١٧٧,٥٤٧	٢٢,٨٩٩,٩٦٢	٩	متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
	٨٩٨,٤٧٩		إيرادات توزيعات أرباح مُستلمة
١,٨٨٤,٨٦٤	٣,٥٥١,٥٠٨		إيرادات تمويل مُستلمة
(١٦٥,٥١٠,٠٠٢)	-		شراء استثمارات في موجودات مالية، صافي
(٣٣١,٢٤٧,٤٩٩)	(٦١,٢٦٢,٠٢٥)		<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦	متحصلات من قروض
-	(٥٠١,٦٤٣,٣٥١)		سداد المستحق لطرف ذي علاقة
-	(٣,١٥٠,٠٠٠)	١٦	سداد رسوم ترتيب
-	٤٩٥,٢٠٦,٦٤٩		<b>صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
(١٥٦,٦٣٦,٢٧٤)	٣٠٢,١٣٤,٦٣٢		<b>صافي الزيادة/ (النقص) في النقد وما يعادله</b>
٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	٢٣٥,١٠١,٩٤٤		النقد وما يعادله في ١ يناير
٧٥,٤٨٤,٦٨٢	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	<b>النقد وما يعادله في ٣٠ سبتمبر</b>

يتألف مما يلي:			
٥٧٠,٥٥٦	٢,٠٠٩,٠٤٦	١٢	النقد في الصندوق
٧٥,٠٠٩,٣٣٦	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	١٢	النقد لدى البنوك
٧٥,٥٧٩,٨٩٢	٥٣٧,٣٢٨,٠٥٩		النقد في الصندوق ولدى البنوك
(٩٥,٢١٠)	(٩١,٤٨٣)		ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٧٥,٤٨٤,٦٨٢	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	<b>النقد وما يعادله كما في ٣٠ سبتمبر</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

### ١. معلومات حول المؤسسة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات ("الهيئة" أو "الشركة الأم").

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والشركة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

### ٢. أساس الإعداد

تم إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجز وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤، التقارير المالية المرحلية. لا تتضمن هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة جميع المعلومات المطلوبة للبيانات المالية السنوية الكاملة المعدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع البيانات المالية السنوية الأخيرة للمؤسسة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يتم تضمين إيضاحات تفسيرية مختارة لتوضيح الأحداث والمعاملات التي تعتبر مهمة لفهم التغييرات في المركز المالي وأداء المؤسسة منذ البيانات المالية السنوية الأخيرة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تم اعتماد البيانات المالية المرحلية الموجزة من قبل مجلس الإدارة في **27 OCT 2023**

### ٣. التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المطبقة من قبل المؤسسة في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة هي نفس السياسات المطبقة من قبل المؤسسة في بياناتها المالية كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، باستثناء تطبيق معايير جديدة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣. لم تقم المؤسسة في وقت مبكر بتطبيق أي معيار أو تفسير أو تعديل تم إصداره ولم يسري بعد.

### ١-٣ المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة المطبقة من قبل المؤسسة

تم تطبيق التعديلات الجديدة التالية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والتي أصبحت سارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣، في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة:

- الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
- تعريف التقديرات المحاسبية "التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨"
- الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة "تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢"
- المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية عقود التأمين

لم يكن لتطبيق التعديلات المذكورة أعلاه أي تأثير جوهري على البيانات المالية المرحلية الموجزة للمؤسسة.

### ٤. استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية المرحلية الموجزة من الإدارة إصدار الأحكام والتقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنه للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة في تاريخ التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

عند إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة، كانت الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية لعدم اليقين في التقدير هي نفسها التي تم تطبيقها على البيانات المالية كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### معلومات حول القطاعات

- قامت المؤسسة بتحديد تدفقات الإيرادات كأساس للتقسيم.
- سيارات الأجرة العادية
- خدمة الليموزين
- الحافلات المدرسية

تقوم المؤسسة بقياس أداء القطاع بناء على الأرباح قبل علاوات الموظفين والأرباح التشغيلية قبل علاوات الموظفين. على الرغم من أن هذا الإجراء غير متوافق مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، إلا أنه يوفر معلومات إضافية لمستخدمي البيانات المالية المرحلية الموجزة.

يقوم الرئيس التنفيذي لاتخاذ القرار التشغيلي (الرئيس التنفيذي) بمراجعة تقارير الإدارة الداخلية للقطاعات التي يصدر بشأنها تقارير على أساس ربع سنوي على الأقل. تعرض الجداول التالية بعض النتائج والموجودات والمطلوبات المتعلقة بالقطاعات التي يجب إصدار تقارير بشأنه لدى المؤسسة في تاريخ التقرير.

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		خدمة الأجرة العادية		سيارات الأجرة العادية
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٥٩,٣١٣,٩٧٦	١,٥٠١,١٤,٨٨٨	٨٦,٥٨٦,١٥٧	١,١٠٧,٧٠٢,٦٩١	١,٢٥٨,٠٣٩,٨٦٥	١,٢٥٨,٠٣٩,٨٦٥
١٦٧,٣٤٧,٤٧٨	٣١١,٨٦٢,٣٧٩	(٦,٢٢١,٧٣٣)	٩,٦٧١,٧١٩	١٠,٣٨١,٦١٣	١٦٣,٨٩٧,٤٩٢	٣٠٢,٠٦٨,٥١٩	٣٠٢,٠٦٨,٥١٩
١٣٨,٢٤٥,٦٢٣	٢٧٣,٢٠٢,٥٢٥	(١٤,٥٠١,٨٦٩)	٧,٠٣٣,٨٠٣	٦,٤٩٣,٧٩٨	١٤٥,٢٦٣,٦٨٩	٢٧٠,٤٩١,٥٥٢	٢٧٠,٤٩١,٥٥٢
٤,٣٠٥,٦١٥	١,٠٢٢,٥٣١٧	-	-	-	٤,٣٠٥,٦١٥	١,٠٢٢,٥٣١٧	١,٠٢٢,٥٣١٧
(٨٦٩,٦٩٦)	(٩,٨٥٩)	(١١٩,٥٩٢)	(١٦,٦٤٣)	(١٠١,٦٦٨)	(٨٤٣,١٩٤)	(٢,٤٠٨,٤٩٦)	(٢,٤٠٨,٤٩٦)
١٤١,٦٨١,٥٤٢	٢٨١,١٩٨,٠٨٦	(١٤,٠٦١,٧٢٨)	٧,٠١٧,٦٠	٦,٣٩٢,١٣٠	١٤٨,٧٢٦,١٠	٢٧٨,٧٠٨,٣٧٣	٢٧٨,٧٠٨,٣٧٣
(٧,٠٨٤,٠٧٧)	(١٤,٠٥٩,٩٠٤)	-	(٢١٩,١٨٠)	(٣١٨,٥٨٠)	(٦,٧٦٤,٨٩٧)	(١٣,٧٤١,٣٢٤)	(١٣,٧٤١,٣٢٤)
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢	(٣,٩٠٢,٤١٧)	٦,٦٩٧,٩٨٠	٦,٠٧٣,٥٥٠	١٤١,٩٦١,٢١٣	٢٦٤,٩٦٧,٠٤٩	٢٦٤,٩٦٧,٠٤٩

\* يشمل ذلك مخصص انخفاض قيمة الموجودات المالية المعترف بها وفقاً للمعيار رقم ١٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والبالغ ١٩,٨٤٠,٧٠١ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٢٠,٩٩٤,٩٩٤ درهم) ٧,٩٥١,٩٩٤ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٧,٩٥١,٩٩٤ درهم). يتطابق إجمالي مخصص انخفاض القيمة بخدمة الحافلات المدرسية البالغة ٥٠٧,٧٧٩ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٥٠٧,٧٧٩ درهم) وخدمات سيارات الأجرة العادية البالغة ٧٣٧,٦٩٥ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٧٣٧,٦٩٥ درهم) وخدمات سيارات الأجرة العادية البالغة ١٧,٩٩٥ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ١٤,٠١٤ درهم) ٢,٧٠٢,٠١٤ درهم و ١,٣٢٧,١٨٥ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ١,٣٢٧,١٨٥ درهم) على خدمات الليموزين.

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		خدمة الأجرة العادية		سيارات الأجرة العادية
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥	٢٣١,٤٨٠,٦٣١	٣٤,٠٢٣,٦٢٨	٨٦,٧٦٤,٦٣٥	١,٥٢٧,٥١٩,٤٤١	١,٧٢٧,٥٠٥,١٣٢	١,٧٢٧,٥٠٥,١٣٢
١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٥١٠,٥١٣,٧٦٥	١٥,١٠٥,٧٤٣	٦٧,٠٤٩,٢٥١	٩٥,٩٦١,٧٦٦	١,٣١٠,٨٦٨,٧٠٦	١,٤٤٧,٠٨٣,٠١٦٦	١,٤٤٧,٠٨٣,٠١٦٦

فيما يلي توقيت الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء (راجع إيضاح ٦) بشأن القطاعات التي يتعين إصدار تقارير بشأنها لدى المؤسسة:

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		خدمة الأجرة العادية	
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٥٩,٣١٣,٩٧٦	١,٥٠١,١٤,٨٨٨	٨٦,٥٨٦,٢٧٤	١,١٠٧,٧٠٢,٦٩١	١,٢٥٨,٠٣٩,٨٦٥

تقع عمليات المؤسسة بالكامل في دولة الإمارات العربية المتحدة. تم تجميع الإيرادات الأخرى ضمن قطاع سيارات الأجرة العادية حيث إنها غير هامة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

٦. الإيرادات

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>الإيرادات من العقود مع عملاء</b>
		سيارات الأجرة العادية
١,١٠٦,١٠٣,٢٩٣	١,٢٤٦,٦٨٠,٤٩٩	خدمات سيارات الليموزين
١٠٥,١١٥,٤٣٥	٨٦,٥٨٦,١٥٧	الحافلات المدرسية
٥٩,٣١٣,٩٧٦	٦٩,١١٠,٤٥٧	إيرادات أخرى
١,٥٩٨,٨٥١	١١,٣٥٩,٣٦٦	
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	
		<b>توقيت الاعتراف بالإيرادات</b>
		الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	

٧. تكاليف مباشرة أخرى

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		تكاليف الموظفين
٣٨٨,٢٢٢,٠٣٤	٣٩١,٩٦٩,٧٧١	تكاليف الوقود
٢٠٢,٠٨٣,٩٥٤	١٧٤,٤٧٣,١٦٩	استهلاك ممتلكات ومعدات
٦٩,٥٦٢,١٨٠	٩٣,٧٩٤,٤٣٤	رسوم وعمولات
٧٥,٤٤٨,٠٤٨	٨٠,٥١٠,٦٨٥	صيانة المركبات
٥٢,٣٦٢,٦٦٧	٤٧,١٩٣,٣٣٠	التأمين
٣٦,٠٨٢,٧١٢	٤١,٧١٦,٢٤٠	مصرفات ضريبة القيمة المضافة
٢٠,٠٣٣,٣٥٦	٢٠,٥١٢,٦٨٢	مصرفات الإيجار
٧,٠٤٠,٦٢٣	١٢,٣٦٠,١٨٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٤٧٥,٤٤٤	-	أخرى
٢٠,١٣٢,٤٥٩	٧,٠٠٨,٠٠٣	
٨٧١,٤٤٣,٤٧٧	٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠	

٨. إيرادات وتكاليف التمويل

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>إيرادات التمويل:</b>
		إيرادات الفائدة من الصكوك وودائع الوكالة
٤,١٤٧,٥١١	٤,٨١١,٠٩٢	أرباح من أسهم ملكية مقياسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
-	٤,٦٢٥,٧٦٤	إيرادات توزيعات الأرباح
-	٨٩٨,٤٧٩	إيرادات الفائدة على النقد لدى البنوك
١٥٨,١٠٤	٢٨٩,٩٨٢	
٤,٣٠٥,٦١٥	١٠,٦٢٥,٣١٧	

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

٨. إيرادات وتكاليف التمويل (تابع)

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>تكاليف التمويل:</b>
-	(١,٩٤٠,٣١٢)	خسائر من استبعاد استثمار في موجودات مالية (راجع إيضاح ١١)
-	(٤٩٥,٤٦٤)	فائدة على قروض وسلفيات
(١٧٩,٩٦٢)	(١٤١,٤٨٠)	رسوم مصرفية
-	(٥٢,٥٠٠)	إطفاء أتعاب ترتيب
(٦٤٩,٨٣٩)	-	خسائر أسهم ملكية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
(٣٩,٨٩٥)	-	مصروفات الفائدة على الإيجار
(٨٦٩,٦٩٦)	(٢,٦٢٩,٧٥٦)	
٣,٤٣٥,٩١٩	٧,٩٩٥,٥٦١	<b>صافي إيرادات التمويل</b>

٩. الممتلكات والمعدات

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، أضافت المؤسسة ممتلكات ومعدات بقيمة ٢٦٩,٧٠٥,٢٥٥ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٢١٥,٣٦٣,٧٣٠ درهم).

بلغ الاستهلاك على الممتلكات والمعدات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٩٧,٩٥٤,٩٠١ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٧٣,٣٢٨,٦٦٣ درهم).

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، قامت المؤسسة ببيع موجودات بصادفي قيمة دفترية ١٩,٢٥٤,٣٢٧ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ١٧,٥٥١,٣٤٤ درهم) بمبلغ ٢٢,٨٩٩,٩٦٢ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ١٨,١٧٧,٥٤٧ درهم)، مما ترتب عليه أرباح استبعاد بقيمة ٣,٦٤٥,٦٣٥ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٦٢٦,٢٠٣ درهم).

١٠. الموجودات غير الملموسة

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بلغت الموجودات غير الملموسة ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم). يمثل هذا لوحات الترخيص المشتراة من هيئة الطرق والمواصلات كمقابل للحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١١. الاستثمار في الموجودات المالية

يمثل الجدول أدناه القيم الدفترية للحصص في الشركات المستثمر فيها المحسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية المعترف بها والحركات ذات الصلة خلال السنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		غير متداولة
٢٦٣,٤٩٦,٩٤	-	صكوك ووكالة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٨,٤٩١,٧١٩	-	الاستثمار في سندات حقوق الملكية (راجع إيضاح (٢) أدناه)
(٩٩,١٦٧)	-	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	-	
		متداولة
-	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩	صكوك ووكالة (راجع إيضاح (١) أدناه)
-	(٢١,٠٤٦)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
-	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	إجمالي الاستثمار في الموجودات المالية

(١) تمثل استثمارات في الشركات المدرجة بفائدة تتراوح بين ٣٪ - ٥٪ وفترة استحقاق خلال ١ - ٥ سنوات.

خلال الفترة، قامت المؤسسة ببيع صكوك بصافي قيمة دفترية ١٥٩,٩١٦,١١٠ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مقابل ١٥٧,٩٨٤,٦٣٤ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مما ترتب عليه خسائر استبعاد بقيمة ١,٩٣١,٤٧٦ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء).

(١) فيما يلي تفاصيل استثمارات المؤسسة في سندات الملكية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٩,٢١٠,٠٠٠	-	شركة سالك ش.م.ع
٣,٧٤٠,٠٠٠	-	مجموعة تيكوم ش.م.ع
٣,٢٠٣,٠٠٨	-	مؤسسة الإمارات لأنظمة التبريد المركزي
٢,٣٣٨,٧١١	-	هيئة كهرباء ومياه دبي ش.م.ع
١٨,٤٩١,٧١٩	-	

إن الاستثمارات في سندات الملكية مدرجة في البورصة ويتم تداولها بشكل نشط في السوق. وبالتالي، يتم تصنيف القيمة العادلة لهذه الاستثمارات في المستوى ١ من النظام المتدرج للقيمة العادلة (راجع الإيضاح ١٨).

خلال الفترة، قامت المؤسسة ببيع سندات ملكية بقيمة عادلة ٢٣,١١٧,٤٨٣ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مقابل ٢٣,١٠٨,٦٤٧ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مما ترتب عليه أرباح استبعاد بقيمة ٨,٨٣٦ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء).

#### ١٢. النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٤٧٥,١٣٢	٢,٠٠٩,٠٤٦	النقد في الصندوق
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	النقد لدى البنوك
٢٣٥,١٩٣,٤٢٧	٥٣٧,٣٢٨,٠٥٩	
(٩١,٤٨٣)	(٩١,٤٨٣)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

اختارت المؤسسة تطبيق الإعفاء فيما يتعلق بالهيئات الحكومية ذات العلاقة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي ٢٤ "الأطراف ذات العلاقة" وذلك للإفصاح عن المعاملات والأرصدة مع الهيئات الحكومية ذات العلاقة والتي تعتبر مهمة سواء بشكل فردي أو جماعي اعتباراً من تاريخ التقرير. لتحديد الأهمية، تأخذ المؤسسة في الاعتبار العوامل النوعية والكمية المختلفة بما في ذلك ما إذا كانت معاملات الأطراف ذات العلاقة تستند إلى بنود وشروط معتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي معاملات الأطراف ذات العلاقة المتضمنة في البيانات المالية المرحلية الموجزة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>المصروفات المحملة:</b>
٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠	٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠	رسوم اللوحات والتراخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٤٦,٣٣٩,٩٦٠	٥٠,٨٣١,٨٨٤	رسوم سالك
		<b>الإيرادات المكتسبة:</b>
٥,٤٠٠,٠٠٠	٥,٤٠٠,٠٠٠	إيرادات الإيجار (راجع الإيضاح (٢) أدناه)

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تقرضه هيئة الطرق والمواصلات (بتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.

(٢) يتعلق بمساحة المكتب المؤجرة إلى هيئة الطرق والمواصلات.

#### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال الفترة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٥,٨٣٣,٩٧٨	٦,٢٩٣,٣٧٣	المنافع والمكافآت قصيرة الأجل
٤١١,٥١٦	٤٤٨,٤٢٠	منافع ما بعد التقاعد
٦,٢٤٥,٤٩٤	٦,٧٤١,٧٩٣	<b>إجمالي</b>

#### الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>المستحق إلى أطراف ذات علاقة</b>
٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	٢٦,٢٣٠,٢٣٠	هيئة الطرق والمواصلات (راجع إيضاح ١٦)
٥,٦٥٩,٧٨٤	٥,٤١٢,٨٢٠	شركة سالك ش.م.ع
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	

إن الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٤. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المُصرَّح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤

كما هو مذكور في إيضاح ١، وفقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، فإن المؤسسة مملوكة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات. لم يتم تقسيم المؤسسة إلى أسهم، وبالتالي، فإن المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٣ (ربحية السهم) لا ينطبق.

#### ١٥. الاحتياطات الأخرى

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع. كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بلغ الاحتياطي القانوني والعام نسبة ٥٠٪ من رأس المال، وبالتالي لم يتم إجراء أي تحويل خلال الفترة.

التزاماً بقرار مجلس الإدارة الذي أصدرته الشركة الأم في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣، قامت المؤسسة بتحويل صافي أرباح فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ بقيمة ١٨٦ مليون درهم إلى الشركة الأم واحتفظت بصافي أرباح الربع الثالث كأرباح متبقية.

#### ١٦. قروض وسلفيات

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	قروض لأجل
		تم الإفصاح عنها في بيان المركز المالي المرحلي الموجز على النحو التالي:
-	-	متداولة
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	غير متداولة

يقدم الجدول التالي الحركة في القروض والسلفيات:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
-	-	كما في ١ يناير
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	سحوبات
-	(٣,١٥٠,٠٠٠)	تكاليف المعاملات
-	٥٢,٥٠٠	إطفاء تكلفة معاملة
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	في ٣٠ سبتمبر / ٣١ ديسمبر

إن سعر الفائدة على القرض هو إيبيور بالإضافة إلى ٠.٨٪ ويستحق السداد على ٥ سنوات في شكل دفعة واحدة. تم استخدام عائدات السحب من القروض لسداد التزامات هيئة الطرق والمواصلات.

كما حصلت المؤسسة خلال هذه الفترة على تسهيل ائتماني متجدد بقيمة ٢٠٠ مليون درهم ذات تاريخ استحقاق يبلغ ٥ سنوات. لم يتم إجراء أي سحب من التسهيلات الائتمانية المتجددة خلال هذه الفترة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٧ إدارة المخاطر المالية

##### نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدامها أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

#### (أ) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأخرى والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك.

##### التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		
درهم	درهم		
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣		النقد لدى البنوك
٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣		الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)
٢٨١,٩٨٧,٩١٣	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩		الاستثمارات في الموجودات المالية
٧٣٥,٥٤٩,١٧٤	٩١٨,٥٥٨,٣٠٤		

##### الذمم المدينة التجارية والأخرى

يوضح الجدول التالي تفاصيل بيانات مخاطر الذمم المدينة التجارية بناء على مصفوفة مخصصات الشركة. يقدم الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣				
خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	
درهم	درهم	النسبة المئوية	درهم	درهم	النسبة المئوية	
						متداولة
٥٢٨,١٥٤	١٨,٦٤٥,٠٤٣	%٣	٢,١٢٨,٥٩٤	٢٠,٤١٠,٨٦٤	%١٠	من ٠ إلى ٣٠
١,٣٢٣,٣٤٢	١٩,٩١٢,٣٠٠	%٧	٣٠,١٠٠	١٦٠,٦٣٩	%١٩	من ٣١ إلى ٦٠
١٢٠,٤٨٢	٧٨٣,٤٣٧	%١٥	٥٩٤,٧١٣	٣,٠٩٩,٢٧٢	%١٩	من ٦١ إلى ٩٠
٧٧٢,٥٢٠	٣,٣٨٤,٣٣١	%٢٣	١٤٥,٧٧٦	٢,٣٠٢,٢٦٤	%٦	من ٩١ إلى ١٨٠
٦٩٦,٢٧٢	٣,٤١٥,٠١٦	%٢٠	٢,٤٠٩,٦٨٥	١٠,٠٢١,٧٨٧	%٢٤	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٢,٩٩٣,٧٩٤	٨,١٧٢,٨٧١	%٣٧	٢,٦٠٧,٢٨٣	١٠,٩٦٦,٤٨٠	%٢٤	أكثر من ٣٦٥
٤٩,٩٣٠,٩٠٦	٤٩,٩٣٠,٩٠٦	%١٠٠	٥٣,٦٢٠,٦٤٠	٥٣,٦٢٠,٦٤٠	%١٠٠	
٥٦,٣٦٥,٤٧٠	١٠٤,٢٤٣,٩٠٤		٦١,٥٣٦,٧٩١	١٠٠,٥٨١,٩٤٦		

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى ومستحقات الموظفين.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		
درهم	درهم		
			كما في ١ يناير
٧١,٤٨٢,٤٢٨	٨٣,٥٣٦,٣٧٦		محمل للفترة / السنة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٢,٠٥٣,٩٤٨	١٩,٩١٨,٨٢٢		كما في ٣٠ سبتمبر / ٣١ ديسمبر
٨٣,٥٣٦,٣٧٦	١٠٣,٤٥٥,١٩٨		

(١) يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال الفترة، خصصت المؤسسة مبلغ ١٤,٧٤٧,٥٠٠ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢: ٥٤,٠٣٨,١٢٥ درهم). يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لرصد مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم. بالنسبة للموظفين على رأس عملهم، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة بما يتماشى مع الاتجاه التاريخي على أساس متوسط النسبة السنوية للموظفين الذين تركوا المؤسسة في السنوات السابقة.

بالنسبة للتقديرات لدى البنوك والاستثمارات في الموجودات المالية، يبلغ مخصص انخفاض القيمة ٩١,٤٨٣ درهم و٢١,٠٤٦ درهم على التوالي. تم خلال الفترة عكس مخصص انخفاض قيمة بمبلغ ٧٨,١٢١ درهم يتعلق باستثمارات في موجودات مالية.

(ب) مخاطر السيولة

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصومة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثنى تأثير اتفاقيات التسوية.

من سنة إلى خمس سنوات	أقل من سنة واحدة	التدفقات النقدية التعاقدية	القيمة الدفترية	
درهم	درهم	درهم	درهم	
				في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣
				المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	٣١,٦٤٤,٧٦٢	٣١,٦٤٤,٧٦٢	٣١,٦٤٤,٧٦٢	المستحق لأطراف ذات علاقة
-	٥٥٨,٣٩١,٢٤٦	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١,٢٤١,١٢٦,٣٠٠	٦٠,٢٨١,٥٧٥	١,٣٠١,٤٠٧,٨٧٥	٩٦,٩٠٢,٥٠٠	قروض وسلفيات
١,٢٤١,١٢٦,٣٠٠	٦٥٠,٣١٧,٥٨٣	١,٩٠٢,٣٩٢,٥٠٨	١,٥٩٧,٨٨٧,١٣٣	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
				المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	المستحق لطرف ذو علاقة
-	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
-	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة.

(ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم الإماراتي.

### مخاطر أسعار الفائدة

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		أدوات ذات معدل ثابت
		صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١١)
٢٦٣,٤٩٦,١٩٤	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	أدوات ذات معدل متغير
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض وسلفيات (راجع إيضاح ١٦)

### تحليل الحساسية للتدفق النقدي للأدوات ذات معدل الفائدة المتغير

إن الزيادة بنسبة ١٪ في أسعار الفائدة في تاريخ التقرير كان من شأنه أن يزيد / (ينقص) بيان الأرباح أو الخسائر بالمبالغ الموضحة أدناه. يفترض هذا التحليل ثبات كافة المتغيرات الأخرى، وخاصة أسعار العملات الأجنبية.

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		أدوات ذات معدل متغير
(غير مراجعة)	١٠,٠٠٠,٠٠٠	
-		

نظرًا لأن معدل الفائدة على الصكوك وودائع الوكالة ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

### مخاطر أسعار الأسهم

يتم إدراج استثمارات المؤسسة في سوق دبي المالي. تدرج هذه الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تأثير التغير بنسبة ٢٪ في مؤشر سوق دبي المالي في تاريخ التقرير على الربح أو الخسارة يبلغ لا شيء (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢: (غير مراجعة): ٨٧,٨٢١ درهم).

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(د) القيم العادلة مقابل القيم الدفترية

فيما يلي القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية، إلى جانب القيم الدفترية الموضحة في بيان المركز المالي الموجز:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	المستوى	
القيمة العادلة	القيمة الدفترية	القيمة العادلة	القيمة الدفترية		
درهم	درهم	درهم	درهم		
					الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
١٨,٤٩١,٧١٩	١٨,٤٩١,٧١٩	-	-	١	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
					الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٣٦,٣٢٣,٥٧٨	٤٦,٢٠٠,٣١٥	-	-	١	صكوك
٢١٧,٢٩٥,٨٧٨	٢١٧,٢٩٥,٨٧٨	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩		ودائع وكافة وودائع أخرى**
					الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)**
٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣		نقد لدى البنوك*
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	٥٣٥,٣١٩,٠١٣		المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠		مستحق لأطراف ذات علاقة**
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١		الذمم الدائنة التجارية والأخرى**

\* تحمل هذه الموجودات المالية أسعار فائدة بمعدلات السوق وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.

\*\* إن هذه الموجودات والمطلوبات المالية ذات استحقاق قصير الأجل وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.

### النظام المتدرج للقيمة العادلة

يتضمن الجدول أعلاه تحليلاً للموجودات والمطلوبات التي تتطلب أو تسمح بقياسات القيمة العادلة أو الإفصاح عن قياسات القيمة العادلة.

يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.

المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواءً بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، تم قياس الاستثمارات في أسهم حقوق الملكية البالغة لا شيء (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ١٨,٤٩١,٧١٩ درهم) بالقيمة العادلة في المستوى ١ من النظام المتدرج.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٨. الارتباطات والالتزامات الطارئة

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ١٠٧,١٤٤,٧٠٦ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٢٣٤,٥٦٠,٣٣٤ درهم).

لا يوجد لدى المؤسسة أي التزامات طارئة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: لا شيء).

#### ١٩. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية الإماراتية المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لعام ٢٠٢٢ بشأن فرض الضرائب على الشركات والأعمال (القانون) لسن النظام الاتحادي المتعلق بضريبة الشركات (ضريبة الشركات) في دولة الإمارات العربية المتحدة. سيصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول على الفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ سبتمبر ٢٠٢٣. سوف تحسب الضرائب الحالية حيثما يكون مناسباً في البيانات المالية للفترة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤. وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ "ضرائب الدخل"، تم أخذ التأثير المحاسبي للضريبة الموجزة ذات الصلة للفترة المالية المرحلية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣.

أكد قرار مجلس الوزراء رقم ٢٠٢٢/١١٦ الذي يسري اعتباراً من عام ٢٠٢٣، حد الدخل الذي سيتم تطبيق معدل الضريبة البالغ ٩٪ عليه ويعتبر القانون ساري المفعول بشكل جوهري. سيتم تطبيق ضريبة بمعدل ٩٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم، بينما سينطبق معدل ٠٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم.

سوف تخضع المؤسسة للضرائب بدءاً من يناير ٢٠٢٤. بناءً على ما سبق، قامت المؤسسة بتقييم آثار الضريبة الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بعد الأخذ بالاعتبار تفسيرات قانون الضرائب ذات الصلة والتصريحات الرسمية، وقرارات مجلس الوزراء والقرارات الوزارية، تم التوصل إلى أنه من غير المتوقع أن تكون جوهرياً. ونظراً لأن بعض قرارات مجلس الوزراء الأخرى معلقة في تاريخ هذه المعلومات المالية المرحلية الموجزة، ستواصل المؤسسة تقييم تأثير قرارات مجلس الوزراء المعلقة هذه على الضرائب الموجزة عند الانتهاء منها ونشرها.

#### ٢٠. أرقام المقارنة

تم إعادة تجميع أرقام المقارنة الخاصة بالسنة السابقة، حيثما اقتضت الضرورة، لكي تتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية. لم تؤثر إعادة التجميع على صافي الموجودات وإجمالي حقوق الملكية والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى المعلنة سابقاً. ويشمل هذا إعادة تصنيف رسوم اللوحات والتراخيص من حساب الربح أو الخسارة الموجز للمصروفات المباشرة في الفترة المقارنة، مما أدى إلى انخفاض إجمالي الأرباح، ومع ذلك، لا يوجد تأثير على صافي الأرباح والأرباح التشغيلية.