

المساهمون الأفاضل:

باليابة عن مجلس الإدارة يسرى أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لسريكتكم عن الفرية المنتهية في 30 يونيو 2025م (النصف الأول 2025م).

أداء السريكة:

قامت محطة الحاويات بمناولة 2.03 مليون حاوية مكافئة خلال النصف الأول من 2025م، مقابل 1.68 مليون حاوية مكافئة خلال نفس الفرية من العام الماضي. محققة زيادة قدرها 21٪. كانت زيادة إنتاجية محطة الحاويات مدفوعة بزيادة عدد السفن اللى دخلت الميناء بعد الانتهاء بنجاح من ترقية محطة الحاويات والتشغيل التدريجي لجميع خدمات 'جيمى برو-فورما' (Gemini proforma services) من قبل سريكى مرسك (Maersk) وهاباج لويڊ (Hapag Lloyd).

قامت محطة البضائع العامة بمناولة 12.91 مليون طن من البضائع العامة حتى نهاية يونيو 2025م مقارنة بـ 11.66 مليون طن خلال نفس الفرية من السنة الماضية، بزيادة قدرها 11٪. إرتفعت أحجام البضائع العامة الإجمالية بسبب زيادة صادرات البضائع السائبة الجافة.

نبذة عن الآداء المالى:

سجل صاى الإيرادات الموحدة حتى نهاية يونيو 2025م مبلغ 42.42 مليون ريال عمالى. مقارنة بمبلغ 35.04 مليون ريال عمالى خلال نفس الفرية من السنة الماضية ، كما بلغ صاى الربح قبل الفوائد والصرائب والإهلاك والاستهلاك الموحد 12.78 مليون ريال عمالى حتى نهاية يونيو 2025م ، مقارنة بمبلغ 7.13 مليون ريال عمالى خلال نفس الفرية من السنة الماضية ، لقد سجل صاى الربح الموحد للفرية المنتهية حتى نهاية يونيو 2025م عند 2.48 مليون ريال عمالى، مقارنة بـ 1.57 مليون ريال عمالى خلال الفرية المقابلة من السنة الماضية.

تطوير الموظفين:

يساهم موظفونا في نجاح السريكة ولى. تحافظ السريكة على قدرتها التنافسية ، فإنها تحتاج إلى تطوير إنتاجية الموظفين وأدائهم من خلال التثقيف حول إجراءات العمل والتقنيات وأفضل الممارسات وتواصل السريكة الاستثمار في تدريب وتطوير موظفيها مع الرىكز على بناء البيئة اللازمة لتنمية المواهب المحلية والتعمس. ومن المهم للغاية لنجاح السريكة أن يكون هذا بمثابة عامل تمكس. لزيادة الكفاءة والإنتاجية والأداء.

المسؤولية المجتمعية المؤسسية CSR :

يؤمن ميناء صلالة إيماناً راسخاً برنامج المسؤولية المجتمعية للسريكة (CSR) الذى يتماسى مع ركائز الاستدامة والعمل التطوعى. ويعتبره أساسياً لأعمالنا ، فالتأثر الإيجابى على محافظة ظفار وتوفير الفائدة للسراىح الأوسع من المجتمعات اللى تحتاج إلى الدعم هما المبادئ التوجيهية لبرنامج المسؤولية المجتمعية للسريكة.

النظرة المستقبلية :

بعد الانتهاء بنجاح من مسرور ترقية محطة الحاويات، يسعدنا أن نعلن عن تعافٍ ثابت في أحجام إعادة الشحن. لقد أدت التحسينات في البنية التحتية إلى زيادة قدرتنا الاستيعابية بشكل كبير. من 4.5 مليون حاوية مكافئة (TEU) إلى 6 ملايين حاوية مكافئة ما يمثل توسعاً في القدرة الاستيعابية بمقدار 1.5 مليون حاوية مكافئة.

وقد ساهمت شبكة "جيمى" دوراً محورياً في دعم هذا المسار الإيجابى. ما عزز مكانة ميناء صلالة كمركز إقليمى. رائد لإعادة الشحن وفى حس أن هذه التطورات قد شكلت دافعاً نحو نمو مستقر ، فإننا ندرك أن التحديات التشغيلية المستمرة في البحر الأحمر قد أثرت مؤقتاً على قدرتنا على تحقيق الأهداف الشهرية للأحجام بشكل ثابت.

إن هذا التوسع في القدرة الاستيعابية يضعنا في موقع جيد للنمو المستقبلى. مع استقرار ظروف السوق مما يضمن بقاءنا قادرين على المنافسة في المشهد الإقليمى للشحن.

بالتوازي مع عمليات الحاويات تستمر أحجام البضائع العامة في إظهار نمو مستدام ، حيث تعمل بالقرب من حدود القدرة الحالية ، ويتطلب هذا المسار الإيجابى استثماراً مركزاً في تحديث المعدات

وتحسّن البنية التحتية للحفاظ على جودة الخدمة ودعم التوسع المستقبلي.

ومن الجدير بالذكر أن أحجام البضائع السائبة الجافة وخاصة صادرات الجبس قد أظهرت نموا ثابتا مما يعزز موقع ميناء صلالة الاسراتيحي كمركز رئيسي لتصدير الجبس في المنطقة ، إن هذا التخصص يكمل محفظة بضائعنا المتنوعة وفي نفس الوقت يدفع نحو التكامل التشغيلي عبر أصول المحطة.

لقد أحرز ميناء صلالة تقدما في توسيع محفظة خدماته ذات القيمة المضافة لا سيما تلك التي تلي احتياجات خطوط شحن الحاويات مثل إصلاح الحاويات وخدمة أقفال الالتواء (twist lock) ، وإدارة مخزون قطع غيار حاويات التبريد (reefer).

وكجزء من تحولنا الاسراتيحي، تتطور الشركة لتصبح مركزا متكاملًا لتسهيل التجارة والخدمات اللوجستية ، حيث تعمل بنشاط على تمكّن فرص الاستثمار ومعالجة التحديات الخاصة بالقطاع ، إن هذا الدور الموسع يعزز مكانتنا كعامل للتحفيز الإقتصادي الإقليمي. بينما يخلق مصادر قيمة جديدة."

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتنائي لحصرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاسراتيحية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

كما أسجل عميق تقديري وامتنائي لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات واعضاء الحكومة الموقرة وافراد الجهات الحكومية التي نعمل معها.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع

12 اغسطس 2025م