

باركن تُوسّع محفظتها التطويرية في مدينة دبي الرياضية

دبي، الإمارات العربية المتحدة: أعلنت شركة باركن ش.م.ع ("باركن" أو "الشركة")، أكبر مزود لمرافق وخدمات المواقف العامة المرسمة في إمارة دبي، عن إدارة وتشغيل مواقف المركبات في مواقع محورية بمدينة دبي الرياضية لمدة عشر سنوات.

تفاصيل المشروع:

يشمل المشروع إنشاء ما يقارب 3,100 موقف موزعة على ثلاث فئات تتناسب مع الاحتياجات المتنوعة للمنطقة. تتمثل الفئة الأولى في المواقف الممهدة، بينما تُغطي الفئة الثانية المواقف غير الممهدة. أما الفئة الثالثة فتشمل مناطق تتطلب إنشاء طرق كاملة. ومن المقرر أن تنطلق أعمال الإنشاءات خلال الربع الرابع من العام 2025، على أن يتم استكمال جميع مراحل المشروع بحلول نهاية الربع الرابع من العام 2026.

الأثر المالي: نموذج استثماري ذو عوائد مستدامة

تُقدّر العائدات التراكمية لباركن خلال مدة العقد البالغة عشر سنوات ما بين 40 إلى 50 مليون درهم. ويتميز هذا المشروع بكفاءة تمويلية عالية، حيث يُتوقع أن يحقق نقطة التعادل خلال 4 سنوات فقط. ونظراً لأن باركن تتولى تمويل النفقات الرأسمالية للمشروع، فقد تم تصميم نموذج الإيرادات بما يحقق الاسترداد الكامل للاستثمار الأولي للشركة خلال السنوات الأولى من العقد متعدد السنوات.

الإطار الزمني:

تنقسم الخطة التنفيذية إلى مرحلتين متعاقبتين، تبدأ الأولى في أكتوبر 2025 بانطلاق أعمال التطوير الخفيفة للمواقف الممهدة، والتي تشمل إنشاء 900 موقف مجهز بتقنيات تشغيل متطورة، على أن تكتمل هذه المرحلة خلال 8 أسابيع وتسلم للخدمة الفعلية بحلول ديسمبر 2025. تليها مباشرةً المرحلة الثانية التي ستنتقل مع مطلع يناير 2026، وتتركز على تطوير 2,200 موقف ضمن المناطق غير الممهدة والمناطق التي تستلزم إنشاء طرق كاملة، مع التخطيط لاختتام جميع العمليات الإنشائية بحلول نهاية عام 2026.

الاستثمارات الرأسمالية:

تبلغ التكلفة التقديرية للمشروع ما بين 18 إلى 20 مليون درهم، حيث تشمل هذه الميزانية تنفيذ سلسلة من الأعمال الإنشائية المتخصصة التي تركز على تطوير البنية التحتية، وتتضمن هذه الأعمال تحويل المساحات غير الممهدة إلى مواقف ممهدة. وبعد الانتهاء من مرحلة الإنشاءات، ستتولى باركن مسؤولية الصيانة الدورية لهذه المرافق، والتي تشمل

صيانة الطرق الفرعية والممرات المشاة وضمان استمرارية عمل الأنظمة التقنية بكفاءة. وقد تم تصميم النموذج المالي للمشروع ليشمل تكاليف الصيانة الدورية والتي ستكون محدودة للغاية.

نظام التعرفة:

ستطبق شركة باركن هيكلية الرسوم الموحدة ذاتها المعتمدة في مرافق وقوف المركبات التابعة لها. يُحدد النظام ساعات التشغيل من الساعة 8:00 صباحاً حتى 10:00 مساءً، من يوم الإثنين إلى السبت، مع تطبيق تعرفة مقدارها درهمان لكل ساعة استخدام، بحد أقصى يصل إلى 20 درهماً لليوم الواحد. كما يُقدم النظام خياراً مرناً للمستخدمين الدائمين عبر "البطاقات الموسمية" السنوية مقابل رسوم قدرها 2,800 درهم. سيتم تطبيق هيكل التعرفة خلال السنوات الثلاث الأولى من الاتفاقية، على أن يخضع بعد ذلك لمراجعة تعاقدية تصاعدية.

للاستفسارات الإعلامية واستفسارات علاقات المستثمرين

لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.parkin.ae أو التواصل مع:

المستثمرين / المحليين
max.zaltsman@parkin.ae

الجهات الإعلامية
reem.abdalla@parkin.ae

نبذة حول شركة باركن ش.م.ع

تُعد شركة باركن ش.م.ع المزود الأكبر لخدمات ومرافق المواقف العامة المرسمة في إمارة دبي، حيث تدير ما يقارب 212 ألف موقف كما في النصف الأول من عام 2025. وتستند الشركة في نجاحها إلى خبرة تشغيلية راسخة تمتد لما يقارب ثلاثة عقود، مدعومة بكفاءة تقنية عالية وقدرة رقابية فعّالة. تتمتع باركن بمكانة رائدة في سوق المواقف المرسمة داخل دبي، سواء على الطرقات أو خارجها، وتستحوذ على الحصة الأكبر في هذا القطاع الحيوي. وبموجب اتفاقية امتياز حصرية لمدة 49 عاماً مع هيئة الطرق والمواصلات، تتولى الشركة تشغيل وإدارة محطة واسعة تشمل ما يقارب 189 ألف موقف عام على الطرق وخارجها، إضافة إلى ما يقارب 3 آلاف موقف في مرافق متعددة الطوابق. كما تدير الشركة حوالي 20 ألف من مرافق المواقف التابعة للمطورين من خلال اتفاقيات شراكة في مختلف أنحاء الإمارة، إلى جانب تقديم خدمات مواقف ذكية بدون حواجز أو تذاكر بالنيابة عن شركة "ماجد الفطيم" في مركزين تجاريين. وتتنوع مصادر دخل الشركة لتشمل خدمات الرقابة، إصدار التصاريح الموسمية، حجوزات المواقف، إلى جانب عدد من الأنشطة التجارية الأخرى.

خلال النصف الأول من عام 2025، نفذ عملاء باركن 70 مليون عملية دفع للمواقف، وذلك بفضل اعتماد الشركة على حلول دفع رقمية متطورة وأنظمة ذكية لإدارة المواقف، مدعومة بتقنيات الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات الضخمة.

تعود بداية تشغيل نظام المواقف في دبي إلى عام 1995 تحت إشراف بلدية دبي، قبل أن تنتقل إدارته إلى هيئة الطرق والمواصلات في عام 2005. وفي ديسمبر 2023، تأسست شركة باركن ش.م.ع بموجب القانون رقم 30 لسنة 2023، وأتمت بنجاح إدراجها في سوق دبي المالي من خلال طرح عام أولي في مارس 2024.

ملاحظة تحذيرية: البيانات التطلعية

قد يشتمل هذا البيان الصحفي على بيانات تعتبر، أو يُمكن اعتبارها، "بيانات تطلعية". ويمكن تحديد هذه البيانات التطلعية من خلال استخدام مصطلحات التطلع للمستقبل، بما في ذلك مصطلحات مثل "يعتقد"، "يستهدف"، "يقدر"، "يخصص"، "يخطط"، "يعتزم"، "يتوقع"، "ينتظر"، "ينوي"، "قد"، "سوف"، أو "يجب"، أو في كل حالة، صيغ النفي أو التغييرات الأخرى المماثلة أو المصطلحات القابلة للمقارنة، أو من خلال مناقشات حول الاستراتيجية والخطط والأهداف والغايات والأحداث المستقبلية أو النوايا. تشمل هذه البيانات التطلعية جميع المسائل التي لا تعتبر حقائق تاريخية. وقد تظهر في أماكن عديدة على مدار هذا البيان وتشمل، على سبيل المثال لا الحصر، بيانات تتعلق بنوايا الشركة أو معتقداتها أو توقعاتها الحالية بشأن نتائج عمليات باركن، والوضع المالي، والسيولة، والتوقعات، والنمو، وتوقعات السوق من بين أمور أخرى. بموجب طبيعتها، تنطوي البيانات التطلعية على مخاطر وعدم يقين لأنها تتعلق بأحداث وظروف مستقبلية خارجة عن سيطرة الشركة. لا تُعد البيانات التطلعية ضماناً للأداء المستقبلي، وقد يختلف تطور القطاع الذي تعمل فيه الشركة اختلافاً جوهرياً عما هو موصوف في أي بيانات تطلعية واردة في هذا البيان، أو عما توحى به. بالإضافة إلى ذلك، حتى لو كان تطور القطاع الذي تعمل فيه باركن متسقاً مع البيانات التطلعية الواردة في هذا البيان، فقد لا تكون تلك التطورات مؤشراً على التطورات في الفترات اللاحقة. ويمكن أن يؤدي عدد من العوامل إلى اختلاف النتائج و/أو التطورات بشكل مادي عما هو مذكور صراحة أو ضمناً في البيانات التطلعية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الظروف الاقتصادية والأعمال العامة، والطلب والعرض، واتجاهات القطاع، والافتراضات، والمنافسة، وإجراءات وأنشطة السلطات الحكومية (بما في ذلك التغييرات في القوانين أو اللوائح أو الضرائب)، وتأثيرها على توقيت جدوى المشاريع والتطورات المستقبلية. باستثناء ما يقتضيه القانون أو القاعدة أو اللوائح المعمول بها، لا تتعهد الشركة بأي التزام بتحديث أو مراجعة أي بيانات تطلعية علناً، سواء نتيجةً لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو غير ذلك. ولا يمكن الاعتماد على الأداء الماضي كمؤشر للأداء المستقبلي.