

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)

المعلومات المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
وتقرير الفحص حول المعلومات المالية الأولية الموجزة

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
المعلومات المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥

الصفحات

١	تقرير المراجع المستقل
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
٣	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
٥	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة
٢٠ - ٦	إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة

تقرير حول الفحص المعلومات المالية الأولية الموجزة

إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس
المحترمين
(شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموجزة المرفقة لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ذلك التاريخ و القوائم المالية الأولية الموجزة للتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التفسيرية الأخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة استناداً إلى الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

لقد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص رقم ٢٤١٠ "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص المعلومات المالية الأولية من اجراء استفسارات بشكل رئيسي مع الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بكثير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وتبعاً لذلك فإنه لا يمكننا من الوصول إلى تأكيد بأننا سنصبح على دراية بجميع الأمور المهمة التي يمكن اكتشافها خلال أي من عمليات المراجعة. و بناءً عليه، فإننا لا نبدي رأي مراجعة.

الاستنتاج

استناداً إلى الفحص الذي قمنا به، لم يلفت انتباهنا أي أمر يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة غير معدة، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

برايس وترهاوس كوبرز

وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩



٢٠ جمادى الأولى ١٤٤٧ هـ
(١١ نوفمبر ٢٠٢٥)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

الموجودات	إيضاح	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)
موجودات غير متداولة			
أصل غير ملموس			
الطائرات والمعدات والتجهيزات	٥	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
موجودات حق الاستخدام	٦	٢,٢٥٩,٦٩٠,٩٨٨	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١
ودائع للطائرات		٧,٨٥٠,٠٧١,٦٠٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧
مجموع الموجودات غير المتداولة		٣٤,٢٣٠,٣٣٩	٣٧,٥٠٠,٧٦٠
موجودات متداولة			
مخازن وقطع غير			
ودائع للطائرات			
ذمم مدينة تجارية			
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٣-٢		
ودائع بنكية			
نقد وما يماثله			
مجموع الموجودات المتداولة	٢-٢		
مجموع الموجودات			
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال			
علاوة إصدار الأسهم، بالصافي			
احتياطي نظامي			
أرباح مبقاة			
مجموع حقوق الملكية			
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	١-١		
مطلوبات إيجارية	٦		
مخصصات متعلقة بالطائرات	٧		
قروض	٨		
مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين			
مجموع المطلوبات غير المتداولة			
مطلوبات متداولة			
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	١-١, ٣-٢		
مطلوبات إيجارية	٦		
مخصصات متعلقة بالطائرات	٧		
قروض	٨		
مطلوبات عقود	١٠		
مجموع المطلوبات المتداولة	٢-٢		
مجموع المطلوبات			
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات			

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

الرئيس التنفيذي للمالية

الرئيس التنفيذي والمضو المنتدب

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

إيضاح	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
١٠ إيرادات تكلفة الإيرادات إجمالي الربح	٢,٠٩٠,٧٨٥,٩٣٢ (١,٧١٨,٣٥٠,٨٩٢) ٣٧٢,٤٣٥,٠٤٠	١,٩٦٨,٥٨١,٦١١ (١,٥٨٣,٨٥٦,٢٩٧) ٣٨٤,٧٢٥,٣١٤	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١ (٤,٨٢٤,٧١٢,٤٢٨) ١,٢٣٨,٤٣٠,٥٦٣	٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤ (٤,٦٩٢,٩٣٦,١٣٥) ١,١٩٨,٣٧٢,٧٦٩
١١ مصاريف بيع وتسويق ١١ مصاريف عمومية وإدارية ١١ مصاريف عمومية وإدارية (غير متكررة) إجمالي مصاريف عمومية وإدارية	(٧١,٦٥٢,٧٦٣) (٧١,٥٥٨,٦٩٩) - (٧١,٥٥٨,٦٩٩)	(٧١,٤٢٧,١٤١) (٦٠,٩٤٨,٢٤٧) - (٦٠,٩٤٨,٢٤٧)	(٢٠,٢,٨٠٢,٩٧٩) (١٥٢,٣٣٩,٩٧٦) (١,٠٨٢,٩٦٧,٥١٦) (١,٢٣٥,٣٠٧,٤٩٢)	(١٨٧,٢٦٦,٣٢٩) (١٥٠,٧٩٤,٤٩٥) - (١٥٠,٧٩٤,٤٩٥)
٣-١-٦,٥ (مخصص) / عكس مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة ربح من بيع الطائرات والمعدات والتجهيزات صافي خسارة صرف عملات أجنبية (الخسارة) / الربح التشغيلي	(١,٢٤٧,٧٦٦) ٣٣,٣٠٨,٤١١ (١,٩٦٤,٠١٥) ٢٥٩,٣٢٠,٢٠٨	(٢٠,٧٨٨,٢٢٧) ٢١,٣١٦,٧٣٥ (١٢,١٦٤,١١٢) ٢٤٠,٧١٤,٣٢٢	١٠,٥١٨,٤٥٥ ٦٢,٩٧٩,٤٣٠ (٥,٢١٩,٩٤٨) (١٣١,٤٠١,٩٧١)	(٢١,٠٦٣,٢٢٥) ١٣٠,٦٧٠,٨٩٧ (١٤,٦٢٢,٠٢٣) ٩٥٥,٢٩٧,٥٩٤
٣-٢ إيرادات تمويل تكلفة تمويل الربح / (الخسارة) قبل الزكاة	٦٠,١٠٠,٦٦٩ (١٩١,٨٤٩,٧٧٧) ١٢٧,٥٧١,١٠٠	١٩,٦٤١,٨٠٨ (١٥٠,٣٤٢,١١٥) ١١٠,٠١٤,٠١٥	١٠,٩٥١,٥١٧ (٥٤٥,٣٨٢,٤٩٥) (٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)	٥١,٧٨٣,٨٧٨ (٤٩٦,٣٢٩,٢٨١) ٥١٠,٧٥٣,١٩١
٩ مصروف الزكاة الربح / (الخسارة) للفترة	(٧,٣٥٤,٥٥٠) ١٢٠,٢١٦,٥٥٠	(٥,٤٠٠,٠٠٠) ١٠٤,٦١٤,٠١٥	(٢٧,١٥٦,٠٧٠) (٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)	(١٨,١٢٥,٠٠٠) ٤٩٢,٦٢٧,١٩١
الدخل الشامل الآخر بنود لن يُعاد تصنيفها إلى بيان الربح أو الخسارة في الفترات اللاحقة إيرادات إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين مجموع الدخل / (الخسارة) الشاملة للفترة	- - ١٢٠,٢١٦,٥٥٠	- - ١٠٤,٦١٤,٠١٥	- - (٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)	- - ٤٩٢,٦٢٧,١٩١
١٤ ربحية / (خسارة) السهم من الربح / (الخسارة) العائدة إلى المساهم ربحية / (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة	٠,٧٠ ٠,٦٨	٠,٦٨ ٠,٦٨	(٣,٦٩) (٣,٦٩)	٣,٢١ ٣,٢١

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

الرئيس التنفيذي للمالية

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

رأس المال	علاوة إصدار الأسهم	احتياطي نظامي	(خسائر متراكمة) / أرباح مبقاة	احتياطي المدفوعات المعتمدة على الأسهم للموظفين	صافي حقوق الملكية
كما في ١ يناير ٢٠٢٤ (مراجعة)	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	-	١٥٠,٠٠٠	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	-
الربح للفترة	-	-	-	-	٤٩٢,٦٢٧,١٩١
الدخل الشامل الآخر للفترة	-	-	-	-	-
مجموع الدخل الشامل للفترة	-	-	-	-	٤٩٢,٦٢٧,١٩١
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	-	١٥٠,٠٠٠	١٨٤,٣٤٤,٧١٣	-
كما في ١ يناير ٢٠٢٥ (مراجعة)	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	-	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	-
مجموع الدخل الشامل للفترة	-	-	-	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
خسارة السنة	-	-	-	-	-
الدخل الشامل الآخر للفترة	-	-	-	-	-
إجمالي الخسارة الشاملة للفترة	-	-	-	-	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)
زيادة رأس المال	١٧٤,٢٦٨,٩٣٠	-	-	-	١,٣٩٤,١٥١,٤٤٠
تكاليف المعاملات المتعلقة بإصدار أسهم جديدة	-	-	-	-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)
مساهمة رأس المال من المساهمين قبل طرح العام الأولي (إيضاح ١١)	-	-	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦
تمويل برنامج المدفوعات المعتمدة على الأسهم للموظفين (إيضاح ١-١)	-	-	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠
استحقاق برنامج المدفوعات المعتمدة على الأسهم للموظفين (إيضاح ١-١)	-	-	-	-	(٩٨١,٩٢٠,٠٠٠)
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١,١٩٠,٧٣٤,٨٤٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	٥٥٣,٨٣٢,٧٩٧	-

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

الرئيس التنفيذي للمالية

الرئيس التنفيذي والمختار المنوب

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥		إيضاح	
٢٠٢٤	٢٠٢٥		
٥١٠,٧٥٢,١٩١	(٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية (الخسارة) / الربح للفترة قبل الزكاة تعديلات لـ:
٣٥,٦٨٨,٤٨٧	٦١,٣٢١,٧٥٤	٥	الاستهلاك على الطائرات والمعدات والتجهيزات
٧٨٩,٠٠١,٥٢٤	١,٠١٩,٠٦٦,٨٩٦	٦	الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام
٣٧,٥٦٧,٠٠٥	٤٠,٣٤٠,٤٦٩		مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	١-١	برنامج المدفوعات المعتمدة على الأسهم للموظفين
(٥١,٧٨٣,٨٧٨)	(١٠٩,٥١٠,٥١٧)		إيرادات تمويل
٤٩٦,٣٢٩,٢٨١	٥٤٥,٣٨٢,٤٩٥		تكلفة تمويل
(١٣٠,٦٧٠,٨٩٧)	(٦٢,٩٧٩,٤٣٠)		ربح من بيع الطائرات والمعدات والتجهيزات
٢١,٠٦٣,٢٢٥	(١٠,٥١٨,٤٥٥)		(عكس) / مخصص الخسائر الانتمائية المتوقعة
			التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
٢٩٠,٨٥٨	٤٨٩,٢٨٧		مخازن وقطع غيار
٥٣,٢٠٠,١٢٠	(١,٥٨٠,٥٠٣)		ودائع للطائرات
(١٩٤,١١٣,٢٩٣)	٢٤,١٧٨,٦٩٧		ذمم مدينة تجارية
(١٩٥,١٠٤,٥٨٨)	(٣٨,٢٠٠,٢٤٩)		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(٢١١,٢٧٨,٣٦٤)	٣٨١,٢٧٩,٤١٩		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(٦٦,٥١٦,٣٥٨)	(٢٨٥,٢٠٩,٥٥٤)	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات مدفوعة
١٤٣,٦٠٧,٥٠٦	(١٨٩,٨١١,٥٥٨)		مطلوبات عقود
(١٥,٧٦٣,٧٩٠)	(٥٢٧,٢٢١)		منافع موظفين مدفوعة
٥١,٧٨٣,٨٧٨	١٠٩,٥١٠,٥١٧		إيرادات تمويل مقبوضة
-	(٧٢١,٥١٢,٢٤٤)		مدفوعات برنامج المدفوعات المعتمدة على الأسهم للموظفين
١,٢٧٤,٠٥٢,٩٠٧	١,١٧٦,٣٦٥,٨٥٤		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٦٢,٤٥٣,٣٦٧)	(١,٠٧٦,٥٧٨,٩٦٧)		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٢١٩,٠٠٠,٠٠٠)	(٢٢٦,١٢٥,٣٩٤)		اقتناء الطائرات والمعدات باستثناء الدفعات المقدمة قبل التسليم
٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠	١٦٠,٥٠٠,٠٠٠		مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٤٠,٧٣٣,٣٦٧)	(١,١٤٢,٢٠٤,٣٦١)		استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
١١٤,١٩٠,٢٤٢	٤١٨,٤١٦,٣٩٤		صافي التدفقات النقدية المتعلقة باقتناء الطائرات والمعدات والتجهيزات
٧٣,٤٨٦,٨٧٥	(٧٢٣,٧٨٧,٩٦٧)		المتحصلات من بيع الطائرات والمعدات والتجهيزات
			صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / الناتجة من الأنشطة الاستثمارية
(٣١٨,٩٩٩,٠٨٥)	(٦٨٧,٨١٦,٨٢٤)		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
-	١,٦٢٣,٠٠٠,٠٠٠	٨	مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي
-	٢,٣٧٦,٠٧١,٤٤٠		متحصلات من قرض
-	(٢٩,١٤٧,٦٧٠)		عوائد اصدار الأسهم الجديدة
(٢٩١,٦٧٨,١٢٥)	(٤١٤,٠٠٣,٤٩٦)	٨	تكاليف المعاملات المتعلقة بإصدار أسهم جديدة
(٣٨١,٣٩٥,٢٦٨)	(٣٧٤,٤٤١,٦٣٠)		سداد قرض
(٩٩٢,٠٧٢,٤٧٨)	٢,٤٩٣,٦٦١,٨٢٠		تكلفة تمويل مدفوعة
٣٥٥,٤٦٧,٣٠٤	٢,٩٤٦,٢٣٩,٧٠٧		صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨		صافي الزيادة في النقد وما يماثله
١,٨٠٥,٩٥٥,٧٠٣	٤,٦٤٦,٥٦٦,٠٨٥		نقد وما يماثله في بداية الفترة
			نقد وما يماثله في نهاية الفترة
٩١٦,٨٢٨,٠٥٩	١,٢٧٣,٣٧٣,٩٢٨	٦	معاملات تكميلية غير نقدية خلال الفترة:
٦٣١,١٩٧,٦٣٥	١,٠٢٠,٧٥٤,٢٧١	٦	إضافات على موجودات حق الاستخدام
-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	١١	إضافات إلى مطلوبات إيجارية
٢٦٦,٧٦٠,٦٤٧	٢٥٨,٣٣٦,٤٧٥	٧	مساهمة رأس المال من المساهمين قبل طرح العام الأولي
			إضافات على المخصصات المتعلقة بالطائرات

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

الرئيس التنفيذي للمالية

الرئيس التنفيذي والعصو المنتدب

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة ("الشركة" أو "طيران ناس") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١ هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ٤٠٤٠-١٣٣١٦ المملكة العربية السعودية. تتضمن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة حسابات الشركة وفروعها المدرجة في الإيضاح رقم ١ من القوائم المالية السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للمسافرين والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات. لم تتغير الأنشطة الرئيسية والعنوان المسجل وفروعه عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

في ٥ مايو ٢٠٢٥، أعلنت الشركة رسميًا عن نيتها في عملية الطرح العام الأولي (IPO) من خلال بيع ٣٣,٨٢٨,٦٧٥ سهمًا عاديًا قائمًا من قبل المساهمين قبل الطرح العام وفقًا لأساس نسبي، بالإضافة إلى إصدار ١٧,٤٢٦,٩٨٣ سهمًا جديدًا من خلال زيادة رأس المال من ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريال سعودي. ونتيجة لذلك، تم خصم الحصة النسبية (٣٤٪) من تكاليف الطرح العام الأولي المتعلقة بالأسهم الجديدة من حقوق الملكية وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢. كما يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢-٤ ورقم ١١.

أعلنت الشركة عن بدء فترة بناء سجل الأوامر للمؤسسات من ١٢ مايو ٢٠٢٥ حتى ١٨ مايو ٢٠٢٥، وفترة اكتتاب الأفراد من ٢٨ مايو ٢٠٢٥ حتى ١ يونيو ٢٠٢٥، بسعر طرح قدره ٨٠ ريالًا سعوديًّا للسهم الواحد. تم تخصيص الأسهم للمستثمرين الجدد في ٣ يونيو ٢٠٢٥، وبدأ تداول أسهم الشركة في السوق المالية السعودية بتاريخ ١٨ يونيو ٢٠٢٥.

يتضمن الطرح العام الأولي من العناصر التالية:

المساهمون	قبل الطرح		بعد الطرح		القيمة الاسمية بالريال السعودي
	عدد الأسهم	نسبة الملكية	عدد الأسهم	نسبة الملكية	القيمة الاسمية بالريال السعودي
مساهمو ما قبل الطرح العام الأولي	١٤٥,١٠٤,٧٦٣	٩٤,٥٨٪	١١٩,٥٩٦,٣٢٥	٧٠,٠٠٪	١,١٩٥,٩٦٣,٢٥٠
أسهم الخزينة (الشركة)	٨,٣٢٠,٢٣٧	٥,٤٢٪	-	-	-
العامة	-	٠,٠٠٪	٥١,٢٥٥,٥٦٨	٣٠,٠٠٪	٥١٢,٥٥٥,٦٨٠
إجمالي	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٠٠,٠٠٪	١٧٠,٨٥١,٨٩٣	١٠٠,٠٠٪	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠

١-١ برنامج حوافز الموظفين المبني على الأسهم

أنشأت الشركة برنامج حوافز ومكافآت نقدي للموظفين والتنفيذيين والرئيس التنفيذي وأعضاء مجلس الإدارة ولجانه، تمت الموافقة عليه من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٩ مايو ٢٠٢٥. يتم تمويل البرنامج من عوائد الطرح العام الأولي للشركة، ويتضمن بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم بسعر ٨٠ ريالًا سعوديًّا للسهم، موزعة على النحو التالي:

- ٨,٣٢٠,٢٣٧ سهم خزينة كانت تحتفظ بها الشركة.
- ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهم تم بيعها من قبل المساهمين الحاليين على أساس نسبي.

قامت الإدارة بتقييم هذا البرنامج وفقًا للمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٢ "المدفوعات المبنية على الأسهم"، وخلصت إلى أنه يفي بتعريف "مدفوعات نقدية مبنية على الأسهم"، نظرًا لأن المشاركين سيحصلون على مبالغ نقدية مرتبطة بعوائد الأسهم، وليس على أدوات حقوق ملكية. وبناءً عليه:

- تم إثبات التزام مالي وقياسه بالقيمة العادلة.
- تم تسجيل مصروف مدفوعات مبنية على الأسهم بمبلغ ٩٨١,٩٢ مليون ريال سعودي ضمن المصاريف العمومية والإدارية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.
- يتم إعادة قياس هذا الالتزام في كل تاريخ إعداد تقارير حتى يتم سداؤه بالكامل.

١ معلومات عن الشركة (تتمة)

١-١ برنامج حوافز الموظفين المبني على الأسهم (تتمة)

شروط الخطة تضمنت الآتي:

- تم صرف ١٠٠٪ من الحوافز للرئيس التنفيذي وأعضاء مجلس الإدارة واللجان عند الإدراج.
- بالنسبة لباقي الموظفين المؤهلين، تم دفع ٥٠٪ من إجمالي المبلغ عند الإدراج، على أن يتم تأجيل الـ ٥٠٪ المتبقية كما يلي:

- ٢٥٪ تدفع خلال ١٢ شهرًا من تاريخ الإدراج (بحلول ١٨ يونيو ٢٠٢٦).
- ٢٥٪ تدفع بعد ٢٤ شهرًا من تاريخ الإدراج (بحلول ١٨ يونيو ٢٠٢٧).

ورغم تأجيل الدفع، إلا أنه لا يُشترط تقديم أي خدمات إضافية بعد طرح العام الأولي لاستحقاق المبلغ المؤجل.

تم تصنيف الالتزام بين جزء متداول وجزء غير متداول بناءً على توقيت السداد المتوقع.

لدعم الخطة، وافق المساهمون على إنشاء احتياطي ضمن حقوق الملكية من عوائد طرح العام الأولي لتغطية تكلفة البرنامج. وقد تم لاحقًا إعادة تصنيف هذا الاحتياطي إلى الأرباح المبقاة خلال الفترة حيث تم استحقاق المنح تقريبًا بشكل فوري. ورغم أن وثائق الخطة نصت على إنشاء حساب ضمان، إلا أنه لم يتم فتح هذا الحساب حتى تاريخ التقرير، وبما أنه لا توجد قيود تعاقدية أو قانونية، فإن النقدية المرتبطة بالخطة ما زالت مصنفة كأموال غير مقيدة. ويبلغ الالتزام المتبقي ٢٦٠,٦ مليون ريال سعودي، ويُدرج ضمن بند الذمم الدائنة التجارية والأخرى، مقسمًا بالتساوي بين المتداول وغير المتداول.

٢ أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة طبقاً للمعيار الدولي للمحاسبة رقم ٣٤ "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. أعدت الشركة المعلومات المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرار في أعمالها.

لا تتضمن هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لمجموعة كاملة من القوائم المالية بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

تعتبر الفترة الأولية جزءاً لا يتجزأ من السنة المالية بأكملها، ومع ذلك، قد لا تكون نتائج العمليات للفترة الأولية مؤشراً عادلاً لنتائج عمليات السنة بأكملها. انظر أيضاً الإيضاح رقم ١٦.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، تمتعت الشركة بمركز إيجابي لصافي الأصول المتداولة بلغ ١,٢٤٣,٢ مليون ريال سعودي، مما يعكس قوة في المركز النقدي والسيولة. وتحفظ الشركة برصيد نقدي كبير يبلغ ٤,٦٤٦,٦ مليون ريال سعودي. ومن المتوقع أن يكون كافياً للوفاء بالالتزامات التشغيلية والمالية عند استحقاقها.

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، سجلت الشركة صافي خسارة قدرها ٥٩٤,٤ مليون ريال سعودي، ويعود ذلك بشكل أساسي إلى مصروف غير متكرر متعلق ببرنامج الحوافز المبني على الأسهم بقيمة ٩٨١,٩ مليون ريال سعودي، إضافة إلى تكاليف معاملات متعلقة بالطرح العام الأولي بلغت ١٠١,١ مليون ريال سعودي. باستثناء هذه البنود غير المتكررة، فإن الشركة كانت مربحة من الناحية التشغيلية. وتتوقع الإدارة استمرار الربحية وتدفقات النقد التشغيلي مستقبلاً (باستثناء هذه البنود غير المتكررة).

علاوة على ذلك، تحتفظ الشركة بالتزامات تعاقدية بقيمة ٢٣٥,٢ مليون ريال سعودي، تتمثل بشكل رئيسي في دفعات مقدمة من العملاء، ومن المتوقع الاعتراف بها كإيرادات في سياق الأعمال الطبيعي خلال الفترات القادمة. ولا تمثل هذه الالتزامات التزامات نقدية فورية، وسيتم تحقيق إيرادات مقابلة عند تسويتها.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢ مبدأ الاستمرارية (تتمة)

كما أن لدى الشركة تسهيلات مرابحة غير مسحوبة بقيمة ٢٨١,٢ مليون ريال سعودي، وتسهيلات غير مسحوبة بمبلغ ٥٠١ مليون ريال سعودي مقابل شراء الطائرات، مما يعزز من مرونتها المالية ومركز السيولة لديها.

استنادًا إلى هذه العوامل، فإن مجلس الإدارة واثق من أن لدى الشركة الموارد الكافية للاستمرار في نشاطها كمؤسسة عاملة خلال المستقبل المنظور. وبناءً عليه، فقد تم إعداد هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣-٢ التغيرات الجوهرية في فترة التقرير الحالية

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، أظهرت الشركة تحسناً في الهوامش والربحية، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة وانخفاض في تكلفة الوقود.

الأحداث والمعاملات التالية التي حدثت خلال فترة التسعة أشهر:

- زيادة طفيفة في الإيرادات مدعومة بشكل رئيسي بموسم حج وعمره قوي، وتوسعة في السعة التشغيلية، واستمرار الطلب على السفر.
- زيادة اسمية في تكلفة الإيرادات، ناتجة بشكل أساسي عن نمو الأسطول والتوسعة في السعة، وتتوافق مع الزيادة العامة في الإيرادات.
- ارتفاع في تكاليف التمويل يُعزى بشكل رئيسي إلى الحصول على تسهيلات مرابحة إضافية لدعم توسعة الأسطول (اطلع على الإيضاح رقم ٨).
- زيادة في دخل التمويل مدعومة بارتفاع متوسط أرصدة النقد المحتفظ بها في الودائع لأجل.
- انخفاض في الالتزامات التعاقدية يُعزى بشكل رئيسي إلى تنفيذ الرحلات المحجوزة مسبقاً ضمن المبيعات المستقبلية (اطلع على الإيضاح رقم ١٠).
- زيادة في الطائرات والمعدات والتجهيزات ناتجة بشكل رئيسي عن اقتناء طائرات مملوكة إضافية.
- زيادة في المدفوعات المقدمة والأصول المتداولة الأخرى نتيجة لزيادة الدفعات المقدمة للموردين ضمن النشاط الاعتيادي للأعمال.
- زيادة في الدائنين الآخرين (المتداولة وغير المتداولة) ناتجة بشكل رئيسي عن الاعتراف بمطلوبات إضافية تتعلق ببرنامج الدفع القائم على الأسهم للموظفين (اطلع على الإيضاح رقم ١-١).
- زيادة في رأس المال المدفوع، وعلاوة الإصدار، والنقد وما في حكمه مدفوعة بشكل رئيسي بعوائد التدفقات النقدية الناتجة عن طرح العام الأولي للأسهم. بالإضافة إلى ذلك، تم دعم النقد وما في حكمه من خلال الحصول على تسهيلات مرابحة إضافية.
- عكس خسائر الائتمان المتوقعة خلال الربع السابق والذي يعزى إلى تحصيل ذمة مدينة طويلة الأجل كانت قد جرى تكوين مخصص كامل لها سابقاً.

يرجى أيضاً الرجوع إلى الإيضاح ١-١ والإيضاح ١١ بما يتعلق بالمصاريف غير المتكررة التي تم تحميلها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

٤-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٥-٢ العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

تتوافق السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة مع تلك المستخدمة في إعداد القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ ما لم يذكر غير ذلك، باستثناء تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة المذكورة أدناه.

المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة على المعايير الحالية التي طبقتها الشركة

إن المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة للمعايير الدولية للتقرير المالي التالية، قد تم اعتمادها من قبل الشركة. ولم يكن لتطبيق هذه المعايير الدولية للتقرير المالي المعدلة، باستثناء ما يُذكر غير ذلك، أي أثر جوهري على المبالغ المدرجة للفتريات الحالية والسابقة.

● تصنيف المطلوبات باعتبارها متداولة أو غير متداولة والمطلوبات غير المتداولة مع تعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١.

● التزام الإيجار في البيع وإعادة التأجير - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦.

● ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧.

لم يكن لهذه التعديلات على المعايير الحالية أي أثر جوهري على المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة.

المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة على المعايير الحالية التي لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم نشر بعض المعايير الجديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية التي لا تعد إلزامية لفتريات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٥ ولم تطبقها الشركة بشكل مبكر. تتضمن المعايير والتعديلات الجديدة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية. لم تطبق الشركة مبكراً أي معايير جديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية غير الإلزامية لفتريات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٥ بما في ذلك المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، وهي حالياً في طور تقييم أثر تطبيق المعايير والتعديلات الجديدة. باستثناء المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، لا يُتوقع أن يكون للمعايير الجديدة والتعديلات على المعايير المحاسبية أثر جوهري على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية.

فيما يلي السياسات الجوهرية التي تم اعتمادها والتي أثرت على المعلومات المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥:

١-٣ الطائرات والمعدات والتجهيزات

تُدرج الممتلكات والمعدات بسعر التكلفة، مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة. تشمل التكلفة سعر الشراء وأي تكاليف عائدة مباشرة متكبدة لإيصال الأصل لحالة صالحة للعمل للاستخدام المقصود. تُخصم أرصدة المُصنِّعين، إن وجدت، المقبوضة فيما يتعلق بشراء الطائرات والمحركات من تكلفة الموجودات ذات الصلة.

تجزئة الطائرات

خلال الفترة، استحوذت الشركة على طائرات مملوكة، تم تصنيفها كموجودات مملوكة. ووفقاً لمتطلبات المعايير الدولية للتقرير المالي، تم تجزئة الطائرات إلى أجزاء رئيسية بناءً على اختلاف أعمارها الإنتاجية ومتطلبات صيانتها. وتحديدًا، تم تقسيم الطائرات إلى المكونات التالية:

- هياكل الطائرات (بما في ذلك فحوصات المستوى D)، وحدات الطاقة المساعدة (APU) ومعدات الهبوط (LG)؛ و
- المحركات، والتي يتم تجزئتها بشكل إضافي إلى أجزاء محدودة العمر (LLPs) وتكاليف استعادة أداء المحرك (EPR)

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١-٣ الطائرات والمعدات والتجهيزات (تتمة)

يتم تخصيص مجموع تكلفة شراء الطائرة لهذه المكونات بناءً على أفضل تقديرات الإدارة لقيمتها النسبية، باستخدام التقييمات الداخلية وبيانات التقييم الخارجية ومعايير الصناعة. يهدف هذا النهج إلى عكس أنماط الاستهلاك الاقتصادي المتميزة ومتطلبات الصيانة لكل مكون.

نفقات لاحقة

يتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالنفقات إلى الشركة ويكون بالإمكان قياس التكلفة بشكل موثوق. تُحتسب الإصلاحات الروتينية والصيانة البسيطة كمصاريف عند تكبدها.

يتم رسملة عمليات الصيانة الرئيسية، مثل استعادة أداء المحرك، واستبدال الأجزاء محدودة العمر، وإصلاح وحدات الطاقة المساعدة أو معدات الهبوط، عند استيفائها لمعايير الإثبات بموجب معيار المحاسبة الدولي ١٦ وتستهلك على مدى عمرها الإنتاجي المتوقع أو الفترة حتى عملية الصيانة الرئيسية التالية، أيهما أقصر. يتم إلغاء إثبات المكون المثبت سابقاً في وقت عملية الصيانة الرئيسية التالية.

استهلاك

يتم تحميل الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لمكونات الطائرة وغيرها من الممتلكات والمعدات، على النحو التالي:

المكون / الأصل	العمر الإنتاجي
هيكل الطائرة	٢٠ سنة
وحدة الطاقة المساعدة	٥ سنوات
معدات الهبوط	١٠ سنوات
المحرك - أجزاء محدودة العمر	١٥ سنة
المحرك - تكاليف استعادة الأداء	٥ سنوات
ممتلكات ومعدات أخرى	٣ - ٢٠ سنة أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات، بما في ذلك مكونات الطائرات، مرة واحدة على الأقل سنوياً وتعديلها بشكل استباقي إذا لزم الأمر، لتعكس التوقعات الحالية بناءً على ظروف التشغيل والسوق.

٢-٣ عقود الإيجار - تطبيق وسيلة عملية للمكونات غير الإيجارية

تُبرم الشركة اتفاقيات تأجير طائرات تتضمن رسوماً مُركبة تغطي كلاً من إيجار الطائرة (حق استخدام هيكل الطائرة ومحركاتها) والخدمات التشغيلية المُجمعة كالصيانة وخدمات الطاقم والتأمين. ووفقاً لهيكل التسعير التعاقدية، تشمل هذه الترتيبات عادةً مكونات إيجارية وغير إيجارية.

وفقاً لما تسمح به الفقرة ١٥ من المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦، اختارت الشركة تطبيق الوسيلة العملية للمحاسبة عن كامل مدفوعات الإيجار التعاقدية، بما في ذلك مكونات الخدمة، كمكون إيجاري واحد دون فصل العناصر غير الإيجارية. ويُطبق هذا الاختيار بشكل منتظم على جميع عقود إيجار الطائرات المؤهلة ذات هياكل التسعير المركبة ذات الطبيعة المتشابهة.

من خلال تطبيق هذه الوسيلة العملية، فإن الشركة:

- تُثبت كامل مدفوعات الإيجار التعاقدية (التي تغطي الطائرات والصيانة والطاقم والتأمين) كجزء من أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار المقابل عند الإثبات المبدي.
- تُقيس أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار بناءً على مجموع المقابل المحدد في العقد، دون تخصيص مبالغ للخدمات غير الإيجارية بشكل منفصل.

٣ السياسات الجوهرية (تتمة)

٣-٣ المعاملات المتعلقة بمدفوعات مبنية على الأسهم تُسدد نقدًا

يجوز للشركة منح مكافآت مبنية على الأسهم تُسدد نقدًا للموظفين والمشاركين المؤهلين الآخرين. وتمنح هذه الترتيبات للمشاركين حق الحصول على مبالغ نقدية تعتمد على سعر (أو قيمة) أدوات حقوق الملكية الخاصة بالشركة.

وتُصنف هذه الترتيبات على أنها مدفوعات مبنية على الأسهم تُسدد نقدًا. وتقوم الشركة بإثبات التزام مقابل الخدمات المستلمة، ويُقاس هذا الالتزام مبدئيًا بالقيمة العادلة في تاريخ المنح. ويتم إعادة قياس الالتزام في نهاية كل فترة مالية وفي تاريخ التسوية، ويتم الاعتراف بأي تغيير في القيمة العادلة في قائمة الربح أو الخسارة.

ويتم الاعتراف بالمصروف المقابل على مدى فترة الاستحقاق، إن وُجدت، والتي يصبح خلالها الموظفون أو المشاركون الآخرون المؤهلون مستحقين غير مشروطين للدفع. ويتم تصنيف الالتزام كالتزام متداول أو غير متداول استنادًا إلى توقيت التسوية المتوقع.

٤ أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة

يتطلب إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة أن تقوم الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن المطلوبات المحتملة بتاريخ التقرير. ومع ذلك، فقد يؤدي عدم التأكد حول هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلًا جوهريًا على القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام الذي سيتأثر في المستقبل.

تستند هذه التقديرات والافتراضات إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف، وتُستخدم للحكم على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي يصعب الحصول عليها من مصادر أخرى بشكل مباشر. يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل متواصل. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقديرات أو في فترة التعديل والفترة المستقبلية إذا كانت التقديرات المتغيرة تؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

إن الأحكام الهامة التي أبدتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة كانت هي ذاتها المطبقة في القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، باستثناء ما يلي:

١-٤ تجزئة الطائرات المملوكة وتوزيع التكاليف وافتراسات القيمة المتبقية

تطبق المجموعة نهج تجزئة الطائرات المملوكة لها، حيث يتم تحديد الأجزاء الرئيسية من الطائرة، مثل هياكل الطائرات، والمحركات، ووحدات الطاقة المساعدة، ومعدات الهبوط، وأجزاء محدودة العمر، وتكاليف استعادة أداء المحرك، واستهلاكها بشكل منفصل بناءً على أعمارها الإنتاجية ومتطلبات صيانتها.

تتضمن هذه التجزئة حكم الإدارة في:

- تحديد وتعريف المكونات الهامة.
- تحديد الأعمار الإنتاجية المناسبة لكل مكون.
- تخصيص سعر شراء الطائرة لهذه المكونات عند الاستحواذ.
- تحديد القيم المتبقية، والتي اقتصر على مكون هيكل الطائرة فقط، والتي تعكس القيمة المتوقعة القابلة للاسترداد في نهاية عمره الإنتاجي.

لم يتم تطبيق أي قيم متبقية على المحركات، أو الأجزاء محدودة العمر، أو تكاليف استعادة الأداء، حيث يتم استهلاكها عادةً بالكامل على مدى أعمارها الإنتاجية، ولا يُتوقع أن تحتفظ بقيمة قابلة للاسترداد في نهاية فترة صلاحيتها للخدمة.

يستند هذا التخصيص إلى أفضل تقديرات الإدارة، استنادًا إلى المعلومات المتاحة، بما في ذلك التقييمات الفنية، وتقارير التقييم من طرف خارجي، ومراجع التكلفة التاريخية. قد يكون للتغيرات في هذه التقديرات أو الافتراضات تأثير جوهري على مصروف الاستهلاك والقيم الدفترية لهذه الموجودات في فترات التقارير المستقبلية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٤ معالجة تكاليف الطرح العام الأولي والأحكام المحاسبية المتعلقة بها

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، أتمت الشركة عملية الطرح العام الأولي، والتي شملت إصدار أسهم جديدة من قبل الشركة وبيع أسهم قائمة من قبل المساهمين قبل الطرح.

قامت الإدارة بدراسة مدى انطباق تعميم الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين المتعلق بتحمل المساهمين لتكاليف الطرح. ونظرًا لأن هذا الطرح شمل إصدارًا جديدًا للأسهم إلى جانب بيع أسهم قائمة، فقد رأت الإدارة أن التعميم غير منطبق نظرًا لنطاقه المحدد. وبناءً عليه، تم تطبيق متطلبات الفقرة ٣٧ من معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢ والإرشادات ذات الصلة.

وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢، فإن التكاليف الإضافية التي تُعزى مباشرة إلى إصدار أدوات حقوق ملكية جديدة، والتي لم تكن لتُتحمل لولا عملية الإصدار، يتم الاعتراف بها كخصم من حقوق الملكية. أما التكاليف المتعلقة ببيع أسهم قائمة وتحقيق الإدراج في السوق، فلا تستوفي هذا التعريف ويتم الاعتراف بها في قائمة الربح أو الخسارة. وبناءً عليه، تم خصم مبلغ ٢٩,١ مليون ريال سعودي من حقوق الملكية كتكاليف للطرح، في حين تم تحميل باقي التكاليف على قائمة الربح أو الخسارة.

٥ الطائرات والمعدات والتجهيزات

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	الطائرات والمعدات والتجهيزات أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,٣٦٩,٧٠٤,٩٠٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤	
٨٨٩,٩٨٦,٠٧٩	٨٨٧,٤٨٦,٥٥٧	
٢,٢٥٩,٦٩٠,٩٨٨	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١	

صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٤	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	أثاث وتجهيزات	المجموع
٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٧,٣١٤,٩٦٥	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	
كما في ١ يناير ٢٠٢٤	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٢٦,٤٢٤,٩٠١	١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣
إضافات	١,٢٠٠,١٩٧,٠٤٤	-	٣,٧٠٠,١٥٥	١,٢٠٣,٨٩٧,١٩٩
استيعادات	(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)	-	-	(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)
تحويلات من	١٢٨,٧٣٢,١١٩	-	٧٥٠,٥٣٤	١٢٩,٤٨٢,٦٥٣
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠
الاستهلاك المتراكم كما في ١ يناير ٢٠٢٤	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٦٧,٦١١,٣٤١
المحمل للسنة	٣٩,٥٥٦,٩٩١	٤,٦٨٧,٥٩٩	٤,٠٠٦,٧٥٥	٤٨,٢٥١,٣٤٥
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٢٣,١١٦,٦٩١	٦١٥,٨٦٢,٦٨٦
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٧,٧٥٨,٨٩٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٥ الطائرات والمعدات والتجهيزات (تتمة)

صافي القيمة الدفترية كما في	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	أثاث وتجهيزات	المجموع
١ يناير ٢٠٢٥	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٧,٧٥٨,٨٩٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤
كما في ١ يناير ٢٠٢٥	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠
إضافات	١,٤٢٤,٥٠٩,١٩٥	-	١,١٦٨,٤٥٦	١,٤٢٥,٦٧٧,٦٥١
استيعادات	(٨٣٢,٧٨٢,٥١٠)	-	-	(٨٣٢,٧٨٢,٥١٠)
تحويلات من				
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	١٨٨,٣٠٩,٦٩٨	-	-	١٨٨,٣٠٩,٦٩٨
في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥	١,٩٢٧,٧٩٠,٢٧٢	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٢,٠٤٤,٠٤٦	٢,٠٤٦,٨٨٩,٣٤٩
الاستهلاك المتراكم				
كما في ١ يناير ٢٠٢٥	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٢٣,١١٦,٦٩١	٦١٥,٨٦٢,٦٨٦
المحمل للسنة	٥٥,٥٣٦,٩٣٣	٢,٢٥٠,٣٩٨	٣,٥٣٤,٤٢٣	٦١,٣٢١,٧٥٤
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥	٥٨٥,٩٣٨,٠٧٣	٦٤,٥٩٥,٢٥٣	٢٦,٦٥١,١١٤	٦٧٧,١٨٤,٤٤٠
صافي القيمة الدفترية كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥	١,٣٤١,٨٥٢,١٩٩	٢٢,٤٥٩,٧٧٨	٥,٣٩٢,٩٣٢	١,٣٦٩,٧٠٤,٩٠٩

خلال فترة التسعة أشهر، دخلت الشركة في معاملات بيع وإعادة تأجير لبعض الطائرات التي تم تسليمها حديثاً مما أدى إلى تحقيق ربح تراكمي قدره ٥٩,١ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤: ١٣٠,٦ مليون ريال سعودي) والذي تم الاعتراف به ضمن "ربح من بيع الطائرات والمعدات والتجهيزات" في قائمة الدخل الشامل الأولية. (كما يرجى الرجوع إلى الإيضاح ٦-١-٣).

يتضمن بند الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها وبيعها مباشرة بمبلغ قدره ٨٣٢,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٤: ١,٢ مليار ريال سعودي)، وذلك ضمن معاملات البيع وإعادة الاستئجار.

٦ موجودات حق الاستخدام والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار

١-٦ موجودات حق الاستخدام

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	١,٢٧٣,٣٧٣,٩٢٨	إضافات خلال الفترة / السنة
٣٤,١٩٦,٦١٨	-	تعديلات
-	(٢٣٤,٩٧٤,٦٩٢)	إنهاءات
(١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣)	(١,٠١٩,٠٦٦,٨٩٦)	استهلاك للفترة / للسنة
٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٧,٨٥٠,٠٧١,٦٠٧	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

١-٦-١ تشمل الإضافات عقود إيجار طائرات بمبلغ ٩٨٩ مليون ريال سعودي وموجودات صيانة وتكاليف إعادة تسليم بمبلغ ٢٤٣ مليون ريال سعودي. يبلغ الاستهلاك المحمل على عقود إيجار الطائرات بمبلغ ٦٩٣ مليون ريال سعودي وموجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم بمبلغ ٣٢٦ مليون ريال سعودي.

١-٦-٢ يعود الفرق بين اضافات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية بشكل اساسي إلى مخصصات الطائرات.

١-٦-٣ خلال الفترة، أنهت الشركة أحد عقود الإيجار قبل انتهاء المدة التعاقدية. وقد تم الاتفاق على الإنهاء بشكل متبادل بين الشركة والمؤجر، وأصبح ساريًا اعتبارًا من ١٣ سبتمبر ٢٠٢٥. وقد نتج عن ذلك ربح من الإنهاء بمبلغ ٣,٨ مليون ريال سعودي. والذي تم الاعتراف به ضمن "ربح من بيع الطائرات والمعدات والتجهيزات".

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٦ موجودات حق الاستخدام والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار (تتمة)

٢-٦ مطلوبات إيجارية

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	
٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١,٠٢٠,٧٥٤,٢٧١	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	إضافات خلال الفترة / السنة
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
(٢٣٨,٨٢٦,٧٧٥)	-	إنهاءات
٢٧٩,١١٦,٥٤١	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	تكلفة تمويل للفترة / للسنة
(٩٦٦,٩٣٣,٣٦٥)	(٨٧١,٨٦٤,٧٤٣)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
٥,٩٠٧,٥٧٤,٢٦٩	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
٨٢١,١٥٨,٧٨٧	٥٠٧,٦٦١,٠٤٤	الجزء المتداول
٥,٠٨٦,٤١٥,٤٨٢	٥,٣٠٥,٨٠٢,٥٥٣	الجزء غير المتداول
٥,٩٠٧,٥٧٤,٢٦٩	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	

٧ مخصصات متعلقة بالطائرات

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	
٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٢٥٨,٣٣٦,٤٧٥	٤٤٧,٢٠٩,٦١١	إضافات خلال الفترة / السنة
١٧٢,١٢٠,٦٨٠	١٨٧,٩٧٠,٣١٤	تكلفة تمويل خلال الفترة / السنة
(٢٨٥,٢٠٩,٥٥٤)	(٦١,٩٨٤,٤٣٦)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
٣,٥٤٢,٠٦٢,٢٢٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
٣١٥,٠٥٢,٦٣٧	٢٩٧,٧٩٤,٢٢٩	الجزء المتداول
٣,٢٢٧,٠٠٩,٥٨٣	٣,٠٩٩,٠٢٠,٣٩٠	الجزء غير المتداول
٣,٥٤٢,٠٦٢,٢٢٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	

٨ قروض

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	
١,١٤٧,٦٨٦,١٠٤	٣٦٢,٩٨١,٢٥٠	تسهيل مرابحة - ١
٣١٨,٥٤١,٦٥٠	-	تسهيل مرابحة - ٢
١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	-	تسهيل مرابحة - ٣
-	٦٢,٢٥٠,٠٠٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي - ٢
١,٦٣٤,٢٢٧,٧٥٤	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	
٤٩٥,٠٣٧,٢٠٣	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	الجزء المتداول
١,١٣٩,١٩٠,٥٥١	١٠٠,٧٤٣,٧٥٠	الجزء غير المتداول
١,٦٣٤,٢٢٧,٧٥٤	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

٨ قروض (تنمة)

- ١-٨ خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، قامت الشركة بسداد أقساط قروض تسهيلات المراجعة بمبلغ قدره ٣٥٢ مليون ريال سعودي، وصندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ قدره ٦٢,٢ مليون ريال سعودي.
- ٢-٨ خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، قامت الشركة بسحب تمويل ثاني بقيمة ١.١٢٥ مليون ريال سعودي بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية (تسهيل المراجعة - ١) المبرمة خلال عام ٢٠٢٢ مع تحالف بنوك بمبلغ ٢.٢٥ مليار ريال سعودي. يُقسّم سداد التسهيل إلى ٤٧ قسطاً شهرياً متساوياً، ابتداءً من أبريل ٢٠٢٥. يحمل التسهيل هامشاً يعتمد على سعر السوق، بالإضافة إلى سعر الفائدة السائد بين البنوك السعودية لشهر واحد، بالإضافة إلى هامش إضافي، ويتضمن بعض الشروط. التمويل مقوم بالريال السعودي.
- ٣-٨ خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، وقّعت الشركة اتفاقية تسهيل مراجعة (تسهيل المراجعة - ٢) مع بنك بمبلغ ٤٩٥ مليون ريال سعودي مضمونة بضمان الطائرات. تم استكمال طلب السحب المتعلق بالتسهيلات خلال الفترة الحالية بمبلغ ٣٣٠ مليون ريال سعودي. وتنقسم خطة السداد إلى ١٤٤ قسطاً شهرياً متساوياً، ابتداءً من أبريل ٢٠٢٥. وتحمل التسهيلات هامش ربح يعتمد على السعر السائد في السوق مضافاً إليه سعر التمويل المضمون لليلة واحدة (سوفر) لمدة شهر، وتشمل بعض الشروط التعاقدية. وتُخصص هذه التسهيلات حصرياً لشراء الطائرات، ويتم تقويمه بالدولار الأمريكي.
- ٤-٨ خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، وقّعت الشركة اتفاقية تسهيلات مراجعة (مراجعة - ٣) مع بنك بمبلغ قدره ٥٠٤ مليون ريال سعودي، بضمان الطائرات. تم تنفيذ طلب السحب المتعلق بالتسهيلات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، بمبلغ قدره ١٦٨ مليون ريال سعودي. ويجري سداد التسهيلات من خلال خطة تقسيط موزعة على ١٤٤ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر أكتوبر ٢٠٢٥. وتحمل التسهيلات هامش ربح يعتمد على السعر السائد في السوق مضافاً إليه سعر التمويل المضمون لليلة واحدة (سوفر) لمدة شهر، وتشمل بعض الشروط التعاقدية. وتُخصص هذه التسهيلات حصرياً لشراء الطائرات، ويتم تقويمه بالدولار الأمريكي.

٩ زكاة

المحمل للفترة ووضع الربوط

قدّمت الشركة إقرار الزكاة لسنة ٢٠٢٤. خلال فترة التسعة أشهر، تم تقديم مبلغ ٢٧,٢ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤: ٢٠,١: ١٨,١ مليون ريال سعودي) من قبل الشركة فيما يتعلق برسوم الزكاة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية

لفترة التسعة أشهر المنتهية في		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		طيران ناس منخفض التكلفة طيران ناس للحج والعمرة طيران ناس العام
٣٠ سبتمبر	٣٠ سبتمبر	٣٠ سبتمبر	٣٠ سبتمبر	
٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	
٤,٩٨٥,٧٥٠,٧٧١	٥,٣٤٩,٤٧٠,٦٧٠	١,٦٨٤,٢٠٨,٦٠١	١,٩٩٢,٥٦٨,٧٦٣	
٧٦٠,٨٨٨,٩٥٤	٥٨٤,٢٩٢,٥٧٠	٢٢٨,٦٨٠,٣٦٧	٥٦,٩٤٨,٩٢٧	
١٤٤,٦٦٩,١٧٩	١٢٩,٣٧٩,٧٥١	٥٥,٦٩٢,٦٤٣	٤١,٢٦٨,٢٤٢	
٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١	١,٩٦٨,٥٨١,٦١١	٢,٠٩٠,٧٨٥,٩٣٢	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٠ الإيرادات والتفاريير القطاعية (تتمة)

مطلوبات عقود

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	
٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	٢٢٠,٥٣٢,٤٥٣	تذاكر غير مستخدمة
١٠,١٢٧,٤٣٩	١٠,١٦٨,٣٣٤	نقاط ولاء العملاء
٤,٣٦٦,٥٧٢	٤,٤٥٦,٤٤٩	وديعة من العملاء
٤٢٤,٩٦٨,٧٩٤	٢٣٥,١٥٧,٢٣٦	
٣٢٢,١٤٢,٤٨١	٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية السنة

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة. اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥، تم إدراج رحلات العمرة ضمن قطاع الطيران منخفض التكلفة، ولم تعد جزءاً من قطاع الحج والعمرة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي. اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥، تم إدراج رحلات العمرة ضمن قطاع الطيران منخفض التكلفة، ولم تعد جزءاً من قطاع الحج والعمرة.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء من القطاع الخاص.

شركة طيران ناس

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة

لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥

(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

القطاع	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)				٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (معدلة)*			
	طيران ناس	طيران ناس	للحج والعمرة	المجموع	طيران ناس	طيران ناس	للحج والعمرة	المجموع
إيرادات	٥,٣٤٩,٤٧٠,٦٧٠	٥٨٤,٢٩٢,٥٧٠	١٢٩,٣٧٩,٧٥١	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١	٥,١٦٥,٥١٤,٠٦٠	٥٨١,١٢٥,٦٦٥	١٤٤,٦٦٩,١٧٩	٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤
مصاريف التشغيل	(٥,٦٠٠,٢١١,٣٤٥)	(٤٨٤,٠٤٨,٣٣٠)	(١١٠,٢٨٥,٢٨٧)	(٦,١٩٤,٥٤٤,٩٦٢)	(٤,٢٩٠,٥٧٦,٥١٥)	(٥١٠,٠٣٣,٢١١)	(١٣٥,٤٠١,٥٨٦)	(٤,٩٣٦,٠١١,٣١٠)
(الخسارة) / الربح التشغيلي	(٢٥٠,٧٤٠,٦٧٥)	١٠٠,٢٤٤,٢٤٠	١٩,٠٩٤,٤٦٤	(١٣١,٤٠١,٩٧١)	٨٧٤,٩٣٧,٥٤٥	٧١,٠٩٢,٤٥٤	٩,٢٦٧,٥٩٣	٩٥٥,٢٩٧,٥٩٤
تكاليف التمويل، بالصافي	(٤٣٥,٨٧٠,٤١٦)	(١,٤٦٨)	(٩٤)	(٤٣٥,٨٧١,٩٧٨)	(٤٤٤,٥٤٥,٥٥٠)	١٤٨	(١)	(٤٤٤,٥٤٥,٤٠٣)
(الخسارة) / الربح قبل الزكاة	(٦٨٦,٦١١,٠٩١)	١٠٠,٢٤٢,٧٧٢	١٩,٠٩٤,٣٧٠	(٥٦٧,٢٧٣,٩٤٩)	٤٣٠,٣٩١,٩٩٥	٧١,٠٩٢,٦٠٢	٩,٢٦٧,٥٩٢	٥١٠,٧٥٢,١٩١
مصروف الزكاة	(٢٤,٤٥٠,٠٠٠)	(٢,٧٠٦,٠٧٠)	-	(٢٧,١٥٦,٠٧٠)	(١٦,٢٠٠,٠٠٠)	(١,٩٢٥,٠٠٠)	-	(١٨,١٢٥,٠٠٠)
(الخسارة) / الربح للفترة	(٧١١,٠٦١,٠٩١)	٩٧,٥٣٦,٧٠٢	١٩,٠٩٤,٣٧٠	(٥٩٤,٤٣٠,٠١٩)	٤١٤,١٩١,٩٩٥	٦٩,١٦٧,٦٠٢	٩,٢٦٧,٥٩٢	٤٩٢,٦٢٧,١٩١
استهلاك	(١,٠٨٠,٣٧٨,٣٧٥)	(١٠,٢٧٥)	-	(١,٠٨٠,٣٨٨,٦٥٠)	(٨٢٤,٦٨١,٩٨٦)	(٨,٠٢٥)	-	(٨٢٤,٦٩٠,٠١١)
مصاريف دفع أسهم الموظفين	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	-	-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	-	-	-	-
تكاليف الطرح العام الأولي	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	-	-	-	-
ربح من البيع وإعادة التأجير	٥٩,١٢٧,٣٤٧	-	-	٥٩,١٢٧,٣٤٧	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧	-	-	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧

إضافات إلى موجودات غير متداولة	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)				٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (مراجعة)			
	١,٩٩٥,٧٥٦,٥٣٥	-	-	١,٩٩٥,٧٥٦,٥٣٥	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤	-	-	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤
مجموع الموجودات	١٦,٥٧٥,٠٣٩,١٨١	٥٨٧,٨٥٦,٠٦٣	٨٠,٤٢٤,٧٦٦	١٧,٤٤٣,٣٢٠,٠١٠	١٢,٩٧٤,١٤٥,٦٨٣	٤٩٤,٢٣٤,٤٣١	٦١,٣٥٤,٠٢٠	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٤
مجموع المطلوبات	١٣,٦٣٠,٣١٨,٩٨٩	١١١,١٢٣,٩٩٨	٥,٢٨٩,٤٩٧	١٣,٧٤٦,٧٣٢,٤٨٤	١١,٧٦٦,٣٣٥,٦٨٥	١١٥,٠٣٩,٠٦٨	٥,٣١٣,١٢٢	١١,٨٨٦,٦٨٧,٨٧٥

* اعتبارًا من ١ يناير ٢٠٢٥، قامت الشركة بمراجعة هيكل التقارير الداخلية وتركيبية القطاعات التشغيلية، وذلك عقب التغييرات في التقارير المقدمة للإدارة والموافقة عليها من قبل المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية.

لم يعد قطاع الحج والعمرة لشركة فلاي ناس يتضمن الإيرادات المتعلقة بالرحلات الخاصة بأداء العمرة بشكل منفصل عن الحج. يتم الآن عرض هذه الإيرادات ضمن قطاع الطيران منخفض التكلفة لشركة فلاي ناس. ونتيجة لهذا التغيير، لم يعد هناك أي إيرادات بينية بين قطاع الطيران منخفض التكلفة وقطاع الحج والعمرة، حيث كانت الإيرادات البينية تمثل إعادة تحميل لتكاليف رحلات العمرة وبناءً عليه، تم تعديل معلومات الفترة المقارنة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٠ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	
٦,٠٧١,٠٧٢,١٩٣	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١	إيرادات:
(١٧٩,٧٦٣,٢٨٩)	-	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤	٦,٠٦٣,١٤٢,٩٩١	استبعاد إيرادات بين القطاعات
٥,١١٥,٧٧٤,٥٩٩	٦,١٧٢,٠٩٦,٦١٠	مصاريف تشغيلية:
(١٧٩,٧٦٣,٢٨٩)	-	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها
٤,٩٣٦,٠١١,٣١٠	٦,١٧٢,٠٩٦,٦١٠	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات

١١ مصاريف عمومية وإدارية

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	
-	٩٨١,٩٢٠,٠٠٠	مصرف المدفوعات المبنية على الأسهم للموظفين - مصرف غير متكرر
-	١٠١,٠٤٧,٥١٦	تكاليف المعاملات المتعلقة بالطرح العام الأولي - غير متكرر
١٥٠,٧٩٤,٤٩٥	١٥٢,٣٣٩,٩٧٦	مصاريف إدارية أخرى
١٥٠,٧٩٤,٤٩٥	١,٢٣٥,٣٠٧,٤٩٢	

المصاريف غير المتكررة التي تم الإفصاح عنها تتعلق فقط ببند مرتبط بالطرح العام الأولي. فقد تم عرض تكاليف الطرح التي لا تتعلق بإصدار أدوات حقوق ملكية جديدة بشكل منفصل كمصاريف غير متكررة، وكذلك المدفوعات المبنية على الأسهم التي تم منحها واستحقاقها خلال الربع كمكافأة استثنائية للإدارة بمناسبة الطرح العام. ولا تتوقع الشركة استخدام بند "المصاريف غير المتكررة" في الفترات القادمة، ولا يُقصد به شمول جميع البنود غير المتكررة، بل يقتصر على هذين البندين فقط نظراً لطبيعتهما الاستثنائية وتكرارهما غير المتوقع.

يرجى أيضاً الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-٢ ورقم ١.

١٢ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات

١٠-١٢ ارتباطات

برمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء عدد من الطائرات. وكانت القيمة المتبقية لهذا العقد ٣٧,٠٦٦ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤: ١٣,٨٣٥ مليون ريال سعودي)، وذلك باستثناء الدفعات المقدمة التي تم تنفيذها حتى تاريخ إعداد قائمة المركز المالي.

٢-١٢ مطلوبات محتملة

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-١٢ خطابات اعتماد وضمانات

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,٢٥٠,٨٠ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤: ١,٠٤٧,٨٠ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيبات مع المؤجرين تتعلق بالودائع الخاصة بالصيانة الثقيلة، وذلك لتغطية الالتزامات المتعلقة بمخصصات الصيانة بموجب عقود الإيجار.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥
(جميع المبالغ بالريال السعودي ما لم يذكر غير ذلك)

١٣ أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة مرتبط بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري.

١٣-١ المعاملات وأرصدة كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات الصلة"، يشمل مصطلح "كبار موظفي الإدارة" الأشخاص الذين يتمتعون بالسلطة والمسؤولية عن تخطيط وتوجيه ومراقبة أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بمن فيهم أي عضو من أعضاء مجلس إدارة الشركة.

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (غير مراجعة)	المعاملات
٢٩,٣٤٢,٣٦٢	١,٠٠١,٣٥٣,٢٥٦	منافع الموظفين قصيرة الأجل
١,٥٥٠,٦٠٨	١,٩٤٥,٣٢٣	مزاي التقاعد
٣٠,٨٩٢,٩٧٠	١,٠٠٣,٢٩٨,٥٧٩	

شمل تعويضات كبار موظفي الإدارة في الشركة الرواتب، والمزايا غير النقدية، والمدفوعات القائمة على الأسهم، والمساهمات في خطة استحقاقات ما بعد الخدمة المحددة. المبالغ الموضحة في الجدول هي المبالغ المعترف بها كمصروف خلال فترة إعداد التقرير والمتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

يرجى أيضاً الرجوع إلى إيضاح ١١ وإيضاح ٤-٢ فيما يتعلق بالمعاملات التي تم إجراؤها مع المساهمين خلال فترة التسعة أشهر.

١٤ ربحية السهم

تم حساب الربح الأساسي للسهم لفترتي التسعة أشهر والثلاثة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ بقسمة صافي الخسارة/الربح المنسوب إلى المساهمين على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترات المعنية، وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٣ - ربحية السهم.

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥:

- بلغ عدد الأسهم القائمة ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم من ١ يناير إلى ٢ يونيو ٢٠٢٥؛ و
- بلغ عدد الأسهم القائمة ١٧٠,٨٥١,٩٨٣ سهمًا من ٣ يونيو إلى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، وهو ما يعكس الأسهم الجديدة الصادرة بالتزامن مع الطرح العام الأولي.
- بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم لهذه الفترة حوالي ١٦١,٠٤٩,٣٠٥ سهمًا.
- خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، كان عدد الأسهم القائمة ١٧٠,٨٥١,٩٨٣ سهمًا، وذلك من ١ يوليو ٢٠٢٥ حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

١٥ أثر التغير المناخي

لا يختلف أثر تغير المناخ اختلافا جوهريا عن الأثر الذي تم الإفصاح عنه في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

١٦ موسمية العمليات

تخضع عمليات طيران ناس لتقلبات موسمية، تتأثر بشكل رئيسي بتوقيت الإجازات المدرسية والعامة، بالإضافة إلى مواسم الحج والعمرة. عادةً ما يبلغ الطلب على المقاعد في قطاع الطيران الاقتصادي ذروته خلال إجازة الصيف وكافة العطلات الرسمية، ويزداد بشكل أكبر عند تزامن العطلات مع عطلات نهاية الأسبوع، مما يتيح فترات سفر أطول.

كما يشهد الطلب ارتفاعاً خلال مواسم الحج والعمرة؛ حيث تتركز عمليات نقل الحجاج ضمن فترة زمنية تتراوح بين شهرين إلى ثلاثة أشهر، بينما يتم توزيع حركة المعتمرين على بقية أشهر السنة. ومن الجدير بالذكر أن توقيت موسم الحج يتغير سنوياً بنحو ١١ يوماً وفقاً للتقويم الهجري، مما يؤدي إلى تباين في الأشهر التي تشهد زيادة في حركة المسافرين من ربيع إلى آخر (مثلاً: من مايو إلى يوليو خلال عام ٢٠٢٥).

تؤدي هذه الموسمية إلى تحقيق إيرادات وأرباح تشغيلية أعلى خلال الفترات التي تشهد ذروة الطلب.

١٧ أحداث لاحقة

لا توجد أحداث لاحقة تتطلب أي تعديلاً أو افصاح في المعلومات المالية الأولية الموجزة.

١٨ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بتاريخ ١٨ جمادى الأولى ١٤٤٧هـ (الموافق ٩ نوفمبر ٢٠٢٥) من قبل مجلس إدارة الشركة.