



# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (غير مراجعة)

وتقرير الفحص لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سيتمبر ٢٠٢٥م

الصفحة	<u> نفهرس</u>

رير فحص المراجع المستقل للقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة	١
ئمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة	۲
ئمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة	٣
ئمة الدخل الشامل الأخر الأولية الموحدة الموجزة	٤
ئمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة	٥
ئمة التغير ات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة	٦
ضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة	۲۱ <sub>-</sub> ۲



شركة ارنست ويونغ للخدمات المهنية (شركة مهنية ذات مسؤولية محدودة) رأس المال المدفوع: ٥,٥٠٠,٠٠٠ يالح (خمسة ملايين وخمسمانة ألف ريال سعودي)

المركز الرئيسي البوليفارد المالي ٣١٢٦, حي العقيق ٢٧١٧, الرياض ١٣٥١٩ كافد ١,١١ ب، البرج الجنوبي الدور الثامن ص.ب. ٢٧٣٢، الرياض ١١٤٦١ المملكة العربية السعودية

الرقم الوطني الموحد: ۹۹۳ ۱۱ ۲۱۳+ هاتف: ۹۹۹۸ ۱۱ ۲۱۳+ ۴۹۳ ۱۱ ۲۷۳ د ۹۹۲+ فاکس: ۲۷۳ ۲۷۳ ۱۱ ۲۳۳+ ey.ksa@sa.ey.com ey.com

رقم السجل التجاري: ١٠١٠٣٨٣٨٢١

تقرير فحص المراجع المستقل حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

#### مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليها مجتمعة به المجموعة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م، وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر الأولية الموحدة الموجزة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م، وقائمتي التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات التفسيرية. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول نتيجة الفحص لهذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة الموجزة بناءً على الفحص الذي قمنا به.

#### نطاق الفحص

تم فحصنا وفقًا للمعيار الدولي الخاص بارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. يشتمل فحص القوائم المالية الأولية على توجيه استفسارات، بشكل أساسي إلى المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. إن الفحص إلى حد كبير أقل نطاقاً من المراجعة التي تتم وفقًا للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فهو لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها أثناء القيام بأعمال المراجعة. وعليه، فإننا لا نبدي رأي مراجعة.

#### نتيجة الفحص

بناءً على فحصنا، لم يلفت انتباهنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجو هرية، وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) المعتمد في المملكة العربية السعودية.

عن إرنست ويونغ للخدمات المهنية

من تدارس ۱۰۱۰ تدارس ۱۰۱۰ تدارس ۱۲۰ تدارس ۱۲۰ تدارس ۱۳۰۰ تدارس ۱۳۰۰ تدارس در تدارس در تدارس در تدارس در تدارس در تدارس در تدارس از تدارس ا

وليد غازي توفيق محاسب قانوني رقم الترخيص (٤٣٧)

الرياض: ٨ جمادى الأولى ١٤٤٧هـ ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٥م

		۳۰ سيتمبر ۲۰۲۵م	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶ء
	ايضاح	(غير مراجعة)	(مراجعة)
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
ممتلكات ومعدات	٦	۲۰,۸۱۱,۹۸۳	17,717,140
مشاريع تحت التنفيذ	٧	<b>ሦ</b> ኘሦ, ፕ <b>ባ</b> ለ	7,791,777
موجودات حق الاستخدام		٥٨٩,٠١٦	9 8 4, 7 4 7
موجودات غير ملموسة		404,.44	۲۸۲,۲۰۰
استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	٨	307,770,7	7,140,188
موجودات مالية أخرى - غير منداولة		41,47	137,83
إجمالي الموجودات غير المتداولة		Y£,177,V11	77,772,100
الموجودات المتداولة			
مخزون		£ £ ለ, ቸ £ ጜ	۲۲۰,۸۶3
مدينون تجاريون وموجودات نعاقدية	٩	1,047,1.1	1,777,771
مبالغ مدفوعة مقدمًا وموجودات متداولة أخرى		Y01,191	141,478
ودانع قصيرة الأجل	1.	447,	-
النقد وما في حكمه	1 *	901,771	1,471,0
إجمالي الموجودات المتداولة		£,V17,Y79	٤,٧٤٤,٧٧٨
إجمالي الموجودات		Y9,77V,.7°	۲٦,٦٠٨,٩٣٣
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق المنتية حقوق الملكية			
رأس المال	١	9,774,010	Y, 7AY, A1Y
		1, £ \$ 4, 1 • 4	1, £ \$ 9, 1 + 7
علاوة إصدار أسهم			TY, Y9T
احتیاطیات أخری		(17,41.)	
أرباح مبقاة		7,000,101	1,710,0.7
حقوق الملكية العاندة للمساهمين بالشركة الأم		11,700,011	18,780,812
حقوق الملكية غير المسيطرة		47,9.9	97.,
إجمالي حقوق الملكية		10,717,778	18,000,777
المطلوبات			
المطلوبات غير المتداولة			
قروص وتمويلات	11	1., 777, 701	A,YAA,£A£
منافع نهاية الخدمة للموظفين		1 £ 1 , . 0 0	171,079
التزامات عقود الإيجار		414,041	02.,710
أدوات مالية مشنقة		1,771	۲,٩٤٣
إجمالي المطلوبات غير المتداولة		1 • , ٧٧٩, • • ٨	۸,۹٦٣,٢٢١
المطلوبات المتداولة	11	418,441	٤٥٩,٥٨٥
قروض وتمويلات التزامات عقود الإيجار	1.1	770,2	£57,575
	17	7, 7, . 47	1,977,918
داننون تجاريون وأرصدة داننة أخرى مخصص الزكاة وضريبة الدخل	17	181,777	YY0,7Y£
	11	7,711,777	7,.7.,59.
إجمالي المطلوبات المتداولة			
إجمالي المطلوبات		1 5,1 7 + ,7 4 7	17,.77,711
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات ١ ، ( بدل	0	Y9,77V,.70	Y1,1.A,1TT
	10	28	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٠ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

هر المنتهية في يتمير	لفترة التسعة أش	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في • ٣ سيتمبر			
٤٢٠٢م	24.40	٤٢٠٢م	٥٢٠٢٥		
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)_	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	إيضاح	
٧,٢٦٥,٩١٨	7,	۲, ۲ ٤٠, ٥٨٥	7,500,797	٥	الإير ادات
(0, 2 , 2, 7 ) }	(0, 49 £, 47 £)	(1, ٧٦٢, ٢١٨)	(1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1		تكاليف التشغيل
1,77,176,1	1,789,089	<b>٤٧٨,٣٦٧</b>	0 V £ , \ \ £		إجمالي الريح قبل إعانة الوقود
Y1 <b>A,11</b> Y	444,444	114,970	۸۰,۹۸۱		إعانة الوقود
7,179,977	1,548,417	097,777	100,770		إجمالي الربح
(199,.70)	(YA9,9YV)	(٤٩,٩٧٥)	(۸۳,۷۸۸)		مصروفات عمومية وإدارية
					مخصص مدينون تجاريون
$(r_1 \lambda, r_1)$	(٣٣,٠٢١)	(7,071)	(Y, 0, 7)	9	وموجودات تعاقدية
199, ٧.0	09,771	99,.00	T0, AA1		إير ادات أخرى
7,1.7,4.7	1,775,789	٦٣٩,٨٤١	099,907		إجمالي الربح التشغيلي
(٤٧٨,٢٢٢)	(° Y ° , 9 Y £)	(١٥٨,٤٤٢)	(144,174)		تكاليف تمويل
٦٧,٨٠٦	27,977	14,7.8	13,815	1.	إير ادات تمويل
					الحصة في نتائج استثمار ات محاسب
107,017	11.471	91,11	101,3 · A	۸	عنها بطريقة حقوق الملكية
1,90.,9.9	1,174,778	०९४,६८६	014,7.0		الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
(٧٣,٧٨٠)	<u>(۷٩,1٩٧)</u>	(	(٣٦,٢٩٩)	14	مصروف الزكاة وضريبة الدخل
1,477,179	1,058,071	০১১,১০০	007,4.4		ربح الفترة
					ربح الفترة العاند له:
1,790,157	1,507,77.	0.9,.19	017,777		مساهمي الشركة الأم
141,997	9 . , 4 . 1	09,777	<b>79,011</b>		حقوق الملكية غير المسيطرة
1,477,179	1,011,071	٥٦٨,٦٥٥	007,9.7		
					ربحية السهم (بالريال السعودي):
1,48	1,01	.,00	.,•1	1 £	الأساسي والمخفض

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرنيس التنفيذي للشؤون المالية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة الدخل الشامل الأخر الأولية الموحدة الموجزة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

هر المنتهية في مبتمبر	لفترة التسعة أش ٣٠ م	-	لقترة الثلاثة أشر	
۲۰۲۶ (غیر مراجعة)	۲۰۲۵ (غیر مراجعة)	۲۰۲٤م (غیر مراجعة)	۲۰۲۵ (غیر مراجعة)	
1,477,179	1,011,071	٥٦٨,٦٥٥	004,4.7	ربح الفترة الدخل الشامل الآخر البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو
(۸٤٠)	(111) (^^)	(۲۸۰)	(°,°°1) (°,°°1)	الخسارة في الفترات اللاحقة: التغير ات في القيمة العادلة للاستثمار ات من خلال الدخل الشامل الآخر إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين البنود التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في الفترات اللاحقة:
(4,.11)	(	(۲۱,۷۰۱)	1.,٧	الحصّة في الدخل الشامل الآخر للاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية إجمالي الدخل الشامل للفترة
1,1%°,1%1 181,1%1 1,477,77%,1	1,841,744	£AY,•٣A •9,٦٣٦ •£7,٦٧£	01A,7VV	إجمالي الدخل الشامل العائد لم: مساهمي الشركة الأم حقوق الملكية غير المسيطرة إجمالي الدخل الشامل الفترة

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة الندفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة لفترة التمعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٣٠ ٢٠م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

			( 37, 73 .2. (2. ().)
	لفترة التسعة أشه		
	نيد ۳۰		
3۲۰۲۶	47.70	إيضاح	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)		5 0 0 tops 50 tops
			الأنشطة التشغيلية
1,90.,9.9	1,774,778		ربح الفترة قبل الزكاة وضريبة الدخل
1.1.441			التسويات للبنود غير النقدية:
۸۵۸,۹۲۸	1,1.7,0.7	7	اسقهلاك ممتلكات ومعدات
777,.78	7.1,970		استهلاك موجودات حق الاستخدام
۲۸,۳۸٦	70,079		اطفاء موجودات غير ملموسة
77,477	77,. 71	٩	مخصص مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية
£YX, YYY	240,441		تكاليف تمويل
(17,4.1)	(\$7,977)	1	إيرادات تمويل
(٢٥٣,٥٢٣)	(\$\$1,971)	٨	الحصة في نتانج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
(١٨٥,٦٥٥)	(171,0)		مكسب من استبعاد ممتلكات ومعدات
Y1,£Y9	18,17.		مناقع نهاية الخدمة للموظفين
۲,190,٨٠٠	7,177,717		the first to the first trade
AN ETN	LA VILV		التغيرات في رأس المال العامل:
(17,771)	19,717		مخزون
(177,7.9)	(***, **1)		مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية
(11.,707)	(14,514)		مبالغ مدفوعة مقدمًا وموجودات متداولة أخرى
177,.40	177,477		دائنون تجاريون وأرصدة داننة أخرى
۳,۰۲۱,۹٦۲	7,404,444		s in the eller
(04.,444)	(011,714)	سو ۽	تكاليف تمويل مدفوعة الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة
(۱٤٠,٣٥٠) (۲,۸۹۰)	(177,778)	15	
7, 2 . 7, 10	(1,7.7) 7,777,£99		منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة صافى التدفقات النقدية الناتجة من الأتشطة التشغيلية
1,2,1,411	1,111,277		صافي التدفقات (لنقدية التالجة من الإنسطة التسعيبية
			الأنشطة الاستثمارية
(171,171)	(۱۹۸,۰۲۲)	٦	إضافات الى ممتلكات ومعدات
(٢,711,919)	(٣,٣٣١,٩٨٣)	٧	إضافات الى مشاريع تحت التنفيذ
(1,729)	(1,777)		إضافات الى موجودات غير ملموسة
٤٠٨,٥٢٨	17.,48.	*	متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
	(385,)	١.	استثمارات قصيرة الأجل
٦٧,١٣٨	£ Y, Y 1 Ý		متحصلات من ایراد تمویل
(Y, A> 1)	-		موجودات مالية أخرى - غير متداولة
(٢,٢٥٠,٦٠٩)	(177,317,3)		صافى التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
	<u> </u>		d a contra esta
			الأنشطة التمويلية
1,777,£11	۳,۱۳۸,۰۳۹	11	متحصلات من قروض وتمويلات
(1,770,077)	(Y · ٣,1 % ·)	11	سداد قروض وتمويلات
(8.7,00)	(Y#A, #A #)		توزيعات أرباح مدفوعة
(٣٩٤,٥٢٠)	(٣٥٥,0X٩)	6 W	سداد النزامات عقود الإيجار
(1.,)	(17.,)	17	توزيعات أرباح مدفوعة لحقوق الملكية غير المسيطرة
(٨٦٣,٧٢٦)	1,771,		صافي التدفقات النقدية من / (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
(4.7, £97)	(٨٦٦,٨٦٩)		صافي الإنخفاض في النقد و مافي حكمه
7,917,117	1,841,000		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
۲,۱۰٦,٦٢١	901,771		النقد وما في حكمه في نهاية الفترة
			المعاملات غير النقدية الأخرى:
١,٩٣٨,٠٤٣	0,709,911	٧,٦	تحويل من مشاريع تحت التنفيذ الى ممتلكات ومعدات
٧٣٩,٤٦٦	(01,111)		(الفاء)/ إضافات إلى موجودات حق الاستخدام

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرنيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٠ جزء لا يتجزأ من هذه القوانم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم								
	رأس المال	علاوة إصدار أسهم	احتياطيات أخرى	أرباح مبقاة	الإجمالي	حقوق الملكية غير المسيطرة	إجمالي حقوق الملكية			
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٤م (مراجع)	٧,٣٨٢,٨١٢	1,849,1.5	11,195	7,907,179	11,484,044	۸۰۳,٦٥٩	17,727,777			
ربح الفترة	-		***	1,790,177	1,790,127	141,997	1,477,179			
الخسارة الشاملة الأخرى	-	-	(9,401)	-	(9,401)	-	(9,401)			
إجمالي الدخل الشامل للفترة	-	-	(٩,٨٥١)	1,790,177	1,710,717	141,997	1, 17, 171			
توزیعات ارباح (ایضاح ۱٦)	-	-	-	(1,000)	(1.7,.00)	-	(1.7,.00)			
توزيعات أرباح إلى حقوق الملكية غير المسيطرة (إيضاح ١٦)	<u> </u>	-	_	-	_	(1.,)	(7.,)			
الرصيد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجع)	٧,٣٨٢,٨١٢	1, £ 1, 1, 1	737,3	1,71,701	17,117,4.4	970,701	18,.27,209			
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٥م (مراجع)	٧,٣٨٢,٨١٢	1,£19,1.8	<b>*V,V3*</b>	٤,٧١٥,٥١٦	17,770,716	٩٦٠,٠٠٨	1 £,0 10,7 7 7			
ريح الفترة	-	100	real .	1,104,74.	1,607,77.	9 . , 9 . 1	1,011,071			
الخسارة الشاملة الأخرى	_	-	(°£, ٧٣٣)		(01, 777)	-	(01, 777)			
إجمالي الدخل الشامل للفترة	-	-	(0£,VTT)	1,104,74.	1,791,19	4.,4.1	1,489,748			
المحول من الأرياح الميقاة (إيضاح ١)	1,160,4.7	-	-	(1,140,4.7)	-	-	-			
توزيعات أرياح (إيضاح ١٦)	-	-	-	(444,444)	(٧٣٨,٢٨٢)	-	(٧٣٨,٢٨٢)			
توزيعات أرباح إلى حقوق الملكية غير المسيطرة (إيضاح ١٦)		-	_	-		(17.,)	(17.,)			
الرصيد كما في ٣٠ سيتمبر ٢٠٢٥م (غير مراجع)	9,774,010	1,489,1.4	(17,92.)	7,010,101	12,700,079	97.,9.9	10,717,777			

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرنيس التنفيذي

الرنيس التنفيذي للشؤون المالية

# ١. معلومات الشركة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم ٥/ بتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢ والرقم الموحد ٧٠٠٠٣١٢٥٧٤ بتاريخ ١ ذي الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩م) الصادر بمدينة الرياض. يقع المكتب الرئيسي للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص. ب. ٥٠١١، الرياض ١١٤٢، المملكة العربية السعودية.

نتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع العامة ونقل البضائع العامة وخارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأس مال الشركة البالغ قدره ٩,٢٢٨,٥١٥,٦٢٠ ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م، من ٩٢٢,٨٥١,٥٦٢ سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٧,٣٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي مكون من ٧٣٨,٢١٨,٢٥٠ سهم) بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم.

في ٤ محرم ١٤٤٧هـ (الموافق ٢٩ يونيو ٢٠٠٥م)، وافق مساهمي الشركة خلال الجمعية العامة غير العادية على زيادة رأس مال الشركة من ١٠٥٨,٨١٢ ألف ريال سعودي إلى ٩,٢٢٨,٥١٥ ألف ريال سعودي عن طريق منح سهم واحد مقابل كل أربعة أسهم مملوكة. وقد تمت الزيادة البالغة ١٠٨٤٥,٧٠٣ ألف ريال سعودي من خلال تحويل من بند "الأرباح المبقاة" إلى "رأس المال". ولم يترتب على هذه العملية أي تغيير في إجمالي حقوق ملكية الشركة.

الشركات التابعة التي تم تضمين معلوماتها المالية في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة هي كما يلي:

الملكية الفعلية %										
الموقع	النشاط الأساسي	۳۱ دیسمبر	۳۰ سبتمبر	تاریخ التأسیس	الشركات التابعة					
		۲۰۲۶م	۲۰۲۰م							
المملكة العربية السعودية	نقل البتروكيماويات	۸.	۸.	۱۹۹۰م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة					
الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	١	١	١٩٩١م	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري – أمريكا					
الإمارات العربية المتحدة	الإدارة الفنية للسفن	١	١	۱۰۱۰م	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)					
المملكة العربية السعودية	نقل البضائع السائبة	٦.	٦.	۲۰۱۰م	شركة البحري للبضائع السائبة					
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	١	١	۲۰۱۷م	شركة بح <i>ري</i> لوجستكس					
الإمارات العربية المتحدة	الخدمات اللوجستية	١	١	٤٢٠٢م	شركة بحري لوجستكس دي دبليو سي – إل إل سي*					
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	١	١	۲۰۲۶م	شركة بحري لوجستكس إس آي إل زد _ إل إل سي*					
جمهورية سنغافورة	وكيل لسفن الشركة	-	١	٥٢٠٢م	شركة البحري للشحن المحدودة**					

<sup>\*</sup>تمتلك المجموعة حصص ملكية فعلية بنسبة  $\cdot$  ۱۰٪ في شركة البحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي وشركة بحري لوجستكس إس آي إل زد - إل إل سي من خلال ملكيتها عن طريق شركة بحري لوجستكس.

وفيما يلي بيان بالاستثمار ات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

الملكية الفعلية %									
الموقع	النشاط الأساسي	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م	تاريخ التأسيس	طبيعة العلاقة	استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية			
جزر فيرجن البريطانية	نقل الغاز المسال	<b>%</b> έ٠,٠Α	%£ • , • A	۲۰۱۲م	مشروع مشترك	مجموعة بترديك المحدودة (إيضاح أ)			
المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	%19,9	%1 <b>9</b> ,9	۲۰۱۷م	شركة زميلة	الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)			
المملكة العربية السعودية	تعبئة وتخزين الحبوب	%o.	<b>%</b> 0.	۲۰۲۱م	مشروع مشترك	ر" با الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)			

<sup>\*\*</sup> قامت المجموعة مؤخرًا بتأسيس شركة تابعة جديدة ("شركة البحري للشحن المحدودة") في سنغافورة، والنشاط الأساسي لها هو القيام بعمليات الشحن، بما في ذلك تأجير السفن والقوارب مع طواقمها.

#### ١. معلومات الشركة - (تتمة)

- أ) يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج مجموعة بترديك المحدودة للفترة المالية وفقًا لآخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بترديك المحدودة.
   إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بترديك المحدودة والقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة هو شهرين.
- ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأسمال قدره ١٠١٠ مليون ريال سعودي بين كل من شركة البحري وشركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.
- ج) خلال شهر أغسطس ٢٠٢٠م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمناصفة مع شركة المزارعون المتحدون للاستثمار، ويهدف المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية للمملكة العربية السعودية من المحاصيل والحبوب الأساسية.

#### يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

المدينة	تاريخ التسجيل	رقم التسجيل	الاسم التجاري
الرياض	۲۲/۱۱/۱۷۹۱م	77.77.1.1	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
جدة	۱ ۲/۲/۲۸۹ ۱ م	٤٠٣٠٠٣٤٠٢	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الدمام	۱۹۸۳/۷/۳۰	7.01811	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الجبيل	٥٢/٧/٤٨٩ ام	7.0017.9	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
دبي	٦/٢١/٠١٠٢م	جيه إل تي – ٢٥٨٠٧	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
نيودلهي	۲۲/۸/۲۱ ۲م	اف٥٣١٣٠.	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

#### أسطول المجموعة:

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ١٠٤ سفينة مملوكة، ١٣ سفينة مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٩٣ سفينة مملوكة و١٦ سفينة مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط: يتكون من ٥٠ ناقلة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٤١ ناقلة) كلها ناقلات نفط عملاقة وتعمل في السوق الفوري.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك ٣٣ سفينة و١٣ سفينة مستأجرة)، الناقلات المتخصصة موزعة على النحو التالي:

- ٣٥ سفينة تعمل في السوق الفوري.
  - ۱۱ سفن مؤجرة.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من ٦ سفن دحرجة وسفينتين متعددة الإستخدامات (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٦ سفن دحرجة وسفينة متعددة الإستخدامات) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة التي تمتلك ١٣ سفينة متخصصة في نقل البضائع السائبة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ١٢ سفينة)، منها ٥ سفن مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و٨ سفن تعمل في السوق الفوري.

#### ٢. أسس الإعداد

#### ١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

#### ٢-٢ إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

لا تتضمن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة لإعداد مجموعة كاملة من القوائم المالية السنوية الموحدة، وبالتالي يجب قراءة هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة جنبًا إلى جنب مع آخر قوائم مالية موحدة للسنة السابقة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م. إلا وإنه، تم إدراج بعض الإيضاحات التقسيرية لتقسير الأحداث والمعاملات الهامة لفهم التغيرات في المركز المالي والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة. قد لا تكون النتائج الأولية مؤشرًا على النتائج السنوية للمجموعة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م

٢. أسس الإعداد - (تتمة)

#### أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقًا لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والأسهم المدرجة بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بالتزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

#### ب) العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

### ٣. أسس التوحيد

يشار الى الشركة والشركات التابعة لها مجتمعة بـ ("المجموعة"). الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة. وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على الشركة المستثمر بها إذا - وفقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على الشركة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالشركة المستثمر بها).
  - تعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متقلبة نتيجة معاملاتها مع الشركة المستثمر بها.
    - القدرة على استخدام نفوذها على الشركة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس سيطرة على الشركة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغيراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال المسيطرة على الشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من تاريخ اكتساب المجموعة للسيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم وحقوق الملكية غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد حقوق الملكية غير المسيطرة.

إذا تطلب الامر، يتم إجراء تسويات على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لتوحيد السياسات المحاسبية للشركات التابعة مع سياسات المحاسبة الخاصة بالمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها التناسبية في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ.

يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة، يتم:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- الغاء الاعتراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
  - الاعتراف بالعوض المستلم بالقيمة العادلة.
  - الاعتراف بأى استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة.

#### ٤. معلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية

نتوافق المعلومات عن السياسات المحاسبية الجو هرية المتبعة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة مع تلك المتبعة في إعداد القوائم المالية السنوية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م.

#### ٤-١ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الجوهرية

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات والمبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة السابقة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. ولذلك، فإن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقديرات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م

٤. معلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية - (تتمة)

### ٤-١ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الجوهرية (تتمة)

يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها فحص التقديرات إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جو هرية في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

- تقييم الانخفاض في قيمة السفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والموجودات التعاقدية، والافتر اضات الرئيسية لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.
  - العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات.
  - معدل الاقتراض الإضافي على عقود الإيجار.

# ٤-٢ المعايير الجديدة والتفسيرات والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة

لم تقم المجموعة باعتماد أي معيار أو تفسير أو تعديل جديد قبل موعد سريانه الذي تم إصداره, ولكن لم يدخل حيز التنفيذ بعد. لم يتم الإفصاح عن تلك المعايير والتفسيرات أو التعديلات في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة حيث أن الإدارة لم تعتبر ها ذات صلة بتشغيل المجموعة أو أنها سنؤثر بشكل كبير على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة في الفترات المستقبلية.

التعديل الذي سيطبق الأول مرة في ٢٠٢٥م، ولكن الا يؤثر على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة:

ملخص المعايير المعدلة:

عدم القابلية للصرف - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٢١) (ساري ابتداءً من ١ يناير ٢٠٢٥م أو بعده).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك) . القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة القطاعات الاستراتيجية الأربعة التالية والتي تمثل القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

# أ) يوضح الجدول التالي أنشطة المجموعة حسب القطاعات التشغيلية للفترة:

الإجمالي	أخرى	المجموع الفرعي	نقل البضائع السائبة	الخدمات اللوجستية	نقل الكيماويات	نقل النفط	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (غير مراجعة)
٧,٠٨٣,٧٥٣	19,110	٧,٠١٤,٠٨٨	T. Y, TOT	٧٨٩,٧٣٠	7,711,573	<b>7, 7, 0, 19</b>	الإيرادات
(°,۳9£,77£) 770,007	(97,7£0) -	(°,٣··,٨٧٩) ٢٣٨,٨٨٧	(۲٤٩,۲۲٤) ٦.٣	(V£V,Y£A) 10,. TY	(1,784,087) 48,444	(۲,777,A۲1) 199,0££	تكاليف التشغيل إعانة الوقود
1,974,£17	(۲۳,٦٨٠)	1,907,.97	٥٣,٧٣٣	٥٧,٥١٤	٦٠٤,٥٩٧	1,777,707	إجمالي الربح/ (الخسارة)
(۲۸۹,۹۲۷)	(174,774)	(11.,759)	(10,757)	(۲۲,۰۱٦)	(17,091)	(۲۰,۲۹٦)	مصروفات إداريةً وعمومية رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون
(٣٣,٠٢١)	(190)	(٣٢,٨٢٦)	٤٤٣	١,٣٩٨	$(\Upsilon \wedge, \xi \wedge \Upsilon)$	٣,٨١٥	وموجودات تعاقدية
09,771	19,040	79, £ 1, 7	477	٣,9 ٤ ٨	٥٤٣	76,7.6	إيرادات أخرى
(070,971)	(97, £99)	(	(٣١,٤٩٥)	(٤,٣٢٣)	(97,770)	(	تكاليف تمويل
٤٣,٩٣٢	71,179	77,1.7	1	٥٤٨	77,771	74	إيرادات تمويل الحصة في نتانج استثمارات محاسب عنها
11.971	٤٤٠,٩٣١						بطريقة حقوق الملكية
1,777,77	111,757	1, £ £ 7, £ A 7	٧,٣٢٧	٣٧,٠٦٩	٤٨٢,٦٣٠	910,507	الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل

إن سفن المجموعة تعمل في جميع أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

يتم فحص كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المحملة لكل قطاع وتقييم أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة النسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك) ٥. القطاعات التشغيلية - (تتمة)

الإجمالي	أخرى	المجموع الفرعي	نقل البضائع السائبة	الخدمات اللوجستية	نقل الكيماويات	نقل النفط	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۶م (غیر مراجعة)
٧,٢٦٥,٩١٨	٣٣,٤١٧	٧,٢٣٢,٥٠١	٣٧٤,٣٣٠	٧٧٢,٢٩٣	٢,٥٠٥,٩٤٦	٣,٥٧٩,٩٣٢	الإيرادات
(0, 5 . 5, 717)	(07,710)	(0,501,997)	(٣١٤,٦٢٧)	(٧١٤,٥٨٣)	(1,704,481)	(٢,٦٦٣,٩٥٦)	تكاليف التشغيل
<b>۲</b> ٦٨,٦٦٧	·	Y7A,77V	1,77Å	۱۷٫۳۳٤	۲٦,٧٤٥	۲۲۳,۳٦.	إعانة الوقود
7,179,977	(19,194)	7,1 £9,171	٦٠,٩٣١	٧٥,٠٤٤	۸۷٣,٨٦٠	1,189,887	إجمالي الربح / (الخسارة)
(199,•7•)	(1 ٤٧, ٨٧٦)	(01,111)	(17,077)	(١٨,٥٨٥)	(1.,٧٩٥)	(٩,٢٨٢)	مصروفات إدارية وعمومية
· · ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,	, ,	, , ,		, ,	ر د مخصص/ (مخصص) مدینون تجاریون
(۲۲,۸۱٦)	(٣)	$(\Upsilon\Upsilon, \Lambda\Upsilon)$	(1,157)	(10,191)	(11,150)	٥,٣٦٦	وموجودات تعاقدية
199,4.0	۸,٧٦٨	۱۹۰,۹۳۷	٧í	V11	189,011	0.,079	إيرادات أخرى
(٤٧٨,٢٢٢)	(١٣٤,٦٦٨)	(٣٤٣,00٤)	(۲۹,٤٧٢)	(٧,١٢٧)	$(1 \cdot \lambda, \cdot \lambda Y)$	(۱۹۸,۸۷۳)	تكاليف تمويل
٦٧,٨٠٦	٤٨,٢٢.	19,017	٨٦٤	- -	11,091	171	إير ادات تمويل
							الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها
707,077	707,077	-	_	-	-	-	بطريقة حقوق الملكية
1,90.,9.9	۸,٧٦٦	1,987,187	11,779	T£,10V	9.7,.1.	٩٨٧,٢٤٧	الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك) . القطاعات التشغيلية ـ (تتمة)

# ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقًا لقطاعات التشغيل:

الإجمالي	أخرى	نقل البضائع السائبة	الخدمات اللوجستية	نقل الكيماويات	نقل النفط	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)
7.,411,944	۸٧١,٩٤١	1,	1,777,777	<b>7,071,7</b> £ £	17,44.,770	ممتلكات ومعدات
٨,٥٢٥,٠٥٢	٤,٠٦٠,٨٧٠	1.2,07	9 7 1 , 7 7 9	7,.07,717	1,770,7.7	موجودات أخرى
79,777,.70	٤,٩٣٢,٨١١	1,£17,77.	7,190,170	0,09.,00٧	10,7.0,877	إجمالي الموجودات
1 £ , 1 7 • , 7 9 V	۲,٦٣٤,٩٨٠	٧٦٨,٣٠٦	017,.99	7,775,757	٧,٩٨٠,١٧٠	إجمالي المطلوبات
الإجمالي	أخرى	نقل البضائع السائبة	الخدمات اللوجستية	نقل الكيماويات	نقل النفط	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)
17,717,170	٦٢٦,૦٩٩	١,٢٠٨,١٤١	1,107,1.0	٣,٧٤٢,٥٢٦	9,٨٨0,٨٠٤	ممتلكات ومعدات
9,997,٧0٨	٣,0٤٣,90٤	٤١٨,٨٥١	٧٥٣,١٩٨	7,144,.7.	٣,٠٨٩,٧٣٥	موجودات أخرى
۲٦,٦٠٨,٩٣٣	٤,١٧٠,٥٥٣	1,777,997	1,9.7,٣.٣	0,979,057	17,970,089	إجمالي الموجودات
17,.77,711	۲,٦٣٦,٨٦٤	917,077	٤٨٤,٤٥٦	7, 51 . , 7 5 5	0,0.0,540	ً إجمالي المطلوبات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

#### ٦. ممتلكات ومعدات

٣ سبتمبر ٢٠٢٥م (غير مراجعة)	مباني وتحسينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
تكلفة									
<i>ي</i> ١ يناير ٢٠٢٥م	44,444	70,777,.17	٦,٢١٠	9,157	١,٣٨٠	۳,٠٦٧	77,977	٧,٧٣١	70,777,007
خيافات*	٤,١٤٣	0, £ £ 9, 1 ¥ 0	-	1,.01	٧	-	٣,091	-	0, £04, 94.
ستبعادات		( £ 0 Å , V £ Å )	(۲۲)	( <b>٣٩</b> ٧)	-	-	(1,977)	-	(£71,1£V)
ي ۳۰ سبتمبر ۲۰۲۰م	٤٢,٥٢.	٣٠,٦٢٢,٤٤٠	٦,١٣٤	1.,£99	1,747	٣,٠٦٧	Y0,09A	٧,٧٣١	٣٠,٧١٩,٣٧٦
لاستهلاك المتراكم									
<i>ي</i> ١ يناير ٢٠٢٥م	77,77	٩,٠٤٨,٢٣٠	0,779	٥,٨٨٩	1,70.	7,901	1 £ , V Å 1	०,५६९	9,1.7,878
حمل للفترة	۲,٧٤.	1,1,077	440	775	٤٢	٣٩	7,170	7 7 1	1,1.7,0.8
ستبعادات		(٣٠٤,١٨٦)	(۲۰)	(٣١٩)	-	-	(1,977)	-	(٣٠٦,٤٨٨)
ي ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م	70,177	9,111,011	0,00£	7,711	1,797	۲,۹۹۳	10,798	0,97.	9,9.٧,٣9٣
مافي القيمة الدفترية:									
ی ۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م	17,79 £	۲۰,۷۷۷,۸٦٩	٥٨٠	٤,٢٥٥	90	٧٤	9,9.0	1,411	۲۰,۸۱۱,۹۸۳

<sup>\*</sup>خلال سنة ٢٠١٥م، تم استلام ١٢ سفينة جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ ٥,٢٦٠ مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (إيضاح ٧).

خلال سنة ٢٠٢٥م، قامت المجموعة باستبعاد سفينة ومعدات صافي قيمتها الدفترية ١٥٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٣٠٨ مليون ريال سعودي) مما نتج عنه مكسب بمبلغ ٧٫٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٢٠٦ مليون ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك) 7. ممتلكات ومعدات - (تتمة)

۳ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	مباني وتحسينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
كافة									
ي ١ يناير ٢٠٢٤م	79,	27,105,98.	٧,٩٦٢	٧,٧٧٥	١,٣٧٦	٣,٠٦٧	7.,790	0,908	۲۲,۹۳۰,۳۸۹
نيافات*	9,757	٤,٠٦٤,٩٦٢	٥	7,111	٩	-	٦,١٧٦	۲.	٤,٠٨٢,٧٠٠
لتبعادات	-	(١,٢٨٧,٨٧٩)	-	(111)	(°)	-	(٢,0٣٨)	-	(1,79.,077)
<u> </u>		-	(1, 404)	-	-	-	-	1,404	-
ي ۳۱ ديسمبر ۲۰۲۶م	٣٨,٣٧٧	۲٥,٦٣٢,٠١٣	٦,٢١٠	9,157	١,٣٨٠	٣,٠٦٧	77,977	٧,٧٣١	70,777,007
إستهلاك المتراكم									
ي ١ يناير ٢٠٢٤م	19,170	۸,۸٦٧,٤٢٥	٤,١٣٣	0,. 2.	1,150	۲,۹.۲	12,010	٥,٨٨٦	۸,9۲۰,9۰۱
حمل للسنة	7,071	1,17.,288	0. V	904	١٢.	07	۲,۸۰٤	777	1,177,707
متبعادات	-	(979,777)	-	(١٠٤)	(°)	-	(٢,0٣٨)	-	(٩٨٢,٢٧٩)
<u> </u>	-	-	099	-	_	-	-	(099)	-
ي ۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م	۲۲,۳۸٦	٩,٠٤٨,٢٣٠	0,7٣٩	0,119	1,70.	7,902	1 £, ٧٨1	0,7 £ 9	9,1.7,٣٧٨
عاني القيمة الدفترية:									
ی ۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م	10,991	17,018,718	9 7 1	٣,٩٥٣	١٣.	117	9,107	۲,۰۸۲	17,717,170

<sup>\*</sup>خلال سنة ۲۰۲٤م، تم استلام ۱۱ سفينة جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ ٣,٨٣٧ مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (إيضاح ٧).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك) ٧. مشاريع تحت التنفيذ

فيما بلي حركة المشار بع تحت التنفيذ:

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)	٠.
9.0,.40	7,791,778	الرصيد الافتتاحي
0,777,707	٣,٣٣١,٩٨٣	إضافات
(٣,٨٣٦,٧٢٨)	(0, 709, 9 £ A)	محول إلى ممتلكات ومعدات (إيضاح ٦)
۲,۲۹۱,٦٦٣	777,791	الرصيد الختامي

في ١٩ أغسطس ٢٠٢٤م، وقعت الشركة اتفاقية لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستعملة من شركة كابيتال ماريتايم آند تريدنق كوربوريشن مقابل ما يقارب ٣,٧٥ مليار ريال سعودي (١ مليار دولار أمريكي). تم استلام جميع ناقلات النفط العملاقة التسع (VLCCs) وتمت رسملتها خلال الفترة.

تتضمن المشاريع تحت التنفيذ مبلغ ١٦ مليون ريال سعودي تكاليف اقتر اض مرسملة خلال الفترة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٨٥ مليون ريال سعودي).

# ٨. استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

ر صيد الاستثمار ات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية تشمل الاستثمار ات في الشركات التالية:

ر صيد الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية نشمل الاستثمارات في الت	رحات التالية:	
	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م
	(غير مراجعة)	(مراجعة)
مجموعة بترديك المحدودة	7,001,717	7,171,7.7
الشركة الوطنية للحبوب	17,011	77,981
	7,077,702	7,170,158
المطلوبات المرتبطة بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية		
إيضاح	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵ (غیر مراجعة)	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)
الشركة العالمية للصناعات البحرية	177,177	177,977
حصة المجموعة في نتائج الاستثمار ات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية كما يل	:::	
	<ul> <li>۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵</li> <li>غیر مراجعة)</li> </ul>	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۶م (غیر مراجعة)
الحصة في ربح مجموعة بترديك المحدودة	<del>(حیر جراجت)</del> ۲۲۷,۹۷۹	۳۸٤,٤٥٥
الحصة في خسارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	(٣,٦٤٨)	(117,7.4)
الحصة في خسارة الشركة الوطنية للحبوب	(Y٣,٤··)	(12,470)
	٤٤٠,٩٣١	704,044
<ul> <li>مدینون تجاریون و موجودات تعاقدیة</li> </ul>		
يتكون رصيد المدينون التجاريون والموجودات التعاقدية مما يلي:		
	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م
	(غیر مراجعة)	(مراجعة)
مدينون تجاريون	٧٠٨,٢٩٠	7 £ 1. 7 7 7 7
and the second s		

. رب . ريرت مستحق من جهات ذات علاقة (إيضاح ١٧)	٧٠٦,٤٦١	0.0,709
	1, £ 1 £, V 0 1	1,107,071
موجودات تعاقدية	<b>TVT, 110</b>	٣٠٢,٦٧٥
	1,744,077	1,507,7.7
ناقصًا: مخصص مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية (إيضاح أ)	( 7 1 0 , £ 7 0 )	(۱۸۲,۸۲٥)
مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية، صافي	1,077,1.1	1,777,77
a .		

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

أ. مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية (تتمة)

أ) فيما يلى حركة مخصص مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية:

	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵ (غیر مراجعة)	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)
الافتتاحي	1	177,777
خلال الفتّرة / السنة	<b>٣٣,. ٢١</b>	۲۰,۳۹۰
ات	<b>(</b> ٣٨١)	(1,191)
. الختامي	710,570	117,170

# ١٠. النقد والودائع قصيرة الأجل

# ١-١٠ ودائع قصيرة الأجل

تقوم المجموعة باستثمار جزء من سيولتها في ودائع مرابحه لدى البنوك المحلية، تستحق خلال فترة تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة.

# ١٠١٠ النقد ومافى حكمه

النقد ومافى حكمه يمثل أرصدة البنوك والنقد والاستثمارات في المرابحة والودائع قصيرة الأجل لمدة تقل عن ٣ أشهر كما يلي:

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)
۸۸۹,۷۱۱	۸۹۸,۱۹۸
981,749	07,277
1,471,0	905,771

حققت المجموعة إيرادات مرابحة بقيمة ٤٤ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م: ٦٨ مليون ريال سعودي.)

#### ١١. قروض وتمويلات

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)	إيضاح	
٣,٩٠٠,٠٠٠	٣,٩٠٠,٠٠٠	1-11	صكوك
६,८२१,०२१	٧,٣٠٤,٤٤٦	7-11	قروض مرابحة
۸,٧٦٩,٥٦٩	11,7.1,11		إجمالي القروض والتمويلات
(٤٥٩,٥٨٥)	(٩١٨,٩٦٦)		ناقصًا: إجمالي الجزء المتداول
۸,۳۰۹,۹۸٤ (۲۱,۰۰۰)	1.,710,51.		الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات ناقصًا: تكاليف تمويل مدفوعة مقدمًا
۸,۲۸۸,٤٨٤	1.,٢٦٧,٦٥١		صافى الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
٤٥٩,٥٨٥	911,977		الجزء المتداول
٨,٢٨٨,٤٨٤	1.,777,701		الجزء غير المتداول
۸,٧٤٨,٠٦٩	11,127,717		

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

۱۱. قروض وتمويلات (تتمة)

#### ١-١١ الصكوك

في ٦ ذي الحجة ١٤٤٣هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٢م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرحاً عاماً بقيمة اسمية قدرها ٣,٩٠٠ مليون ريال سعودي، وبقيمة اسمية ١ مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك الصادرة معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في ٢٣ صفر ١٥١١هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٩م). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدمًا المتعلق بالصكوك كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٢م مبلغ قدره ٤,٥ مليون ريال سعودي (٣٠ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٢,٥ مليون ريال سعودي).

#### ١١-٢ قروض المرابحة

حصلت المجموعة على قروض مرابحة طويلة الأجل خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م بمبلغ إجمالي قدره ٣,١٣٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٤٤م، ٢٠٥٢م مليون ريال سعودي). القروض مضمونة بسندات إذنية ورهون على السفن. يتم سداد هذه القروض على مدى ١٠ سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي وتم سداد مبلغ ٢٠٧٠م مليون ريال سعودي خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، ٢٠٤٠م، ١٤٤٠م اليون ريال سعودي). تحمل القروض عمولة بالمعدلات التجارية العادية. بيلغ رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس معدل سوفر المضمون كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م مبلغ ١٩٩٤، مليون ريال سعودي) وبلغ إجمالي رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس سايبور كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م مبلغ ١٩٩٠، مليون ريال سعودي) وبلغ إجمالي رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس سايبور كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م، ١٦،٠٤ مليون ريال سعودي). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدمًا المتعلق بقروض المرابحة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م، مبلغ ١٣٠٠م، مبلغ ١٣٠٠م، مبلغ ١٣٠٠م، مبلغ ١٣٠٠م، مبلغ بقروض المرابحة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م، مبلغ ١٣٠٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ١٦٠٤م، مبلغ سبتمبر ٢٠٠٥م، مبلغ ١٣٠٠م، ١٣٠٥م، مبلغ بقروض المرابحة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥م، مبلغ ١٣٠٠٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٥م، ٢٠٠٥م، مبلغ ١٣٠٠٠م، مبلغ ١٣٠٠٠ مبلغ ١٣٠٠٠ مليون ريال سعودي). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المودي).

#### ١ ١ ـ ٣ التعهدات

تتضمن اتفاقيات الاقتراض شروطاً تتعلق بشكل أساسي بالحفاظ على نسب معينة من الرافعة المالية ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. ووفقاً لشروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض في حال عدم الالتزام بهذه العهود. كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م، لم تلتزم إحدى الشركات التابعة ببعض عهود القرض. إلا أنه في ٣٦ ديسمبر ٢٠٢٤م، حصلت الإدارة على إعفاء من البنك بشأن هذه العهود، ينص على عدم المطالبة بالسداد نتيجة لخرق العهد، وذلك وفقاً لما تتطلبه الاتفاقية سنوياً.

### ١٢. دائنون تجاريون والأرصدة الدائنة الأخرى

	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)	۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)
مصروفات مستحقة الدفع	777,174	070,187
دائنون تجاريون	٤٣٧,٦٩٠	٤٨٨,٤٣٤
مستحق لجهات ذات علاقة (إيضاح ١٧)	٤٨٢,٥٥٣	۳۸۷,۰0۷
تكلفة التمويل مستحقة الدفع	187,080	۲۱۰,۳۲۳
المطلوبات المرتبطة باستثمار محاسب عنه بطريقة حقوق		
الملكية (إيضاح ٨)	174,177	177,977
توزيعات أرباح مستحقة الدفع	٦٦,٤٦١	70,097
أخرى	۸۱,۰۰۳	9٣,٧٠٥
	7,7,.٣٦	1,984,91 £
	۸١,٥٠٣	

#### ١٣. الزكاة وضريبة الدخل

حركة مخصص الزكاة وضريبة الدخل للسنة كما يلي:

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)	- -
۲٥٠,٩٨٩	770,772	الرصيد الافتتاحي
110,11.	<b>v</b> ٩,١٩٧	المحمل خلال الفتّرة / السنة، صافي
(15.,590)	(۱۲۳,٦٣٨)	المدفوع خلال الفترة / السنة
770,772	111,774	الرصيد الختامي

تستند زكاة الشركة على القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها المملوكة بالكامل (باستثناء بحري لوجستكس حيث يتم إعداد إقرارها الزكوي بشكل منفصل)، وذلك وفقًا للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركات التابعة غير المملوكة بالكامل إقرارات الزكاة والضريبة الخاصة بها بشكل منفصل.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة ٢٠٢٤م، وحصلت على شهادة الزكاة لسنة ٢٠٢٤م.

قامت الشركة بتسوية جميع الربوط الزكوية الصادرة عن الهيئة حتى عام ٢٠٢٣م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك) ١٣. الزكاة وضريبة الدخل (تتمة)

بناءاً على تسوية الشركة للربوط الزكوية مع الهيئة، قامت الشركة بإعادة تقييم مخصص الزكاة وضريبة الدخل والتأكد أنه تم تكوين مخصصات كافية لتسوية أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

لم تستلم الشركة من الهيئة الربط الزكوي لسنة ٢٠٢٤م.

# ١٤. ربحية السهم

لفترة التسعة أشهر	لفترة التسعة أشهر	لفترة الثلاثة أشهر	لفترة الثلاثة أشهر	
المنتهية في	المنتهية في	المنتهية في	المنتهية في	
۳۰ سبتمبر ۶ ۲۰۲م	۳۰ سبتمبره ۲۰۲م	۳۰ سبتمبر ۲۰۳۶م	۳۰ سبتمبره ۲۰۲م	
1,790,187	1,204,74.	0.9,.19	017,777	ربح الفترة
977,107	977,107	977,107	977,107	متوسط عدد الأسهم القائمة خلال الفترة
				ربحية السهم - الأساسي والمخفض
١,٨٤	١,٥٨	•,00	٠,٥٦	(بالريال السعودي)

يتم احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة. تم تعديل احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بأثر رجعي بناءً على عدد الأسهم الصادرة بعد زيادة رأس مال الشركة إلى ٩٢٢,٨٥٢ ألف سهم (إيضاح ١).

#### ١٥. الأدوات المالية القيمة العادلة لأدوات المالية

	۲م (غير مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰،		
الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)	القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
¥0,Y7£	-	-	70,772	الآخر - أدوات حقوق الملكية أسهم متداولة الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة
17,£7A 1,441		17,574	- -	خيارات أسعار العمولات موجودات مطلوبات
	۲۰م (مراجعة) المدخلات الهامة		الأسعار المعلنة	
الإجمالي	•	المنكرت الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الاسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)	
۲٦,٤٦١	-	-	Y1,£11	القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر - أدوات حقوق الملكية أسهم متداولة الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
۲۲,۸۰۲ ۲,۹٤۳	- -	***,^** ******	- -	من خلال قائمة الربح أو الخسارة خيارات أسعار العمولات موجودات مطلوبات

الأدوات المالية المشتقة تشمل الحد الأعلى والحد الأدنى للفائدة. يتم تقييم هذه المشتقة باستخدام نماذج تقييم متعارف عليها على نطاق واسع. تعتمد المجموعة على الطرف المقابل لتقييم هذه الأدوات المالية المشتقة. تتضمن نماذج التقييم المستخدمة من قبل الأطراف المقابلة استخدام نماذج قياس تعتمد على حسابات القيمة الحالية وتقديرات المتوسط السعري للسوق. حيثما كَان ذلك مناسبًا، تقوم هذه النماذج بتوقع التدفقات النقدية المُستقبلية وخصم المبالغ المستقبلة إلى القيمة الحالية باستخدام مدخلات قابلة للملاحظة تستند إلي السوق تشمل تقلب حد أعلى حد أدنى للفائدة، ومنحنيات أسعار الفائدة، و هوامش الائتمان، وأسعار صرف العملات الأجنبية والأسعار الأجلة والفورية.

تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٦. توزيعات الأرباح

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ مارس ٢٠٢٤م التوصية للجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٤٠٦ مليون ريال سعودي للسهم الواحد. وقد وافقت الجمعية العامة على هذا التوصية في ١٦ ديسمبر ٢٠٢٣م، بمعدل ٥٥٠، ريال سعودي للسهم الواحد. وقد وافقت الجمعية العامة على هذا التوصية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٤ يونيو ٢٠٢٤م. وتم دفع هذه الأرباح في ١ يوليو ٢٠٢٤م.

في اجتماع مجلس الإدارة المنعقد بتاريخ ١٨ مارس ٢٠٢٥م، أوصى المجلس الجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٧٣٨ مليون ريال سعودي، بمعدل ريال سعودي واحد للسهم الواحد. وقد وافقت الجمعية العامة على هذا التوصية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٢٩ يونيو ٢٠٢٥م. وتم دفع هذه الأرباح في ١٧ يوليو ٢٠٢٥م.

في ١١ مارس ٢٠٠٥م، أوصى مجلس إدارة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة) الجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بمبلغ إجمالي قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي، تمثل ٤٨٠ مليون ريال سعودي نصيب الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (الشركة الأم)، و ٢٠٠ مليون ريال سعودي نصيب حقوق الملكية غير المسيطرة. وقد تمت الموافقة على هذه التوصية من قبل الجمعية العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٥ مايو ٢٠٠٥م، وتم صرف الأرباح في ٢٨ مليون ريال سعودي، منها ٢٤٠ مم، تم توزيع أرباح نقدية بمبلغ إجمالي وقدره ٣٠٠ مليون ريال سعودي، منها ٢٤٠ مليون ريال سعودي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (الشركة الأم)، و ٢٠ مليون ريال سعودي لحقوق الملكية غير المسيطرة.

# ١٧. الجهات ذات العلاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين والجهات ذات العلاقة بالحكومة وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين للمجموعة والشركات التي هم المالكين الرئيسيين لها وأي جهات ذات علاقة أخرى يسيطرون عليها أو يسيطرون عليها بشكل مشترك أو يؤثرون عليها بشكل كبير. طالبت المجموعة بالاستثناء من متطلبات الفقرة (١٨) من معيار المحاسبة الدولي (٢٤) ـ "الإفصاحات عن الأطراف ذات العلاقة".

الجهات ذات العلاقة بالحكومة هم الجهات الذين يتم السيطرة، أو السيطرة المشتركة أو التأثير جو هري عليهم من قِبل الحكومة. المساهمون الرئيسيون في المجموعة هم: صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية، وهم مملوكان بالكامل/بالغالبية لحكومة المملكة العربية السعودية. ويمثل صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية تأثيراً جو هرياً على المجموعة.

# المعاملات التجارية والأرصدة مع الجهات ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الجهات وفقًا لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الجهات ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك. فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال الفترة:

في	المنتهية	أشبهر	التسعة	لفترة

		۰ ۳ سېتمېر	
الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	۲۰۲۵ (غیر مراجعة)	۲۰۲۶م (غیر مراجعة)
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها – مساهم شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها – مساهم شركة سابك والشركات التابعة لها – جهات ذات	إير ادات مشتريات الوقود	٣,£1٦,٣٧٧ ○٦٣,£Λ£	٣,٤٤٧,٠٠٥ ٦٢٣,٢٥٦
	إير ادات إير ادات	V £ , £ V , A 9 .	790,77. T,AEA

#### أرصدة المعاملات مع الجهات ذات العلاقة والظاهرة ضمن مدينون تجاريون وموجودات تعاقدية (إيضاح ٩) كما يلي:

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م (مراجعة)	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م (غیر مراجعة)	
٤٩٥,٢٣٧	٦٩٥,٠٣٠	بركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها
0,909	۸,٧٦٤	شركة العالمية للصناعات البحرية
٤,٠٦٣	7,777	ىركة سابك والشركات التابعة لها
0.0,709	٧٠٦,٤٦١	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة) لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (جميع المبالغ بآلاف الريالات السعودية ـ ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٧. الجهات ذات العلاقة (تتمة)

#### فيما يلى المبالغ مستحقة الدفع لجهات ذات علاقة:

۳۱ دیسمبر ۲۰۲۶م	۳۰ سبتمبر ۲۰۲۵م	
(مراجعة)	(غير مراجعة)	
۳۸۷,۰0۷	٤٨٢,٥٥٣	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح ١٢)

#### ١٨. المطلوبات الرأسمالية والمطلوبات المحتملة

#### المطلوبات الرأسمالية:

بلغت التزامات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالمشاريع تحت التنفيذ وشراء الممتلكات والمعدات مبلغ ٦١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٣ مليار ريال سعودي).

# المطلوبات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٣٥٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م: ٣٤٥ مليون ريال سعودي) تم إصدار ها في سياق الأعمال العادية للمجموعة.

#### ١٩. الأحداث اللاحقة

في ١ أكتوبر ٢٠٢٥م؛ وقعت الشركة اتفاقية شراء مع شركة الصناعات البحرية الدولية (IMI) لبناء وتسليم سنة سفن نقل بضائع سائبة من نوع (Geared Ultramax).

وفي رأي الإدارة، باستثناء الحدث المذكور أعلاه، لاتوجد أحداث لاحقة جوهرية للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على المركز المالي للمجموعة كما هو معروض في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة.

#### ٢٠. تاريخ الاعتماد

تم اعتماد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للإصدار في ٦ جمادى الأولى ١٤٤٧هـ (الموافق ٢٨ أكتوبر ٢٠٠٥م).