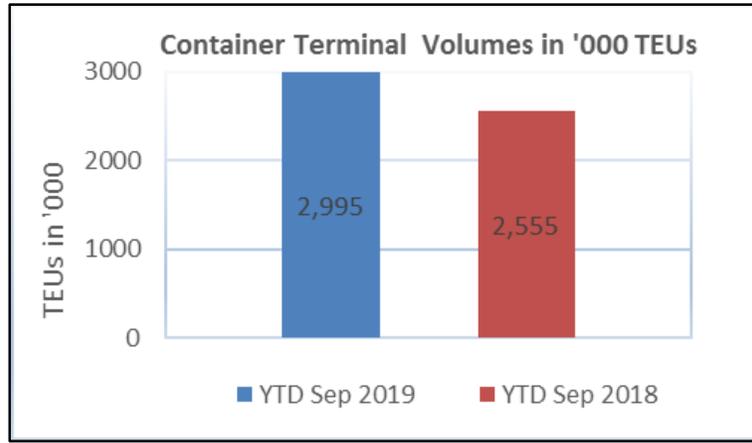


أعزائي المساهمين :

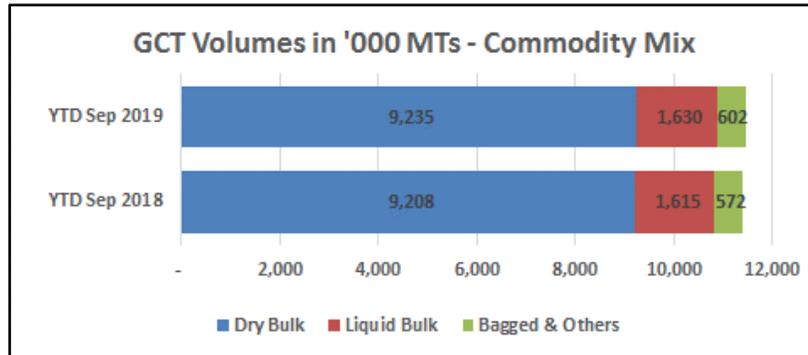
بالنيابة عن مجلس الإدارة يسعدني أن أقدم لعنايتكم تقرير شركتنا مرفقا بالنتائج المالية الموحدة الغير مدققة للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2019م.

اداء الشركة:

خلال الاشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2019م قامت محطة الحاويات بمناولة 2.995 مليون حاوية نمطية (حجم 20 قدم) مقارنة ب 2.555 مليون حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية بفضل الدعم القوي من أحد الزبائن الرئيسيين للميناء على الرغم من البيئة التنافسية الحادة.



فيما يتعلق بالإنتاجية فقد سجلت محطة الحاويات تحسنا مطردا في حركات الميناء خلال ساعة واحدة خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر من 2019م، وهذا يعكس حرص الإدارة على التحسين المستمر. أما محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة 11.467 مليون طن من البضاعة العامة خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر من 2019م مسجلة زيادة قدرها 1% مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة ولازالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة. لازالت أحجام محطة البضائع العامة تتأثر بالزيادة الحاصلة في تكاليف التأمين على السفن نتيجة التوتر المتزايد في منطقة خليج عمان.



**النظرة المالية العامة:**

سجلت الأرباح الصافية مجتمعة 3.370 مليون ريال عماني مقارنة بخسارة قدرها 1.916 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والإستهلاك (ومن ضمنها التكاليف المترتبة على الإعصار مكونة) 12.659 مليون ريال عماني خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر من 2019م بهامش قدره 26%، مقارنة ب 4.486 مليون (بهامش قدره 10%) خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة 6% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة 23% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم إدراج أحجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

وكما ذكرنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة إلى تأثيرات الإعصار مكونو خلال مايو 2018م حيث أثر ذلك على نتائج المالية للفترة من بداية 2018م لغاية شهر سبتمبر من نفس السنة، وقد تواصلت أعمال التعافي من تأثيرات الإعصار مكونو ومع نهاية يونيو 2019م فقد تمكن الميناء من استعادة القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات إلى مستويات ما قبل الإعصار إلى حد كبير، في حين إن محطة البضائع العامة قد استعادت قدرتها الإستيعابية خلال الربع الأول من 2019م، ولاتزال أعمال التعافي في التسهيلات الأخرى للميناء جارية، وقد تم إدراج النفقات المرتبطة بالإعصار والبالغة 2.713 مليون ريال عماني خلال الفترة بين يناير- سبتمبر 2019م (والتي كانت خلال الفترة بين يناير- سبتمبر 2018م 2.577 مليون ريال عماني) ضمن النفقات الإجمالية. خلال 2018م تم إستلام دفعة تحت الحساب قدرها 14.808 مليون ريال عماني من المطالبات المتعلقة بالإعصار مكونو. ولم يتم إدراج أي مبالغ مستلمة خلال الفترة بين يناير- سبتمبر 2019م رغم إن المطالبات لازالت جارية. دفعت المطالبات المرتبطة بالإعصار مكونو شركات التأمين إلى رفع أقساط التأمين كشرط لتجديد وثيقة التأمين على الميناء إبتداء من 1 أبريل 2019م ما رفع قسط التأمين إلى 1.730 مليون ريال عماني في السنة.

ارتفعت التكاليف التشغيلية المباشرة بنسبة 7% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب الإرتفاع في نفقات الطاقة والوقود في حين بقيت التكاليف الإدارية والتكاليف العامة عند نفس المستوى مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

بالآف ريال عماني		التفاصيل	السنة
من 1/يناير/2018م الى 30/سبتمبر/2018م	من 1/يناير/2019م الى 30/سبتمبر/2019م		2017م
<b>الاحجام</b>			
2,555	2,995	محطة الحاويات (000' حاوية نمطية)	3,946
11,393	11,467	محطة البضائع العامة (000' طن)	13,587
40,980	48,158	<b>الإيرادات</b>	57,028
<b>الأرباح</b>			
(1,846)	3,967	الربح الصافي قبل الضريبة	7,881
(1,916)	3,370	الربح الصافي بعد الضريبة	5,211
<b>النسب</b>			
(4.69%)	7.00%	هامش الربح الصافي (%)	9.13%
(0.011)	0.019	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.029%
0.286	0.330	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.311%

### تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

لازالت السلامة تعد من أهم الأولويات وذلك لضمان أن يواصل الموظفون أداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة إليهم بشكل آمن.

### المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR)

تدعم الشركة المبادرات الخيرية ذات الصلة بشرائح واسعة من المجتمع. وخلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2019م كانت الشركة ملتزمة على الدوام بالمبادرات المحلية مع التركيز على التعليم وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

### النظرة المستقبلية

إن النظرة المستقبلية التجارية للميناء لازالت مستقرة نسبيا بالمقارنة مع بقية المنطقة التي شهدت ركودا أو انكماشاً في الأحجام بسبب التأثيرات السلبية للعديد من القضايا السياسية والاقتصادية التي أقلت بظلالها.

فيما يخص الحاويات فقد كانت الأحجام قريبة من مستويات القدرة الإستيعابية الآمنة للمحطة ماحد من القدرة على زيادة الأحجام الأسبوعية. وهناك نقاشات جارية مع زبائن إقليميين محتملين من أجل تعزيز الربط الإقليمي والتركيز على تأمين ربط مباشر من الشرق الأقصى إلى صلالة لتعزيز القيمة المضافة لصلالة.

أما بالنسبة للبضائع العامة فقد كان هناك اعتماد كبير على الركام الصخري aggregates من أجل النمو وتحقيق الأرباح. لقد كان تحسين الإنتاجية وزيادة موثوقية المعدات مطلباً قائماً للزبائن منذ مدة. لكن النمو الإقتصادي الهش في الهند من المحتمل أن يؤدي إلى نقص الطلب على الجبس والحجر الجيري. ولا زالت الشركة تعمل من أجل تنويع مجموعة البضائع التي تتعامل بها وقد حققت نجاحاً من خلال العمل مع وكالات الإغاثة والمساعدات التي ستستخدم صلالة كمحور إقليمي لها مستقبلاً. بالإضافة إلى ذلك فقد تمكن الميناء من جذب وتثبيت نسبة كبيرة من أعمال الشحن بعبّارات الشاحنات RORO وهو ماسيؤدي إلى تعزيز وزيادة مجموعة الخدمات المقدمة. إن استراتيجية المواد السائلة liquid strategy التي هي في طور النشوء ستضمن كذلك نمواً متزايداً للأعمال وتقلل من خطورة الاعتماد على الركام الصخري.

اجمالياً فإن ميناء صلالة سيواصل استراتيجيته التجارية المتمثلة في تنويع العملاء ومجموعة البضائع والسلع من أجل تحقيق النمو والإستقرار للميناء مع التركيز في نفس الوقت على زيادة تدفق الإيرادات من بعض الوحدات مثل محطة شحن الحاويات والمخازن وغيرها وهو الأمر الذي من المتوقع أن يزيد من احتمالية بقاء العملاء ورغبتهم في التعامل معه.

### الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظراته الإستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وإنني أسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في صلالة ووزارة النقل و الجهات الحكومية التي نتعامل معها.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالإمتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتأييد عن مجلس الإدارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع.

13 نوفمبر 2019م