

أعزائي المساهمين،

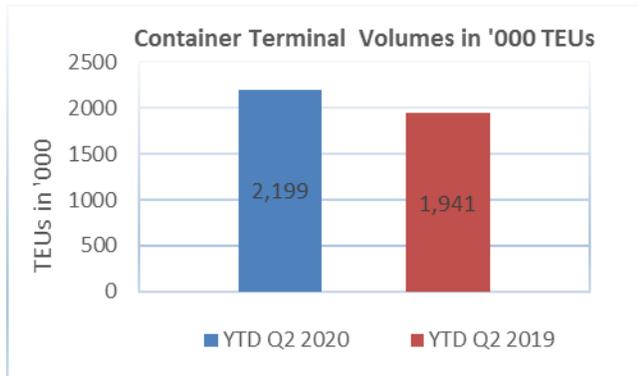
يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهي في 30 يونيو 2020م (النصف الأول).

في البداية ، أمل أن تكونوا أنتم وعائلاتكم في أمان. نحن نعيش بالفعل أوقاتنا غير عادية للغاية وقد واجهت شركتكم تحدي جائحة COVID-19 من خلال تعبئة الجهود على الفور لحماية الموظفين والشرائح المجتمعية التي نتعامل معها مباشرة.

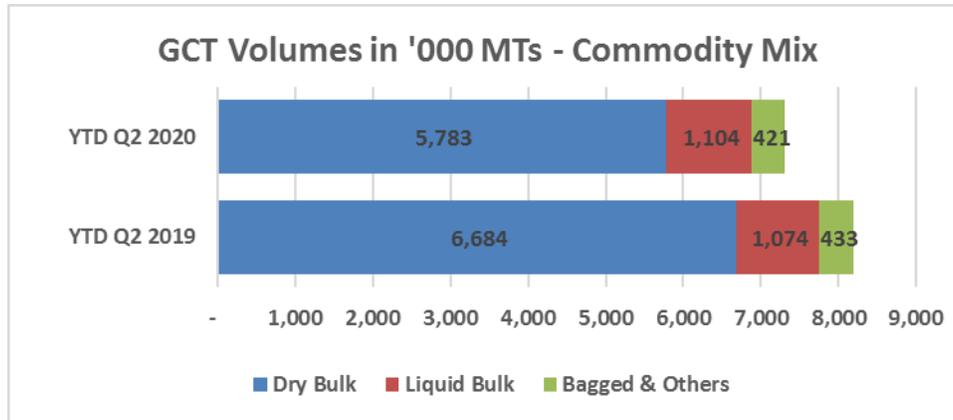
بدأ عدم اليقين حول مسار الوباء في 20 مارس مما أدى إلى قيام الحكومات في جميع أنحاء العالم ببدء عمليات الإغلاق. وقد أثر ذلك على أعمالنا وعملياتنا في الربع الأخير. ومع استمرار الاضطراب بشكل كبير، سيظهر التأثير الرئيسي للوباء في الأرباع المقبلة. لذلك نحن بحاجة إلى التعايش مع الوضع الطبيعي الجديد للعمل - سواء في المكاتب و/أو في العمليات.

اداء الشركة:

خلال النصف الأول من عام 2020م ، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة 2.199 مليون حاوية نمطية - مقارنة بـ 1.941 مليون حاوية في الفترة المماثلة من العام الماضي ، بزيادة قدرها 13%. ويمكن تفسير نمو أحجام الحاويات مقارنة بالأشهر الستة الأولى من عام 2019م من خلال حقيقة أن عمليات محطة الحاويات لم تتعافى بعد من تأثير الإعصار في الأشهر الأولى من عام 2019.



تعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع 7.308 مليون طن من البضائع العامة خلال النصف الأول من عام 2020م ، مسجلة انخفاضاً بنسبة 11% مقارنة بالنصف الأول من عام 2019م. ويعزى الانخفاض في حجم البضائع العامة في الأشهر الستة الأولى من عام 2020م بشكل رئيسي إلى انخفاض صادرات الجبس والحجر الجيري نتيجة لانخفاض الطلب الناجم عن وباء COVID-19 . وقد ساهم هذا بدوره في انخفاض إجمالي الإيرادات من العمليات مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2019م.



المراجعة المالية

تم تسجيل صافي ربح موحد للنصف الأول من عام 2020م بمبلغ 11.076 مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق بأرباح بلغت 2.169 مليون ريال عماني. تم تسجيل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء الموحدة بمبلغ 18.427 مليون ريال عماني خلال النصف الأول من عام 2020م ، مقابل 7.646 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي. ويتضمن ذلك مبلغ مطالبة تأمين بقيمة 11.250 مليون ريال عماني. وبلغت صافي النتائج المالية للنصف الأول 2020 باستثناء تسوية التأمين 2.818 مليون ريال عماني.

في مايو 2018 ، تأثر ميناء صلالة - بإعصار ميكونو. وقد توصلت شركة صلالة لخدمات الموانئ إلى تسوية مع شركات التأمين مقابل 67.75 مليون دولار أمريكي (26.050 مليون ريال عماني) لتعويض الخسائر والأضرار، والتي أقرها مجلس ادارة الشركة في فبراير 2020م. وفي هذا الصدد ، تم دفع دفعة مقدمة بقيمة 38.5 مليون دولار أمريكي (14.808 مليون ريال عماني) تم استلامها بالفعل في 2018م وتم اعتبارها كإيرادات في البيانات المالية لعام 2018م. وتم استلام المبلغ المتبقي والبالغ 29.25 مليون دولار أمريكي (11.250 مليون ريال عماني) بالكامل في الأشهر الستة الأولى من عام 2020م.

ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة 3٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي بسبب النمو في الأحجام. فيما انخفضت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة 22٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض الإيرادات البحرية بنسبة 32٪. ويعزى الانخفاض في الإيرادات البحرية إلى انخفاض عدد زيارات السفن غير المتعلقة بالبضائع مثل السفن السياحية والبحرية والبقاء لفترة أقصر على الأرصفة.

ارتفعت تكاليف التشغيل المباشر بنسبة 8٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى الزيادة في تكاليف الموظفين المباشرة. وارتفعت تكاليف التشغيل الأخرى بنسبة 10٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة في تكاليف التأمين.

000 ريال عماني

السنة 2019م	التفاصيل	من 1/يناير/2020م الى 30/يونيو/2020م	من 1/يناير/2019م الى 30/يونيو/2019م
	الاحجام		
4,109	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	2,199	1,941
16,728	محطة البضائع العامة (000 طن)	7,308	8,191
64,724	الايادات (000 ريال عماني)	31,843	33,279
	الارباح		
6,554	الربح الصافي قبل الضريبة	13,030	2,553
5,673	الربح الصافي بعد الضريبة	11,076	2,169
	النسب		
8.76%	هامش الربح الصافي (%)	34.78%	6.51%
0.03	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.06	0.01
0.342	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.38	0.32

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف انواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل امن في بيئة العمل.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء. وفي اطار جهودنا لدعم الحكومة والمجتمع لمكافحة جائحة COVID-19 ، تبرعت الشركة بمبلغ 45.000 ريال عماني خارج ميزانية المسؤولية الاجتماعية للشركة لشراء المعدات الطبية لمستشفى السلطان قابوس في صلالة وتوفير السلات الغذائية للأسر المتضررة.

النظرة المستقبلية

وفقًا لتقرير صندوق النقد الدولي الأخير ، من المتوقع أن ينكمش الاقتصاد العالمي في عام 2020م بنسبة 4.9٪ وهو أكثر تشاؤمًا مقارنة بالتوقعات في أبريل 2020م والتي توقعت نموًا سلبيًا بنسبة - 3٪. كما توقعت نموًا أبطأ مما كان متوقعًا في عام 2021م بنحو 5.4٪.

تستمر خطوط الشحن في ترشيد السعة الاستيعابية في معظم قطاعات الخطوط الرئيسية. وفي صلالة ، لا تزال أحجام الحاويات مستقرة ، كما دعمت زيارات السفن لاغراض الخدمة والتي حققها الميناء في الربع الثاني من عام 2020م استقرار الأحجام. تواصل الإدارة البحث عن الفرص الجديدة لزيادة تعزيز الأحجام. تشير تدابير التخفيف التي تم تفعيلها اضافة الى الانتعاش البطيء المتوقع في احجام الحاويات إلى اتجاه إيجابي نسبيًا في النصف الثاني.

لا تزال البضائع العامة تواجه تحديات بسبب انخفاض الطلب على الحجر الجيري والجبس ويرجع ذلك أساسًا إلى استمرار الإغلاق في مراكز الاستهلاك الرئيسية. من المتوقع أن يرتفع الطلب في الربع الثالث من عام 2020م. وقد خففت الشحنات والعملاء الجدد جزءًا من خسارة الإيرادات بسبب انخفاض الأحجام الإجمالية. ومع ذلك ، يستمر التركيز على تنويع العملاء مع استمرار الإدارة في إشراك العملاء في تأمين أعمال إضافية لتعويض انخفاض الاحجام التابعة للعملاء الحاليين.

اننا نتوقع انتعاشًا بطيئًا للاحجام في الربع الثالث من 2020م والمزيد من التحسن في الربع الرابع ، ولكن قدرتنا على التعامل مع الاحجام بالنظر إلى تأثير الوباء لا تزال مبعث قلق.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظرتة الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزيائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل واعضاء الحكومة الموقرة وافراد الجهات الحكومية التي تعمل معها.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

الشيخ بريك مسلم العمري

نائب رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

27 يوليو 2020م