

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع وشركاتها التابعة
القوائم الموحدة
تقرير مجلس الإدارة

المسألة الأولى

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع.

مسقط، سلطنة عمان

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،، وبعد

كان سمة عام 2025م التنفيذ المنضبط في وسط بيئة عالمية ارتفعت فيها مستويات عدم اليقين. وبينما واصل قطاع النقل البحري مواجهة الضغوط الدورية وتطور الديناميكيات الجيوسياسية والتجارية، أظهرت شركة أسيايد للنقل البحري قدرة راسخة على الصمود، ووضوحاً في الرؤية الاستراتيجية، والمتانة المالية.

وعلى الرغم من تعديلات الرسوم الجمركية، وتحول مسارات التجارة العالمية، والتقلبات الاقتصادية العالمية، حافظت واصلت الشركة تركيزها على ما يمكنها التحكم فيه وفي مقدمتها التميز التشغيلي، وكفاءة تخصيص رأس المال ، وتحديث الأسطول، بما يرسخ قدرتها على خلق قيمة مستدامة وطويلة الأجل للمساهمين.

1- تحقيق أداء مالي مرن

حققت شركة أسبياد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة" أو "الشركة الأم") والشركات التابعة لها ("معًا المجموعة") صافي ربح قدره **56.44** مليون، مما يعكس نمواً مقارنة بـ **51.55** مليون في عام 2024م، وذلك رغم ضعف أسواق الشحن وتراجع مستويات الإيرادات إلى **336.39** مليون (2024م: 366.15 مليون).

بلغ الربح التشغيلي **80.53** مليون (السنة المالية 2024م: 86.88 مليون)، مما يعكس قوة محفظة أسطولنا المتنوعة والانضباط في إدارة التكاليف.

كما تحسنت ربحية السهم لتصل إلى **0.011** (السنة المالية 2024م: 0.009)، مما يعزز التزامنا بتحقيق قيمة مضافة للمساهمين حتى في ظل اعتدال دورات السوق.

ولا تزال قائمة المركز المالي للمجموعة قوية. فقد ارتفع إجمالي الأصول إلى **1.235.15** مليون (السنة المالية 2024م: 1.085 مليون)، مما يعكس استمرار الاستثمار في تطوير الأسطول الاستراتيجي. وعلى الرغم من ارتفاع إجمالي الالتزامات بما يتماشى مع تمويل خطط النمو، حافظت المجموعة على مستويات سيولة جيدة، ويؤكد مجلس الإدارة أن البيانات/القوائم المالية للمجموعة مُعدّة على أساس مبدأ الاستمرارية للشركة مع الثقة في استدامة التدفقات النقدية التشغيلية.

2- التجديد الاستراتيجي للأسطول والانضباط الرأسمالي

يعدّ قطاع النقل البحري بطبيعته قطاعاً دورياً يتسم بالتقلب. ولا يُقاس النجاح فيه بالارتفاعات قصيرة الأجل، بل بالقدرة على التوضع المنضبط عبر مختلف التغيرات. وانطلاقاً من هذا النهج، واصلت المجموعة خلال عام 2025م، تسريع استراتيجية تحديث الأسطول بما يدعم الكفاءة التشغيلية ويعزز المرونة على المدى الطويل وشملت أبرز مبادرات تحديث الأسطول التالي:

- الاستحواذ على ناقلتي منتجات نفطية جديدتين قيد البناء
- الاستحواذ وتسلم ناقلتي النفط العملاقتين (VLCC) — قريات وعوabi
- الاستحواذ على ثلاث سفن لنقل البضائع الجافة للتسليم في عام 2026م
- زيادة عدد السفن المستحوذ عليها (الجديدة والمستعملة) من 6 إلى 11
- مع نهاية عام 2025م، بلغ أسطول المجموعة 44 سفينة مملوكة و4 سفن مملوكة جزئياً و32 سفينة مستأجرة، مقارنة بـ 43 سفينة مملوكة و4 سفن مملوكة جزئياً و33 سفينة مستأجرة على التوالي في عام 2024م

بلغ إجمالي النفقات الرأسمالية خلال العام 185.71 مليون، مما يعكس ثقتنا في الأسس طويلة الأجل للتجارة البحرية ونقل الطاقة، والتزامنا بتخصيص رأس المال بصورة منضبطة ومتوافقة مع أولوياتنا الاستراتيجية.

وكان من أهم القرارات البدء في التخارج من ست سفن ضمن برنامج مُنظّم لتحسين أسطولنا. حيث يدعم هذا التوازن الاستباقي كفاءة الأصول، والأداء البيئي، وإنتاجية رأس المال. وقد تم تسليم سفينة واحدة للمشتريين خلال عام 2025م، و سيكون تسليم السفن الخمس المتبقية (٤ ناقلات غاز طبيعي مسال وناقلة نفط عملاقة) في عام 2026م.

يُعزز هذا النهج المتوازن، الذي يجمع بين الاستثمار في الأصول الحديثة وإعادة تدوير رأس المال من السفن الأقدم ، مكانتنا التنافسية وتوقعات أرباحنا المستقبلية في تحسين كفاءة الأصول والأداء البيئي، وتعزيز إنتاجية رأس المال، بما يدعم المكانة التنافسية للمجموعة وتوقعات أدائها المالي على المدى الطويل.

3- الالتزام بتحقيق عوائد للمساهمين

تماشياً مع سياسة توزيع الأرباح المعتمدة لدينا وتميز الشركة في قوة توليد النقد، أعلنت المجموعة ووزعت توزيعات أرباحاً نقدية بإجمالي 63.79 مليون خلال عام 2025م.

ويظل نهجنا قائماً على تحقيق إطار مستدام لتوزيعات الأرباح، مع الحفاظ على المرونة المالية لتمويل النمو الاستراتيجي والتعامل مع تقلبات السوق.

4- الحوكمة والتوافق الوطني

بصفتنا شركة مساهمة عامة مدرجة، فإننا نعمل وفقاً لأعلى معايير الشفافية والحوكمة والمساءلة. إن الشركة مملوكة بنسبة 80٪ لمجموعة أسياد ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة") وهي مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لجهاز الاستثمار العماني ("الطرف المسيطر النهائي").

شركة أسياد للنقل البحري فخورة بالمساهمة في الرؤية الوطنية للوجستيات والقطاع البحري للسلطنة، من خلال دعم التنويع الاقتصادي مع الالتزام بالانضباط التجاري والقدرة التنافسية العالمية.

5- الآفاق المستقبلية (الاستعداد للدورة القادمة)

بينما تستمر أنماط التجارة العالمية في التطور، تشير المؤشرات المبكرة مع نهاية عام 2025م إلى استقرار تدريجي في السوق. كما تواصل العوامل الهيكلية، مثل أمن الطاقة، والطلب على السلع الأساسية، وديناميكيات عرض الأسطول، دعم الأسس البحرية على المدى المتوسط والطويل.

تدخل شركة أسياد للنقل البحري عام 2026م وهي تتمتع بـ:

- أسطول مُعزَّز ومُحدَّث.
- نموذج تشغيلي متنوع.
- سيولة قوية.
- هيكل تمويلي منضبط.
- أولويات واضحة لتخصيص رأس المال.

ونظّل متفائلين بحذر ومستعدين استراتيجياً لاقتناص الفرص مع تعافي الأسواق.

6- الشكر والعرفان

يسرّنا أن نعبّر عن بالغ امتناننا وتقديرنا لعملائنا الكرام، ومساهميننا، والجهات الحكومية، وكوادرنا المتميزة، على دعمهم المتواصل وثقتهم المستمرة التي كانت ولا تزال ركيزة أساسية في مضيئنا قدماً نحو تحقيق أهدافنا الاستراتيجية وتعزيز مسيرة نمونا المستدام.

كما يشرفنا، نيابةً عن مجلس الإدارة وجميع منتسبي الشركة، أن نرفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى المقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم – حفظه الله ورعاه – تقديرًا لقيادته الحكيمة ورؤاه السديدة التي أرسّت دعائم التنمية والاستقرار

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

بالنيابة عن مجلس الإدارة

-

-

-

عبدالرحمن بن سالم الحاتمي

رئيس مجلس الإدارة

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع.