

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

المؤشرات المالية:

بعد بناء السفن صناعة دورية وشهد عام 2020 أدنى مستوى من الإيرادات لشركة أبوظبي لبناء السفن لبعض الوقت. بلغت إيرادات المبيعات 255 مليون درهم إماراتي، مقارنة بـ 320 مليون درهم إماراتي في عام 2019، متأثرة بقيود الميزانية لدى عملائها الرئيسي القوات البحرية الإماراتية، وذلك بسبب جائحة كوفيد 19. كانت التكاليف المباشرة المنسوبة إلى الوباء 1.9 مليون درهم إماراتي، ولكن لا يمكن تحديد مقدار خسارة الإيرادات الناجمة عن قيود الحركة والصعوبات التي يعاني منها عمالاؤنا العسكريون والتجاريون. بلغ صافي الخسارة لهذه السنة (21.7) مليون درهم إماراتي، مقارنة صافي خسارة (3.8) مليون درهم إماراتي في عام 2019.

ومع ذلك، هناك سبب كبير للتأمل بالمستقبل. في الرابع الرابع، كانت شركة أبوظبي لبناء السفن سعيدة جداً بتلقّيها خطاب منح والذي سيمثل أكبر طلب تلقاه الشركة على الإطلاق وينتاج عنه زيادة كبيرة جداً في الإيرادات والنشاط عند بدء البرنامج في عام 2021 ومع ذلك لم يتم توقيع العقد بعد و لم يتم الاتفاق على تحديد تاريخ البدء مع العميل.

وشهد العام أيضاً تجديد عقد خدمات الدعم العسكري مع القوات البحرية الإماراتية وعقد الاصلاح والصيانة مع جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل. وتعتبر هذه العقود كعقود رئيسية التي توفر أساساً مستداماً للشركة وقد شكلت الجزء الأكبر من الإيرادات في ظل غياب عقود لبناء السفن.

على الرغم من القيود المفروضة على الحركة التي يعاني منها العملاء التجاريين، والقيود المفروضة علىقوى العاملة بسبب جائحة كوفيد 19، فقد سررنا جداً بمحظة اقبال أفضل في قطاع الاصلاحات التجارية من عام 2019 مع المحافظة على هؤامش الربح الإجمالية.

بلغت عائدات الاصلاحات والصيانة في المجال العسكري في عام 2020 بما في ذلك عقد خدمات الدعم العسكري مقدار 150 مليون درهم إماراتي مقارنة بـ 238 مليون درهم إماراتي في عام 2019. بلغت إيرادات الاصلاحات والصيانة في المجال التجاري في عام 2020، 60 مليون درهم إماراتي مقارنة بـ 50 مليون درهم إماراتي في عام 2019. تضمنت هذه الاصلاحات التجارية والصيانة 14 مليون درهم إماراتي و 11 مليون درهم إماراتي على التوالي من الحوض العام المتمركز في ميناء زايد، ولكن بعد تحليل مكثف تم التوصل إلى أن الحوض العام لن يكون مربحاً أبداً لتعطيل تكاليف الإيجار التي تبلغ حوالي 8 مليون درهم إماراتي سنوياً وبذلك اتخذ قرار بعرضه للبيع. وقد مثلت هذه الأنشطة الجزء الأكبر من إيرادات العام والتي بلغت 255 مليون درهم إماراتي.

مع قرب نهاية الرابع الثالث، تم تخفيف بعض القيود في المنطقة والتمكن من تسليم آخر دفعه من الزوارق لأحدى عملائها الرئيسيين في دول مجلس التعاون الخليجي وتم تسجيل الإيرادات والأرباح المتبقية أيضاً في الرابع الرابع.

في حين أن تعتبر القوات البحرية الإماراتية العميل الرئيسي للشركة، وحيث نشأت شركة أبوظبي لبناء السفن لتكون أحد الأصول الوطنية الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية المتحدة، فقد بدأت شركة أبوظبي لبناء السفن برنامجاً لتقليل الاعتماد على القوات البحرية في دولة الإمارات العربية المتحدة والتوسع في أسواق أخرى، بما في ذلك التركيز بشكل أكبر على مبيعات التصدير. وسيساعد ذلك في تخفيف أثار دورة بناء السفن وتحسين أرباح الشركة.

خلال العام، عززت شركة أبوظبي لبناء السفن قدراتها التصميمية، وسعدنا للغاية ولأول مرة في تاريخ الشركة بتطوير مجموعة من القوارب المصممة والمبنية بالكامل في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقد تم الانتهاء من النماذج الأولى لقارب اعتراف سريع بطول 13 متراً وزورق دوري سريع بطول 16 متراً، والذي تم عرضها في معرض نافدكس 2021 في فبراير. كما يتم حالياً تطوير تصميمات ونماذج أولية أخرى والتي سيتم الانتهاء منها في عام 2021 حيث لدينا خط مبيعات قوي لهذه التصميمات الجديدة.

استجابةً لأنخفاض الإيرادات، كان من الضروري اتخاذ إجراء لإعادة هيكلة قاعدة التكلفة الشركة، والتي تضمنت للأسف خفض عدد من الموظفين. كان هذا مؤلماً بشكل خاص علىخلفية جائحة كوفيد 19. ولكن في 30 سبتمبر 2020، تجاوزت الخسائر المتراكمة للشركة 50٪ من رأس المال السهم، مما وضع شركة أبوظبي لبناء السفن في فئة "المنطقة الحمراء" في سوق أبوظبي للأوراق المالية. وقد تطلب دعوة اجتماع عام لطرح اقتراح للمساهمين لمعالجة الخسائر، والذي سيتم اعتماده من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع المنظمة.

ومع ذلك، ومع خسارة السنة الكاملة البالغة (21.7) مليون درهم إماراتي، وهي أقل بكثير من (53.0) مليون درهم والتي عدت الخسارة حتى 30 سبتمبر 2020، ستكون الشركة خارج فئة "المنطقة الحمراء". حيث ستؤدي عملية تحسين التكلفة، وقرار بيع الغوص العالمي المتوقع والذي سيتم الانتهاء منه في النصف الأول من عام 2021، إلى تخفيض حوالي 40 مليون درهم إماراتي من قاعدة التكلفة على أساس سنوي، والتي ستشكل جزءاً من المقررات التي سيتم طرحها على المساهمين.

وفي الختام، تود الإدارة ومجلس الإداره الإعراب عن تقديرهم لجميع موظفي شركة أبوظبي لبناء السفن الذين عملوا على مدار الساعة في ظل مخاطر كبيرة لإنشاء وإدارة مرافق الحجر الصحي في ذروة جائحة كوفيد 19 في وقت مبكر من العام. كانت شركة أبوظبي لبناء السفن واحدة من أول الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة التي طبقت نظام فحص جماعي أسبوعي (وأحياناً أكثر تكراراً) والذي أدى إلى جانب تطبيق الحجر الصحي وفصل فرق العمل إلى تمكين الشركة من الاستمرار في العمل حتى في الذروة الأولية للوباء. استمرت شركة أبوظبي لبناء السفن في خدمة عملائها ولم تغلق ولو لليوم واحد. في حين أنه من المخيب للأمال الإبلاغ عن صافي الخسارة للسنة، ولكن مع التغييرات في قاعدة التكلفة التي تم تنفيذها، وتوقيع العقود الجديدة، وعرض المنتجات الجديدة وخط أنابيب المبيعات القوي، فإن الشركة واثقة من أنها سوف تتجاوز المرحلة المنخفضة من الإيرادات.



ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي