

اعزائي المساهمين

يتقدم مجلس ادارة الشركة والفريق الاداري والعاملون بواجب العزاء الى حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق حفظه الله ورعاه والى الاسرة المالكة الكريمة والحكومة الموقرة والشعب العماني بوفاة المغفور له باذن الله جلالة السلطان قابوس بن سعيد طيب الله ثراه، نسال الله تعالى ان يسكنه فسيح جناته وان يلهمنا جميعا الصبر والسوان في هذا المصاب الجلل.

بالنيابة عن مجلس الإدارة اود ان اقدم لعنايتكم تقرير شركة صلالة لخدمات الموانئ السنوي مرفقا بالحسابات المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 م .

على الرغم من الظروف الاقتصادية العالمية التي يشوبها الغموض بسبب التوترات الجيوسياسية فقد انتهت السنة 2019م على نحو ايجابي حيث حققت كل من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة نموا مقارنة بالسنوات السابقة.

اداء الشركة :

في هذه السنة قامت محطة الحاويات بتحقيق رقم قياسي حيث تمت مناولة 4.109 مليون حاوية نمطية مقارنة مع 3.385 مليون حاوية نمطية في 2018م وهذا يشكل زيادة بنسبة 21% من حيث عدد الحاويات النمطية مقارنة بالفترة التي تعرض فيها الميناء الى إعصار مكونو في 2018م، فقد تمكنت الشركة من الاحتفاظ بجميع عملائها الرئيسيين وارتفعت حصة شركة ميرسك من الاعمال بنسبة 18% مقارنة بسنة 2018م، وكما اسلفنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات إعصار مكونو خلال شهر مايو 2018م ، حيث ظهر ذلك في النتائج المالية لسنة 2018م، وقد استمرت جهود التعافي وتمكن الميناء مع نهاية يونيو 2019م من استعادة الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات الى مستوياتها الاصلية السابقة قبل إعصار مكونو، في حين تم استعادة الطاقة الاستيعابية لمحطة البضائع العامة خلال الربع الاول من 2019م.

قامت محطة البضائع العامة في الميناء بمناولة 16.278 مليون طن خلال 2019م وبذلك حافظت على نفس مستويات الاحجام التي حققتها في نفس الفترة من السنة السابقة، وقد تم ادخال احجام البضائع العامة التي تمت مناولتها في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في السنة السابقة، وهذا يعود الى تحويل الرصيف الى محطة تسهيلات متعددة الاغراض.

كما خطت الشركة خطوات جديدة نحو التحول الى الرقمية من خلال الانضمام الى منصة Tradelens التي توفر امكانية افضل للتعامل مع شبكة سلسلة التوريد للعديد من المستخدمين ، لذا فاننا نتوقع الاستمرار في مسار التحول الى الرقمية من اجل تسهيل الاعمال وتوفير افضل الخدمات للعملاء.

تتمثل الأولوية القصوى للشركة في ضمان سلامة موظفيها والمتعاقدين والزبائن ولتحقيق هذه الغاية واصلت الشركة استثمارها في التقنيات الحديثة والبنية التحتية لتقليل المخاطر ، كما دأبت الشركة على التركيز على التحسين والتطوير من خلال المبادرات العديدة الهادفة الى الحفاظ على العمليات في المحطة عند المستويات العالمية .

المراجعة المالية:

بلغ صافي الإيرادات الموحدة للسنة المالية 2019م مبلغ 64.724 مليون ريال عماني محققا زيادة قدرها 14% عن سنة 2018م، سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ 18.141 مليون ريال عماني للسنة المالية 2019م محققة هامشا قدره 28% مقارنة مع 16.076 مليون ريال عماني (بهامش قدره 28%) لنفس الفترة من سنة 2018م.

كما بلغ صافي الارباح الموحدة 5.673 مليون ريال عماني خلال 2019م مقارنة مع 5.247 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة السابقة، وخلال سنة 2018م فقد حصلت الشركة على دفعة على الحساب بمبلغ 808.14 مليون ريال عماني عن مطالبات الشركة للتأمين بسبب الاعصار مكونو، لم يتم استلام مبالغ من شركات التأمين خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019م، تم التوصل الى تسوية مع شركة التأمين بقيمة 26.060 مليون ريال عماني (مايعادل 67.750 مليون دولار امريكي)، وقد تم استلام مبلغ 14.808 مليون ريال عماني (مايعادل 38.500 مليون دولار امريكي) من اصل مبلغ التسوية وادراجه ضمن الدخل، وسيتم الحصول على المتبقي من المبلغ وقدره 11.250 مليون ريال عماني (مايعادل 29.250 مليون دولار امريكي) خلال 2020م وسيعتبر كذلك دخلا للميناء.

وصلت النفقات المرتبطة بالاعصار مكونو الى 2.827 مليون ريال عماني خلال 2019م (مقارنة مع 10.212 مليون ريال عماني في 2018م) وقد ادرجت ضمن النفقات الاجمالية، وقد ادت المطالبات المتعلقة بالاعصار مكونو الى قيام شركات التأمين برفع المبالغ المطلوبة لتجديد وثيقة التأمين على الميناء في 1 ابريل 2019م ما ادى الى رفع مبلغ التأمين الى 1.730 مليون رع سنويا.

خلال 2019م ، وزعت الشركة ارباحاً صافية قيمتها 15 بيسة وذلك عن 2018م ، واذا اخذنا بعين الاعتبار الخطط المقترحة المتعلقة بنفقات راس المال والبالغة 12.343 مليون رع لمواكبة الحاجات المرتبطة بادارة وتحسين دورة حياة المعدات، ونتيجة للظروف غير مؤكد في الاسواق وتأثيرها على التجارة العالمية فان مجلس الادارة يسره ان يوصي بتوزيع ارباح بقيمة 20 بيسة على الحصص المدفوعة من رأسمال الشركة ، وهذا يساوي مبلغا اجماليا قدره 3.597 مليون ريال عماني.

2018م	2017م	2016م	2015م	2014م	
15%	15%	20%	20%	15%	توزيعات
2,698	2,698	3,597	3,597	2,698	المبالغ النقدية

تطوير الموارد البشرية :

يسهم العاملون لدينا في نجاح الشركة ولأجل بقاء الشركة في المنافسة فإنها لا بد ان تحافظ على موقعها المتقدم في القطاع من خلال تثقيف وتوعية الموظفين بالاجراءات والتقنيات وافضل الممارسات ولازالت الشركة تستثمر في التدريب والتطوير للعاملين لديها مع التركيز على تعزيز احلال الكفاءات الوطنية وزيادة المهارات والخبرات المحلية.

المسؤولية المجتمعية للشركة :

يؤمن ميناء صلالة وبقوة في برنامج خدمة المجتمع الذي يتفق مع اساسيات الاستدامة ويعتبر احدى الاسس التي تقوم عليها شركتنا ، استثمرت الشركة 84,510 ريال في مبادرات خدمة المجتمع خلال 2019م للمساهمة في المنطقة التي نعمل فيها في محافظة ظفار اضافة الى شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم، ان المصلحة العامة للمنطقة التي نعمل فيها اضافة الى دعم شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم هي التوجهات العامة التي يسير وفقها برنامج الخدمة المجتمعية .

النظرة المستقبلية:

وفقا لحدث دراسة اجراها صندوق النقد الدولي فمن المتوقع ان يرتفع النمو العالمي من 2.9% في 2019م الى 3.3% في 2020م و 3.4% في 2021م وهو ما يمثل انخفاضا بنسبة 0.1% لسنة 2019م و 0.2% لسنة 2021م عن التوقعات الاقتصادية العالمية لشهر اكتوبر .

ان هذا الانخفاض في التوقعات يمثل بالاساس مفاجآت سلبية للنشاط الاقتصادي في اقتصادات بعض الاسواق الناشئة خصوصا الهند ما يؤدي الى اعادة تقييم لتوقعات النمو خلال السنتين القادمتين، لكن من الجانب الايجابي فقد ارتفعت معنويات الاسواق من خلال المؤشرات الايجابية التي ابرزتها أنشطة الصناعات التحويلية والتجارة العالمية والتحول الواسع نحو السياسة النقدية التكيفية والايخبار الايجابية حول المفاوضات التجارية بين الولايات المتحدة والصين وتبدد المخاوف من خروج بريطانيا من الاتحاد الاوربي بدون اتفاق.

وحسب التوقعات المستقبلية لشركة دروري (وهي جهة استشارية رائدة في مجال الشحن) فمن المتوقع ان تبقى صناعة الحاويات هشة على الرغم من الانباء الجيدة للمرحلة الاولى من الاتفاقية التجارية الموقعة بين الولايات المتحدة والصين، وتشير هذه التوقعات الى ان الناتج الاجمالي لموانئ الحاويات من المتوقع ان يرتفع بنسبة 3.3% هذه السنة.

وفي ميناء صلالة فان احجام محطة الحاويات قد كانت وبشكل مستمر اعلى من القدرة التشغيلية الآمنة خلال الاشهر القليلة الماضية من 2019م (وهو المبدأ الذي تعتمده الشركة من اجل ضمان مستوى متناسق ومستمر من الانتاجية)، وتحاول ادارة الميناء باستمرار زيادة القدرة التشغيلية الآمنة ومواصلة الاعتمادية والكفاءة في العمليات ما يؤدي الى جذب احجام اكثر.

اظهرت احجام البضائع العامة انخفاضاً خلال الربع الثالث من 2019م بسبب التوترات الحاصلة بين الولايات المتحدة وايران لكنها ارتفعت مرة اخرى وبقوة ما ادى الى ان تكون نهاية السنة متوافقة مع التوقعات، ويعتبر ميناء صلالة حالياً ميناء معتاداً لسفن المناولة الافقية RORO من الشرق الاقصى بحيث يمثل ثاني اكبر سوق للسيارات بالنسبة لليمن، لكن مع ذلك يجب التعامل مع التحديات المتعلقة بتوفر الموارد اذا اريد للاحجام ان تستمر في 2020، وقد تم تحقيق النجاح في تثبيت وكالات الاغاثة والمساعدات في صلالة حيث تقوم 4 وكالات حالياً باعتماد صلالة كمركز لعملياتها وابدت وكالتان اخريتان للامم المتحدة اهتمامهما بنفس الشيء، وهذا من شأنه ان يدعم الاستراتيجية الحالية المتمثلة بتنويع العملاء.

اما بالنسبة لصادرات المعادن فبسبب التغيرات الحاصلة في الديناميات العالمية (مثل تناقص الموارد والمخزون في بعض المناطق) فان هناك احتمالاً كبيراً لنمو الاحجام في صلالة وخصوصاً مادة الجبس، لكن هناك التحدي المتمثل بايجاد مساحة لتخزين الكميات السائبة الجافة وهو التحدي الذي سيزداد بسبب نمو اعمال تصدير الجبس، لذلك سيكون من الضروري وجود عمليات مستقرة وجيدة لتحميل السفن من اجل زيادة الاحجام.

لازال الاهتمام متواصلاً وبشكل كبير بتطوير ساحات الخزانات وهو الامر الذي سيؤدي في المستقبل الى زيادة الايرادات والبضائع، لكن من اجل الاستفادة من هذه الفرص فان على الميناء توفير ارض لهذا الغرض داخل احرامات الميناء مثلاً من خلال تقليص الاراضي التي تستخدم حالياً لتخزين المواد الجافة السائبة داخل الميناء.

مستقبلاً سينصب التركيز على مواصلة الزيادات التي تحققت في الاحجام خلال السنة السابقة وزيادة رضا العملاء وفي نفس الوقت العمل مع اطراف اخرى ذات علاقة مثل اسياذ ومنطقة صلالة الحرة من اجل تنويع وتوسيع قاعدة العملاء والسلع.

ختاماً :

بالنيابة عن مجلس الإدارة وجميع المساهمين في الشركة فانني اسجل هنا بالغ تقديري وامتناني لحضرة صاحب
الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله ورعاه على رؤيته وقيادته الاستراتيجية ودعمه المتواصل.

كما اود ان اشكر جميع زبائننا والمستثمرين والدائنين واعضاء الحكومة الموقرة الذين نعمل معهم بشكل يومي .

واخيراً وليس آخرأ اسجل امتناني للاسهامات القيمة التي يبذلها الموظفون في تحقيق مانجزناه في 2019م ، فلم
يكن ذلك ممكناً لولا عملهم الدؤوب وتعاونهم المستمر وتفانيهم في العمل.

بالنيابة عن مجلس الادارة

الشيخ/ بريك بن مسلم العمري

نائب رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع

12 فبراير 2020 م