



العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول
البيانات المالية للنصف الأول 2023
3 أغسطس 2023

"معاً نحو الغد"





Forward Looking Statements & Disclaimer

All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", "may", "forecast" or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILATS' management, of which many are beyond NAKILATS' control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- general LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements
- and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures;
- may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- changes in the ownership of our charterers;
- our customers' performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants
- future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- the time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- fluctuations in currencies and interest rates;
- the expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental



Forward Looking Statements & Disclaimer

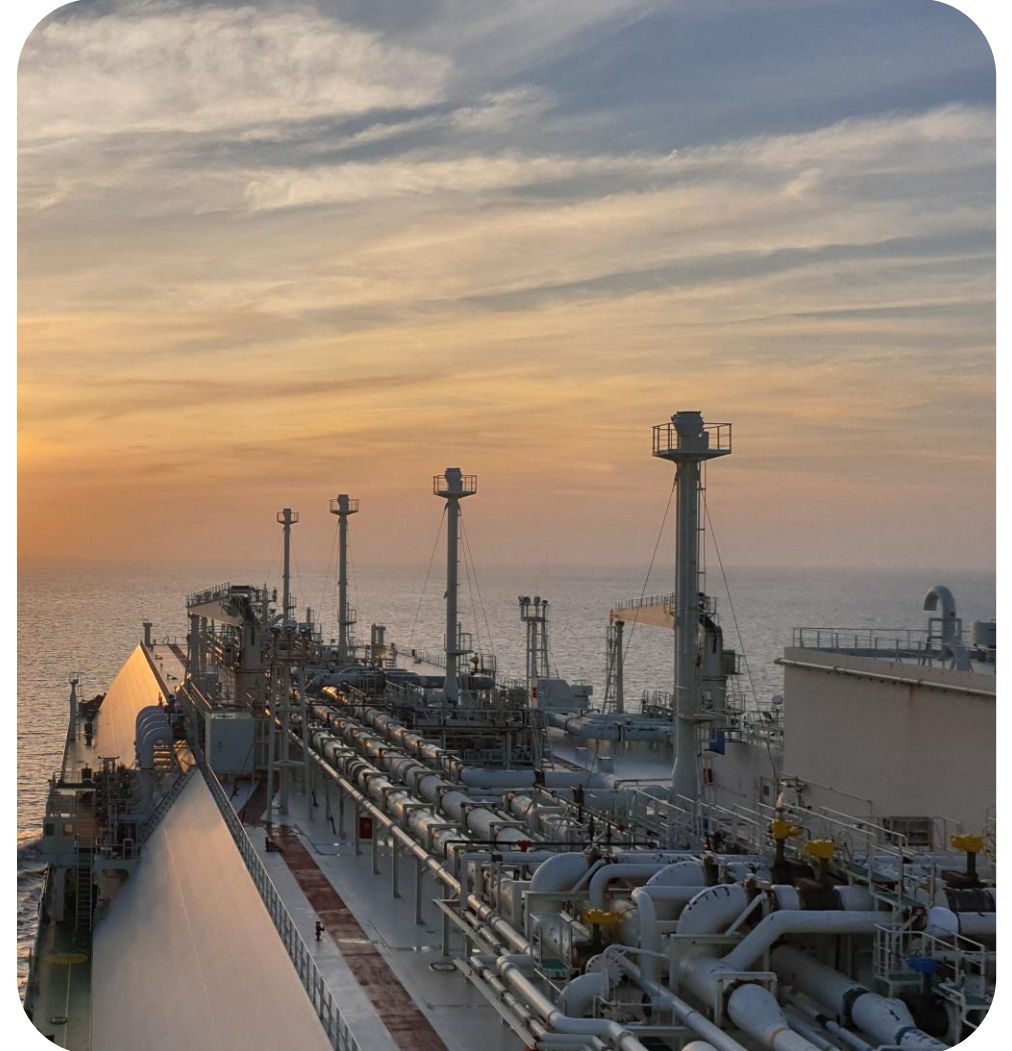
- organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- potential liability from future litigation;
- any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

This presentation has been prepared in the English language. In case of discrepancies if translated, the English language document is the sole authoritative and universally valid version.

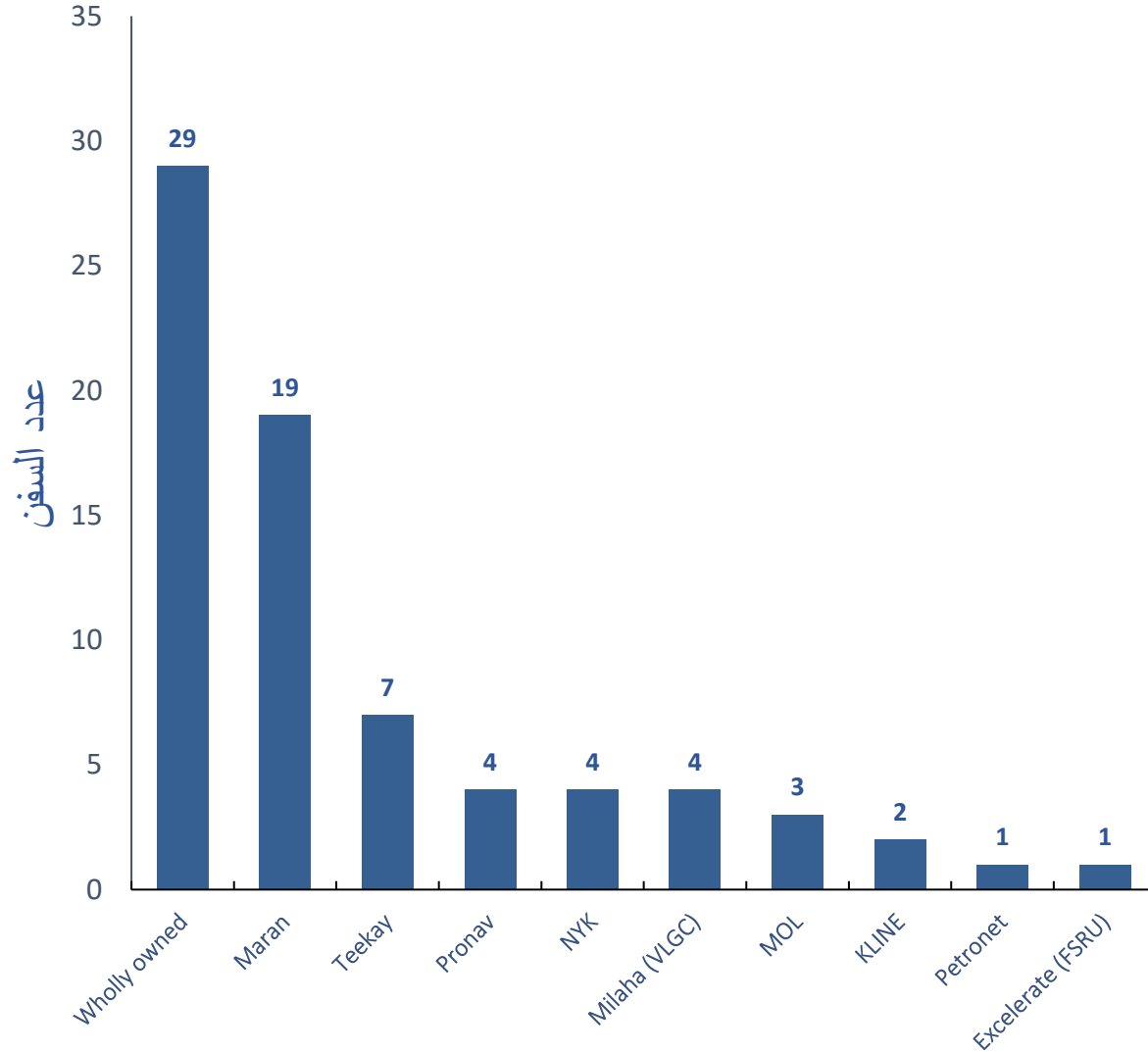


5	أسطول ناقلات
7	المؤشرات المالية للنصف الأول من عام 2023
8	مؤشرات بيان الدخل للنصف الأول من عام 2023
9	مؤشرات بيان المركز المالي (كما في 30 يونيو 2023)
10	صافي القروض للنصف الأول من عام 2023
13-12	مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (النصف الأول من عام 2023)
15	توقعات أعمال الشركة
17	ملخص النتائج للنصف الأول من عام 2023
18	أسئلة واجوبة

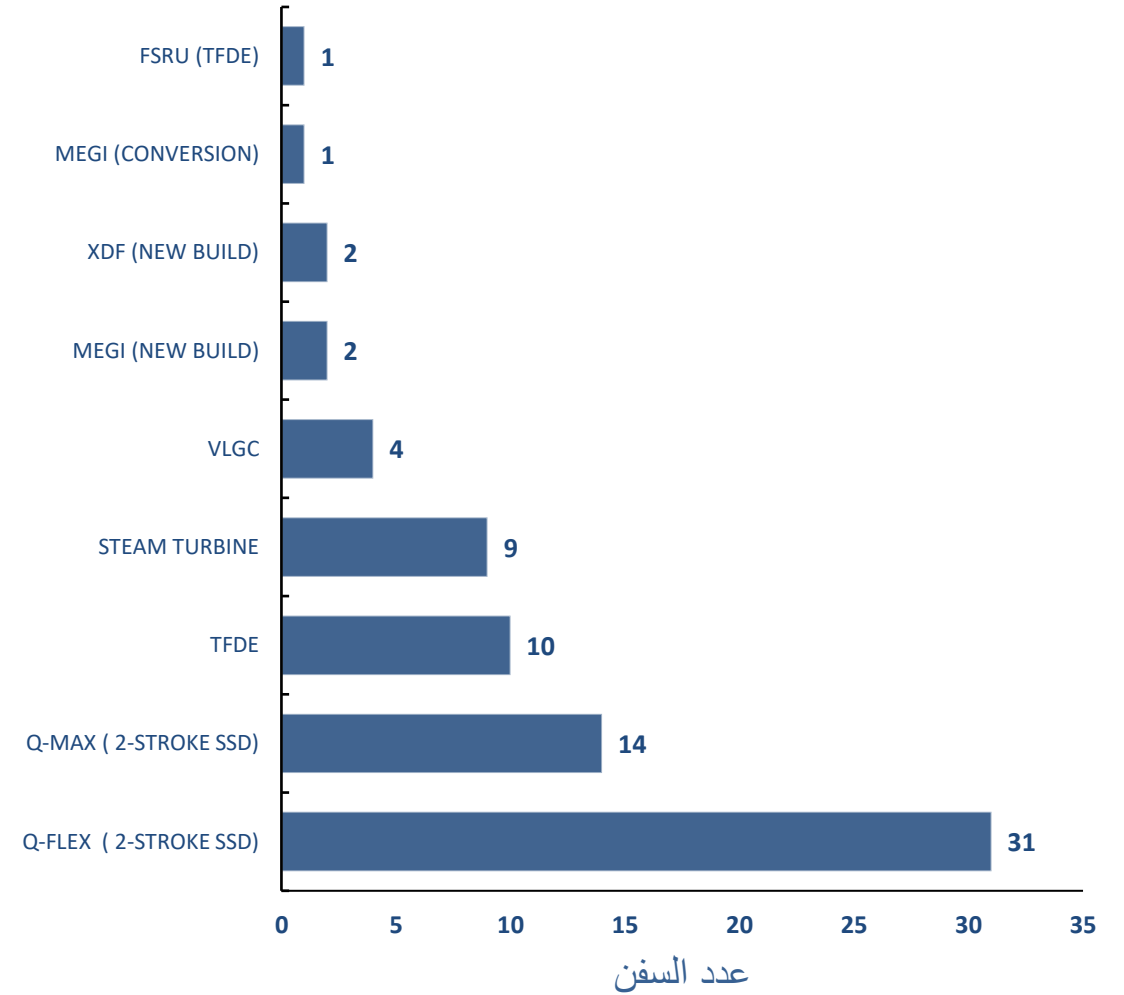




الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



نوع السفن / نظام محركات الدفع





الأرباح: 775 مليون ريال قطري

المؤشرات المالية للنصف الأول 2023



1.03
معدل السيولة

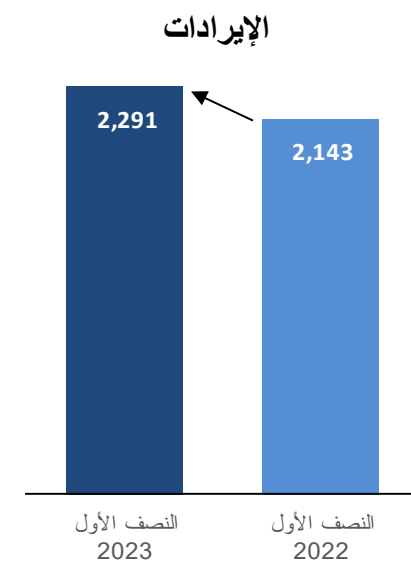
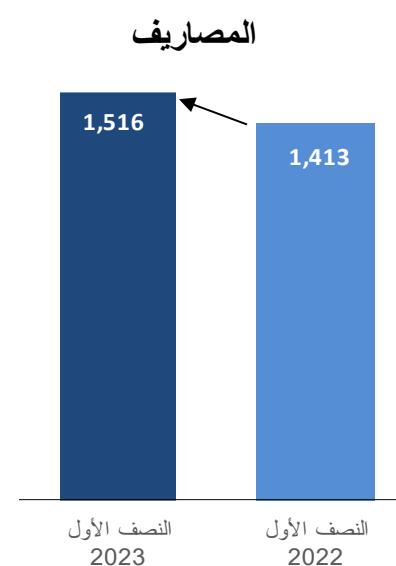
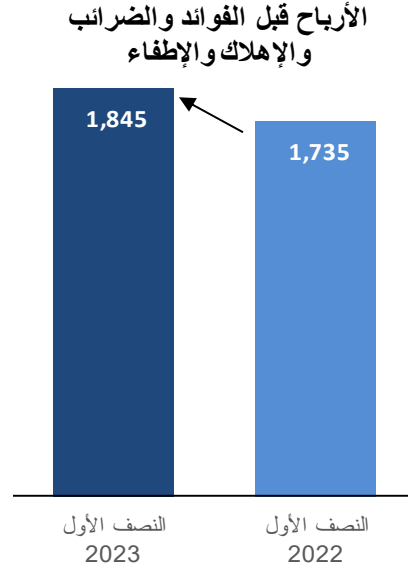
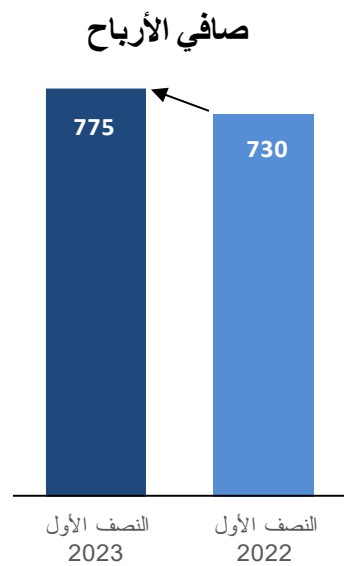
13.5%
العائد على حقوق
المساهمين

0.14 ريال قطري
العائد على السهم

775 مليون ريال قطري
صافي الأرباح

1.85 مليار ريال قطري
الأرباح قبل الفوائد والضرائب
والإهلاك والإطفاء (1)

**2.29 مليار ريال
قطري**
الإيرادات



- ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 6.9% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة وإيرادات الفوائد
- ارتفاع المصاريف بنسبة 7.3% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى الإرتفاع في مصاريف التمويل
- ارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 6.3% ويرجع ذلك إلى الزيادة في الإيرادات
- ارتفاع صافي الأرباح بنسبة 6.1% نتيجة للزيادة في الإيرادات والتي يقابلها إرتفاع في مصاريف التمويل



النقاط الهامة :

- ارتفاع إيرادات التشغيل بنسبة 3.2% يرجع ذلك إلى ارتفاع نتائج سفن نقل الغاز الطبيعي المسال والغاز البترولي المسال في شركات المشاريع المشتركة، وكذلك الأداء القوي لشركات المشاريع المشتركة بالحوض الجاف
- ارتفاع إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى بنسبة 238.3% يرجع ذلك إلى ارتفاع نسبة الفوائد على الودائع الآجلة
- ارتفاع المصاريف التشغيلية بنسبة 9% يرجع ذلك إلى تنفيذ المشروعات المخطط لها في المصاريف التشغيلية مقارنة بالعام السابق
- ارتفاع المصاريف العمومية والإدارية بنسبة 11.3% وذلك تماشياً مع الزيادة في الأنشطة المخطط لها مقارنة بالعام السابق
- ارتفاع إهلاك ممتلكات ومعدات بنسبة 2.4% بسبب الزيادة في قيمة دورة صيانة الحوض الجاف الجديدة المرسمة، وكذلك نتيجة للمعالجة المحاسبية لتكاليف صيانة الحوض الجاف الأولية
- ارتفاع مصاريف التمويل بنسبة 9.6% بسبب الزيادة في معدل الفائدة المتغير على الجزء الغير متحوط عنه من القروض، ويقابل ذلك انخفاض في المصاريف نتيجة للسداد الدوري للقروض

البنود (ألف ريال قطري)	النصف الأول 2022	النصف الأول 2023	نسبة التغير %
إيرادات التشغيل	2,109,502	2,176,737	3.2%
إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى	33,633	113,791	238.3%
مجموع الإيرادات	2,143,135	2,290,528	6.9%
مصاريف تشغيلية	363,430	396,175	9.0%
مصاريف عمومية وإدارية	44,224	49,221	11.3%
إهلاك ممتلكات ومعدات	439,410	449,940	2.4%
مصاريف التمويل	565,969	620,309	9.6%
مجموع المصاريف	1,413,033	1,515,645	7.3%
صافي ربح الفترة	730,102	774,883	6.1%



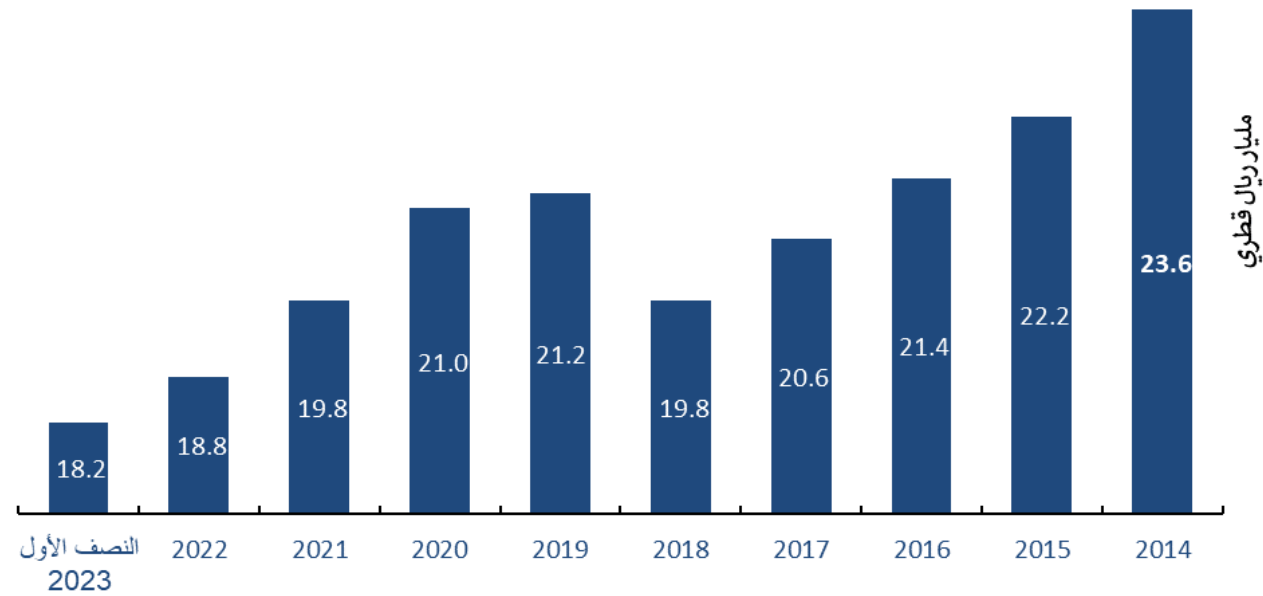
النقاط الهامة :

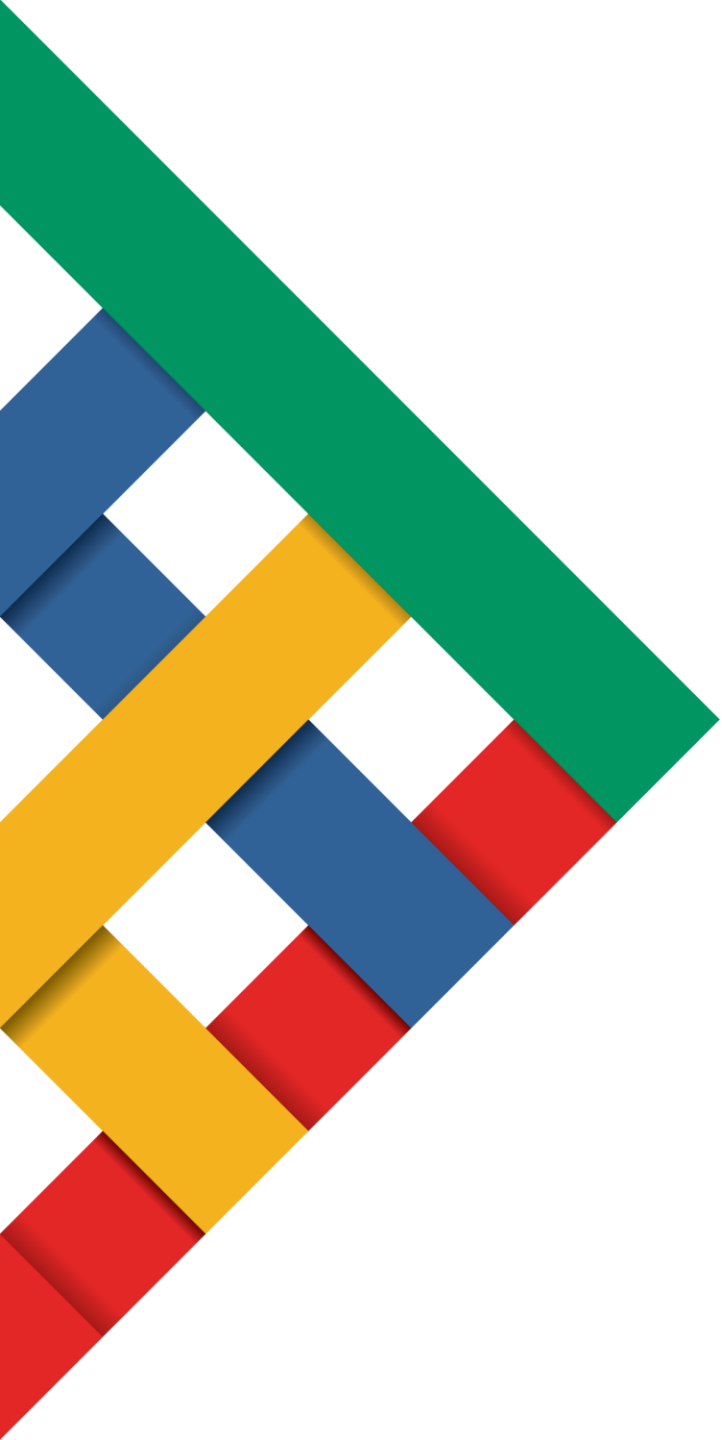
- ارتفاع الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة بنسبة 5.5% يرجع ذلك إلى الزيادة في حصة الشركة من نتائج شركات المشاريع المشتركة
- انخفاض النقد وأرصدة لدى البنوك بنسبة 13.7% يرجع ذلك إلى سداد التوزيعات النقدية المعلنة للمساهمين، والتي يقابلها ارتفاع في النقد الناتج من التشغيل
- ارتفاع الذمم المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بنسبة 11.8% يرجع ذلك إلى فروق التوقيت في إصدار الفواتير وتحصيلها كما في تاريخ التقرير
- انخفاض الإستثمارات المالية بنسبة 10.9% بناءً على أسعار السوق للأسهم المحتفظ بها للإستثمار في تاريخ التقرير
- ارتفاع القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة (بالموجودات) بنسبة 100% يرجع ذلك إلى الأثر الإيجابي من الزيادة في معدل الفائدة المتغير، والذي نتج عنه قيمة موجبة للرصيد المتداول من القيمة العادلة لمشتقات التحوط
- انخفاض القروض بنسبة 2.8% بسبب السداد الدوري لأقساط القروض
- انخفاض القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة (بالمطلوبات) بنسبة 14% بسبب الإنخفاض في المبلغ الأساسي المتحوط عنه بالتوازي مع سداد الأقساط الدورية للقروض، وإنخفاض القيمة العادلة لمشتقات التحوط طويلة الأجل كنتيجة للزيادة في معدل الفائدة المتغير
- انخفاض الذمم الدائنة والمطلوبات المستحقة وذمم دائنة أخرى بنسبة 6.4% بسبب انخفاض المقدمات المستلمة من أنشطة الوكالات، والأداء القوي لشركات المشاريع المشتركة بالحوض الجاف والذي نتج عنه إنخفاض في قيمة المطلوبات المؤجلة

البند (ألف ريال قطري)	يونيو 2023	ديسمبر 2022	نسبة التغير %
ممتلكات ومعدات	20,973,612	21,327,349	-1.7%
إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة	5,578,411	5,289,960	5.5%
نقد وأرصدة لدى البنوك	3,935,152	4,560,044	-13.7%
ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى	983,676	880,225	11.8%
إستثمارات مالية	123,520	138,687	-10.9%
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	24,637	-	100.0%
مجموع الموجودات	31,619,008	32,196,265	-1.8%
قروض	18,279,774	18,806,787	-2.8%
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	11,373,844	11,248,966	1.1%
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	438,542	509,785	-14.0%
ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى	1,521,640	1,625,018	-6.4%
الأسهم غير المسيطرة	5,208	5,709	-8.8%
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	31,619,008	32,196,265	-1.8%



صافي القروض (من 2014 إلى النصف الأول 2023)



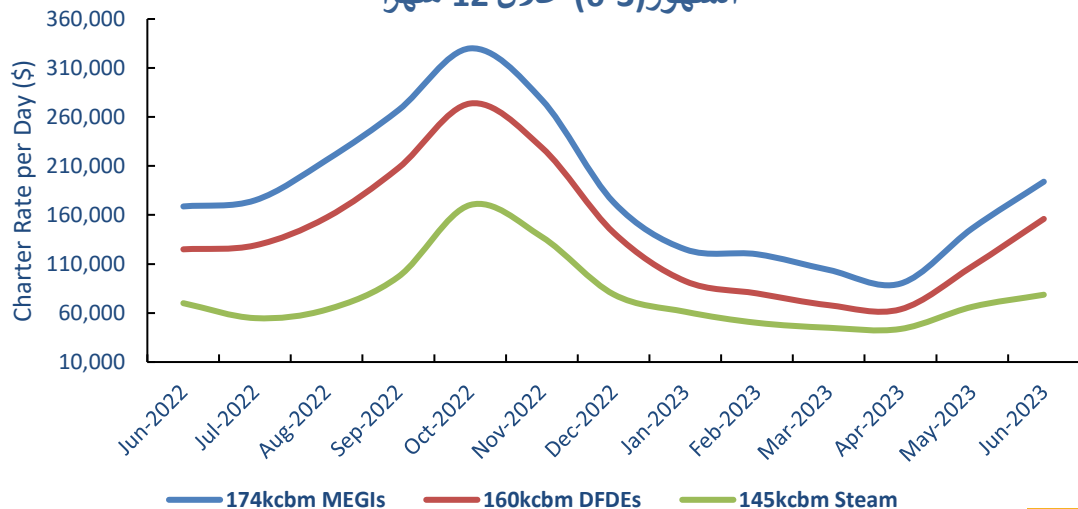


نبذة عن نقل الغاز الطبيعي المسال

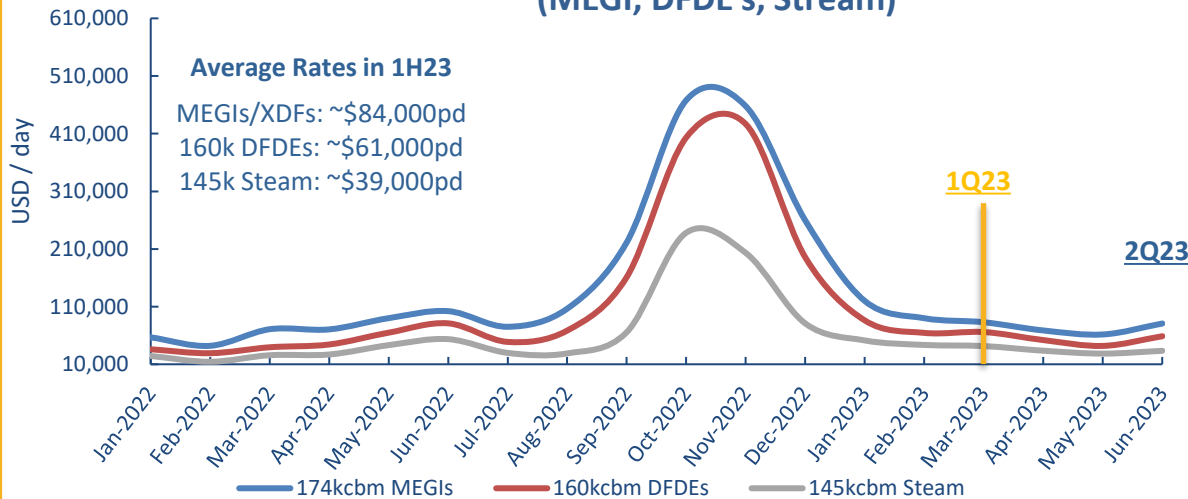


مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (النصف الأول من عام 2023)

أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور (3-6) خلال 12 شهرا

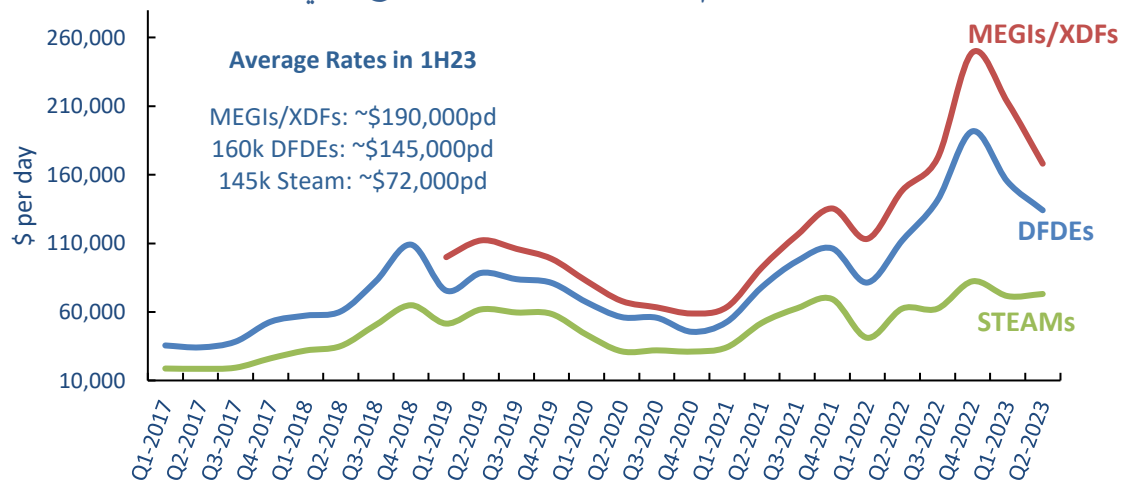


أسعار التأجير الفورية خلال الفترة 2022 – الربع الثاني 2023 (MEGI, DFDE's, Stream)



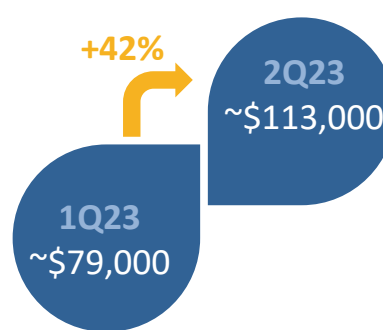
Source: Clarksons

معدل عقد التأجير لعام واحد خلال 2017 – الربع الثاني 2023

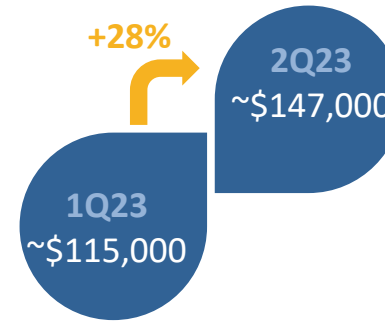


معدل أسعار التأجير الفورية لنقل الغاز الطبيعي المسال

Average DFDEs Day Rates



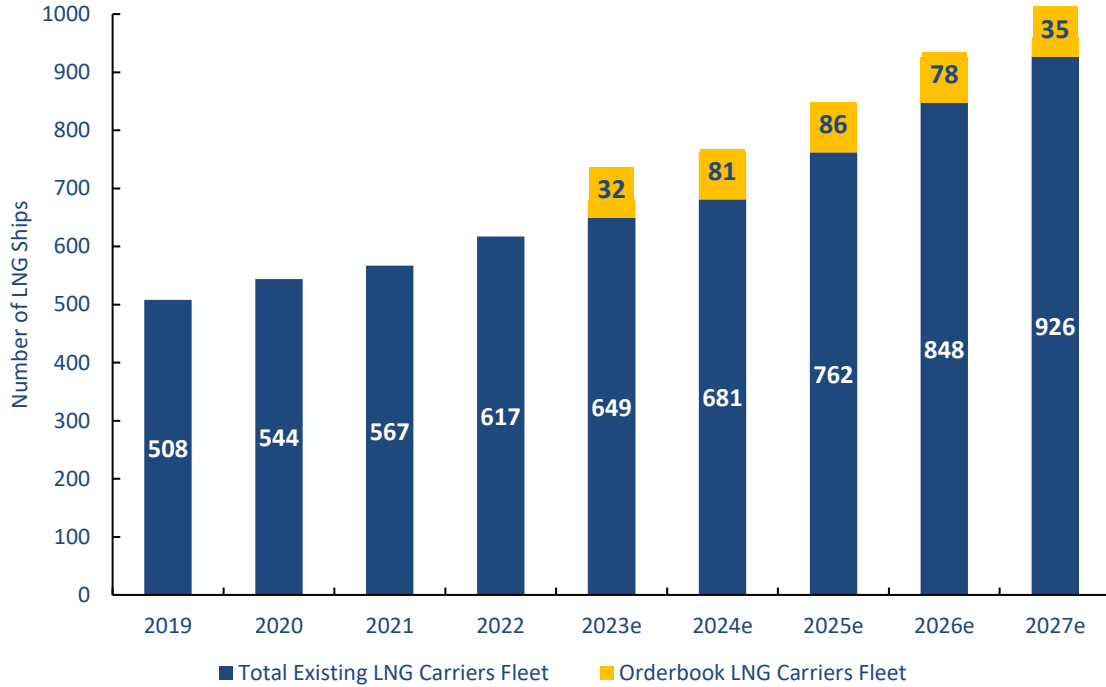
Average MEGIs Day Rates



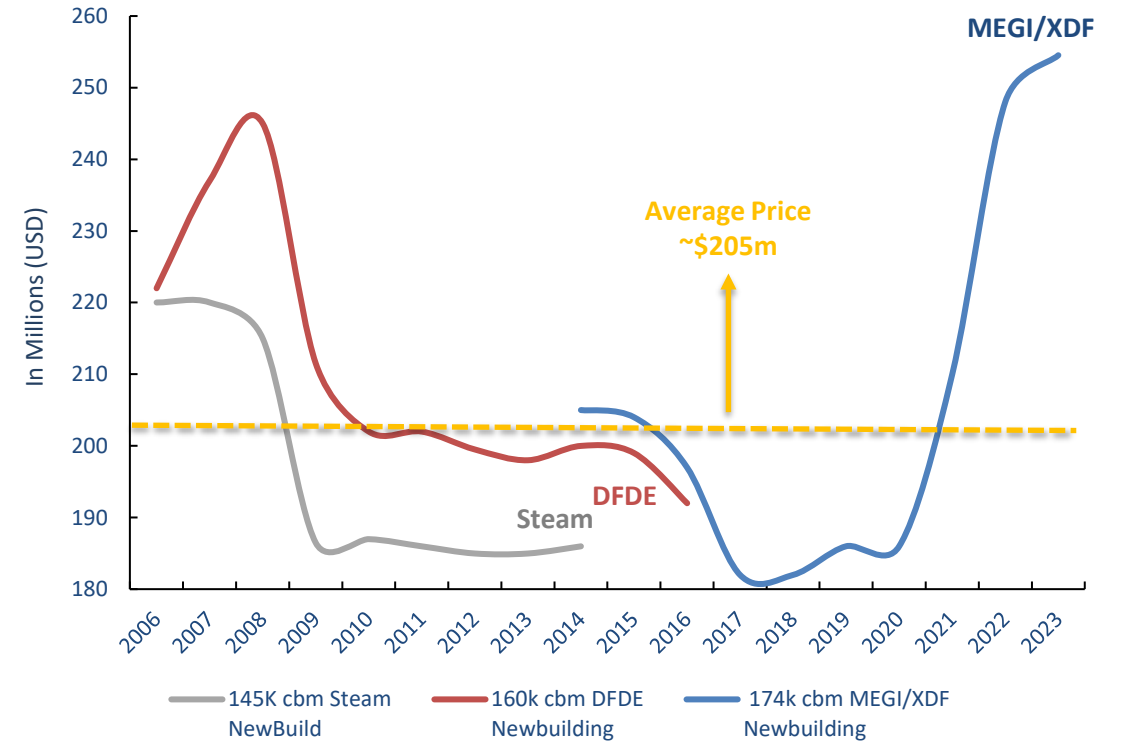


عرض الغاز الطبيعي المسال – سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة المسال (النصف الأول من عام 2023)

تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي*
(2019e - 2027)

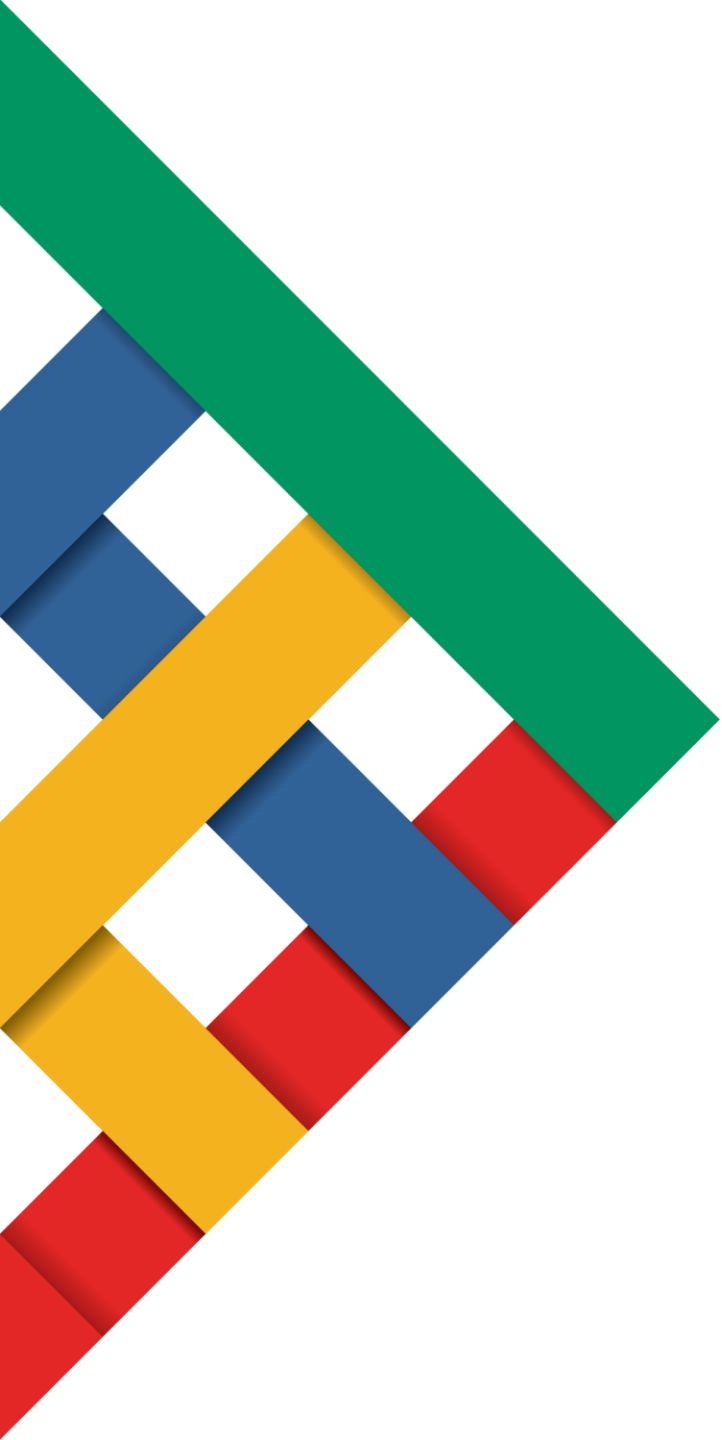


سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة (2006-2023)

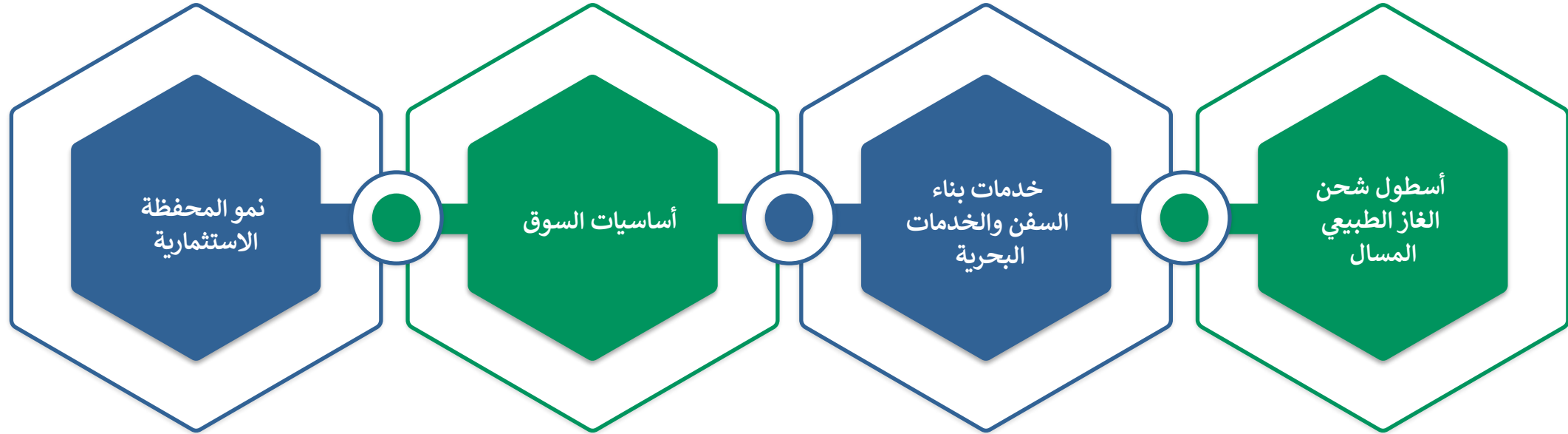


Source: Clarksons

Note: * As of 2Q23, World live LNG fleet (excl. vessels <100,000cbm, FSRUs, FSUs, and FLNG, no assumption for scrapping, or LNGC conversion to FSRUs).



نظرة على أعمال الشركة



تواصل ناقلات البحث عن فرص تجارية جذابة لشحن الغاز الطبيعي المسال في جميع أنحاء العالم من أجل توسيع نطاق أصولها الحالية.

تتوقع WoodMac أن تزيد سعة التسييل الإجمالية من 402.61 مليون طن سنويًا في عام 2022 إلى 757.66 مليون طن سنويًا في عام 2030 وهي سعة تسييل إضافية تبلغ 355.05 مليون طن سنويًا. سيتطلب هذا العرض القادم للغاز الطبيعي المسال نقل الغاز الطبيعي المسال.

لحوض بناء السفن أهمية استراتيجية بالنسبة لناقلات. سيحقق قطاع حوض بناء السفن ربحًا مستدامًا في المستقبل.

تم تأجير 4 ناقلات جديدة للغاز الطبيعي المسال بموجب عقود مع مستأجرين دوليين ذو ملاءة مالية عالية.

يتم إدارة السفن الأربعة الجديدة للغاز الطبيعي المسال تجاريًا وفنيًا من قبل ناقلات.



ملخص النتائج للنصف الأول من عام 2023



نتائج النصف الأول من عام 2023:

- نتائج ربحية ممتازة (6.1%) وإستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية.
- يوفر نموذج الأعمال الدفاعي والمتين لشركة ناقلات المرونة في التنقل بشكل مستدام من خلال الأسواق المتقلبة.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لشركة ناقلات 1.85 مليار ريال قطري.





Q&A

أسئلة و أجوبة



للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

Fotios Zeritis

Head of Investor Relations & ESG Reporting

fzeritis@nakilat.com

Direct: +974 4496 8911



شكراً

Qatar Gas Transport Company Ltd. (Nakilat)

Head Office: Shoumoukh Towers – C Ring Road, Al Sadd

P.O. Box: 22271, Doha, Qatar | **C.R.No.:** 28566

Office: +974 4496 8811

Fax: +974 4448 3111

www.nakilat.com

