المساهمون الكرام،

نيابة عن مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لشركتكم عن الفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2026 (منذ بداية العام حتى سبتمبر 2026).

نظرة عامة على العمليات التشغيلية

قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة نحو 3.8 مليون حاوية نمطية (قياس 20 قدمًا) خلال الفترة المنتهية في سبتمبر 2026، مقارنة بـ 3.2 مليون حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة زيادة بلغت 18%. وتعود هذه الزيادة في حجم المناولة بشكل رئيسي إلى تعزيز الطاقة الاستيعابية في أعقاب عمليات الترقية، فضلاً عن تدفق أحجام البضائع القادمة من منطقة أعالي الخليج ودولة الإمارات العربية المتحدة.

كما قامت محطة البضائع العامة (GCT) بمناولة نحو 21.0 مليون طن متري من البضائع العامة خلال الفترة المنتهية في سبتمبر 2026، مقارنة بـ 19.8 مليون طن متري للفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة زيادة بلغت 6%. وتُعزى هذه الزيادة في الأحجام بشكل أساسي إلى حجم مناولة البضائع السائبة الجافة.

نظرة عامة على النتائج المالية

سُجل صافي الأرباح الموحدة للفترة المنتهية في سبتمبر 2026 بمبلغ 5.0 مليون ريال عماني، مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي التي سجلت أرباحاً بلغت 4.7 مليون ريال عماني. كما بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) الموحدة 19.2 مليون ريال عماني، مقارنة بـ 20.3 مليون ريال عماني خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

وارتفع إجمالي الإيرادات الموحدة من العمليات التشغيلية بنسبة 20% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مدفوعاً بشكل رئيسي بتعزيز الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات بعد إتمام عمليات التحديث والنمو في الأحجام القادمة من أعالي الخليج والإمارات العربية المتحدة، كما سجلت محطة البضائع العامة نمواً سنوياً في أحجام مناولة البضائع السائبة الجافة.

ومقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، ارتفعت المصروفات خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 بنسبة 21%. ويعود هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى التكاليف المرتبطة بالأضرار التي لحقت بمعدات ومرافق الميناء.

تطوير الموظفين

تواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير العاملين لديها، مع التركيز على التعمين وتطوير مهارات الكوادر والكفاءات المحلية.

كما يتواصل الحفاظ على السلامة كأولوية قصوى لضمان استمرار الموظفين في أداء وتأدية مهامهم بأمان.

المسؤولية الاجتماعية للشركة (CSR)

تلتزم الشركة باستمرار بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التعليم، وتنمية المجتمع، والبيئة، والسلامة، والصحة.

النظرة المستقبلية

من المتوقع أن يظل الطلب على الطاقة الاستيعابية في محطة الحاويات (CT) قوياً حتى الربع الرابع، مع استمرار العمليات على مدار الساعة (SOC). كما يُتوقع أن تظل أحجام البضائع السائبة الجافة، وخاصة الحجر الجيري والجبس، قوية، بينما سيلقى نمو البضائع السائبة غير المجزأة (Break Bulk) دعمًا من ارتفاع طلب التصدير من مطاحن صلالة وشركة ريسوت للإسمنت. ومن المتوقع أن يؤدي تحول تدفقات بضائع محطة شحن الحاويات (CFS) من جبل علي إلى صلالة، لخدمة اليمن وشرق أفريقيا، إلى تحفيز المزيد من النمو في الأحجام مع فرض ضغوط إضافية على الطاقة الاستيعابية. وفي الوقت نفسه، يُتوقع أن تؤدي زيادة نشاط تزويد السفن بالوقود (Bunkering) إلى استدامة اتجاه النمو الإيجابي في أعمال البضائع السائلة.

الخاتمة

نيابة عن مجلس الإدارة ومساهمي الشركة، أسجل أسمى عبارات التقدير والامتنان الصادق لمقام جلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم، على رؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه المستمر، فلولا هذا الدعم لما كان ممكناً إنشاء هذا الميناء العالمي والحفاظ على مستواه. كما أتقدم بالشكر لعملائنا، والمستثمرين، وأعضاء الحكومة على تعاونهم المثمر.

وفقاً لما تم الإعلان عنه في بورصة مسقط ("MSX") بتاريخ 18 أكتوبر 2026، أفادت حكومة سلطنة عمان، ممثلة بوزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات، الشركة بعدم تمديد الإمتيازات الممنوحة لها لما بعد تاريخ انتهائها التعاقدي في 1 نوفمبر 2028. هذا ولم تُخطر الشركة بعد بهوية صاحب (أو أصحاب) الإمتياز الجديد. ورغم ذلك، ستبدأ الشركة في إجراءات التجهيز لنقل العمليات والتنسيق عن كثب مع وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات والجهات المعنية الأخرى لضمان انتقال سلس ومُنظّم.

ويؤكد مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية أن الشركة ستواصل العمل بأقصى طاقتها وأفضل مستوياتها حتى نهاية امتياز الميناء في نوفمبر 2028.

إننا نثمن ونقدر مساهمات جميع الموظفين في الأداء التجاري لميناء صلالة. إن العمل الجاد والتضامن والتعاون والدعم من جميع الموظفين أمر ضروري لضمان نجاح الشركة واستدامتها.

نيابة عن مجلس الإدارة،

بريك مسلم العامري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع